

DOCUMENTS D'APPEL D'OFFRES

SOUS-SECTION 6.12

SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL

TABLE DES MATIÈRES

| | PAGE |
|---|--|
| SOUS-SECTION 6.12 SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL | 1 |
| 6.12.1 GÉNÉRALITÉS | 1 |
| 6.12.2 DÉFINITIONS..... | 1 |
| 6.12.3 MAÎTRE D'ŒUVRE | 1 |
| 6.12.4 PRÉVENTION ET SÉCURITÉ | 3 |
| 6.12.5 SUSPENSION ET ARRÊT DES TRAVAUX | 5 |
| 6.12.6 ÉQUIPEMENTS | 5 |
| 6.12.7 AVIS ET DÉCLARATIONS | 6 |
| 6.12.8 VOIES DE CIRCULATION..... | 7 |
| 6.12.9 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES EN MATIÈRE DE SST..... | 7 |
| 6.12.10 DEMANDES D'AUTORISATION ET COORDINATION DES TRAVAUX | 8 |
| 6.12.11 DÉPLACEMENTS SUR L'EAU | 9 |
| ANNEXES | |
| ANNEXE 6.12-I | RAPPORT D'UN ÉVÉNEMENT MARITIME/ÉVÉNEMENT HASARDEUX DU BUREAU DE LA SÉCURITÉ DES TRANSPORTS DU CANADA |
| ANNEXE 6.12-II | CONVENTION DE SUBORDINATION |

SOUS-SECTION 6.12 SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL

6.12.1 GÉNÉRALITÉS

6.12.1.1 Cette sous-section décrit les exigences relatives à la santé et à la sécurité du travail. Elle a comme objectif de protéger les travailleurs affectés aux travaux, les usagers et le public en général, ainsi que quiconque est présent ou a accès aux lieux des travaux.

6.12.2 DÉFINITIONS

6.12.2.1 Dans la présente sous-section :

6.12.2.1.1 « CNESST » réfère à la « Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail »;

6.12.2.1.2 « Lois » : dans le contexte de la présente sous-section, ces termes réfèrent à toute loi, code et tout règlement relatif à la santé et à la sécurité du travail, de niveau fédéral, provincial, municipal et autres et notamment, mais sans toutefois s'y limiter, au *Code canadien du travail (Partie II Santé et Sécurité au travail)*, à la *Loi sur la santé et la sécurité du travail (RLRQ c. S-2.1)* (ci-après «LSST»), au *Code de sécurité pour les travaux de construction (RLRQ c. S-2.1, a.223)* (ci-après «CSTC»), ainsi qu'aux lois, règlements, codes, normes et guides en la matière, applicables aux travaux;

6.12.2.1.3 « maitre d'œuvre » réfère à la définition de maitre d'œuvre au sens de la LSST;

6.12.2.1.4 « PCP » réfère au programme cadre de prévention adopté par le maitre d'œuvre et applicable aux travaux;

6.12.2.1.5 « Quiconque » réfère aux travailleurs de la construction (de l'Entrepreneur et des sous-entrepreneurs), à toute personne affectée à l'exécution des travaux et de façon générale à toute personne présente ou ayant accès aux lieux des travaux;

6.12.2.2 « SST » réfère à la santé et à la sécurité du travail.

6.12.3 MAÎTRE D'ŒUVRE

6.12.3.1 Le Propriétaire confie à l'Entrepreneur, qui accepte, les obligations, les responsabilités et les devoirs de maitre d'œuvre des travaux.

- 6.12.3.2 À ce titre :
- 6.12.3.2.1 les parties conviennent de ne pas confondre la responsabilité de l'exécution de l'ensemble des travaux avec les pouvoirs administratifs de direction, de contrôle et de surveillance que peut exercer le Propriétaire, sans aucunement altérer l'autorité réelle de l'Entrepreneur, qui a la responsabilité de l'exécution de l'ensemble des travaux ;
 - 6.12.3.2.2 l'Entrepreneur est entièrement responsable de la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles en lien avec les travaux. Il doit protéger la SST de Quiconque, le tout en conformité avec les Lois ainsi qu'avec les obligations et responsabilités aux termes du présent Contrat ;
 - 6.12.3.2.3 avant le début des travaux, l'Entrepreneur doit prendre connaissance des pratiques, directives et consignes de prévention en SST en vigueur sur la propriété du Propriétaire et se rapportant aux travaux ;
 - 6.12.3.2.4 l'Entrepreneur doit réaliser les travaux selon les règles de l'art, avec diligence et dans le respect de ses obligations, responsabilités et devoirs en vertu des Lois applicables aux travaux ainsi que dans le respect de ses obligations et responsabilités contractuelles ;
 - 6.12.3.2.5 l'Entrepreneur doit, au moins quatorze (14) jours avant le début des travaux, aviser le Propriétaire du nom et des qualifications de son représentant en matière de SST. Ce dernier doit avoir une expérience pertinente d'au moins cinq (5) années dans les travaux de ponts, de routes ou de structures connexes.
- 6.12.3.3 SOUS-ENTREPRENEURS
- 6.12.3.3.1 L'Entrepreneur s'engage à s'assurer que ses sous-entrepreneurs réalisent les travaux selon les règles de l'art, avec diligence et dans le respect des obligations, responsabilités et devoirs de l'Entrepreneur en vertu des Lois applicables aux travaux ainsi que dans le respect de ses obligations et responsabilités contractuelles.
 - 6.12.3.3.2 L'Entrepreneur doit s'assurer en tout temps que les sous-entrepreneurs dont il a retenu les services sont en règle avec la CNESST, notamment en exigeant de ses sous-entrepreneurs une copie de la Demande de validation de conformité de la CNESST.
- 6.12.3.4 CONFORMITÉ AUX LOIS ET RÈGLEMENTS
- 6.12.3.4.1 En tout temps pendant la durée des travaux, l'Entrepreneur devra fournir au Propriétaire, sur demande, la preuve que lui-même et tous ses sous-entrepreneurs ont observé les Lois, ainsi que les obligations et responsabilités du Contrat. La version des Lois devra être celle en vigueur pendant la période des travaux et les règles les plus contraignantes devront être appliquées.

6.12.3.4.2 L'Entrepreneur doit respecter les exigences contractuelles du Propriétaire en matière de SST. Il doit s'informer des règlements de sécurité applicables qui peuvent avoir un impact sur ses travaux. L'Entrepreneur accepte que le Propriétaire puisse au besoin modifier ses normes, directives ou consignes de sécurité et reconnaît qu'il est tenu de s'y conformer immédiatement sur réception d'un avis écrit du Propriétaire à cet effet.

6.12.4 PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

6.12.4.1 PROGRAMME CADRE DE PRÉVENTION (PCP)

6.12.4.1.1 Au moins quatorze (14) jours avant le début des travaux, l'Entrepreneur s'engage à élaborer un PCP et à le transmettre, si requis, à la CNESST avant le début des travaux. L'Entrepreneur doit également en transmettre une copie au Propriétaire pour information de même qu'une copie de l'engagement des sous-entrepreneurs à le respecter. Tel PCP doit être élaboré quel que soit le nombre de travailleurs qui effectueront les travaux à un moment ou à un autre.

6.12.4.1.2 L'Entrepreneur doit attester par écrit au Propriétaire que le PCP :

6.12.4.1.2.1 est conforme aux Lois applicables aux travaux;

6.12.4.1.2.2 est obligatoire pour ses sous-entrepreneurs, qui en ont été dûment informés

6.12.4.1.2.3 tient compte de la nature des dangers et des risques propres aux différents types de travaux et prévoit l'adoption, l'implantation et la mise à jour au besoin des méthodes, techniques et procédures de sécurité, ainsi que la formation requise des travailleurs concernant la maîtrise de ces dangers et ces risques;

6.12.4.1.2.4 tient compte des exigences particulières du Propriétaire en matière de protection de la SST de Quiconque;

6.12.4.1.2.5 intègre toute autre exigence en vigueur sur la propriété du Propriétaire et se rapportant aux travaux, relativement aux risques propres aux lieux en général et aux différents types de travaux qui seront exécutés, y compris la formation de ses employés et ceux de ses sous-entrepreneurs en matière de SST relativement à ces risques et à leur contrôle.

6.12.4.1.3 L'Entrepreneur doit s'assurer et attester au Propriétaire que son PCP prévoit, conformément aux Lois, toutes les mesures de prévention, notamment, sans toutefois s'y limiter, celles en lien avec la prévention du harcèlement et de la violence au travail, celles en lien avec l'usage et la consommation d'alcool, de drogue et autre substance intoxicante ainsi que celles en lien avec les travaux critiques à risque élevé, tels les travaux à chaud, les travaux d'échafaudage, les travaux de levage, grue ou de plateformes élévatrices, les travaux en hauteur ainsi que les travaux en espaces clos.

- 6.12.4.1.4 Dans le cadre du présent Contrat, l'Entrepreneur doit s'assurer d'inclure au PCP les procédés, méthodes, techniques et procédures de travail spécifiques et pertinentes à la nature de ces travaux à risque élevé incluant notamment, sans toutefois s'y limiter, présence de contaminants, cadenassage et autres risques électriques, travail à chaud, en hauteur, montage et démontage de structures temporaires, intervention avec engin élévateur, travaux d'excavation et de tranchée, fermeture de voies, protection des voies respiratoires, ainsi que travaux sur, à proximité et au-dessus de l'eau.
- 6.12.4.1.5 L'Entrepreneur s'engage à tenir à jour et à modifier avec diligence le PCP selon les situations et les besoins des travaux et à transmettre au Propriétaire sans délai ces mises à jour et modifications.
- 6.12.4.1.6 L'Entrepreneur s'engage à exécuter les travaux en respectant intégralement le PCP. Il s'engage à prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer du respect continu du PCP par toute personne ayant accès ou présente sur les lieux des travaux.
- 6.12.4.2 PLAN DE MESURES D'URGENCE DE L'ENTREPRENEUR (PMU)
- 6.12.4.2.1 Au moins quatorze (14) jours avant le début des travaux, l'Entrepreneur doit soumettre au Propriétaire, pour examen, un PMU qui doit être compatible avec le plan de mesures d'urgence du Propriétaire.
- 6.12.4.2.2 L'Entrepreneur doit prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer du respect continu du PMU par Quiconque.
- 6.12.4.2.2.1 L'Entrepreneur doit s'entendre avec les services d'urgence locaux afin de compléter et d'adapter son PMU. Si une rencontre avec les services d'urgence locaux est nécessaire eu égard aux risques identifiés dans le PCP, celle-ci doit se tenir avant le début des travaux et en présence du Propriétaire.
- 6.12.4.2.2.2 L'Entrepreneur doit identifier l'emplacement exact du site des travaux afin de faciliter l'accès pour l'intervention des services d'urgence, et ce, à chacun des accès menant à une plate-forme de travail. Le contenu du panneau doit permettre une localisation facile des lieux par les services d'urgence.
- 6.12.4.2.3 Réunions
- 6.12.4.2.3.1 L'Entrepreneur doit tenir une réunion avant le début des travaux afin d'informer ses travailleurs et ceux des sous-entrepreneurs des risques associés aux travaux et des mesures préventives qui s'imposent. L'Entrepreneur doit préparer un ordre du jour accompagné d'une feuille de présences devant être signée par toutes les personnes présentes. L'ordre du jour et la feuille de présences doivent être transmis au Propriétaire. Lors de cette réunion, l'Entrepreneur doit s'assurer que le PCP est transmis et compris.

6.12.4.2.3.2 L'Entrepreneur doit organiser des réunions sur la SST de façon à assurer le respect des Lois, ainsi que du PCP. Ces réunions doivent avoir lieu au moins à toutes les deux (2) semaines. L'Entrepreneur doit rédiger un ordre du jour accompagné d'une feuille de présences qui doit être signée par toutes les personnes présentes. Le chargé de projet de l'Entrepreneur, le surintendant de l'Entrepreneur et le Propriétaire doivent assister à ces réunions.

6.12.5 **SUSPENSION ET ARRÊT DES TRAVAUX**

6.12.5.1 L'Entrepreneur reconnaît et accepte que le Propriétaire peut en tout temps ordonner une suspension ou un arrêt immédiat des travaux, en tout ou en partie, si le Propriétaire a des raisons sérieuses de croire que ceux-ci mettent en danger ou compromettent la SST de Quiconque, y compris les usagers et le public en général.

6.12.5.2 Dans un tel cas, l'Entrepreneur doit fournir sans délai au Propriétaire tous les renseignements demandés et toute l'assistance dont celui-ci a besoin pour s'assurer que les correctifs sont apportés avec diligence avant d'autoriser la reprise des travaux.

6.12.5.3 Tous les coûts associés à un tel arrêt ou à une telle suspension des travaux sont à la charge de l'Entrepreneur et ce dernier reconnaît que le Propriétaire n'accordera à l'Entrepreneur aucune compensation financière pour les dommages que l'Entrepreneur pourrait subir, notamment mais sans toutefois s'y limiter, pour les retards dans les travaux découlant d'un tel arrêt ou d'une telle suspension, motivés par un danger ou un risque de compromission de la SST de Quiconque, y compris les usagers et le public en général.

6.12.5.4 L'Entrepreneur reconnaît et accepte que, dans un tel cas, une telle intervention du Propriétaire n'a pas pour effet de substituer de quelque manière le Propriétaire à l'Entrepreneur en ce qui a trait aux rôles, obligations, responsabilités et devoirs de ce-dernier comme maître d'œuvre.

6.12.5.5 Advenant l'imposition d'une suspension ou l'arrêt des travaux, en tout ou en partie, par la CNESST, ou l'imposition, le cas échéant, de restrictions, de règlements ou de directives de sécurité de la part de la CNESST, le Propriétaire n'accordera à l'Entrepreneur aucune compensation financière pour les dommages que l'Entrepreneur pourrait subir le cas échéant, notamment, mais sans toutefois s'y limiter, pour les retards dans les travaux découlant d'une telle intervention de la CNESST.

6.12.6 **ÉQUIPEMENTS**

6.12.6.1 L'Entrepreneur s'engage à :

6.12.6.1.1 fournir le matériel, l'équipement, les dispositifs et les vêtements de sécurité, conformément aux Lois, à Quiconque ;

6.12.6.1.2 veiller à ce que Quiconque connaisse et utilise, conformément aux Lois, le matériel, l'équipement, les dispositifs et les vêtements de sécurité ;

- 6.12.6.1.3 prendre toutes les précautions nécessaires pour que soient portés à l'attention de Quiconque les risques connus ou prévisibles auxquels ils peuvent être exposés ;
- 6.12.6.1.4 assurer la supervision requise pour la sécurité de Quiconque, y compris les usagers et le public en général.
- 6.12.6.2 Avant le début des travaux, l'Entrepreneur doit faire parvenir au Propriétaire une attestation de conformité de tels matériel, équipement, dispositifs et vêtements de sécurité. Il doit obtenir, à ses frais, tous les permis et licences qui sont requis, le cas échéant, à leur utilisation.
- 6.12.6.3 L'Entrepreneur doit s'assurer que son matériel, son équipement, ses dispositifs et ses vêtements de sécurité, ceux de ses sous-entrepreneurs, ainsi que ceux des Entrepreneurs invités, le cas échéant, sont conformes aux Lois ainsi qu'aux exigences contractuelles. L'Entrepreneur accepte qu'en cas d'ambiguïté ou de contradiction entre les Lois, le document le plus favorable au Propriétaire prévaut. La décision du Propriétaire tient compte notamment, mais sans toutefois s'y limiter, de la conformité du matériel, de l'équipement, des dispositifs et des vêtements de sécurité à un usage normal et régulier ainsi que des risques qu'ils peuvent représenter pour la SST de Quiconque.

6.12.7 AVIS ET DÉCLARATIONS

- 6.12.7.1 L'Entrepreneur doit informer le Propriétaire de tout rapport d'intervention, avis d'ouverture, avis de fermeture, avis de correction, avis préalable, constat d'infraction ou autres avis, rapports et documents émis par la CNESST ou toute autre autorité en matière de SST, relativement au présent Contrat, et en transmettre une copie au Propriétaire. Il doit également remettre au Propriétaire copie de toute correspondance transmise à ou par la CNESST en relation avec les travaux.
- 6.12.7.2 L'Entrepreneur doit également autoriser le Propriétaire à obtenir directement de la CNESST ou toute autre autorité en matière de SST une copie de tous ces avis, rapports et autres documents émis par la CNESST à l'attention de l'Entrepreneur et relatif au présent Contrat. À cet effet, l'Entrepreneur doit, à la demande du Propriétaire, transmettre à la CNESST un avis à cette fin et en remettre une copie au Propriétaire.
- 6.12.7.3 L'Entrepreneur doit déclarer immédiatement au Propriétaire, par le moyen de communication le plus rapide, tout accident grave ayant occasionné la mort, des blessures sérieuses ou des dommages matériels ayant des conséquences sérieuses sur le déroulement des travaux ou pour lequel les services d'urgence ont été requis ainsi que tout cas de maladie à déclaration obligatoire. L'information doit être confirmée par écrit dans les six (6) heures suivant l'événement.
- 6.12.7.4 L'Entrepreneur doit informer immédiatement le Propriétaire de tout incident qui aurait pu avoir des conséquences sérieuses sur le déroulement des travaux et tout autre accident dans les meilleurs délais.

6.12.7.5 L'Entrepreneur doit déclarer immédiatement tout événement maritime au Bureau de la sécurité des transports du Canada conformément au modèle joint à l'Annexe 6.12-1 *Rapport d'un événement maritime/événement hasardeux* et en informer immédiatement le Propriétaire en lui acheminant une copie dudit rapport.

6.12.7.6 Dans ce cas, l'Entrepreneur doit acheminer son rapport d'enquête et d'analyse au Propriétaire dans les vingt-quatre (24) à quarante-huit (48) heures de l'événement, lequel doit notamment inclure les mesures correctives qu'il s'engage à mettre en place dans un délai convenu avec le Propriétaire.

6.12.8 VOIES DE CIRCULATION

6.12.8.1 Pour les travaux devant être réalisés à proximité de voies de circulation automobile, piétonnière ou cycliste, l'Entrepreneur demeure entièrement responsable de la sécurité de Quiconque, y compris les usagers et le public en général. La circulation routière, piétonnière et cycliste doit être protégée en tout temps des matériaux et de l'outillage.

6.12.8.2 L'Entrepreneur doit s'assurer qu'aucun travailleur ne circule dans une voie ouverte à la circulation automobile ou cycliste.

6.12.9 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES EN MATIÈRE DE SST

6.12.9.1 L'Entrepreneur doit en tout temps maintenir sur le site des travaux le degré d'ordre et de propreté nécessaire à la sécurité de Quiconque.

6.12.9.2 Les équipements, dispositifs d'accès, échafaudages, passerelles, matériaux et matériel de construction doivent être inaccessibles au public en tout temps. À cette fin, l'Entrepreneur doit fournir en tout temps, un nombre suffisant de clôtures, barrières, affiches, gardien ou autres moyens afin de se conformer à ses obligations.

6.12.9.3 Lors de l'exécution des travaux, l'Entrepreneur pourrait être appelé à exercer des activités en présence de matières dangereuses chimiques ou biologiques, nocives, toxiques, corrosives, réactives, cancérigènes ou irritantes telles que notamment, mais sans toutefois s'y limiter: fientes de pigeon, plomb, amiante, silice, moisissures, sols contaminés et autres matières dangereuses.

6.12.9.3.1 Dans de tels cas, l'Entrepreneur s'engage à veiller à ce que ces risques soient maîtrisés avec diligence et portés à l'attention de Quiconque pouvant y être exposé.

6.12.9.4 L'Entrepreneur doit prendre toutes les précautions et utiliser tous les moyens nécessaires pour empêcher que des objets de quelque nature que ce soit ne tombent des structures, des dispositifs d'accès, des échafaudages, des passerelles ou autres.

6.12.9.4.1 L'Entrepreneur doit prendre toutes les précautions et toutes les mesures de prévention nécessaires, y compris la fourniture de tout équipement de protection, pour assurer en tout temps la SST sur les lieux des travaux.

6.12.10 DEMANDES D'AUTORISATION ET COORDINATION DES TRAVAUX

- 6.12.10.1 L'Entrepreneur s'engage à présenter au Propriétaire une demande d'autorisation s'il doit effectuer notamment, mais sans toutefois s'y limiter, les travaux énumérés ci-dessous, ou tous autres travaux à risque pour lesquels une coordination est requise:
- 6.12.10.1.1 cadenassage et autres méthodes et mesures de contrôle des énergies dangereuses;
 - 6.12.10.1.2 entrée en espaces clos;
 - 6.12.10.1.3 entrave aux voies publiques de circulation automobile, piétonnière et cyclable;
 - 6.12.10.1.4 levage de charges à l'aide de plusieurs appareils de levage, soit pour le levage d'une même charge ou une utilisation simultanée à proximité, ou pour un levage critique;
 - 6.12.10.1.5 échafaudages, plateformes et autres ouvrages temporaires.
- 6.12.10.2 L'Entrepreneur doit prévoir un plan de coordination rigoureux avec le Propriétaire pour les travaux dans et aux abords du site des travaux et pour toute activité à risque requérant une telle coordination pour la sécurité de Quiconque, y compris les usagers et le public en général.
- 6.12.10.3 L'Entrepreneur reconnaît que le Propriétaire peut faire exécuter des travaux en même temps que les travaux du présent Contrat dans la zone des travaux ou à proximité de celle-ci.
- 6.12.10.3.1 L'Entrepreneur doit noter que l'exécution de travaux simultanés par d'autres entrepreneurs ou par le Propriétaire sur ou à proximité des lieux des travaux peut requérir une coordination particulière (notamment mais toutefois sans s'y limiter, des fermetures de voies, de signalisation temporaire ou des fermetures simultanées).
 - 6.12.10.3.2 Si tel est le cas, l'Entrepreneur doit convenir, avec l'autre entrepreneur ou avec le Propriétaire, d'une convention de subordination dans le cadre de laquelle l'un ou l'autre accepte de se soumettre au PCP de l'autre en vue de certains travaux spécifiques prévus dans le secteur des travaux de l'Entrepreneur et ce, pour la durée où une telle situation se présente. Cette convention doit être conforme au modèle de convention de subordination joint à l'Annexe 6.12-II *Convention de subordination*.
 - 6.12.10.3.3 L'Entrepreneur s'engage alors, le cas échéant, à exercer sur les activités de l'autre entrepreneur son rôle, ses obligations, ses responsabilités et ses devoirs à titre de maître d'œuvre, conformément aux dispositions du présent Contrat.

- 6.12.10.4 Le Propriétaire s'engage à informer l'Entrepreneur, préalablement au début des travaux d'un autre entrepreneur ou du Propriétaire, de sa présence sur ou aux abords du lieux des travaux et ce, afin que l'Entrepreneur puisse coordonner immédiatement ses travaux.
- 6.12.10.5 Les parties conviennent et acceptent que le pouvoir du Propriétaire d'adjuger à un autre entrepreneur un contrat pour des travaux sur une portion ou à proximité des travaux de l'Entrepreneur n'a pas pour effet de limiter le rôle, les obligations, les responsabilités et les devoirs du maitre d'œuvre.

6.12.11 DÉPLACEMENTS SUR L'EAU

- 6.12.11.1 Au moins sept (7) jours avant la date prévue pour l'utilisation d'une embarcation ou autre appareil flottant, l'Entrepreneur doit fournir la preuve des qualifications et certifications des employés qui vont opérer les équipements et autres appareils flottants.
- 6.12.11.2 Au moins sept (7) jours avant la date prévue pour l'utilisation d'une embarcation ou autre appareil flottant, l'Entrepreneur doit transmettre au Propriétaire pour information une copie de la lettre de conformité obtenue pour chaque embarcation, appareil flottant, accessoire et équipement de flottaison.
- 6.12.11.2.1 L'Entrepreneur devra également fournir au Propriétaire la liste des équipements de sauvetage qui seront à bord des embarcations ou autres appareils flottants.
- 6.12.11.3 L'Entrepreneur reconnaît et accepte que, suite à l'imposition, le cas échéant, de restrictions, de règlements ou de directives de sécurité par Transports Canada ou par la CNESST, tels que la fourniture d'embarcations de sauvetage, ou toute autre mesure requise aux fins de sécurité nautique, les frais seront assumés en totalité par l'Entrepreneur, sans compensation financière de la part du Propriétaire.

FIN DE LA SOUS-SECTION

ANNEXE 6.12-I
RAPPORT D'UN ÉVÉNEMENT MARITIME/ÉVÉNEMENT
HASARDEUX DU BUREAU DE LA SÉCURITÉ DES TRANSPORTS
DU CANADA



RAPPORT D'UN ÉVÉNEMENT MARITIME / ÉVÉNEMENT HASARDEUX

Remplir seulement les sections qui s'appliquent

| | |
|--|--|
| <p>Les accidents et les incidents maritimes à signaler doivent être signalés au Bureau ou à une station canadienne de radiocommunications maritimes dès que possible et par le moyen le plus rapide à sa disposition. Ce formulaire doit être rempli le plus tôt possible, au plus tard 30 jours après l'accident ou l'incident maritime à signaler, et envoyé au Bureau de la sécurité des transports.</p> <p>Les renseignements fournis sont exigés en vertu du <i>Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports</i> et sont protégés en vertu de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</i>. De plus, les renseignements personnels présentés dans ce rapport reçu par le Bureau sont protégés en vertu de la <i>Loi sur la protection des renseignements personnels</i> et seront sauvegardés sur le fichier de renseignements personnels numéro BST PPU 005.</p> <p>Note : Le cas échéant et sous réserve de la <i>Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports</i>, certains renseignements peuvent devoir être signalés à Transports Canada en vertu de la <i>Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada</i> et du <i>Code canadien du travail, Partie II</i>. Les renseignements personnels communiqués à Transports Canada sont également protégés en vertu de la <i>Loi sur la protection des renseignements personnels</i> et seront sauvegardés sur le fichier de renseignements personnels numéro DOT PPU 048.</p> | <p>Bureau de la sécurité des transports du Canada 200, promenade du Portage Place du Centre, 4e étage Gatineau (Québec) K1A 1K8</p> <p>Phone: 1-800-387-3557 (Gratuit au Canada) 819-994-3741</p> <p>Fax: 1-833-644-5149</p> <p>Courriel : AviMarine@bst-tsb.gc.ca (préféré)</p> |
|--|--|

| PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS SUR L'ÉVÉNEMENT | | | |
|--|------|---|-----------|
| Date de l'événement | | Lieu (<i>nom géographique du plan d'eau, de la voie navigable ou du port</i>) | |
| Année | Mois | Jour | |
| Heure de l'événement (<i>hh:mm</i>) | | Latitude | Longitude |
| locale | | nord | ouest |
| Caractéristiques du bâtiment | | | |
| Nom du navire | | | |
| Port d'immatriculation | | Pavillon | |
| Type de navire (<i>pétrolier, vraquier, remorqueur, navire de pêche</i>) | | | |

| PARTIE 2 - CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|----------------------------|--|----------------------------------|
| Visibilité | | État de la mer | | Présence de glace | |
| Distance 0.0 | | État de la mer Veuillez sélectionner | | Couverture de glace 0 | |
| <input type="radio"/> Milles | <input type="radio"/> Encablure | <input type="radio"/> Mètres | <input type="radio"/> Jour | <input type="radio"/> Nuit | <input type="radio"/> Crépuscule |
| Conditions météorologiques | | Houle direction Veuillez sélectionner | | Icebergs <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| | | Houle hauteur <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | | Fragments d'icebergs <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| <input type="checkbox"/> Temps clair | <input type="checkbox"/> Pluie | Température | | Bourguignons <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| <input type="checkbox"/> Brouillard | <input type="checkbox"/> Verglas | Air <input type="radio"/> °C <input type="radio"/> °F | | En régime de glaces <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| <input type="checkbox"/> Grêle | <input type="checkbox"/> Neige | Eau <input type="radio"/> °C <input type="radio"/> °F | | Observé par (<i>p. ex. : officier de navigation dans les glaces</i>) | |
| <input type="checkbox"/> Ciel couvert | <input type="checkbox"/> Orage/éclairs | Vent | | Présence de givrage du navire <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |
| | | Direction Veuillez sélectionner | | Épaisseur approximative du givrage <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | |
| | | Vitesse <input type="radio"/> nœuds ou <input type="radio"/> Beaufort | | Présence à bord d'un conseiller glaciologue ou d'un navigateur : <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | |

| | | |
|--|--|-----------------------------|
| À l'usage exclusif du Bureau de la sécurité des transports | <input type="checkbox"/> Copie à l'administration centrale | Numéro du dossier M_____ |
| | <input type="checkbox"/> Copie à Transports Canada | |

PARTIE 3 – TYPE D'ÉVÉNEMENT DE TRANSPORT MARITIME (cocher toutes les cases qui s'appliquent)

Une personne a subi une blessure grave ou est décédée du fait

- d'être montée à bord ou d'avoir été à bord; d'être passée par-dessus bord;
 d'avoir été en contact direct avec un élément du navire ou de sa cargaison;
 une personne est passée par-dessus bord (*sans que la mort ou des blessures graves s'ensuivent*)
 un membre d'équipage dont les fonctions étaient directement liées à l'exploitation en toute sécurité du navire a subi une incapacité physique qui l'a rendu inapte à exercer ses fonctions, ce qui a compromis la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement

Le navire

- a coulé a sombré a chaviré
 a été impliqué dans une collision a été impliqué dans un risque de collision
 a subi un incendie a subi une explosion
 s'est échoué
 a talonné le fond de façon imprévue mais sans s'échouer
 a subi des avaries compromettant son état de navigabilité ou le rendant inutilisable aux fins prévues
 est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident
 est porté disparu est abandonné
 a accroché une conduite ou un câble d'utilité publique, ou un pipeline sous-marin
 a fait l'objet d'une défaillance totale, soit :
 - des appareils d'aide à la navigation (lorsque cette défaillance compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement),
 - de sa machine principale ou de ses auxiliaires,
 - de sa propulsion mécanique, de l'appareil à gouverner ou des appareils de pont (lorsque cette défaillance compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement) tout ou partie de la cargaison du navire s'est mise à riper ou est passée par-dessus bord
 il s'est produit un rejet accidentel à bord du navire, ou depuis celui-ci, mettant en cause une quantité de marchandises dangereuses ou une émission de rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquées à la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses*

PARTIE 4 — CARACTÉRISTIQUES DU BÂTIMENT – suite

| | | | |
|--|---|--|---|
| Numéro OMI | | N° officiel ou N° Permis | |
| Jauge brute | | N° d'enregistrement de bateau de pêche | |
| Indicatif d'appel | | Numéro SIA/ISMM (AIS/MMSI) | |
| Longueur | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Réglementaire <input type="radio"/> Pieds <input type="radio"/> LHT | Largeur | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Extrême <input type="radio"/> Pieds <input type="radio"/> Moulé |
| Matériaux de construction Veillez sélectionner ... | | Type de propulsion Veillez sélectionner ... | |
| Société de classification et annotations Veillez sélectionner ... | | Ancien(s) nom(s) | |
| Nom et adresse du propriétaire, du gérant ou du représentant autorisé | | | |
| Nom | | Titre de la personne-ressource (agent, propriétaire, gérant) | |
| Personne-ressource / personne désignée à terre | | | |
| Adresse | | | |
| Téléphone | | | |
| Adresse courriel | | | |

PARTIE 5 — AVARIES

| | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--|
| Avaries au navire | | | | | Avaries aux autres navires / Dommages aux autre(s) objet(s) |
| <input type="radio"/> Perte Totale <input type="radio"/> Perte partielle | | | | | Description de l'objet (<i>p. ex., poste à quai, bouées, autres navires, installations à terre, pont</i>): |
| Brève description de l'endroit où sont situées les avaries et de leur étendue | Non apparent | Mineure | Majeure | Dûe à la glace | |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | Description des avaries et degré d'endommagement : |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | |

| PARTIE 6 — VOYAGE EN CAUSE | | | | | | | | | |
|--|--------|------|------|--|---|---------|------------------------------|---|--|
| Dernier point de départ (exemples : le nom d'un port, lieux de pêche, plate-forme ou autre navire en mer) | | | | | Destination (exemples : le nom d'un port, lieux de pêche, plate-forme ou autre navire en mer) | | | | |
| Date de départ | Année | Mois | Jour | | Tirant d'eau (lors de l'événement) | | | | |
| Heure | locale | | | | Avant | Arrière | <input type="radio"/> Mètres | <input type="radio"/> Pieds | |
| Description de la cargaison / lest | | | | | Poids total | | Unité (tonnes, litres, etc.) | | |
| | | | | | | | Veuillez sélectionner | | |
| | | | | | | | Veuillez sélectionner | | |
| | | | | | | | Veuillez sélectionner | | |
| Nature des activités lors de l'événement (p. ex., pêche, transport de marchandises, excursion, etc.) : | | | | | | | | | |
| Vitesse au moment de l'événement : | | | | | Route au moment de l'événement : | | | | |
| Liste des engins de sauvetage ou des équipements de sécurité utilisés (radeaux de sauvetage, équipement de lutte contre l'incendie, pompes, Répondeur Radar, Radiobalise de Localisation des Sinistres (RLS) etc.: | | | | | Description des services de recherche et sauvetage rendus/ reçus: | | | | |
| Navires de pêche seulement | | | | | | | | | |
| Type de pêche pratiquée au moment de l'événement | | | | | Veuillez sélectionner ... | | | <input type="checkbox"/> Cochez si le navire était équipé pour plusieurs types de pêches au moment de l'événement | |
| Type d'engin de pêche utilisé au moment de l'événement | | | | | Veuillez sélectionner ... | | | <input type="checkbox"/> Cochez si le navire détient un permis pour plusieurs types de pêches | |

| PARTIE 7 — POLLUANT ET MARCHANDISES DANGEREUSES | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Combustibles / Produits à bord | | | Combustibles / Produits rejetés | | | | | | |
| Désignation de l'article pour expédition | Quantité à bord | Quantité déversée | Unité | Rejet | | Numéro ONU | De | | Arrimés sur le pont |
| | | | | à bord | en mer | | Soutes | Cargaison | |
| | | | Veuillez sélect | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | Veuillez sélect | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | Veuillez sélect | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | Veuillez sélect | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | Veuillez sélect | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> |

| PARTIE 8 — ÉQUIPEMENT À BORD | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Cochez "O" si à bord et "U" si utilisé au moment de l'événement | | | | | | | | | | | |
| | | O | U | | | O | U | | | O | U |
| Sélectic Radar 1 (<input type="checkbox"/> ARPA) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ECDIS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Système d'alarme du quart à la passerelle (BNWAS) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | VHF | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sélecti Radar 2 (<input type="checkbox"/> ARPA) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ECS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sondeur | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | MF/HF | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Compas magnétique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | GPS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Loch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | INMARSAT-B ou FLEET | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Gyrocompas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Système de passerelle intégré | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | SIA (AIS) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | INMARSAT-C | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pilote automatique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Système de navigation intégré | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | LRIT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Système de Positionnement Dynamique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Autre | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Préciser | | | | | | | |
| Enregistreur des données du voyage à bord | | | | | <input type="radio"/> Non | <input type="radio"/> VDR | <input type="radio"/> SVDR | Décrivez les mesures prises pour sauvegarder les données : | | | |
| Fabricant | | Modèle | | | | | | | | | |

PARTIE 9 — RENSEIGNEMENTS SUR L'ÉVÉNEMENT

IMPORTANT – Ne cochez qu'une seule boîte

La description suivante est protégée aux termes de l'article 30 de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports*. Par conséquent, sous réserve des autres dispositions de la *Loi* ou d'une autorisation écrite de l'auteur de cette description, elle ne sera pas communiquée à un tiers.

Si aucune boîte n'est cochée, on considérera que l'autorisation de communiquer la description n'a pas été donnée.

- OUI je donne l'autorisation de communiquer la description suivante à TC.
 NON je ne donne pas l'autorisation de communiquer la description suivante à quelqu'un à l'extérieur du BST.

Nom :

Prénom :

Le Bureau de la sécurité des transports examinera les renseignements fournis pour promouvoir la sécurité des transports. *(Si de l'espace supplémentaire est nécessaire, utiliser des feuilles additionnelles.)*

Décrivez les faits et les circonstances entourant l'événement maritime.

Décrivez les mesures correctrices prises, s'il y a lieu, pour réduire le risque qu'un tel événement se reproduise à l'avenir.

Décrivez les mesures prises ou prévues pour protéger les personnes, les biens et l'environnement.

PARTIE 10 — RENSEIGNEMENTS SUR LA PERSONNE REMPLISSANT CE FORMULAIRE

Cochez si mêmes nom et adresse que le propriétaire, le gestionnaire ou le représentant autorisé et inscrire la date seulement.

| | | | |
|-----------|-------|------------------|------|
| Nom | | Prénom | |
| Adresse | | Poste | |
| Téléphone | | Adresse courriel | |
| Date | Année | Mois | Jour |

PARTIE 11 — PERSONNEL / PERSONNES À BORD

| | Nombre total de personnes à bord | Évacuées | Personnes disparues | Blessures superficielles | Blessures graves (<i>une blessure qui exige l'hospitalisation</i>) | Décès |
|-----------|----------------------------------|----------|---------------------|--------------------------|--|-------|
| Équipage | | | | | | |
| Passagers | | | | | | |
| Invités | | | | | | |
| Autres | | | | | | |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PARTIE 12 — LISTE DES VICTIMES (dans les cas de décès ou de blessures). Utiliser une autre feuille au besoin.

| Victime 1 | | | Victime 2 | | |
|---|--|---|---|--|---|
| Nom | Prénom | Nationalité | Nom | Prénom | Nationalité |
| | | | | | |
| Date naissance | Sexe | Grade à bord | Date naissance | Sexe | Grade à bord |
| | Sélectionner | | | Sélectionner | |
| En service/de quart | Endroit à bord | Hospitalisé <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | En service/de quart | Endroit à bord | Hospitalisé <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Type de blessure (<i>fracture, brûlure</i>) | Cause de la blessure (<i>chute</i>) | Partie(s) du corps | Type de blessure (<i>fracture, brûlure</i>) | Cause de la blessure (<i>chute</i>) | Partie(s) du corps |
| | | | | | |
| Personne à l'eau <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Temps passé dans l'eau minutes | Gilet de sauvetage/VFI <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Personne à l'eau <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Temps passé dans l'eau minutes | Gilet de sauvetage/VFI <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non |
| Récupérée <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Hypothermie Sélectionner ... | | Récupérée <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | Hypothermie Sélectionner ... | |

PARTIE 13 — PERSONNEL DE QUART

| Personnel | Capitaine ou personne responsable | Officier de quart | Mécanicien de quart | Pilote à bord | Pilote conduisant le navire | Autre pilote à bord |
|--|-----------------------------------|---|---------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Nom | | | | Nom | | |
| Prénom | | | | Prénom | | |
| Numéro CDN (citoyens canadiens seulement) | | | | Numéro de brevet | | |
| Catégorie du certificat | | | | Classe du brevet | | |
| Pays de délivrance | | | | Date de délivrance | | |
| Exemption de pilotage <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | | <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | | Administration de pilotage | | |
| Horaire de travail le jour de l'événement | | | | | | |
| De quart <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non | | | | | | |

PARTIE 14 — BÂTIMENT IMPLIQUÉ DANS LE REMORQUAGE

| Caractéristiques du remorqueur | Bâtiment remorqué #1 | Bâtiment remorqué #2 | Bâtiment remorqué #3 |
|--|---|---|---|
| Nom | | | |
| N° officiel ou N° permis | | | |
| Port d'immatriculation | | | |
| Type de bâtiment | | | |
| Jauge brute | | | |
| Longueur | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds |
| Largeur | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds |
| Année de construction | | | |
| Matériau de construction (coque) | Veillez sélectionner ... | Veillez sélectionner ... | Veillez sélectionner ... |
| Construction de la coque | <input type="radio"/> Coque simple <input type="radio"/> Coque double | <input type="radio"/> Coque simple <input type="radio"/> Coque double | <input type="radio"/> Coque simple <input type="radio"/> Coque double |
| Tirant d'eau | Avant <input type="radio"/> Mètres Arrière <input type="radio"/> Pieds | Avant <input type="radio"/> Mètres Arrière <input type="radio"/> Pieds | Avant <input type="radio"/> Mètres Arrière <input type="radio"/> Pieds |
| Cote de glaces | | | |
| Description et emplacement de la cargaison | | | |
| Poids de la cargaison (<i>préciser l'unité</i>) | | | |
| Étendue et emplacement des avaries | | | |
| Longueur du câble de remorque | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds |
| Longueur totale de la remorque (<i>poupe du remorqueur à la poupe du dernier objet remorqué</i>) | | <input type="radio"/> Mètres <input type="radio"/> Pieds | |

PARTIE 15 — RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES SUR BLESSURE(S) / ÉVÉNEMENTS HASARDEUX EXIGÉS EN VERTU DE LA PARTIE II DU CODE CANADIEN DU TRAVAIL

| | | |
|---|-----------|--|
| Type d'évènement | | |
| <input type="radio"/> Mort <input type="radio"/> Blessure invalidante <input type="radio"/> Procédure d'urgence <input type="radio"/> Incendie/Explosion <input type="radio"/> Autre (<i>préciser</i>) | | |
| Témoins | | Nom du surveillant |
| Lieu où l'évènement hasardeux s'est produit | | Causes directes de l'évènement hasardeux |
| Indiquer quelle formation en prévention l'employé blessé a reçue relativement aux fonctions qu'il exerçait au moment de l'évènement | | |
| Mesures correctives qui seront prises par l'employeur et date de leur mise en application | | |
| Mesures correctives supplémentaires | | |
| Nom de la personne menant l'enquête | Signature | Date |
| Titre | Courriel | Téléphone |
| Nom du membre du comité de sécurité et de santé ou de son représentant | Signature | Date |
| Titre | Courriel | Téléphone |

ANNEXE 6.12-II
CONVENTION DE SUBORDINATION

CONVENTION DE SUBORDINATION
(Contrats N° XXXXX et N° XXXXX)

ENTRE : *[Inscrire le nom de l'entrepreneur responsable du chantier où des travaux seront exécutés ou à proximité duquel des travaux seront exécutés par l'autre entrepreneur]*

(Ci-après nommé(e) le « **Maitre d'œuvre** »)

ET : *[Inscrire le nom de l'entrepreneur qui exécutera des travaux sur le chantier ou à proximité du chantier dont l'entrepreneur ci-dessus mentionné est responsable en tant que maitre d'œuvre]*

(Ci-après nommé(e) l' « **Entrepreneur visiteur** »)

Objet : **Fermetures spéciales le** *[inscrire la ou les dates et lieux appropriés]*

ATTENDU QUE *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée* a adjudgé le Contrat N° XXXXX au Maitre d'œuvre, le JJ MM AAAA ;

ATTENDU QUE le Maitre d'œuvre assume la qualité et l'ensemble des responsabilités du maitre d'œuvre, tel que ce terme est défini par la *Loi sur la santé et la sécurité du travail*, sur les lieux des travaux du Contrat N° XXXXX (ci-après nommé le « **Chantier** ») ;

ATTENDU QUE le Maitre d'œuvre est responsable des dommages matériels et corporels qui pourraient survenir sur le Chantier et ce, jusqu'à la fermeture de ce dernier ;

ATTENDU QUE *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée* a adjudgé le Contrat N° XXXXX à l'Entrepreneur visiteur, le JJ MM AAAA ;

ATTENDU QUE l'Entrepreneur visiteur exécutera, conformément au Contrat N° XXXXX, des travaux sur une portion ou à proximité du Chantier durant les plages de temps déterminées précisées dans le Contrat N° XXXXX ;

ATTENDU QUE les parties aux présentes doivent conclure une convention de subordination en vertu des clauses de leur contrat respectif ayant trait à l'exécution de travaux simultanés ;

EN CONSIDÉRATION DE CE QUI PRÉCÈDE, LES PARTIES CONVIENNENT DE CE QUI SUIT:

1. Le préambule fait partie intégrante des présentes.

2. L'Entrepreneur visiteur atteste avoir pris connaissance du programme cadre de prévention du Maitre d'œuvre pour la durée des travaux que l'Entrepreneur visiteur doit effectuer sur une portion ou à proximité du Chantier. L'Entrepreneur visiteur accepte ce programme et convient de s'y soumettre.
3. L'Entrepreneur visiteur s'engage à se conformer aux lois et règlements en vigueur dans la Province de Québec, particulièrement en ce qui a trait à la construction et à la santé et sécurité au travail. L'Entrepreneur visiteur assume la pleine responsabilité de ses employés et sous-entrepreneurs œuvrant sur toute portion ou à proximité du Chantier aux fins de la réalisation de ses travaux. L'Entrepreneur visiteur assume aussi la pleine responsabilité des actes et omissions desdits employés et sous-entrepreneurs. L'Entrepreneur visiteur s'engage à assumer les coûts relatifs à toute cotisation, amende, pénalité ou autre réclamation provenant d'une institution ou organisme publics de quelque type que ce soit, en particulier de la CCQ et de la CNESST.
4. L'Entrepreneur visiteur s'engage à appliquer, pour ses employés et ceux de ses sous-entrepreneurs, le *Code de la sécurité pour les travaux de construction*, le *Code canadien du travail* (Partie II *Santé et Sécurité au travail*), de même que le programme de prévention du Maitre d'œuvre et ses directives particulières relatives à la prévention des accidents sur le Chantier.
5. À défaut par l'Entrepreneur visiteur de se conformer aux dispositions de la présente convention, l'Entrepreneur visiteur comprend, convient et accepte d'être tenu responsable de tous dommages résultant, directement ou indirectement, des travaux qu'il aura effectués sur toute portion ou à proximité du Chantier. L'Entrepreneur visiteur consent et s'engage également à tenir, le cas échéant, le Maitre d'œuvre indemne de tous dommages.

Signée à [*inscrire le lieu*], le JJ MM AAAA

Entrepreneur visiteur

• _____

Par : [*inscrire le nom et le titre du responsable autorisé*]

Maitre d'œuvre

• _____

Par : [*inscrire le nom et le titre du responsable autorisé*]