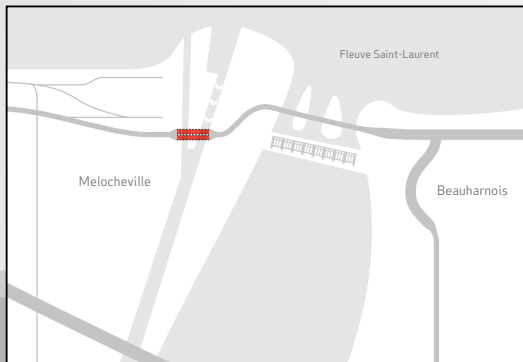


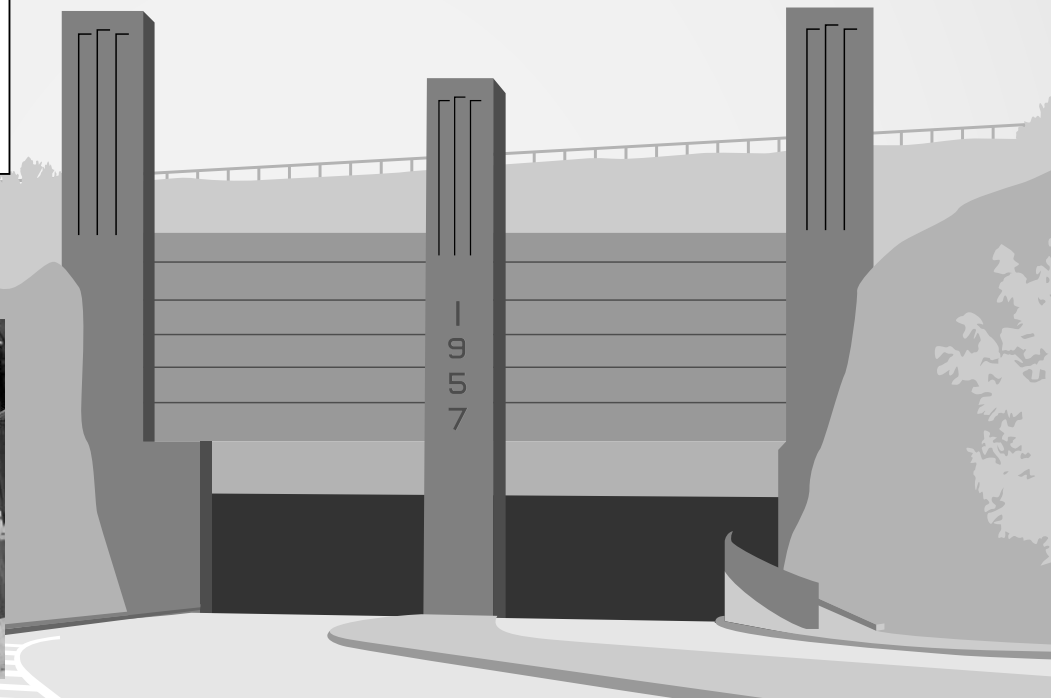
TUNNEL DE MELOCHEVILLE

Aux abords de la centrale hydroélectrique de Beauharnois, le tunnel de Melocheville est un prolongement de la route régionale, sur la rive Sud-Ouest de Montréal. Ce tunnel est situé directement sous le canal de la voie maritime du Saint-Laurent et permet le passage ininterrompu des circulations routière et maritime.



LONGUEUR

Tunnel de Melocheville : **227,6 m**



DONNÉES TECHNIQUES

Largeur totale du tunnel : **28,5 m** (incluant les tours extérieures de ventilation)

Largeur du trottoir : **1,7 m** (côté aval)

Rayon de courbure du tunnel : **584,6 m**

Degré de la courbe : **3**

Nombre de caissons : **18**

Dimensions extérieures d'un caisson :
longueur 12,2 m
largeur 23,8 m

CIRCULATION

Deux (2) voies de circulation

Vitesse : 50 km/h

Camions : **AUTORISÉS** à l'exception des matières dangereuses

Camions hors-norme : **PERMIS À OBTENIR** ([plus d'info](#))

Scooters : **AUTORISÉS**

Cyclistes et piétons : **AUTORISÉS** sur le trottoir

Suveillance : Police de Châteauguay

DÉTAILS SUR LE TUNNEL

- + Le tunnel comporte une voie de circulation dans chaque direction, un trottoir du côté Nord et trois puits de ventilation, dont un pour la sortie d'air et deux pour l'entrée d'air.
- + Les deux voies de circulation sont séparées par une structure centrale de support formant le premier puits de ventilation (sortie d'air).
- + Les caissons sont déposés directement sur le roc.

