

VALORISATION DES MATÉRIAUX

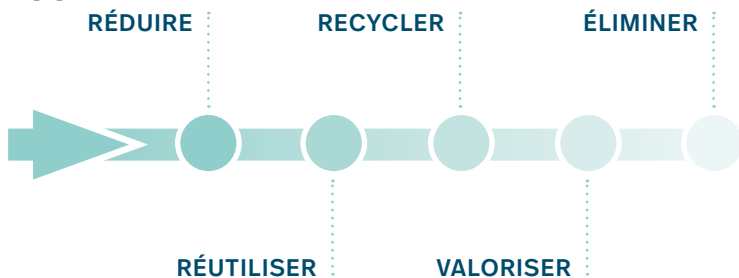
DÉCONSTRUCTION DU PONT CHAMPLAIN



La déconstruction d'un pont de 3,4 km générera un volume colossal de matériaux. Il s'agit de près de 250 000 tonnes de béton, 25 000 tonnes d'acier et 12 000 tonnes d'asphalte à valoriser lors de la déconstruction du pont Champlain.

Suivant son approche de développement durable, PJCCI entend déployer un programme de récupération et de valorisation des matériaux visant à réduire son empreinte environnementale et à créer des bénéfices pour la collectivité. Ce programme priorise la réutilisation des matériaux de façon à limiter l'enfouissement, selon l'approche des 3RVE (réduire, réutiliser, recycler, valoriser puis éliminer).

Approche des 3RVE



Traçabilité des matériaux

Une réflexion aura lieu avec les parties prenantes du projet afin de définir un système de traçabilité visant à assurer la valorisation des matériaux.



Partagez-nous vos idées pour valoriser les matériaux du pont Champlain!

1. Participez à la réflexion et partagez vos idées via le site deconstructionchamplain.ca
2. Inscrivez-vous aux ateliers qui se tiendront à l'automne 2019
3. Participez aux rencontres publiques prévues en 2020 pour en discuter avec nos experts.



VALORISATION DES MATÉRIAUX

DÉCONSTRUCTION DU PONT CHAMPLAIN



Réutiliser des matériaux

Différentes initiatives s'inspirant des meilleures pratiques internationales sont en cours d'élaboration afin de favoriser la réutilisation des matériaux. Les conditions favorables à la valorisation des matériaux de béton et d'asphalte, ainsi qu'au réemploi des matériaux d'acier seront identifiées et mises en place.

C'est dans cette perspective que PJCCI mène également une réflexion sur les mécanismes à privilégier pour encourager la réutilisation locale des matériaux. À la lumière d'un appel d'intérêt et des consultations publiques en cours, l'approche développée permettra d'identifier des projets où des éléments du pont qui pourront être réutilisés, ici. En plus d'être intégrés à d'éventuels projets d'infrastructures, les matériaux récupérés pourraient aussi trouver une seconde vie sous la forme d'œuvres artistiques ou muséales.

Plusieurs exemples de réemploi de matériaux d'acier existent et font maintenant partie du paysage urbain de grandes métropoles. PJCCI entend bien s'assurer qu'il en soit de même avec le projet de déconstruction du pont Champlain.

Afin d'alimenter la réflexion et de favoriser la valorisation, une liste des éléments disponibles à des fins de réemploi, de même que les mécanismes de sélection des projets et de distribution des matériaux seront dévoilés au cours des prochains mois.

