

Pont Champlain

Inspection annuelle 2013

Volume 2 – Résumé de l'inspection, tableaux de cotation et mesures de dilatation



Table des matières

Légende défauts de béton	1
Lexique des abréviations pour les défauts et les nomenclatures d'éléments	3
Section 5 – Pont Champlain	5
1. Chapitre 1 - Résumé de l'inspection	6
2. Chapitre 2 - Plans d'ouvrage d'art, notes d'inspections et tableau de cotation	17
3. Chapitre 3 - Photographies de l'inspection générale	92
4. Chapitre 4 - Fiches d'inspection détaillée	100
5. Chapitre 5 - Photographies de l'inspection détaillée	219
6. Chapitre 6 - Recommandations	316
Section 6 – Pont Champlain	318
1. Chapitre 1 - Résumé de l'inspection	319
2. Chapitre 2 - Plans d'ouvrage d'art, notes d'inspections et tableau de cotation	323
3. Chapitre 3 - Photographies de l'inspection générale	404
4. Chapitre 4 - Fiches d'inspection détaillée	418
5. Chapitre 5 - Photographies de l'inspection détaillée	440
6. Chapitre 6 - Recommandations	482
Section 7 – Pont Champlain	483
1. Chapitre 1 - Résumé de l'inspection	484
2. Chapitre 2 - Plans d'ouvrage d'art, notes d'inspections et tableau de cotation	489
3. Chapitre 3 - Photographies de l'inspection générale	511
4. Chapitre 4 - Fiches d'inspection détaillée	532
5. Chapitre 5 - Photographies de l'inspection détaillée	557
6. Chapitre 6 - Recommandations	577
Section 8 – Pont Champlain	579
1. Chapitre 1 - Résumé de l'inspection	580
2. Chapitre 2 - Plans d'ouvrage d'art, notes d'inspections et tableau de cotation	581
3. Chapitre 3 - Photographies de l'inspection générale	582
4. Chapitre 4 - Fiches d'inspection détaillée	587
5. Chapitre 5 - Photographies de l'inspection détaillée	588
6. Chapitre 6 - Recommandations	589
Mesures de dilatations	590

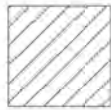
Légende Défauts de béton



Désagrégation / ségrégation apparente



Tache trace de rouille



Délaminage



Éclatement



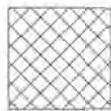
Efflorescence



Tache d'humidité



Fissuration polygonale



Surface réparée

Lexique des abréviations pour les défauts et les nomenclatures d'éléments

Défauts associés au béton

Abréviations:

ANV / ANCV
 AV / ACV
 CORR
 BD / DEL
 DESAG/ DEG
 ECA
 BE / ECL
 EFF
 ER
 FAP
 FF
 FE
 FM
 FL
 FTL
 FP
 JF
 NC
 T
 TR
 TV / TCV
 Rep.

Défauts:

Ancrage visible / avec corrosion
 Armature visible / avec corrosion
 Corrosion de l'armature
 Délaminage
 Désagrégation
 Écaillage
 Éclatement
 Efflorescence
 Érosion
 Fissure dans l'âme suivant la précontrainte
 Fissure filiforme
 Fissure étroite
 Fissure moyenne
 Fissure large
 Fissure très large
 Fissuration Polygonale
 Joint froid
 Nid de cailloux
 Trou (cratère)
 Taches de rouille
 Toron visible / avec corrosion
 Associé à un défaut, signifie que le défaut est dans une réparation.

Indices de gravité des défauts

Abréviations:

LEG
 MOY
 IMP
 TIMP

Indices de gravité:

Léger (ère)
 Moyen (ne)
 Important (e)
 Très important (e)

Défauts associés à l'acier

Abréviations:

CORR
 DEFORM ou DEF
 DEFORM-PERM ou DEF PERM
 FISS
 TR
 PDM
 PDS (X%)
 P
 SDT
 DC

Défauts:

Corrosion de l'acier
 Déformation
 Déformation Permanente (Applicable pour "Rust Pack" ou impact)
 Fissure / Fissuration
 Taches de rouille
 Perte de matériau
 Perte de section d'acier d'un élément en %
 (Exemple: PDS de 10-15%)
 Perforation
 Section de transfert
 Déformation du à la corrosion

Éléments d'une structure d'acier

Abréviations:

CONTREV
DIAG
ÉTRÉS
HORIZ
INF
JCT
L
LONGER
LONGIT
PL
REV
SEM
SUP
SURF
TR
TRANSV
VERT

Éléments:

Contreventement
Diagonal (e)
Étrésillon
Horizontal (e)
Inférieur (e)
Jonction
Cornière
Longeron
Longitudinal (e)
Plaque
Revêtement
Semelle
Supérieur (e)
Surface
Travée
Transversal (e)
Vertical (e)

Éléments d'une poutre triangulée

Abréviations:

AINF
ASUP
AMIL
MINF
MSUP
DIAG
MONT

Éléments:

Assemblage inférieur
Assemblage supérieur
Assemblage milieu
Membrane inférieure
Membrane supérieure
Diagonale
Montant

Éléments d'un contreventement

Abréviations:

CL Sup
CL Inf
CT Sup
CT Inf
ESUP
EINF

Éléments:

Contreventement latéral supérieur
Contreventement latéral inférieur
Contreventement transversal supérieur
Contreventement transversal inférieur
Entretoise supérieure
Entretoise inférieure

Tablier

Abréviations:

ENT
ENT/DIAPH
AUGE
INTRADOS
DIAPH
SOUD

Éléments:

Entretoise du tablier
Diaphragmes agissant comme entretoises
Auges intégrés dans la dalle orthotrope
Dessous de plaque de la dalle orthotrope
Diaphragmes
Soudures

Tableau de cotation – abréviations et notes générales

Abréviations:	Description:
N°	Numéro séquentiel
GR	Groupe
R	Remblai
Cu	Culée
JT	Joint de tablier
Plt	Platelage - Pour tous les ouvrages inspectés, le terme platelage remplace intrados du tablier anciennement utilisé (extrémités et partie centrale)
Pile	Pile
Pile-R	Pile – renforcement
DR	Dispositif de retenue
SS	Système structural
SS-R	Système structural – renforcement
App	Approche
Aut.	Autre élément
Ctr	Contreventement
M	Murs (murs porteurs utilisé seulement à la structure F)
MS	Murs de soutènement
REV	Revêtement de protection contre la corrosion
RP	Revêtement de protection divers
TR	Trottoir et chasse-roue
PT	Poutre triangulée - Les poutres triangulées ont été numérotées de l'amont vers l'aval, soit PT1 anciennement ferme amont
Élément :	Élément :
AA	Appareil d'appui
AA inf.	Appareil d'appui inférieur
AA sup.	Appareil d'appui supérieur
Jt dilatation	Joint de dilatation
Jt dilatation AM	Joint de dilatation amont
Jt dilatation AV	Joint de dilatation aval
Jt dilatation lat.	Joint de dilatation latéral
Type :	Description:
P	Principal
S	Secondaire
A	Accessoire
Position :	Description:
A.X-X	Axes N°X à N°X
N	Nord
S	Sud
E	Est
O	Ouest
Qté totale	Quantité à déterminer lors de l'inspection détaillée
Unités :	Description:
m ²	mètre carré
ml	mètre linéaire
un	unité
État du matériau A, B, C et D ---	Description: Non applicable - Aucun pourcentage applicable à l'élément, cote de comportement seulement ou élément à venir (par exemple, le renforcement des poutres ou chevêtres)
Cotes :	Description :
CMI	Cote de matériau intégré
CEC	Cote de comportement
%PDR	Perte de revêtement - Pourcentage attribué à un état du matériau A, B, C et D

Section 5

Pont Champlain

Chapitre 1 - Résumé de l'inspection :

1- Généralités

La section 5 située entre les axes 4W et 44W a fait l'objet de deux catégories d'inspections en 2013:

- Une inspection détaillée entre les axes 15W et 44W

Cette inspection concerne uniquement les poutres et le platelage du tablier, les joints de dilatation, les fûts et les chevêtres des piles ainsi que les appareils d'appui. Elle a été réalisée à l'aide d'un camion-plateforme positionné sur les voies de rive 1 et 6 fermées à la circulation. Les plateformes de travail des entrepreneurs, montées pour l'exécution des travaux de réparation, ont également été utilisées à certaines piles pour l'inspection des chevêtres, des extrémités de poutres et des épaulements de joints (dalles en porte-à-faux en arrière des diaphragmes d'extrémité).

- Une inspection générale entre les axes 4W et 15W

Cette inspection, qui couvre tous les autres éléments de l'ouvrage non couverts dans l'inspection détaillée, a été effectuée à partir des voies 1 et 6 du tablier pour ce qui concerne les éléments en surface du tablier. Pour les éléments structuraux comme les poutres, les diaphragmes, le platelage, les chevêtres et les piles, les inspections ont été réalisées à partir de la surface de l'eau entre les axes 14W et 41W et à partir de la terre ferme entre les axes 41W et 44W.

Les inspections de 2013 ont permis de vérifier que de nombreux éléments tels que chevêtres, fûts, poutres et platelage ont fait l'objet d'une réfection majeure et/ou d'un renforcement. Un certain nombre de joints de dilatation, ont été remplacés. Tous ces éléments réparés, renforcés ou remplacés sont en bon état sauf les poutres. Malgré leur réparation et le bon aspect extérieur une fois réparées et renforcées, il est difficile d'évaluer avec précision le niveau de détérioration interne qui se poursuit (nombre exact de câbles perdus, zones où les câbles sont inactifs et celles où ils pourraient avoir conservé leur tension par ré-ancrage, % de perte de section des câbles...). Pour améliorer la précision de cette connaissance une campagne de mesure de contraintes internes est demandée sur les 100 poutres de rive. Les mêmes éléments qui n'ont pas encore fait l'objet de travaux de réparation restent dans une condition variant de passable à déficiente. Tous les joints non encore remplacés sont déficients. Malgré l'avancement du programme de réfection et d'entretien, l'état global de la section 5 varie donc toujours de bon à déficient.

Cette année, l'inspection détaillée spécifique des joints de dilatation et des chevêtres des piles entre les axes 15W et 44W complète le cycle de deux ans recommandé pour ces éléments dans la section 5. Un suivi des défauts de l'intrados de dalle a de plus été réalisé entre les mêmes axes. Rappelons qu'en 2012 le tablier et les chevêtres de piles avaient été inspectés entre les axes 4W et 14W.

Suite à l'inspection de 2013, il apparaît que les joints de dilatation non encore remplacés, la dalle et les poutres de rive sont les éléments très sensibles de la section 5. Ils devront non seulement faire l'objet de travaux de réparation et de renforcement mais aussi d'une surveillance accrue dans les prochaines années. Ces éléments font l'objet de la plupart des recommandations prioritaires en 2013.

2 – Description sommaire des défauts sur les éléments structuraux

2.1 *Éléments de fondation et d'appui*

La culée 44W est en bon état général. Les défauts notés sont la présence de fissures polygonales sur toute la surface apparente des murs en retour et des traces d'humidité sur le mur de front, l'assise et le garde-grève. Les appareils d'appui n'ont été inspectés que sommairement à cause de la présence de débris. Le renflement des plaques élastomères a été observé ainsi que des traces de corrosion des frettes.

La fondation des piles n'est pas visible sauf partiellement dans le cas des piles 34W et 38W à 40W. Ces fondations présentent plusieurs fissures étroites à larges ainsi que de l'érosion moyenne à importante, du délaminage et des éclatements sur 5 à 15 % de la surface apparente.

Pour les fûts des piles non réparés, les défauts typiques rencontrés sont des éclatements situés particulièrement autour de l'avant-bec en acier mais aussi ailleurs. Les zones de délaminage et d'éclatement s'étendent sur 5 à 70 % de la surface des fûts. Typiquement, la base des fûts présente de l'érosion par abrasion légère à importante dans la zone de marnage, parfois s'étendant sur tout le périmètre du fût.

Plusieurs piles non réparées présentent des fissures larges (environ 1,5 mm à 3,5 mm d'ouverture). Aux axes 28W, et 32W, une ouverture de fissures de plus de 3,5 mm a été observée. La majorité des fûts présente des fissures polygonales étroites accompagnées de traces de rouille couvrant parfois toute la surface des fûts. Les fûts des piles 8W à 11W, 13W, 14W, 18W, 25W et 28W comportent des fissures injectées mais la plupart d'entre elles sont ouvertes à nouveau. Sur ces fûts, il y a aussi des fissures moyennes et larges non injectées, possiblement apparues après les travaux d'injection observés.

La plupart des chevêtres réparés présentent un réseau de fissures polygonales filiformes ou étroites s'étendant, dans certains cas, sur toute la surface apparente.

Des travaux de réparation ont été exécutés ou sont en cours de réalisation sur certaines piles : réfection complète des fûts 43W, 42W, 41W, 39W, 35W, 30W, 26W, 17W, 10W, 9W, 7W, 6W et 5W, représentant 33% des 39 fûts de la section 5; réfection de certains chevêtres incluant le remplacement des appareils d'appui et/ou l'ajout de post-tension extérieure aux chevêtres déjà réparés. Selon la campagne de renforcement actuelle, à la fin de 2013 tous les chevêtres auront été renforcés par post-tension intérieure ou extérieure.

2.2 Appareils d'appui des piles

En 2013, le remplacement des appareils d'appui a été effectué sur 100% des piles lors des travaux de réfection des chevêtres. Certains appareils d'appui déjà remplacés présentent des fissures étroites sur les plaques en élastomère, de même qu'un renflement léger sur les côtés.

2.3 Joints de dilatation

L'état général des joints est qualifié de bon à déficient. Le platelage de support des joints est très endommagé : éclatements, délaminage, désagrégation, taches de rouille, réparations incomplètes et vibrations importantes. Ces défauts à l'intrados du platelage sont présents sur 60 % des joints et sur 20 à 60 % de leur longueur. Les risques de rupture locale de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité sont très importants, et ce depuis plusieurs années. Une telle rupture, pourrait avoir éventuellement des conséquences sur la circulation ainsi que la sécurité des usagers.

Sur plusieurs joints, on note par endroits que le béton n'est pas en contact avec les profilés d'acier ce qui affecte l'étanchéité de l'épaulement, ou garniture fissurée par endroits (joints 7W, 20W, 21W), permettant l'infiltration d'eau et l'écoulement sur la structure sous-jacente. Dans plusieurs cas, les coffrages des réfections précédentes sont restés en place, rendant impossible l'inspection et restreignant de manière très importante le mouvement du joint. On observe également de l'isolant rigide dans les ouvertures des joints, principalement dans les voies 1 et 6. Les garnitures sont généralement remplies de débris granulaires sur toute la longueur du joint. A noter que le programme de remplacement des garnitures a été complété fin 2012.

Un programme de remplacement complet des joints a été entrepris depuis plus de cinq ans, mais la complexité et le coût des travaux ne permettent actuellement le remplacement que de deux à trois joints par année dans la section 5 alors qu'il reste 22 joints à remplacer. Malgré leur remplacement récent, les joints aux axes 12W, 15W, 25W, 27W et 28W présentent quelques éclatements de béton dans l'épaulement. Pour les joints de dilatation ayant été partiellement remplacés en 2000, au niveau des voies 1 et 6, on constate que la section des nouveaux joints est différente de celle des joints d'origine restant en place sur les voies 2 à 5. La jonction entre les nouveaux joints et les anciens présente une disposition de brusque de changement de largeur préjudiciable au bon fonctionnement de la garniture. Cet endroit représente donc un point faible pour le maintien de l'étanchéité.

Pour les joints, nous recommandons la poursuite des travaux de remplacement ainsi qu'une surveillance régulière du comportement des éléments jugés déficients pour sécuriser rapidement tout affaissement local éventuel par la pose d'une plaque d'acier.

Tableau 1 - Résumé de l'état des joints de dilatation:				
Axe	Joints remplacés (bon état) CEC=4	Joints existants (état passable) CEC=3	Joints existants à surveiller (état médiocre) CEC=2	Joints existants à remplacer (état déficient) CEC=1
5W				
6W				
7W				
8W				
9W				
10W				
11W				
12W				
13W				
14W				
15W				
16W				
17W				
18W				
19W				
20W				
21W				
22W				
23W				
24W				
25W				
26W				
27W				
28W				
29W				
30W				
31W				
32W				
33W				
34W				
35W				
36W				
37W				
38W				
39W				
40W				
41W				
42W				
43W			1/2(*)	
44W				
Total (%)	27.5%	15%	5%	52.5%

(*) Joint remplacé du côté amont seulement

2.4 Platelage

La condition générale du platelage, qui était jugée bonne jusqu'en 2008, est maintenant qualifiée de passable à déficiente en raison de la présence de plus en plus grande de dommages à l'intrados de la dalle au droit

des câbles de précontrainte transversale. En 2013, la progression de la détérioration des câbles de précontrainte transversale se poursuit de façon évidente et nous observons sur plusieurs travées plus de fissuration et des traces d'efflorescence le long des câbles de précontrainte. Dans plusieurs zones locales, il y a de l'éclatement (jusqu'à 70 mm de profondeur) avec gaines et fils de précontraintes corrodés visibles ainsi que des câbles ayant un ou plusieurs fils sectionnés. Ces zones avec éclatement se retrouvent de façon typique aux extrémités et en rive des travées mais, la zone centrale de chaque portée commence maintenant à être affectée par la fissuration le long des câbles, signe précurseur selon notre observation de délaminage ou éclatement dans les deux prochaines années. Il faut savoir que chaque câble de précontrainte est constitué de 12 fils droits et l'espacement entre chaque câble est d'environ 1 mètre tout le long de la travée. Par endroits nous avons observé que les 12 fils d'un même câble étaient sectionnés.

En 2011, un programme de saignées a été entrepris afin de mieux cerner l'ampleur des dommages à la précontrainte en fonction des observations visuelles. Il a alors été possible de lier les observations types du chantier à un niveau de perte de section des fils de précontrainte. Quatre (4) défauts types au droit des câbles de précontrainte ont été répertoriés dans le tableau 2 ci-après. La réalisation des saignées a permis de voir l'état des fils de précontrainte au-delà du défaut de béton et d'établir une corrélation entre les défauts visibles et la perte de section. Suite aux relevés, une analyse est réalisée pour déterminer la perte de précontrainte prévisible en fonction des types et du nombre de dommages observés. L'observation des signes visibles à l'intrados des dalles fournit donc un outil simple de suivi des dégradations déjà entamées.

Sur les 40 travées inspectées en deux ans, il apparaît que plus de 60% des dalles comportent des défauts importants d'où l'attribution d'une cote de comportement CEC de 1 à ces travées. Étant donné l'importance des défauts et de leur progression observée depuis 2008 au niveau de la précontrainte transversale de la dalle, nous maintenons notre recommandation d'effectuer une inspection détaillée de la dalle à chaque deux ans avec une inspection de suivi intercalée. En 2013, une inspection visuelle de suivi pour les défauts déjà existants ainsi qu'une inspection "hands on" pour les nouveaux défauts relevés ont été réalisées entre les axes 14W et 44W à l'aide d'un camion plate-forme. Dans un même temps, une inspection visuelle à partir de la surface de l'eau a été effectuée entre les axes 4W et 14W.



Considérant la progression importante de ces défauts depuis quelques années dans le platelage, la Société a mis en œuvre en 2012 un programme de renforcement par précontrainte transversale additionnelle afin de maintenir la bonne tenue de la dalle intercalaire située entre les semelles supérieures des poutres. Également, des travaux de réparation de dalle sont prévus pour éviter tout problème de poinçonnement local du tablier après perte de matériaux. Un programme de réfection des côtés extérieurs amont et aval des semelles supérieures des poutres a également été entrepris afin de réparer puis imperméabiliser le cachetage qui protège les ancrages de la précontrainte transversale de la dalle. Cette réfection permettra de protéger l'état actuel des câbles et d'empêcher la progression de la corrosion due à l'infiltration d'eau. En 2013, les travées 41W-42W, 42W-43W et 43W-44W comportent déjà un renforcement de dalle par post-tension transversale avec mono torons gainés-graissés déviés.

En 2013, de nouveaux défauts de type 1, 2, et 3 sont apparus et une progression des défauts existants a été relevée. Par exemple, un défaut considéré de type 2 en 2011 est devenu de type 1 en 2013. Cette situation s'est répétée sur 11 travées représentant 27,5% de toute la section 5. Donc, dans une période de 2 ans, une progression très accentuée des défauts de type 1 est constatée avec des nouveaux défauts de type 2. Sur l'ensemble des travées 67,5% présentent des défauts affectant de façon très importante les câbles de précontrainte existants et touchant entre 1 à 6 câbles par travée. À noter que la cotation CEC tient compte à la

fois du niveau de détérioration et du nombre de câbles affectés dans un intervalle correspondant à six (6) câbles consécutifs. Si l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans cet intervalle (d'environ 6 mètres) une cote de comportement de 1 est donnée (ce critère est établi selon les vérifications structurales effectuées par [REDACTED] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM lors du projet de renforcement de dalle en 2012).

Tableau 3 - Résumé de l'état de la dalle, cote CEC et nombre de câbles de précontrainte affectés

Travée	Bon état (avec ou sans post-tension transversale, monotorons gainés-graissés déviés CEC=4)	État passable CEC=3	État médiocre CEC=2	État déficient CEC=1
4W-5W				1
5W-6W				3
6W-7W				
7W-8W				
8W-9W				
9W-10W				
10W-11W				
11W-12W				4
12W-13W				3
13W-14W				4
14W-15W				4
15W-16W				4
16W-17W				2
17W-18W				3
18W-19W				4
19W-20W				
20W-21W			1	
21W-22W				
22W-23W				
23W-24W				
24W-25W				
25W-26W			1	
26W-27W				3
27W-28W				5
28W-29W				4
29W-30W				3
30W-31W				6
31W-32W			1	
32W-33W			2	
33W-34W				4
34W-35W			1	
35W-36W				2
36W-37W				3
37W-38W				2
38W-39W				3
39W-40W				6
40W-41W				5
41W-42W	monotorons gainés-graissés			
42W-43W	monotorons gainés-graissés			
43W-44W	monotorons gainés-graissés			
Total (%)	32.5%	0%	12.5%	55%

Cette année, les informations recueillies en 2008, 2011 et 2013, relativement aux défauts pouvant représenter entre 80% et 100% de perte de câble, ont été exploitées pour tracer des courbes de détérioration selon la loi

exponentielle du processus de corrosion. Les courbes permettent de déterminer un intervalle 2015-2018 dans lequel des réparations et renforcements importants de la dalle sont prévisibles si rien n'est fait pour stopper le phénomène de corrosion des câbles de précontrainte transversale. Ces horizons de 2015 et 2018 ont été définis lorsque 25% des câbles transversaux seront fortement atteints (limite de 1,5 câble sur 6 câbles tel qu'expliqué plus haut). Pour les zones les plus touchées, soit entre les joints et les diaphragmes intermédiaires, nous avons 1440 câbles dans la section 5 et 360 dans la section 7 ce qui représente un total de 1800 câbles. La limite de 25% représente donc 450 câbles sur l'ensemble du pont. La pose d'une membrane est donc fortement recommandée dans ces zones d'autant plus que le démarrage de la corrosion des gaines et câbles de précontrainte a été identifié à la jonction des dalles intercalaires et des semelles supérieures des poutres.

PRÉVISION DE DÉTÉRIORATION DE LA DALLE



2.5 Surface de roulement

Bon état général sur l'ensemble. Typiquement on trouve des défauts localisés près des joints de dilatations tel que la fissuration dans l'enrobé parallèle aux profilés d'enclenchement, soulèvement du pavage près de la glissière médiane, ou dans certains cas des trous non obturés lors d'une réparation de joint. Des réparations d'urgence par bétonnage ont été réalisées près des joints de dilatation (la majorité des joints non remplacés).

2.6 Poutres précontraintes

Les poutres intérieures sont, dans leur ensemble, en bon état à l'exception des poutres 4 (poutre centrale) de certaines travées qui comportent des défauts plus significatifs. Des fissures filiformes et étroites sont présentes sur les semelles de toutes ces poutres et parfois sur l'âme de celles-ci, particulièrement dans leur partie centrale.

Les autres défauts typiques rencontrés sur les poutres intérieures sont des éclatements et délaminage sur la semelle inférieure, généralement aux extrémités, et quelques fissures le long des câbles de précontrainte dans l'âme de la poutre, accompagnées ou non de taches de rouille et de l'efflorescence.

Les poutres de rive sont beaucoup plus endommagées que les poutres intérieures. Quelques poutres de rive sont dans un état de matériau médiocre. Sous la semelle inférieure, on note des zones de délaminage et d'éclatement avec dégagement des armatures corrodées dans la majorité des cas, parfois des gaines de précontrainte visibles et même des câbles de précontrainte corrodés. Sur l'âme de plusieurs poutres apparaissent des fissures étroites, de plus en plus nombreuses, des traces de rouille longeant les câbles de précontrainte ainsi que des zones localisées d'éclatement au droit des étriers (souvent aux extrémités) et le long des câbles de précontrainte.

Dans plusieurs cas, les défauts observés sur l'âme se superposent d'un côté et de l'autre de l'âme avec présence d'éclatement, de délaminage, de fissuration avec ou sans tache de rouille le long des câbles de précontrainte. Cette superposition de défauts, selon leur emplacement sur la poutre, peut diminuer significativement la capacité de la poutre, surtout lors des travaux de réparation. Une attention particulière devra être portée sur ce point dans le choix des poutres à réparer et dans les méthodes de réparation. Lors de l'inspection détaillée de l'ensemble des poutres de rive, une attention particulière a été apportée à ce type de défaut.

Les diaphragmes sont dans un bon état général. Les défauts relevés sur les diaphragmes les plus endommagés sont des fissures moyennes et larges ainsi que des éclatements du béton et des cachetages, exposant les ancrages de post-tension transversale. Occasionnellement, on observe des éclatements dans la zone inférieure des diaphragmes et des fils de la précontrainte transversale corrodés et parfois sectionnés.

Le système de précontrainte par post-tension extérieure longitudinale est dans la plupart des cas en état passable, sauf pour les travaux exécutés depuis quelques années. Certains blocs d'ancrage présentent des fissures moyennes et larges, des taches de graisse au soffite ainsi que des éclatements locaux. Quelques autres anomalies ont été relevées telles que supports de gaine endommagés. Les défauts majeurs de la précontrainte se trouvent au niveau de certaines gaines : manque de coulis, jonctions de gaines défectives, gaines fissurées et boulons en U mal serrés aux supports des gaines. Les composantes du système de renforcement par arbalète à deux poinçons, présent sur le réseau depuis 2010 sont en bon état. On retrouve ce système sur les poutres de rive des travées 23W-24W, 29W-30W, 31W-32W, 33W-34W et 34W-35W.

Sur les poutres de rive 26W-27W amont, 36W-37W aval, 37W-38W aval et 40W-41W amont, on retrouve un système de renforcement en cisaillement constitué d'étriers externes post-tendus. Selon nos observations, les composantes de ce système sont en bon état et leur comportement est bon.

Les poutres de rive font présentement l'objet d'un programme comportant plusieurs types de renforcement, selon l'état et la localisation des poutres : arbalète à deux poinçons, monotorons gainés-graissés déviés, post-tension extérieure longitudinale, renforcement en cisaillement par ajout de bandes de fibre de carbone. Également, un grand nombre des poutres comporte un système d'instrumentation avec suivi par monitoring.

En 2013, AECOM a réalisé un programme d'inspection de suivi de certaines poutres de rive fortement endommagées afin de déterminer la progression des défauts (fissuration au long des câbles de précontrainte internes, fissures de cisaillement et relèvement du nombre de câbles de précontrainte sectionnés). L'inspection de dix poutres sélectionnées par la Société a été effectuée deux fois par semaine, chaque semaine, entre fin juillet et début octobre, jusqu'au moment de l'installation d'au moins un système de renfort en cisaillement (fibre de carbone principalement). Également, AECOM procède en ce moment à une inspection détaillée de toutes les poutres de rive. Les résultats de ces inspections seront inclus dans un rapport séparé. Le but est de déterminer avec précision la position de chaque défaut, de cibler les fissures le long des câbles de précontrainte et de localiser le câble affecté, de détecter les fissures de cisaillement potentielles et de réévaluer les zones de délaminage ou d'éclatement. Pour aider au positionnement des défauts, les nouvelles fiches d'inspection comportent un quadrillage visible avec une maille de 1 m x 1 m, cotée à chaque 2 m par rapport au centre de la poutre. À noter que tous les câbles internes de précontrainte pour les poutres et les positions des ancrages des câbles de précontrainte de dalle sont aussi montrés et numérotés sur les nouvelles fiches. Toute fissure ou dégradation pourra donc éventuellement être associée à un numéro de câble particulier. À noter qu'une nouvelle

fiche a été préparée pour les poutres avec système de renfort type « arbalète » à deux poinçons ou système de mono-torons gainés-graissés déviés. Les résultats de ces inspections seront transmis au Concepteur des systèmes de renforcement afin de prioriser les travaux de réfection.

Tableau 4 - Résumé de l'état des poutres de rive en fonction du type de renforcement:							
Travée		Type de renforcement					CEC
		1	2	3	4	5	
4W-5W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
5W-6W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
6W-7W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
7W-8W	P1 - aval						4
	P7 - amont						2
8W-9W	P1 - aval						4
	P7 - amont						1
9W-10W	P1 - aval						3
	P7 - amont						2
10W-11W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
11W-12W	P1 - aval						4
	P7 - amont						1
12W-13W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
13W-14W	P1 - aval						4
	P7 - amont						2
14W-15W	P1 - aval						2
	P7 - amont						2
15W-16W	P1 - aval						1
	P7 - amont						1
16W-17W	P1 - aval						2
	P7 - amont						1
17W-18W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
18W-19W	P1 - aval						1
	P7 - amont						2
19W-20W	P1 - aval						4
	P7 - amont						1
20W-21W	P1 - aval						3
	P7 - amont						2
21W-22W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
22W-23W	P1 - aval						3
	P7 - amont						4
23W-24W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
24W-25W	P1 - aval						4
	P7 - amont						3
25W-26W	P1 - aval						4
	P7 - amont						2
26W-27W	P1 - aval						4
	P7 - amont						4

Tableau 4 - Résumé de l'état des poutres de rive en fonction du type de renforcement:							
Travée		Type de renforcement					CEC
		1	2	3	4	5	
27W-28W	P1 - aval						4
	P7 - amont						1
28W-29W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
29W-30W	P1 - aval						1
	P7 - amont						1
30W-31W	P1 - aval						2
	P7 - amont						2
31W-32W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
32W-33W	P1 - aval						2
	P7 - amont						3
33W-34W	P1 - aval						2
	P7 - amont						3
34W-35W	P1 - aval						1
	P7 - amont						1
35W-36W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
36W-37W	P1 - aval						2
	P7 - amont						1
37W-38W	P1 - aval						1
	P7 - amont						1
38W-39W	P1 - aval						3
	P7 - amont						1
39W-40W	P1 - aval						2
	P7 - amont						3
40W-41W	P1 - aval						2
	P7 - amont						1
41W-42W	P1 - aval						1
	P7 - amont						3
42W-43W	P1 - aval						4
	P7 - amont						4
43W-44W	P1 - aval						3
	P7 - amont						3
Total (%)		30%	5%	10%	12.5%	100%	

1	QP 1.0 - Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons
2	QP 2.0 - Système de mono-torons gainés-graissés déviés
3	Système de renforcement en cisaillement avec étriers externes post-tendus
4	Système de renforcement en cisaillement avec fibre de carbone
5	Système de post-tension extérieure longitudinale

Les poutres de rive sur lesquelles les premiers renforcements ont été réalisés il y a 27 ans (1986) continuent de se dégrader, non seulement au niveau des semelles inférieures, mais aussi de façon significative maintenant dans les âmes. Les signes visibles de dégradation des câbles de précontrainte qui étaient surtout confinés dans le point bas des poutres progressent de plus en plus vers le haut.

Comme pour la dalle, les informations recueillies pour quelques poutres au cours du temps ont été exploitées pour tracer des courbes de détérioration propres à ces éléments. Bien que les informations disponibles soient moins fiables que pour la dalle, étant donné la difficulté d'identification du nombre réel de câbles endommagés, une analyse de sensibilité en variant le nombre de câbles perdus amène à la même conclusion importante : la vie

utile des aciers de précontrainte semble relativement faible. Si la corrosion se poursuit selon les courbes établies, la capacité des éléments de renforcement actuels pourrait être atteinte avant la fin planifiée de l'ouvrage, ce qui obligerait à renforcer ou à soutenir entièrement les poutres à court terme. Tous les systèmes de renfort actuels exigent en effet le maintien d'une résistance spécifiée pour la poutre puisqu'ils sont utilisés comme systèmes d'appoint seulement. En fonction de ces résultats, nous recommandons de prendre les mesures suivantes en 2014 :

- Imperméabiliser le tablier de façon continue au-dessus des poutres de rive en prenant soin auparavant de réparer ou d'obturer s'il y a lieu toute fissuration ou tout défaut dans le cachetage des ancrages situés en surface de dalle;
- Imperméabiliser également le parement extérieur des âmes et de la semelle inférieure;
- Poursuivre les mesures des contraintes in-situ par la méthode « Slot-stress » de façon à compléter toutes les poutres de rive. Le but est de déterminer les pertes de précontrainte mais surtout à identifier les poutres présentant des contraintes de tension dans la semelle inférieure sous les charges d'exploitation. Cette mesure permettrait d'éviter les problèmes de fissuration vécus en fin d'année 2013 et d'identifier les poutres qui pourraient nécessiter un support complet à l'avenir.

PRÉVISION DE DÉTÉRIORATION DE LA POUTRE P7 / 28W-29W



PRÉVISION DE DÉTÉRIORATION DE LA POUTRE P7 / 41W-42W



2.7 Glissières en béton

Les glissières latérales sont généralement en bon état. On retrouve par contre localement de la désagrégation importante ou un éclatement à la base de la glissière dans certaines travées.

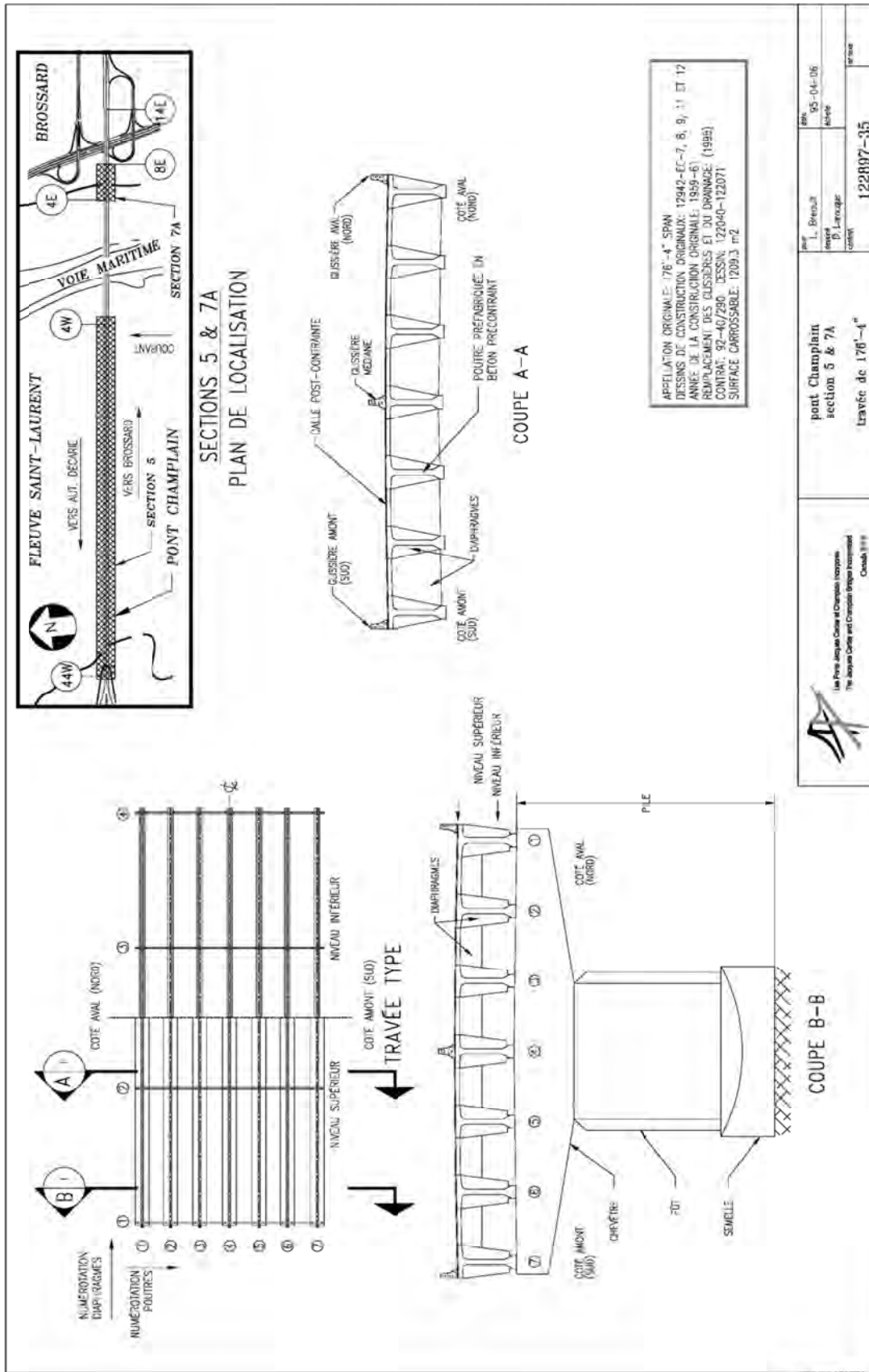
La glissière médiane est complètement remplacée, incluant l'écran anti-éblouissement. Ce remplacement a mené à l'élimination de la plaque d'acier galvanisé qui reliait les deux segments de glissière médiane à l'endroit de chaque joint de dilatation. Cette plaque était une source de problèmes depuis plusieurs années lors du nettoyage des joints par l'équipe d'entretien de la Société. Un nouveau type de glissière médiane conçu par AECOM compense l'enlèvement des plaques d'acier.

2.8 Drainage

Les drains au droit des joints de dilatation ainsi que les ouvertures de drainage au bas des glissières latérales sont régulièrement nettoyés mais se remplissent très vite entre les opérations de nettoyage. Malgré ces observations, l'écoulement des eaux de ruissellement se fait généralement bien.

Des travaux de remplacement du revêtement au drain collecteur horizontal ont été réalisés dans la travée 43W-42W.

Chapitre 2 - Plans d'ouvrage d'art, notes d'inspections et tableaux de cotation :



<p>Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporez The Jacques-Cartier and Champlain Bridges Incorporated Canada 1999</p>	ingénieur D. Larouche	date 95-04-06
	contrôleur 122097-35	appellation pont Champlain section 5 & 7A traverse de 176'-4"

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Culée 44W	Mur de front	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales typiques avec efflorescence; Traces de rouille par endroits. 	1702
	Mur garde-grève	<ul style="list-style-type: none"> Quelques zones de délaminage totalisant 10% de la surface; Zones de béton éclaté totalisant 1% de la surface; Plusieurs fissures verticales moyennes à larges (jusqu'à 3mm); Traces de rouille par endroits. 	
	Assise	<ul style="list-style-type: none"> Accumulation de débris et humidité sur le dessus de l'assise. 	
	Appareils d'appui	<ul style="list-style-type: none"> Renflement important des appareils, décollement et corrosion importante des frettes. 	
	Mur en retour sud (amont)	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales sur toute la surface avec efflorescence; Zones de délaminage et éclatement avec armature corrodée visible totalisant 4% de la surface; Taches de rouille par endroits; Quelques fissures larges (1.5mm) dans la partie est du mur; Béton désagrégé au joint de construction, scellant arraché. 	1704
	Mur en retour nord (aval)	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales sur toute la surface avec efflorescence; Zones de béton éclaté totalisant 1% de la surface; Une fissure large sur le dessus mur; Quelques taches de rouille. 	1703
Pile	43W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	43W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures verticales de retrait filiformes typiques à la base du fût sur les faces est et ouest; Taches d'humidité dans le haut du fût causées par l'infiltration d'eau du joint. 	
	43W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	(*)
	42W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	42W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection complète exécutés en 2010. 	
	42W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	(*)
	41W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	41W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2012 (gainage complet) 	
	41W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	(*)
	40W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2008 (gainage complet et ajout de post-tension); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	40W-Fondation Inspection sous-marine (2012)	<ul style="list-style-type: none"> Une partie de la semelle de fondation située au-dessus du niveau d'eau a été inspectée. Une inspection visuelle de la partie submergée a été possible également en raison de la faible profondeur et de la clarté de l'eau; Partie supérieure de la semelle : délaminage du béton de réparation avec fissures larges de 2-3mm; Érosion importante au joint de construction entre le béton de réparation et le béton d'origine; Érosion légère à moyenne typique sur la partie visible de la semelle; Fissures larges dans la semelle élargies par l'érosion. 	
	40W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage sur 70% de la surface; Éclatement avec armature corrodée visible sur 2% de la surface; Fissures larges avec des taches de rouille et efflorescence par endroits; Érosion par abrasion autour de la semelle. 	
40W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 		

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	39W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2008 (gainage complet et ajout de post-tension); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	39W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2010. 	
	39W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P3-P4. 	
	38W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post tension extérieure en 2007; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	38W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisées sur les faces sud et nord; Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 40% de la superficie totale; Fissures étroites à larges par endroits; Zones d'éclatement avec armatures corrodées visibles sur 2% de la superficie totale; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	38W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P2-P3 et P3-P4. 	
	37W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Fissuration polygonale de retrait généralisée et traces d'humidité. 	(*)
	37W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures rectangulaires généralisées; Zones de délaminage sur 60% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence par endroits; Fissures étroites à larges par endroits; Éclatement avec armature corrodée visible sur 2% de la surface; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	
	37W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	36W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Ajout de post-tension extérieure en 2011 Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	36W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures rectangulaires généralisées; Zones de délaminage sur 52% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Éclatement avec armature corrodée visible sur 1% de la surface; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	36W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P3-P4 et P4-P5. 	
	35W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2007; Ajout de post-tension extérieure en 2011; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	35W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2012. 	
	35W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	34W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2007 (gainage complet et ajout de post-tension); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	34W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisées; Fissures étroites à larges par endroits; Zones de délaminage sur 45% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Zones d'éclatement avec armatures corrodées visibles sur 3% de la superficie totale; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	
	34W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
33W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2009 (gainage complet et ajout de post-tension); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)	

Notes d'inspections			
<i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013. Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	33W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 70% de la superficie totale; Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 2% de la superficie totale; Fissures étroites à larges par endroits; Fissures polygonales généralisées; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	
	33W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P1-P2, P2-P3 et P3-P4. 	
	32W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2007; Ajout de post-tension extérieure en 2011; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	32W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Présence de fissures étroites à larges par endroits; Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 55% de la superficie totale; Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 6% de la superficie totale; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
	32W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	31W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Ajout de post-tension extérieure en 2011; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	31W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures rectangulaires généralisées; Zones de délaminage sur 65% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 2% de la superficie totale; Fissures verticales larges avec taches de corrosion; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	31W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	30W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Fissuration polygonale de retrait généralisée avec taches d'humidité et de rouille par endroits; Ajout de post-tension extérieure en 2011. 	
	30W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2013. 	
	30W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	29W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2009 (gainage complet et ajout de post-tension intérieure); 	
	29W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage sur 3% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Fissuration polygonale de retrait généralisée sur la face ouest; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	
	29W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	28W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2009 (gainage complet et ajout de post-tension); Fissuration polygonale de retrait généralisée; Carottage effectué sur la face ouest, fissuration diagonale en surface seulement. 	
	28W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 7% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	28W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	27W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2010 avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	27W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 12% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	
	27W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Réparation complète en 2010. 	
	26W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2013 avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	26W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2013. 	
	26W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réfection exécutés en 2013. 	
	25W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2009 (gainage complet et ajout de post-tension intérieure); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	25W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 16% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	25W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	24W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2010 avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	24W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 11% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	24W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P3-P4. 	
	23W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2009 (gainage complet et ajout de post-tension intérieure); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	23W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 24% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	23W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P3-P4, P5-P6 et P6-P7. 	
	22W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post-tension extérieure en 2013; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	22W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 63% de la superficie totale; Zones d'éclatement avec armatures corrodées visibles sur 11% de la superficie totale; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	22W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	21W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post-tension extérieure en 2013; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	21W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisés; Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 65% de la superficie totale; Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 4% de la superficie totale; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
	21W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	20W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé en 2006; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	20W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisés; Zones de délaminage avec taches de rouille et efflorescence totalisant 52% de la superficie totale; Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 4% de la superficie totale; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	20W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	19W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	19W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage et d'éclatement avec armatures corrodées visibles sur 30% de la superficie totale; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	19W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Débris sur l'assise entre P2-P3, P3-P4 et P5-P6. 	
	18W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2013 (gainage complet et ajout de post-tension intérieure); Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	18W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Délaminage sur 8% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion dans le bas du fût. 	(*)
	18W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués en 2013. 	
	17W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Ajout de post-tension extérieure en 2013; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	(*)
	17W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fût réparé. 	
	17W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	16W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation en 2010 avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	
	16W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 12% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	16W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	15W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation en 2011 avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée; Délaminage sur la face est de 6% de la superficie totale. 	
	15W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Réparation locale en surface; Fissures polygonales généralisées; Zones de délaminage sur 7% de la superficie totale avec taches de rouille et efflorescence; Érosion par abrasion à la base du fût. 	(*)
	15W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	

Notes d'inspections			
<i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013. Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	14W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post-tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée; Traces de rouille par endroits. 	4993 4998
	14W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminages avec traces de rouille; Zones d'éclatement avec armatures corrodées visibles; Fissures étroites à larges dont plusieurs injectées; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
	14W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	13W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post-tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5001 4994
	13W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zone d'éclatement avec armatures visibles corrodées et sectionnées sur la face est, dans le haut du fût; Zones d'éclatement et de délaminage au niveau des nez avec armatures corrodées visibles; Fissures étroites à larges dont quelques-unes injectées; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
	13W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	12W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Réparation avec ajout de post-tension intérieure en 2011; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5010 5005
	12W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Fissures polygonales généralisées; Réparation locale en surface; Zones de délaminages et éclatements avec taches de rouille et efflorescence. 	
	12W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	11W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5018 5012
	11W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage et éclatements avec taches de rouille; Fissures rectangulaires étroites à larges dont plusieurs injectées; Zones d'éclatement et de délaminage avec armatures corrodées visibles au niveau des nez; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
	11W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	10W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Ajout de post-tension extérieure en 2013; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5021
	10W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	10W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	9W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé; Fissures polygonales typiques de retrait avec taches d'humidité et efflorescence par endroits; Traces de rouille par endroits. 	5028
	9W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	9W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Rien à signaler. 	
	8W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5044 5035
	8W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage et éclatements avec taches de rouille; Fissures rectangulaires étroites à larges dont plusieurs injectées; Zones d'éclatement et de délaminage avec armatures corrodées visibles et sectionnées; Érosion par abrasion à la base du fût. 	
8W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Réparation complète en 2006. 		

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Pile	7W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec ajout de post tension extérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5045
	7W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	7W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	6W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Chevêtre réparé avec post-tension intérieure; Fissuration polygonale de retrait généralisée. 	5052
	6W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	6W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	5W-Chevêtre	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration polygonale de retrait généralisée; Ajout de post-tension extérieure; Traces d'humidité au centre. 	5061 5056
	5W-Fût	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	5W-Assise	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de réparation effectués 2012. 	
	Appareils d'appui	<ul style="list-style-type: none"> Les appareils d'appui sont systématiquement remplacés lors de la réfection des chevêtres; Plusieurs des appareils remplacés montrent par contre des renflements légers et des fissures moyennes dans les plaques en élastomère; En 2013 le programme de remplacement des appareils d'appui est complété sauf à la culée 44W et à la pile 4W. 	
Joint de tablier	Notes générales	<ul style="list-style-type: none"> Les joints de dilatation ont été partiellement remplacés en 2000 au niveau des voies 1 et 6. La section des nouveaux joints est de constitution différente de celle des joints d'origine présents sur les voies 2 à 5. Les profilés ne sont pas rectilignes à la jonction entre les nouveaux et les anciens joints. Le programme de remplacement complet des joints se poursuit. En 2012 les joints 18W et 26W ont été remplacés. 	
	44W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 25% de la longueur de l'intrados; Délamination sur 20% de la longueur de l'intrados; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	44W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Fissure dans une soudure de jonction du profilé d'enclenchement (direction Brossard); Fissures étroites à larges, désagrégation moyenne et éclatement du béton d'épaulement (voie 2 et 3); Infiltration d'eau affectant 10 à 20% de la longueur de la garniture; Profilé sectionné; Garniture remplie de débris; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement. 	(*)
	43W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<p>Amont : joint remplacé;</p> <p>Aval :</p> <ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 25% de la longueur de l'intrados; Délamination sur 20% de la longueur de l'intrados; CEC=2, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle entre 20% et 30%. 	(*)
	43W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<p>Amont : joint remplacé, joint du conduit électrique disloqué à la glissière amont;</p> <p>Aval :</p> <ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; éclatement du béton de l'épaulement par endroits; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	42W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 15% de la longueur de l'intrados; Dé laminage sur 40% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	42W-Joint Épaule ment/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaule ment de la voie 4 (aval). 	(*)
	41W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 15% de la longueur de l'intrados; Dé laminage sur 30% de la longueur de l'intrados; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	41W-Joint Épaule ment/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement local sur l'épaule ment de la voie 6 (aval); Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement. 	(*)
	40W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Dé laminage sur 5% de la longueur de l'intrados; Dalot à l'intrados du platelage. 	(*)
	40W-Joint Épaule ment/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement. 	(*)
	39W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Coffrage laissé en place; Dalot à l'intrados du platelage. 	(*)
	39W-Joint Épaule ment/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaule ment de la voie 4 (aval). 	(*)
	38W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 5% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place. 	(*)
	38W-Joint Épaule ment/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaule ment de la voie 3 (amont); Réparation de béton sur l'épaule ment de la voie 5 (aval). 	(*)

Notes d'inspections			
<i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013. Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	37W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 50% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	37W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 3 (amont); Éclatement local sur l'épaulement de la voie 6 (aval); 	(*)
	36W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 50% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	36W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 2 (amont). 	(*)
	35W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage sur 30% de la longueur de l'intrados; Taches de rouille et fissuration de délaminage; Coffrage laissé en place; CEC=2, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle entre 20% et 30%. 	(*)
	35W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 2 (amont); Réparation de béton sur l'épaulement des voies 4 et 5 (aval). 	(*)
	34W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 20% de la longueur de l'intrados; Délaminage sur 30% de la longueur de l'intrados; Taches de rouille et fissuration de délaminage; Coffrage laissé en place; CEC=2, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle entre 20% et 30%. 	(*)
	34W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 4 (aval). 	(*)
	33W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 20% de la longueur de l'intrados; Délaminage sur 30% de la longueur de l'intrados; Taches de rouille et fissuration de délaminage; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	33W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 4 (aval). 	(*)
	32W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 60% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	32W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 5 (aval). 	(*)
	31W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 35% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	31W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 3 (amont); Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 5 (aval). 	(*)
	30W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 45% de la longueur de l'intrados; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	30W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 3 (amont); Réparation de béton sur l'épaulement des voies 4 et 5 (aval). 	(*)
	29W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 5% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; Coffrage laissé en place. 	(*)
	29W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)
	28W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Aval : Décalage vertical de 10 mm entre 2 sections des profilés; Éclatement local du béton de l'épaulement. 	(*)

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	27W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; <p>Aval :</p> <ul style="list-style-type: none"> Non étanchéité entre le béton de l'épaulement et les profilés d'acier du joint. 	
	26W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé, bon état général; 	(*)
	25W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Non étanchéité entre le béton de l'épaulement et les profilés d'acier; Éclatement local du béton de l'épaulement; Fragilisation locale du béton de l'épaulement avec fissuration. 	(*)
	24W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 5% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; Coffrage laissé en place. 	(*)
	24W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 4 (amont). 	(*)
	23W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 5% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; Coffrage laissé en place. 	(*)
	23W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)
	22W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 40% de la longueur de l'intrados; Délamination sur 15% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	22W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)
	21W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 50% de la longueur de l'intrados; Délamination sur 15% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
21W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)	

Notes d'inspections			
Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.			
Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	20W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 50% de la longueur de l'intrados; Délaminage sur 20% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	20W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)
	19W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Éclatement avec armatures corrodées visibles sur 50% de la longueur de l'intrados; Délaminage sur 20% de la longueur de l'intrados; Fissuration avec efflorescence et taches de rouille; Coffrage laissé en place; CEC=1, Diminution de l'aptitude à jouer son rôle sur plus de 30%. 	(*)
	19W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Désagrégation légère du béton d'épaulement typique; Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; 	(*)
	18W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé, bon état général; 	(*)
	17W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé, bon état général; 	(*)
	16W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé, bon état général; 	(*)
	15W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Non étanchéité entre béton de l'épaulement et profilés d'acier. 	(*)
	14W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Non étanchéité entre béton de l'épaulement et profilés d'acier. 	0614
	13W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Non étanchéité entre béton de l'épaulement et profilés d'acier.; Garniture endommagée sur la voie 6. 	0616
	12W-Joint	<ul style="list-style-type: none"> Joint remplacé; Non étanchéité entre béton de l'épaulement et profilés d'acier. 	3873
	11W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement; Réparation de béton sur l'épaulement de la voie 3 (amont). 	3877
	11W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 60% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 	
	10W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	0622
10W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 60% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 		

Notes d'inspections			
<i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013. Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Joint de tablier	9W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	3885
	9W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 50% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 	
	8W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	0626
	8W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 40% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Réparation d'urgence au printemps 2012 au béton de l'épaulement en direction Brossard. 	
	7W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	0629
	7W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 50% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 	
	6W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	3897
	6W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 55% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 	
	5W-Joint Épaulement/ Garniture/ Profilés	<ul style="list-style-type: none"> Affaissement local de l'enrobé par endroits causant l'infiltration d'eau sous les profilés d'enclenchement; Garniture remplie de débris; Corrosion moyenne à importante des profilés d'enclenchement. 	0634
	5W-Joint Platelage (entre les diaphragmes d'extrémités)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement sur plus de 65% de la longueur du béton à l'intrados du joint; Coffrage laissé en place à l'intrados de la dalle suite aux réparations précédentes. 	
Platelage	Surface de roulement	<ul style="list-style-type: none"> Bon état général; Orniérage local localisé près des joints de dilatation. 	
	Drainage	<ul style="list-style-type: none"> Travaux de remplacement du revêtement au drain collecteur horizontal dans la travée 43W-42W. 	
	44W-43W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte. 	(*)

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	43W-42W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte. 	(*)
	42W-41W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte. 	(*)
	41W-40W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; • Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; • CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	40W-39W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; • CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	39W-38W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; • CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	38W-37W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; • CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	37W-36W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> • Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; • Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; • Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; • CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	36W-35W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Deux nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	35W-34W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=2, défauts affectant la capacité de la dalle de façon importante. 	(*)
	34W-33W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	33W-32W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=2, défauts affectant la capacité de la dalle de façon importante. 	(*)
	32W-31W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défaut localisé à l'extrémité ouest de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=2, défauts affectant la capacité de la dalle de façon importante. 	(*)
	31W-30W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés à l'extrémité ouest de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Installation des supports de dalle exécutée en 2012 entre les poutres 1 et 2 à l'extrémité est de la travée; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	30W-29W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	29W-28W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Installation d'un support de dalle exécutée en 2012 entre les poutres 6 et 7 à l'extrémité ouest de la travée; Deux nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	28W-27W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Deux nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	27W-26W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés à l'extrémité ouest de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Progression des défauts observée en 2013: délaminage avec fissure de contour en 2011 - éclatement, torons exposés avec fils coupés en 2013; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	26W-25W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défaut localisé à l'extrémité ouest de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=2, défauts affectant la capacité de la dalle de façon importante. 	(*)

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	25W-24W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	(*)
	24W-23W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	(*)
	23W-22W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	(*)
	22W-21W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	(*)
	21W-20W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défaut localisé à l'extrémité est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=2, défauts affectant la capacité de la dalle de façon importante. 	(*)
	20W-19W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	(*)
	19W-18W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Trois nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	18W-17W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Deux nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	17W-16W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage le long des câbles de précontrainte; défauts localisés à l'extrémité ouest de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Une nouvelle zone de délaminage relevée en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	16W-15W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Sept nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	15W-14W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage ou éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Deux nouvelles zones de délaminage relevées en 2013 au droit des câbles existants de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	(*)
	14W-13W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage au droit des câbles de post-tension ainsi que des fissures, traces de corrosion et d'efflorescence; défauts localisés en général aux extrémités est et ouest de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	
	13W-12W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Délaminage ou éclatement avec armature corrodée visible, gaines visibles ou torons exposés avec fils coupés ou perte importante de la section; défauts localisés généralement aux extrémités ouest et est de la travée; Délaminage et éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	
	12W-11W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage et éclatement au droit des câbles de post-tension avec armatures, gaines et fils de précontrainte corrodés visibles ainsi que des fissures, traces de corrosion et d'efflorescence; défauts localisés en général aux extrémités est et ouest de la travée; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Platelage	11W-10W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage et éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	
	10W-9W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; 	
	9W-8W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; Délaminage et éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits. 	
	8W-7W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; 	
	7W-6W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; 	
	6W-5W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage et éclatement au droit des câbles de post-tension avec armatures, gaines et fils de précontrainte corrodés visibles ainsi que des fissures, traces de corrosion et d'efflorescence; défauts localisés en général aux extrémités est et ouest de la travée; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	
	5W-4W Platelage (en travée)	<ul style="list-style-type: none"> Zones de délaminage au droit des câbles de post-tension ainsi que des fissures, traces de corrosion et d'efflorescence; défauts localisés en général aux extrémités est et ouest de la travée; Délaminage et éclatement avec armature passive corrodée visible par endroits; Fissuration transversale avec efflorescence sans traces de corrosion au droit des câbles de précontrainte; CEC=1, défauts affectant la capacité de la dalle de façon très importante. 	
Système structural	Poutres 44W-43W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage totalisant 7% de la surface inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte; Quelques zones d'éclatement; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures du béton avec traces de corrosion de l'acier de précontrainte et torons corrodés visibles; Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et dans l'âme des poutres; <u>Poutre 4</u> : délaminage avec fissure très large à l'intrados de la semelle inférieure; travaux de saignées ont été exécutés dans l'âme et la semelle inférieure; le relevé démontre la corrosion de la gaine et des fils des câbles de précontrainte; vibrations importantes avec une flèche au centre de la travée ont été observées lors du passage des camions (± 40 à 60mm – valeurs approximatives). 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 44W-43W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage totalisant 5% de la surface inspectée; Instrumentation installée et monitoring pour cisaillement et flexion; 	
	Poutres 43W-42W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée avec système de monotorons gainés-graissés déviés et TFC; Instrumentation installée et monitoring pour cisaillement et flexion; 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits; fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; <u>Poutre 3</u> : zone de béton endommagé avec torons corrodés visible et fils sectionnés de la semelle inférieure - a été sécurisé; <u>Poutre 4</u> : délaminage du béton de réparation à l'intrados de la semelle inférieure sur une longueur de 12000 mm; travaux de saignées ont été exécutés dans l'âme; le relevé démontre la corrosion de la gaine et des fils aux câbles de précontrainte; 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée avec système de monotorons gainés-graissés déviés et TFC; Instrumentation installée et monitoring pour cisaillement et flexion; 	
	Poutres 42W-41W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme; Délaminages et éclatements avec armatures corrodées visibles totalisant 3 % de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte sans traces de corrosion de l'acier; Instrumentation installée et monitoring pour cisaillement et flexion; Côté extérieur (typ.): délaminages et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres avec traces de rouille. <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminages et éclatements totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte avec efflorescence; Diaphragmes : délaminage et éclatements exposant les ancrages de précontrainte; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Instrumentation installée et monitoring pour cisaillement et flexion; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 41W-40W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements totalisant 7% de la superficie inspectée; Fissuration étroite le long des câbles de précontrainte avec efflorescence; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Instrumentation installée et monitoring pour flexion; Renforts en cisaillement installés à l'extrémité ouest de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 41W-40W	<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<i>Poutre de rive aval (P1):</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement dans le cachetage; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier, défauts superposés des deux côtés de l'âme; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles totalisant 5% de la superficie inspectée; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 40W-39W	<i>Poutre de rive amont (P7) :</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de monotorons gainés-graissés déviés. 	
		<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<i>Poutre de rive aval (P1):</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier et délaminage; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Système de monotorons gainés-graissés déviés; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 39W-38W	<i>Poutre de rive amont (P7) :</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte sans traces de corrosion; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissuration longitudinale étroite sous la semelle inférieure; Délaminages totalisant 5% de la superficie inspectée; Éclatements avec armature corrodée visible et torons visibles avec fils sectionnés totalisant 2% de la superficie inspectée, localisés à l'intrados de la semelle supérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, perte de câbles. 	
		<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminages et éclatements par endroits. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 39W-38W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatement avec armature corrodée visible totalisant 2% de la superficie inspectée; • Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, défauts superposés des deux côtés de l'âme; • Fissuration longitudinale étroite sous la semelle inférieure; • Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 38W-37W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements totalisant 10% de la superficie inspectée; • Éclatement avec toron corrodé visible sur la face amont de l'âme; • Fissuration filiforme à moyenne le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; • Côté extérieur (typ.): délaminage importants et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • <u>Poutre 4</u> : délaminage et fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
	Poutres 37W-36W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements totalisant 10% de la superficie inspectée; • Fissuration filiforme à moyenne (la plupart des fissures sont injectées) le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; • Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; • Nouveau système de renforcement en cisaillement ajouté en 2011; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage totalisant 11% de la superficie inspectée; • Éclatements avec armature (étriers sectionnés) et torons corrodés visibles avec fils sectionnés, totalisant 4% de la superficie inspectée; • Fissures le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier de précontrainte et délaminage; défauts superposés des deux côtés de l'âme; • Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=1, perte de câbles. 	
	Poutres 37W-36W	<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • <u>Poutre 4</u> : traces d'efflorescence à plusieurs endroits sur l'âme. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 37W-36W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Nouveau système de renforcement en cisaillement ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 36W-35W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement dans le cachetage, à l'extrémité est de la poutre; Délaminages et éclatements totalisant 10% de la superficie inspectée; Éclatements avec armature corrodée visible totalisant 1% de la superficie inspectée localisé sur la semelle supérieure; Fissures filiformes à étroites avec traces de corrosion de l'acier de précontrainte, défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminages et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminages et éclatements par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Délaminage sur moins de 4% de la surface inspectée; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2009; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 35W-34W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures filiformes à étroites avec traces de corrosion de l'acier de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissuration longitudinale large sous la semelle inférieure; Délaminage totalisant 5% de la superficie inspectée; Éclatements avec armature et torons corrodés visibles totalisant 2% de la superficie inspectée; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2009; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Instrumentation installée et monitoring pour flexion; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 35W-34W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements dans le cachetage, aux extrémités de la poutre; Délaminage totalisant 2% de la superficie inspectée; Éclatement avec armature corrodée visible totalisant 1% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite au long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2009; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 34W-33W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armature corrodée visible totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2011; Système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage léger et éclatement par endroits; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements dans le cachetage; Délaminage et éclatements avec armature corrodée visible totalisant 2% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2011; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 33W-32W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures dans gaine de post tension extérieure (sans trace de corrosion) sur 80% de la longueur de la gaine; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte; Fissure filiforme au gousset supérieur de la poutre; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Renfort en cisaillement avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 33W-32W	<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Plusieurs poutres comportent des fissures diagonales le long des câbles de précontrainte avec traces d'efflorescence; Délaminages et éclatements par endroits; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte Attache de drain dévissée; Renfort en cisaillement avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 32W-31W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 3% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à moyenne de 0,5 à 1,25 mm le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC dans la partie centrale; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2011; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme dans l'âme; béton éclaté avec armature corrodée visible sur l'âme à l'extrémité est; <u>Poutre 6</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme; béton éclaté avec armature corrodée visible sur l'âme à l'extrémité est. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armature corrodée visible totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte sans traces de corrosion de l'acier, défauts superposés des deux côtés de l'âme; Instrumentation installée et monitoring pour flexion; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2011; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2011; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 31W-30W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissures injectées le long des câbles de précontrainte; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier, défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissure filiforme au gousset supérieur de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminages et éclatements par endroits; <u>Poutre 4</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement avec armature corrodée visible par endroits totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite (certaines injectées) sur le long des câbles de précontrainte, avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissure filiforme longitudinale aux goussets supérieur et inférieur de la poutre; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Instrumentation installée et monitoring pour flexion; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
	Poutres 30W-29W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 10% de la superficie inspectée; Fissuration (la plupart des fissures sont injectées) filiforme à moyenne le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2010; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2010; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. <p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatement par endroits. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 30W-29W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage 2% de la superficie inspectée; Éclatement avec toron corrodé visible et fils sectionnés; Fissuration filiforme à moyenne le long des câbles de précontrainte, avec traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2010; Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2010; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, perte de câbles. 	
	Poutres 29W-28W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits totalisant 4% de la superficie inspectée, localisés au centre de la poutre; Fissuration filiforme à large avec traces de corrosion le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; 3 fissures de flexion de chaque côté de l'âme ont été relevées au centre de la poutre en novembre 2013, en conséquence une poutre de support temporaire a été installée sur le dessus de la poutre en béton; CEC=1, perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Plusieurs poutres comportent des fissures diagonales le long des câbles de précontrainte avec traces d'efflorescence; Délaminage et éclatements par endroits; <u>Poutre 6</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée; Fissuration filiforme à étroite sans traces de corrosion le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; 	
Poutres 28W-27W		<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée en 2013; Fissuration longitudinale sur la semelle inférieure; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée; Gaine sans coulis sur 100% de la longueur et détachée à 2 places; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013; CEC=1, perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits; <u>Poutre 6</u> : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 28W-27W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée; Fissures longitudinales moyennes sur la semelle inférieure; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
	Poutres 27W-26W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Poutre 6 : fissuration diagonale filiforme superposée sur les deux côtés de l'âme; délaminage et béton éclaté avec armature corrodée visible sur l'âme aux extrémités est et ouest de la poutre. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement par endroits totalisant 1% de la superficie inspectée; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
	Poutres 26W-25W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration (fissures injectées) filiforme à étroite sans traces de corrosion le long des câbles de précontrainte; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Présence de taches de rouille aux extrémités est et ouest; Fissures filiforme à étroite sans traces de corrosion de l'acier de précontrainte le long des câbles de précontrainte; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatement par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée; 1 fissure filiforme le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier; 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 25W-24W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée; • Présence de taches de rouille sur la semelle supérieure et au centre de la poutre sur la face inférieure; • Fissure longitudinale moyenne au soffite; • Fissures filiforme à étroite sans traces de corrosion de l'acier de précontrainte le long des câbles de précontrainte; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • Délaminage et éclatement par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poutre réparée; • 2 fissures longitudinales filiformes au soffite. 	
	Poutres 24W-23W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 2% de la superficie inspectée; • Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier; • Fissure longitudinale étroite au soffite dans la partie ouest de la poutre, • Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2010; • Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2010; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • Délaminages et éclatements par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée, localisés généralement sur la face aval de l'âme et à la semelle inférieure; • Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2010; • Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2010; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 23W-22W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poutre réparée; • Fissures étroites sur la semelle inférieure; 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • Délaminage et éclatements par endroits. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 23W-22W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 3% de la superficie inspectée; Zone de béton de réparation non adhérent au béton d'origine sous la semelle inférieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 22W-21W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée; Délaminage et éclatements par endroits totalisant 2% de la superficie inspectée; Fissure large sur la semelle inférieure; Fissuration filiforme à moyenne le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier; Présence de taches de rouille par endroits; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Poutre réparée; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 1% de la superficie inspectée; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
	Poutres 21W-20W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissures longitudinales filiformes à étroites sur l'âme, semelle inférieure et gousset supérieur de la poutre; Ondulation de la gaine de post-tension extérieure longitudinale; Support de gaine déboulonné; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Fissuration filiforme à moyenne le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatement par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle inférieure et gousset supérieur de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 20W-19W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 6% de la superficie inspectée; • Éclatement avec toron corrodé visible au soffite; • Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier; • Fissuration étroite par endroits sur la semelle inférieure; • Ondulation de la gaine de post-tension extérieure longitudinale; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • Délaminage et éclatement par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 1% de la superficie inspectée; • Nouveau système de post-tension extérieure longitudinale ajouté en 2010; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 19W-18W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; • Fissuration longitudinales filiformes sur la semelle inférieure; • Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; • Ondulation de la gaine, 2 supports non-ancrés; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; • Plusieurs poutres comportent des fissures diagonales le long des câbles de précontrainte, avec traces d'efflorescence; • Délaminage et éclatements par endroits; • <u>Poutre 4</u> : fissuration, délaminage et éclatements avec armature corrodée visible sur l'âme et la semelle inférieure, totalisant 7% de la superficie totale. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 7% de la superficie inspectée; • Délaminage, éclatement avec 2 torons exposés et fils corrodés, étriers coupés au soffite. • Fissures filiformes à moyennes le long des câbles de précontrainte, sans traces de corrosion de l'acier dans l'âme de la poutre aux extrémités; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; • CEC=1, perte de câbles. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 18W-17W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 6 % de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissures horizontales sur la semelle inférieure; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatement par endroits. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5 % de la superficie inspectée; 1 fissure étroite le long des câbles de précontrainte avec traces de corrosion de l'acier; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 17W-16W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits totalisant moins de 3% de la superficie totale de chaque poutre. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armature corrodée visible par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Typique : fissuration longitudinale étroite sur les côtés de la semelle inférieure; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage importants et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 16W-15W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Plusieurs zones de béton éclaté avec armature corrodée visible aux semelles inférieures, totalisant moins de 3% de la superficie totale de chaque poutre. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 6% de la superficie inspectée; Éclatement avec toron corrodé visible; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, de perte de câbles. 	
	Poutres 15W-14W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 15% de la superficie inspectée; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrages de la post-tension extérieure; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissure de délaminage large au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 3% de la superficie totale de chaque poutre. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fissuration étroite à moyenne au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 14W-13W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fissuration horizontale filiforme de deux cotés du gousset supérieur de la poutre; Fissuration horizontale large accompagnée des éclatements par endroits de 100mm de largeur; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres; Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 2% de la superficie totale de chaque poutre. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Fissuration longitudinale étroite au soffite; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier. 	
	Poutres 13W-12W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fissuration horizontale étroite au gousset supérieur amont de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale pour les poutres 3 et 4. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 1% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 12W-11W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection la poutre en 2011; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissuration longitudinale étroite au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale pour les poutres 3, 4 et 5. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de l'extrémité ouest de la poutre en 2011; Délaminage et éclatements par endroits totalisant 1% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fissures longitudinales étroites injectées au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
Poutres 11W-10W	Poutres 11W-10W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fissuration horizontale étroite avec efflorescence de deux côtés du gousset supérieur de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminages et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte sans traces de corrosion de l'acier; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
Poutres 10W-9W	Poutres 10W-9W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 2% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Réparations détachées au soffite; Fuite de graisse à l'intrados du bloc d'ancrage de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 10W-9W	<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale. 	
		<i>Poutre de rive aval (P1):</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatement par endroits, totalisant 2% de la superficie totale; Fissures longitudinales étroites à larges au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 9W-8W	<i>Poutre de rive amont (P7) :</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures et torons corrodés visibles par endroits, totalisant 5% de la superficie inspectée; Éclatement avec toron corrodé visible sur l'âme de la face amont; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Fuite de graisse à l'intrados des blocs d'ancrage de la post-tension extérieure; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale. 	
		<i>Poutre de rive aval (P1):</i> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Délaminage et éclatements avec armatures et torons corrodés visibles par endroits, totalisant 1% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 8W-7W	<i>Poutre de rive amont (P7) :</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant 2% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Ajout de post-tension extérieure longitudinale en 2011; Présence de fissures filiformes et traces de rouille par endroits; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=2, probabilité de perte de câbles. 	
		<i>Poutres intérieures :</i> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale. 	
		<i>Poutre de rive aval (P1):</i> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011 avec ajout de post-tension extérieure longitudinale; Fissures longitudinales étroites au soffite; Côté extérieur (typ.): délaminage importants et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	

Notes d'inspections			
<p>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</p> <p>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 7W-6W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissuration étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011; Fissure étroite sur la semelle inférieure; Système de renfort type « arbalète » à deux poinçons installé en 2013; Renforcement en cisaillement de la poutre avec TFC. 	
	Poutres 6W-5W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de l'extrémité est de la poutre en 2011; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant moins de 1% de la superficie inspectée; Fissuration étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; Fissures filiformes à étroites au soffite; Fissuration horizontale étroite de deux côtés du gousset supérieur amont de la poutre; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres. 	
		<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de la poutre en 2011; Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie inspectée et localisés généralement sous la semelle inférieure; Fissuration filiforme le long des câbles de précontrainte sans traces de corrosion de l'acier; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
	Poutres 5W-4W	<p><i>Poutre de rive amont (P7) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Réfection de l'extrémité ouest de la poutre en 2011; Délaminage et éclatements avec armature corrodée visible par endroits, totalisant 10% de la superficie inspectée; Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; défauts superposés des deux côtés de l'âme; Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle; CEC=1, probabilité de perte de câbles. 	
		<p><i>Poutres intérieures :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Délaminage et éclatements par endroits, totalisant moins de 5% de la superficie totale inspectée; Fissures longitudinales filiformes à étroites sur la semelle et l'âme des poutres. 	

Notes d'inspections			
<p><i>Note : Les chevêtres, les fûts, les appareils d'appui et les joints de dilatation des axes 44W à 15W, ont fait l'objet d'une inspection détaillée en 2013.</i></p> <p><i>Voir fiches et photographies de l'inspection détaillée dans les chapitres 4 et 5 (*)</i></p>			
Groupe	Éléments	Observations / remarques	Photo
Système structural	Poutres 5W-4W	<p><i>Poutre de rive aval (P1):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Réfection de l'extrémité ouest de la poutre en 2011; • Délaminage et éclatements avec armatures corrodées visibles par endroits, totalisant moins de 1% de la superficie inspectée; • Fuite de graisse à l'intrados du bloc d'ancrage de la post-tension extérieure, localisé à l'extrémité ouest sur la face amont; • Fissuration filiforme à étroite le long des câbles de précontrainte, avec ou sans traces de corrosion de l'acier; • Fissure longitudinale étroite sur 80% de la longueur du soffite; • Côté extérieur (typ.): délaminage et éclatements exposant par endroits les ancrages de précontrainte de la dalle. 	
Ctr.	Diaphragmes	<p><u>Travée 5W-4W</u></p> <p>Diaphragme 4 : Délaminages et éclatements au droit des câbles de post-tension avec armatures, gaines et fils de précontrainte corrodés visibles ou coupé (entre les poutres P5-P6 et P6-P7).</p>	
		<p><u>Travée 12W-11W</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poutre de rive aval (P1): diaphragme 4 : fissures moyennes et éclatement; 	
		<p><u>Travée 15W-14W</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poutre de rive aval (P1): diaphragmes 2 et 3 : éclatement des cachetages avec ancrages corrodés visibles; 	
		<p><u>Travée 15W-14W</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poutre de rive aval (P1): diaphragme 4 : fissure large. 	
Dispositif de retenue	Glissière médiane	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacement complet de la glissière finalisé en 2012. • Glissière médiane enlevée aux travées 27W à 30W et installation d'une glissière de chantier temporaire lors de l'installation de la poutre de support dans la travée 28W-29W. 	

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1	Plt.	Surface de roulement	S	5	4W-5W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
2	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	4W	12	m ²	80	20	0	0	4	3
3	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	4W-5W	615	m ²	89	10	1	0	1	2
4	Plt.	Système de drainage	S	5	4W-5W	---	un	100	0	0	0	4	0
5	DR	Glissière latérale amont	S	5	4W-5W	54	ml	95	5	0	0	4	1
6	DR	Glissière médiane	S	5	4W-5W	54	ml	100	0	0	0	4	0
7	DR	Glissière latérale aval	S	5	4W-5W	54	ml	95	5	0	0	4	1
8	Aut.	Base de lampadaires	A	5	4W-5W	1	un	100	0	0	0	4	0
9	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	4W-5W	415	m ²	84	15	1	0	3	2
10	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	4W-5W	1	un	95	5	0	0	4	1
11	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	4W-5W	1	un	95	5	0	0	4	1
12	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	4W-5W	1	un	90	5	5	0	3	3
13	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	4W-5W	1	un	95	5	0	0	4	1
14	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	4W-5W	94	ml	100	0	0	0	4	0
15	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	4W-5W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
16	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	4W-5W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
17	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	4W-5W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
18	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	4W-5W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
19	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	4W-5W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
20	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	4W-5W	415	m ²	75	15	10	0	1	7
21	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	4W-5W	1	un	75	25	0	0	4	3
22	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	4W-5W	1	un	85	15	0	0	4	2
23	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	4W-5W	1	un	80	10	10	0	3	6
24	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	4W-5W	1	un	80	10	10	0	3	6
25	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	4W-5W	94	ml	100	0	0	0	4	0
26	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	4W-5W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
27	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	4W-5W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
28	Ctr	Diaphragme 1	S	5	4W-5W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
29	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
30	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
31	Ctr	Diaphragme 4	S	5	4W-5W	82	m ²	75	10	10	5	1	11
32	Pile	Fondation	P	5	5W	1	un	---	---	---	---	4	---
33	Pile	Fût	P	5	5W	470	m ²	100	0	0	0	4	0
34	Pile	Chevêtre	P	5	5W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
35	Pile	Post-tension extérieure	P	5	5w	6	un	100	0	0	0	4	0
36	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	5W	2	un	100	0	0	0	4	0
37	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	5W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
38	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	5W	7	un	95	5	0	0	4	1
39	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	5W	7	un	95	5	0	0	4	1
40	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	5W	18	ml	75	20	5	0	3	5
41	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	5W	22	ml	100	0	0	0	4	0
42	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	5W	22	ml	90	0	10	0	3	5
43	Plt.	Surface de roulement	S	5	5W-6W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
44	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	5W	24	m ²	25	10	65	0	1	34
45	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	5W-6W	615	m ²	88	10	1	1	1	3
46	Plt.	Système de drainage	S	5	5W-6W	---	un	100	0	0	0	4	0
47	DR	Glissière latérale amont	S	5	5W-6W	54	ml	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
48	DR	Glissière médiane	S	5	5W-6W	54	ml	100	0	0	0	4	0
49	DR	Glissière latérale aval	S	5	5W-6W	54	ml	95	5	0	0	4	1
50	Aut.	Base de lampadaires	A	5	5W-6W	1	un	100	0	0	0	4	0
51	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	5W-6W	415	m ²	80	15	5	0	4	4
52	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	5W-6W	1	un	100	0	0	0	4	0
53	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	5W-6W	1	un	100	0	0	0	4	0
54	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	5W-6W	1	un	100	0	0	0	4	0
55	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	5W-6W	1	un	100	0	0	0	4	0
56	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	5W-6W	94	ml	100	0	0	0	4	0
57	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	5W-6W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
58	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	5W-6W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
59	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	5W-6W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
60	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	5W-6W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
61	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	5W-6W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
62	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	5W-6W	415	m ²	84	15	1	0	3	2
63	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	5W-6W	1	un	95	5	0	0	4	1
64	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	5W-6W	1	un	95	5	0	0	4	1
65	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	5W-6W	1	un	95	5	0	0	4	1
66	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	5W-6W	1	un	95	5	0	0	4	1
67	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	5W-6W	94	ml	100	0	0	0	4	0
68	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	5W-6W	120	m ²	82	18	0	0	4	2
69	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	5W-6W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
70	Ctr	Diaphragme 1	S	5	5W-6W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
71	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
72	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
73	Ctr	Diaphragme 4	S	5	5W-6W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
74	Pile	Fondation	P	5	6W	1	un	---	---	---	---	4	---
75	Pile	Fût	P	5	6W	461	m ²	100	0	0	0	4	0
76	Pile	Chevêtre	P	5	6W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
77	Pile	Post-tension extérieure	P	5	6W	6	un	100	0	0	0	4	0
78	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	6W	2	un	100	0	0	0	4	0
79	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	6W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
80	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	6W	7	un	95	5	0	0	4	1
81	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	6W	7	un	95	5	0	0	4	1
82	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	6W	18	ml	75	20	5	0	3	5
83	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	6W	22	ml	100	0	0	0	4	0
84	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	6W	22	ml	90	0	10	0	3	5
85	Plt.	Surface de roulement	S	5	6W-7W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
86	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	6W	24	m ²	35	10	55	0	1	29
87	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	6W-7W	615	m ²	90	10	0	0	4	1
88	Plt.	Système de drainage	S	5	6W-7W	---	un	100	0	0	0	4	0
89	DR	Glissière latérale amont	S	5	6W-7W	54	ml	95	5	0	0	4	1
90	DR	Glissière médiane	S	5	6W-7W	54	ml	100	0	0	0	4	0
91	DR	Glissière latérale aval	S	5	6W-7W	54	ml	95	5	0	0	4	1
92	Aut.	Base de lampadaires	A	5	6W-7W	1	un	100	0	0	0	4	0
93	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	6W-7W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
94	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	6W-7W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
95	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	6W-7W	1	un	100	0	0	0	4	0
96	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	6W-7W	1	un	100	0	0	0	4	0
97	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	6W-7W	1	un	100	0	0	0	4	0
98	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	6W-7W	94	ml	100	0	0	0	4	0
99	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	6W-7W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
100	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	6W-7W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
101	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	6W-7W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
102	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	6W-7W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
103	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	6W-7W	415	m ²	96	4	0	0	4	1
104	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	6W-7W	415	m ²	90	10	0	0	3	1
105	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	6W-7W	1	un	95	5	0	0	4	1
106	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	6W-7W	1	un	95	5	0	0	4	1
107	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	6W-7W	1	un	95	5	0	0	4	1
108	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	6W-7W	1	un	95	5	0	0	4	1
109	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	6W-7W	94	ml	100	0	0	0	4	0
110	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	6W-7W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
111	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	6W-7W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
112	Ctr	Diaphragme 1	S	5	6W-7W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
113	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
114	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
115	Ctr	Diaphragme 4	S	5	6W-7W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
116	Pile	Fondation	P	5	7W	1	un	---	---	---	---	4	---
117	Pile	Fût	P	5	7W	452	m ²	100	0	0	0	4	0
118	Pile	Chevêtre	P	5	7W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
119	Pile	Post-tension extérieure	P	5	7W	6	un	100	0	0	0	4	0
120	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	7W	2	un	100	0	0	0	4	0
121	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	7W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
122	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	7W	7	un	95	5	0	0	4	1
123	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	7W	7	un	95	5	0	0	4	1
124	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	7W	18	ml	75	20	5	0	3	5
125	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	7W	22	ml	100	0	0	0	4	0
126	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	7W	22	ml	90	0	10	0	3	5
127	Plt.	Surface de roulement	S	5	7W-8W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
128	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	7W	24	m ²	40	10	50	0	1	26
129	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	7W-8W	615	m ²	90	10	0	0	4	1
130	Plt.	Système de drainage	S	5	7W-8W	---	un	100	0	0	0	4	0
131	DR	Glissière latérale amont	S	5	7W-8W	54	ml	95	5	0	0	4	1
132	DR	Glissière médiane	S	5	7W-8W	54	ml	100	0	0	0	4	0
133	DR	Glissière latérale aval	S	5	7W-8W	54	ml	95	5	0	0	4	1
134	Aut.	Base de lampadaires	A	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
135	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	7W-8W	415	m ²	85	15	0	0	4	2
136	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
137	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	7W-8W	1	un	95	5	0	0	4	1
138	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
139	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
140	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	7W-8W	94	ml	100	0	0	0	4	0
141	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	7W-8W	415	m ²	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
142	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	7W-8W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
143	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	7W-8W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
144	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	7W-8W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
145	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	7W-8W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
146	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	7W-8W	415	m ²	83	15	2	0	2	3
147	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	7W-8W	1	un	95	5	0	0	4	1
148	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	7W-8W	1	un	95	5	0	0	4	1
149	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
150	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	7W-8W	1	un	100	0	0	0	4	0
151	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	7W-8W	94	ml	100	0	0	0	4	0
152	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	7W-8W	120	m ²	98	2	0	0	4	0
153	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	7W-8W	120	m ²	65	35	0	0	3	4
154	Ctr	Diaphragme 1	S	5	7W-8W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
155	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
156	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
157	Ctr	Diaphragme 4	S	5	7W-8W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
158	Pile	Fondation	P	5	8W	1	un	---	---	---	---	4	---
159	Pile	Fût	P	5	8W	443	m ²	69	20	10	1	3	9
160	Pile	Chevêtre	P	5	8W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
161	Pile	Post-tension extérieure	P	5	8W	6	un	100	0	0	0	4	0
162	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	8W	2	un	100	0	0	0	4	0
163	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	8W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
164	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	8W	7	un	95	5	0	0	4	1
165	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	8W	7	un	95	5	0	0	4	1
166	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	8W	18	ml	75	20	5	0	3	5
167	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	8W	22	ml	100	0	0	0	4	0
168	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	8W	22	ml	90	0	10	0	3	5
169	Plt.	Surface de roulement	S	5	8W-9W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
170	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	8W	24	m ²	50	10	40	0	1	21
171	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	8W-9W	615	m ²	84	15	1	0	4	2
172	Plt.	Système de drainage	S	5	8W-9W	---	un	100	0	0	0	4	0
173	DR	Glissière latérale amont	S	5	8W-9W	54	ml	95	5	0	0	4	1
174	DR	Glissière médiane	S	5	8W-9W	54	ml	100	0	0	0	4	0
175	DR	Glissière latérale aval	S	5	8W-9W	54	ml	95	5	0	0	4	1
176	Aut.	Base de lampadaires	A	5	8W-9W	1	un	100	0	0	0	4	0
177	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	8W-9W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
178	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	8W-9W	1	un	100	0	0	0	4	0
179	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	8W-9W	1	un	100	0	0	0	4	0
180	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	8W-9W	1	un	100	0	0	0	4	0
181	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	8W-9W	1	un	100	0	0	0	4	0
182	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	8W-9W	94	ml	100	0	0	0	4	0
183	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	8W-9W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
184	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	8W-9W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
185	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	8W-9W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
186	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	8W-9W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
187	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	8W-9W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
188	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	8W-9W	415	m ²	80	15	5	0	1	4

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
189	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	8W-9W	1	un	95	5	0	0	4	1
190	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	8W-9W	1	un	95	5	0	0	4	1
191	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	8W-9W	1	un	95	5	0	0	4	1
192	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	8W-9W	1	un	95	5	0	0	4	1
193	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	8W-9W	94	ml	100	0	0	0	4	0
194	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	8W-9W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
195	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	8W-9W	120	m ²	75	25	0	0	4	3
196	Ctr	Diaphragme 1	S	5	8W-9W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
197	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
198	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
199	Ctr	Diaphragme 4	S	5	8W-9W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
200	Pile	Fondation	P	5	9W	1	un	---	---	---	---	4	---
201	Pile	Fût	P	5	9W	434	m ²	100	0	0	0	4	0
202	Pile	Chevêtre	P	5	9W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
203	Pile	Post-tension extérieure	P	5	9W	---	un	---	---	---	---	---	---
204	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	9W	---	un	---	---	---	---	---	---
205	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	9W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
206	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	9W	7	un	95	5	0	0	4	1
207	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	9W	7	un	95	5	0	0	4	1
208	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	9W	18	ml	75	20	5	0	3	5
209	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	9W	22	ml	100	0	0	0	4	0
210	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	9W	22	ml	90	0	10	0	3	5
211	Plt.	Surface de roulement	S	5	9W-10W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
212	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	9W	24	m ²	35	10	55	0	1	29
213	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	9W-10W	615	m ²	84	15	1	0	4	2
214	Plt.	Système de drainage	S	5	9W-10W	---	un	100	0	0	0	4	0
215	DR	Glissière latérale amont	S	5	9W-10W	54	ml	95	5	0	0	4	1
216	DR	Glissière médiane	S	5	9W-10W	54	ml	100	0	0	0	4	0
217	DR	Glissière latérale aval	S	5	9W-10W	54	ml	95	5	0	0	4	1
218	Aut.	Base de lampadaires	A	5	9W-10W	1	un	100	0	0	0	4	0
219	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	9W-10W	415	m ²	83	15	2	0	3	3
220	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	9W-10W	1	un	100	0	0	0	4	0
221	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	9W-10W	1	un	85	5	10	0	3	6
222	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	9W-10W	1	un	100	0	0	0	4	0
223	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	9W-10W	1	un	85	5	10	0	3	6
224	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	9W-10W	94	ml	100	0	0	0	4	0
225	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	9W-10W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
226	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	9W-10W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
227	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	9W-10W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
228	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	9W-10W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
229	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	9W-10W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
230	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	9W-10W	415	m ²	78	20	2	0	2	4
231	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	9W-10W	1	un	95	5	0	0	4	1
232	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	9W-10W	1	un	95	5	0	0	4	1
233	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	9W-10W	1	un	100	0	0	0	4	0
234	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	9W-10W	1	un	95	5	0	0	4	1
235	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	9W-10W	94	ml	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
236	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	9W-10W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
237	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	9W-10W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
238	Ctr	Diaphragme 1	S	5	9W-10W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
239	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
240	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
241	Ctr	Diaphragme 4	S	5	9W-10W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
242	Pile	Fondation	P	5	10W	1	un	---	---	---	---	4	---
243	Pile	Fût	P	5	10W	425	m ²	100	0	0	0	4	0
244	Pile	Chevêtre	P	5	10W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
245	Pile	Post-tension extérieure	P	5	10W	---	un	---	---	---	---	---	---
246	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	10W	---	un	---	---	---	---	---	---
247	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	10W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
248	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	10W	7	un	95	5	0	0	4	1
249	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	10W	7	un	95	5	0	0	4	1
250	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	10W	18	ml	75	20	5	0	3	5
251	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	10W	22	ml	100	0	0	0	4	0
252	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	10W	22	ml	90	0	10	0	3	5
253	Plt.	Surface de roulement	S	5	10W-11W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
254	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	10W	24	m ²	25	10	65	0	1	34
255	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	10W-11W	615	m ²	84	15	1	0	4	2
256	Plt.	Système de drainage	S	5	10W-11W	---	un	100	0	0	0	4	0
257	DR	Glissière latérale amont	S	5	10W-11W	54	ml	95	5	0	0	4	1
258	DR	Glissière médiane	S	5	10W-11W	54	ml	100	0	0	0	4	0
259	DR	Glissière latérale aval	S	5	10W-11W	54	ml	95	5	0	0	4	1
260	Aut.	Base de lampadaires	A	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
261	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	10W-11W	415	m ²	85	15	0	0	4	2
262	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
263	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
264	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
265	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
266	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	10W-11W	94	ml	100	0	0	0	4	0
267	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	10W-11W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
268	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	10W-11W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
269	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	10W-11W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
270	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	10W-11W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
271	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	10W-11W	415	m ²	93	5	2	0	4	2
272	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	10W-11W	415	m ²	85	15	0	0	3	2
273	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
274	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
275	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
276	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	10W-11W	1	un	100	0	0	0	4	0
277	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	10W-11W	94	ml	100	0	0	0	4	0
278	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	10W-11W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
279	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	10W-11W	120	m ²	100	0	0	0	3	0
280	Ctr	Diaphragme 1	S	5	10W-11W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
281	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
282	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
283	Ctr	Diaphragme 4	S	5	10W-11W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
284	Pile	Fondation	P	5	11W	1	un	---	---	---	---	4	---
285	Pile	Fût	P	5	11W	416	m ²	64	20	15	1	3	11
286	Pile	Chevêtre	P	5	11W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
287	Pile	Post-tension extérieure	P	5	11W	---	un	---	---	---	---	---	---
288	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	11W	---	un	---	---	---	---	---	---
289	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	11W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
290	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	11W	7	un	95	5	0	0	4	1
291	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	11W	7	un	95	5	0	0	4	1
292	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	11W	18	ml	90	5	5	0	3	3
293	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	11W	22	ml	100	0	0	0	4	0
294	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	11W	22	ml	90	0	10	0	3	5
295	Plt.	Surface de roulement	S	5	11W-12W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
296	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	11W	24	m ²	25	10	65	0	1	34
297	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	11W-12W	615	m ²	82	15	2	1	1	4
298	Plt.	Système de drainage	S	5	11W-12W	---	un	100	0	0	0	4	0
299	DR	Glissière latérale amont	S	5	11W-12W	54	ml	95	5	0	0	4	1
300	DR	Glissière médiane	S	5	11W-12W	54	ml	100	0	0	0	4	0
301	DR	Glissière latérale aval	S	5	11W-12W	54	ml	95	5	0	0	4	1
302	Aut.	Base de lampadaires	A	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
303	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	11W-12W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
304	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
305	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
306	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
307	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
308	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	11W-12W	94	ml	100	0	0	0	4	0
309	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	11W-12W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
310	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	11W-12W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
311	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	11W-12W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
312	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	11W-12W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
313	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	11W-12W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
314	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	11W-12W	415	m ²	85	15	0	0	1	2
315	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
316	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
317	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	11W-12W	1	un	95	5	0	0	4	1
318	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	11W-12W	1	un	100	0	0	0	4	0
319	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	11W-12W	94	ml	100	0	0	0	4	0
320	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	11W-12W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
321	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	11W-12W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
322	Ctr	Diaphragme 1	S	5	11W-12W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
323	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
324	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
325	Ctr	Diaphragme 4	S	5	11W-12W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
326	Pile	Fondation	P	5	12W	1	un	---	---	---	---	4	---
327	Pile	Fût	P	5	12W	407	m ²	69	20	10	1	3	9
328	Pile	Chevêtre	P	5	12W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
329	Pile	Post-tension extérieure	P	5	12W	6	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
330	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	12W	2	un	100	0	0	0	4	0
331	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	12W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
332	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	12W	7	un	95	5	0	0	4	1
333	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	12W	7	un	95	5	0	0	4	1
334	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	12W	18	ml	95	5	0	0	4	1
335	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	12W	22	ml	100	0	0	0	4	0
336	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	12W	22	ml	100	0	0	0	4	0
337	Plt.	Surface de roulement	S	5	12W-13W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
338	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	12W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
339	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	12W-13W	615	m ²	82	15	3	0	1	3
340	Plt.	Système de drainage	S	5	12W-13W	---	un	100	0	0	0	4	0
341	DR	Glissière latérale amont	S	5	12W-13W	54	ml	95	5	0	0	4	1
342	DR	Glissière médiane	S	5	12W-13W	54	ml	100	0	0	0	4	0
343	DR	Glissière latérale aval	S	5	12W-13W	54	ml	95	5	0	0	4	1
344	Aut.	Base de lampadaires	A	5	12W-13W	1	un	100	0	0	0	4	0
345	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	12W-13W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
346	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
347	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
348	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	12W-13W	1	un	100	0	0	0	4	0
349	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
350	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	12W-13W	94	ml	100	0	0	0	4	0
351	RP	Revêtement - Poutre 1	P	5	12W-13W	120	m ²	98	2	0	0	4	0
352	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	12W-13W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
353	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	12W-13W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
354	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	12W-13W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
355	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	12W-13W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
356	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	12W-13W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
357	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	12W-13W	415	m ²	85	15	0	0	3	2
358	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
359	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
360	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
361	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	12W-13W	1	un	95	5	0	0	4	1
362	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	12W-13W	94	ml	100	0	0	0	4	0
363	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	12W-13W	120	m ²	98	2	0	0	4	0
364	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	12W-13W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
365	Ctr	Diaphragme 1	S	5	12W-13W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
366	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
367	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
368	Ctr	Diaphragme 4	S	5	12W-13W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
369	Pile	Fondation	P	5	13W	1	un	---	---	---	---	4	---
370	Pile	Fût	P	5	13W	398	m ²	67	20	10	3	3	11
371	Pile	Chevêtre	P	5	13W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
372	Pile	Post-tension extérieure	P	5	13W	6	un	100	0	0	0	4	0
373	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	13W	2	un	100	0	0	0	4	0
374	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	13W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
375	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	13W	7	un	95	5	0	0	4	1
376	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	13W	7	un	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
377	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	13W	18	ml	95	5	0	0	4	1
378	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	13W	22	ml	100	0	0	0	4	0
379	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	13W	22	ml	100	0	0	0	4	0
380	Plt.	Surface de roulement	S	5	13W-14W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
381	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	13W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
382	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	13W-14W	615	m ²	82	15	3	0	1	3
383	Plt.	Système de drainage	S	5	13W-14W	---	un	100	0	0	0	4	0
384	DR	Glissière latérale amont	S	5	13W-14W	54	ml	95	5	0	0	4	1
385	DR	Glissière médiane	S	5	13W-14W	54	ml	100	0	0	0	4	0
386	DR	Glissière latérale aval	S	5	13W-14W	54	ml	95	5	0	0	4	1
387	Aut.	Base de lampadaires	A	5	13W-14W	1	un	100	0	0	0	4	0
388	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	13W-14W	415	m ²	84	15	1	0	3	2
389	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	13W-14W	1	un	100	0	0	0	4	0
390	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	13W-14W	1	un	100	0	0	0	4	0
391	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	13W-14W	1	un	95	5	0	0	4	1
392	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	13W-14W	1	un	95	5	0	0	4	1
393	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	13W-14W	94	ml	100	0	0	0	4	0
394	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	13W-14W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
395	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	13W-14W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
396	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	13W-14W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
397	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	13W-14W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
398	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	13W-14W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
399	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	13W-14W	415	m ²	75	15	10	0	2	7
400	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	13W-14W	1	un	100	0	0	0	4	0
401	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	13W-14W	1	un	100	0	0	0	4	0
402	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	13W-14W	1	un	85	10	5	0	3	4
403	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	13W-14W	1	un	95	5	0	0	4	1
404	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	13W-14W	94	ml	100	0	0	0	4	0
405	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	13W-14W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
406	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	13W-14W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
407	Ctr	Diaphragme 1	S	5	13W-14W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
408	Ctr	Diaphragme 2	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
409	Ctr	Diaphragme 3	S	5	4W-5W	82	m ²	100	0	0	0	4	0
410	Ctr	Diaphragme 4	S	5	13W-14W	27	m ²	100	0	0	0	4	0
411	Pile	Fondation	P	5	14W	1	un	---	---	---	---	4	---
412	Pile	Fût	P	5	14W	389	m ²	63	20	15	2	3	12
413	Pile	Chevêtre	P	5	14W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
414	Pile	Post-tension extérieure	P	5	14W	6	un	100	0	0	0	4	0
415	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	14W	2	un	100	0	0	0	4	0
416	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	14W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
417	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	14W	7	un	95	5	0	0	4	1
418	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	14W	7	un	95	5	0	0	4	1
419	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	14W	18	ml	95	5	0	0	4	1
420	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	14W	22	ml	100	0	0	0	4	0
421	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	14W	22	ml	100	0	0	0	4	0
422	Plt.	Surface de roulement	S	5	14W-15W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
423	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	14W	24	m ²	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
424	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	14W-15W	615	m ²	76	15	5	4	1	8
425	Plt.	Système de drainage	S	5	14W-15W	---	un	100	0	0	0	4	0
426	DR	Glissière latérale amont	S	5	14W-15W	54	ml	95	5	0	0	4	1
427	DR	Glissière médiane	S	5	14W-15W	54	ml	100	0	0	0	4	0
428	DR	Glissière latérale aval	S	5	14W-15W	54	ml	95	5	0	0	4	1
429	Aut.	Base de lampadaires	A	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
430	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	14W-15W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
431	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
432	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
433	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
434	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
435	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	14W-15W	94	ml	100	0	0	0	4	0
436	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	14W-15W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
437	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	14W-15W	415	m ²	89	10	0	1	4	2
438	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	14W-15W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
439	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	14W-15W	415	m ²	92	5	2	1	4	3
440	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	14W-15W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
441	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	14W-15W	415	m ²	70	15	15	0	2	9
442	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
443	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
444	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	14W-15W	1	un	100	0	0	0	4	0
445	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	14W-15W	1	un	95	5	0	0	4	1
446	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	14W-15W	94	ml	100	0	0	0	4	0
447	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	14W-15W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
448	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	14W-15W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
449	Ctr	Diaphragme 1	S	5	14W-15W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
450	Ctr	Diaphragme 2	S	5	14W-15W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
451	Ctr	Diaphragme 3	S	5	14W-15W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
452	Ctr	Diaphragme 4	S	5	14W-15W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
453	Pile	Fondation	P	5	15W	1	un	---	---	---	---	4	---
454	Pile	Fût	P	5	15W	381	m ²	73	20	7	0	3	6
455	Pile	Chevêtre	P	5	15W	172	m ²	74	20	6	0	4	6
456	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	15W	2	un	100	0	0	0	4	0
457	Pile	Post-tension extérieure	P	5	15W	6	un	100	0	0	0	4	0
458	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	15W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
459	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	15W	7	un	95	5	0	0	4	1
460	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	15W	7	un	95	5	0	0	4	1
461	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	15W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
462	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	15W	22	ml	100	0	0	0	4	0
463	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	15W	22	ml	100	0	0	0	4	0
464	Plt.	Surface de roulement	S	5	15W-16W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
465	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	15W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
466	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	15W-16W	615	m ²	79	15	5	1	1	5
467	Plt.	Système de drainage	S	5	15W-16W	---	un	100	0	0	0	4	0
468	DR	Glissière latérale amont	S	5	15W-16W	54	ml	95	5	0	0	4	1
469	DR	Glissière médiane	S	5	15W-16W	54	ml	100	0	0	0	4	0
470	DR	Glissière latérale aval	S	5	15W-16W	54	ml	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
471	Aut.	Base de lampadaires	A	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
472	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	15W-16W	415	m ²	79	15	5	1	1	5
473	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
474	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
475	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
476	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	15W-16W	1	un	90	5	5	0	3	3
477	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	15W-16W	94	ml	100	0	0	0	4	0
478	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	15W-16W	415	m ²	83	15	1	1	4	3
479	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	15W-16W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
480	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	15W-16W	415	m ²	88	10	1	1	4	3
481	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	15W-16W	415	m ²	92	5	2	1	4	3
482	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	15W-16W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
483	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	15W-16W	415	m ²	80	15	5	0	1	4
484	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
485	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
486	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
487	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	15W-16W	1	un	100	0	0	0	4	0
488	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	15W-16W	94	ml	100	0	0	0	4	0
489	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	15W-16W	120	m ²	70	30	0	0	4	4
490	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	15W-16W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
491	Ctr	Diaphragme 1	S	5	15W-16W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
492	Ctr	Diaphragme 2	S	5	15W-16W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
493	Ctr	Diaphragme 3	S	5	15W-16W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
494	Ctr	Diaphragme 4	S	5	15W-16W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
495	Pile	Fondation	P	5	16W	1	un	---	---	---	---	4	---
496	Pile	Fût	P	5	16W	372	m ²	68	20	12	0	3	9
497	Pile	Chevêtre	P	5	16W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
498	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	16W	2	un	100	0	0	0	4	0
499	Pile	Post-tension extérieure	P	5	16W	6	un	100	0	0	0	4	0
500	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	16W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
501	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	16W	7	un	95	5	0	0	4	1
502	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	16W	7	un	95	5	0	0	4	1
503	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	16W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
504	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	16W	22	ml	100	0	0	0	4	0
505	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	16W	22	ml	100	0	0	0	4	0
506	Plt.	Surface de roulement	S	5	16W-17W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
507	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	16W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
508	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	16W-17W	615	m ²	82	15	3	0	1	3
509	Plt.	Système de drainage	S	5	16W-17W	---	un	100	0	0	0	4	0
510	DR	Glissière latérale amont	S	5	16W-17W	54	ml	95	5	0	0	4	1
511	DR	Glissière médiane	S	5	16W-17W	54	ml	100	0	0	0	4	0
512	DR	Glissière latérale aval	S	5	16W-17W	54	ml	95	5	0	0	4	1
513	Aut.	Base de lampadaires	A	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
514	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	16W-17W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
515	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	16W-17W	1	un	95	5	0	0	4	1
516	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	16W-17W	1	un	95	5	0	0	4	1
517	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	16W-17W	1	un	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
518	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
519	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	16W-17W	94	ml	100	0	0	0	4	0
520	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	16W-17W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
521	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	16W-17W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
522	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	16W-17W	415	m ²	88	10	1	1	4	3
523	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	16W-17W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
524	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	16W-17W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
525	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	16W-17W	415	m ²	75	20	5	0	1	5
526	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
527	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
528	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
529	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	16W-17W	1	un	100	0	0	0	4	0
530	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	16W-17W	94	ml	100	0	0	0	4	0
531	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	16W-17W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
532	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	16W-17W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
533	Ctr	Diaphragme 1	S	5	16W-17W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
534	Ctr	Diaphragme 2	S	5	16W-17W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
535	Ctr	Diaphragme 3	S	5	16W-17W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
536	Ctr	Diaphragme 4	S	5	16W-17W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
537	Pile	Fondation	P	5	17W	1	un	---	---	---	---	4	---
538	Pile	Fût	P	5	17W	363	m ²	100	0	0	0	4	0
539	Pile	Chevêtre	P	5	17W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
540	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	17W	2	un	100	0	0	0	4	0
541	Pile	Post-tension extérieure	P	5	17W	---	ml	---	---	---	---	---	---
542	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	17W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
543	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	17W	7	un	95	5	0	0	4	1
544	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	17W	7	un	95	5	0	0	4	1
545	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	17W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
546	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	17W	22	ml	100	0	0	0	4	0
547	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	17W	22	ml	100	0	0	0	4	0
548	Plt.	Surface de roulement	S	5	17W-18W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
549	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	17W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
550	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	17W-18W	615	m ²	80	15	4	1	1	5
551	Plt.	Système de drainage	S	5	17W-18W	---	un	100	0	0	0	4	0
552	DR	Glissière latérale amont	S	5	17W-18W	54	ml	95	5	0	0	4	1
553	DR	Glissière médiane	S	5	17W-18W	54	ml	100	0	0	0	4	0
554	DR	Glissière latérale aval	S	5	17W-18W	54	ml	95	5	0	0	4	1
555	Aut.	Base de lampadaires	A	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
556	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	17W-18W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
557	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
558	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
559	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
560	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
561	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	17W-18W	94	ml	100	0	0	0	4	0
562	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	17W-18W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
563	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	17W-18W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
564	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	17W-18W	415	m ²	88	10	1	1	4	3

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
565	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	17W-18W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
566	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	17W-18W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
567	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	17W-18W	415	m ²	79	15	5	1	1	5
568	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
569	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
570	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	17W-18W	1	un	100	0	0	0	4	0
571	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	17W-18W	1	un	95	5	0	0	4	1
572	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	17W-18W	94	ml	100	0	0	0	4	0
573	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	17W-18W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
574	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	17W-18W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
575	Ctr	Diaphragme 1	S	5	17W-18W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
576	Ctr	Diaphragme 2	S	5	17W-18W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
577	Ctr	Diaphragme 3	S	5	17W-18W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
578	Ctr	Diaphragme 4	S	5	17W-18W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
579	Pile	Fondation	P	5	18W	1	un	---	---	---	---	4	---
580	Pile	Fût	P	5	18W	354	m ²	72	20	8	0	3	7
581	Pile	Chevêtre	P	5	18W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
582	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	18W	2	un	100	0	0	0	4	0
583	Pile	Post-tension extérieure	P	5	18W	---	ml	---	---	---	---	---	---
584	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	18W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
585	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	18W	7	un	95	5	0	0	4	1
586	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	18W	7	un	95	5	0	0	4	1
587	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	18W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
588	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	18W	22	ml	100	0	0	0	4	0
589	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	18W	22	ml	100	0	0	0	4	0
590	Plt.	Surface de roulement	S	5	18W-19W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
591	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	18W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
592	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	18W-19W	615	m ²	81	15	4	0	1	4
593	Plt.	Système de drainage	S	5	18W-19W	---	un	100	0	0	0	4	0
594	DR	Glissière latérale amont	S	5	18W-19W	54	ml	95	5	0	0	4	1
595	DR	Glissière médiane	S	5	18W-19W	54	ml	100	0	0	0	4	0
596	DR	Glissière latérale aval	S	5	18W-19W	54	ml	95	5	0	0	4	1
597	Aut.	Base de lampadaires	A	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
598	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	18W-19W	415	m ²	78	15	5	2	1	6
599	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
600	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
601	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
602	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
603	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	18W-19W	94	ml	100	0	0	0	4	0
604	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	18W-19W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
605	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	18W-19W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
606	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	18W-19W	415	m ²	83	10	5	2	4	6
607	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	18W-19W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
608	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	18W-19W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
609	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	18W-19W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
610	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
611	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
612	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
613	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	18W-19W	1	un	100	0	0	0	4	0
614	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	18W-19W	94	ml	90	10	0	0	4	1
615	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	18W-19W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
616	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	18W-19W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
617	Ctr	Diaphragme 1	S	5	18W-19W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
618	Ctr	Diaphragme 2	S	5	18W-19W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
619	Ctr	Diaphragme 3	S	5	18W-19W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
620	Ctr	Diaphragme 4	S	5	18W-19W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
621	Pile	Fondation	P	5	19W	1	un	---	---	---	---	4	---
622	Pile	Fût	P	5	19W	346	m ²	51	20	27	2	2	18
623	Pile	Chevêtre	P	5	19W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
624	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	19W	---	un	---	---	---	---	---	---
625	Pile	Post-tension extérieure	P	5	19W	---	ml	---	---	---	---	---	---
626	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	19W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
627	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	19W	7	un	95	5	0	0	4	1
628	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	19W	7	un	95	5	0	0	4	1
629	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	19W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
630	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	19W	22	ml	100	0	0	0	4	0
631	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	19W	22	ml	90	0	10	0	3	5
632	Plt.	Surface de roulement	S	5	19W-20W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
633	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	19W	24	m ²	15	15	20	50	1	62
634	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	19W-20W	615	m ²	89	10	1	0	4	2
635	Plt.	Système de drainage	S	5	19W-20W	---	un	100	0	0	0	4	0
636	DR	Glissière latérale amont	S	5	19W-20W	54	ml	95	5	0	0	4	1
637	DR	Glissière médiane	S	5	19W-20W	54	ml	100	0	0	0	4	0
638	DR	Glissière latérale aval	S	5	19W-20W	54	ml	95	5	0	0	4	1
639	Aut.	Base de lampadaires	A	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
640	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	19W-20W	415	m ²	89	10	1	0	4	2
641	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
642	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
643	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
644	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
645	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	19W-20W	94	ml	100	0	0	0	4	0
646	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	19W-20W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
647	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	19W-20W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
648	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	19W-20W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
649	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	19W-20W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
650	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	19W-20W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
651	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	19W-20W	415	m ²	74	20	5	1	1	6
652	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
653	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	19W-20W	1	un	95	5	0	0	4	1
654	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
655	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	19W-20W	1	un	100	0	0	0	4	0
656	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	19W-20W	94	ml	100	0	0	0	4	0
657	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	19W-20W	120	m ²	80	20	0	0	3	3
658	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	19W-20W	120	m ²	85	15	0	0	4	2

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
659	Ctr	Diaphragme 1	S	5	19W-20W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
660	Ctr	Diaphragme 2	S	5	19W-20W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
661	Ctr	Diaphragme 3	S	5	19W-20W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
662	Ctr	Diaphragme 4	S	5	19W-20W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
663	Pile	Fondation	P	5	20W	1	un	---	---	---	---	4	---
664	Pile	Fût	P	5	20W	337	m ²	24	20	52	4	2	33
665	Pile	Chevêtre	P	5	20W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
666	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	20W	2	un	100	0	0	0	4	0
667	Pile	Post-tension extérieure	P	5	20W	---	ml	---	---	---	---	---	---
668	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	20W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
669	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	20W	7	un	95	5	0	0	4	1
670	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	20W	7	un	95	5	0	0	4	1
671	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	20W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
672	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	20W	22	ml	97	0	3	0	3	2
673	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	20W	22	ml	90	0	10	0	3	5
674	Plt.	Surface de roulement	S	5	20W-21W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
675	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	20W	24	m ²	15	15	20	50	1	62
676	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	20W-21W	615	m ²	88	10	2	0	2	2
677	Plt.	Système de drainage	S	5	20W-21W	---	un	100	0	0	0	4	0
678	DR	Glissière latérale amont	S	5	20W-21W	54	ml	95	5	0	0	4	1
679	DR	Glissière médiane	S	5	20W-21W	54	ml	100	0	0	0	4	0
680	DR	Glissière latérale aval	S	5	20W-21W	54	ml	95	5	0	0	4	1
681	Aut.	Base de lampadaires	A	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
682	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	20W-21W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
683	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
684	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
685	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
686	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
687	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	20W-21W	94	ml	100	0	0	0	4	0
688	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	20W-21W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
689	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	20W-21W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
690	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	20W-21W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
691	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	20W-21W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
692	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	20W-21W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
693	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	20W-21W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
694	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
695	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
696	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
697	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	20W-21W	1	un	100	0	0	0	4	0
698	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	20W-21W	94	ml	100	0	0	0	4	0
699	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	20W-21W	120	m ²	80	20	0	0	3	3
700	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	20W-21W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
701	Ctr	Diaphragme 1	S	5	20W-21W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
702	Ctr	Diaphragme 2	S	5	20W-21W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
703	Ctr	Diaphragme 3	S	5	20W-21W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
704	Ctr	Diaphragme 4	S	5	20W-21W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
705	Pile	Fondation	P	5	21W	1	un	---	---	---	---	4	---

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
706	Pile	Fût	P	5	21W	328	m ²	11	20	65	4	2	39
707	Pile	Chevêtre	P	5	21W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
708	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	21W	2	un	100	0	0	0	4	0
709	Pile	Post-tension extérieure	P	5	21W	---	ml	---	---	---	---	---	---
710	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	21W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
711	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	21W	7	un	95	5	0	0	4	1
712	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	21W	7	un	95	5	0	0	4	1
713	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	21W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
714	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	21W	22	ml	100	0	0	0	4	0
715	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	21W	22	ml	90	0	10	0	3	5
716	Plt.	Surface de roulement	S	5	21W-22W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
717	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	21W	24	m ²	20	15	15	50	1	59
718	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	21W-22W	615	m ²	94	5	1	0	4	1
719	Plt.	Système de drainage	S	5	21W-22W	---	un	100	0	0	0	4	0
720	DR	Glissière latérale amont	S	5	21W-22W	54	ml	95	5	0	0	4	1
721	DR	Glissière médiane	S	5	21W-22W	54	ml	100	0	0	0	4	0
722	DR	Glissière latérale aval	S	5	21W-22W	54	ml	95	5	0	0	4	1
723	Aut.	Base de lampadaires	A	5	21W-22W	1	un	100	0	0	0	4	0
724	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	21W-22W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
725	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	21W-22W	1	un	95	5	0	0	4	1
726	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	21W-22W	1	un	95	5	0	0	4	1
727	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	21W-22W	1	un	100	0	0	0	4	0
728	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	21W-22W	1	un	100	0	0	0	4	0
729	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	21W-22W	94	ml	100	0	0	0	4	0
730	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	21W-22W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
731	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	21W-22W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
732	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	21W-22W	415	m ²	87	10	2	1	4	3
733	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	21W-22W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
734	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	21W-22W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
735	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	21W-22W	415	m ²	88	10	2	0	3	2
736	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	21W-22W	1	un	100	0	0	0	4	0
737	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	21W-22W	1	un	95	5	0	0	4	1
738	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	21W-22W	1	un	100	0	0	0	4	0
739	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	21W-22W	1	un	90	5	5	0	4	3
740	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	21W-22W	94	ml	100	0	0	0	4	0
741	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	21W-22W	120	m ²	80	20	0	0	3	3
742	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	21W-22W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
743	Ctr	Diaphragme 1	S	5	21W-22W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
744	Ctr	Diaphragme 2	S	5	21W-22W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
745	Ctr	Diaphragme 3	S	5	21W-22W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
746	Ctr	Diaphragme 4	S	5	21W-22W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
747	Pile	Fondation	P	5	22W	1	un	---	---	---	---	4	---
748	Pile	Fût	P	5	22W	319	m ²	6	20	63	11	2	45
749	Pile	Chevêtre	P	5	22W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
750	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	22W	2	un	100	0	0	0	4	0
751	Pile	Post-tension extérieure	P	5	22W	---	ml	---	---	---	---	---	---
752	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	22W	46	m ²	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
753	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	22W	7	un	95	5	0	0	4	1
754	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	22W	7	un	95	5	0	0	4	1
755	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	22W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
756	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	22W	22	ml	100	0	0	0	4	0
757	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	22W	22	ml	90	0	10	0	3	5
758	Plt.	Surface de roulement	S	5	22W-23W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
759	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	22W	24	m ²	30	15	15	40	1	49
760	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	22W-23W	615	m ²	93	5	2	0	4	2
761	Plt.	Système de drainage	S	5	22W-23W	---	un	100	0	0	0	4	0
762	DR	Glissière latérale amont	S	5	22W-23W	54	ml	95	5	0	0	4	1
763	DR	Glissière médiane	S	5	22W-23W	54	ml	100	0	0	0	4	0
764	DR	Glissière latérale aval	S	5	22W-23W	54	ml	95	5	0	0	4	1
765	Aut.	Base de lampadaires	A	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
766	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	22W-23W	415	m ²	82	15	3	0	3	3
767	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	22W-23W	1	un	95	5	0	0	4	1
768	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	22W-23W	1	un	95	5	0	0	4	1
769	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
770	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
771	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	22W-23W	94	ml	100	0	0	0	4	0
772	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	22W-23W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
773	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	22W-23W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
774	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	22W-23W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
775	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	22W-23W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
776	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	22W-23W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
777	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	22W-23W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
778	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
779	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
780	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
781	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	22W-23W	1	un	100	0	0	0	4	0
782	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	22W-23W	94	ml	100	0	0	0	4	0
783	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	22W-23W	120	m ²	75	25	0	0	3	3
784	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	22W-23W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
785	Ctr	Diaphragme 1	S	5	22W-23W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
786	Ctr	Diaphragme 2	S	5	22W-23W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
787	Ctr	Diaphragme 3	S	5	22W-23W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
788	Ctr	Diaphragme 4	S	5	22W-23W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
789	Pile	Fondation	P	5	23W	1	un	---	---	---	---	4	---
790	Pile	Fût	P	5	23W	311	m ²	56	20	24	0	3	15
791	Pile	Chevêtre	P	5	23W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
792	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	23W	2	un	100	0	0	0	4	0
793	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	23W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
794	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	23W	7	un	95	5	0	0	4	1
795	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	23W	7	un	95	5	0	0	4	1
796	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	23W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
797	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	23W	22	ml	100	0	0	0	4	0
798	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	23W	22	ml	90	0	10	0	3	5
799	Plt.	Surface de roulement	S	5	23W-24W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
800	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	23W	24	m ²	80	15	0	5	3	7
801	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	23W-24W	615	m ²	94	5	1	0	4	1
802	Plt.	Système de drainage	S	5	23W-24W	---	un	100	0	0	0	4	0
803	DR	Glissière latérale amont	S	5	23W-24W	54	ml	95	5	0	0	4	1
804	DR	Glissière médiane	S	5	23W-24W	54	ml	100	0	0	0	4	0
805	DR	Glissière latérale aval	S	5	23W-24W	54	ml	95	5	0	0	4	1
806	Aut.	Base de lampadaires	A	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
807	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	23W-24W	415	m ²	83	15	2	0	4	3
808	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
809	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
810	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
811	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
812	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	23W-24W	94	ml	100	0	0	0	4	0
813	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	23W-24W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
814	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	23W-24W	415	m ²	89	10	1	0	4	2
815	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	23W-24W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
816	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	23W-24W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
817	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	23W-24W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
818	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	23W-24W	415	m ²	88	10	2	0	3	2
819	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
820	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	23W-24W	1	un	95	5	0	0	4	1
821	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
822	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	23W-24W	1	un	100	0	0	0	4	0
823	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	23W-24W	94	ml	100	0	0	0	4	0
824	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	23W-24W	120	m ²	70	30	0	0	3	4
825	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	23W-24W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
826	Ctr	Diaphragme 1	S	5	23W-24W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
827	Ctr	Diaphragme 2	S	5	23W-24W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
828	Ctr	Diaphragme 3	S	5	23W-24W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
829	Ctr	Diaphragme 4	S	5	23W-24W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
830	Pile	Fondation	P	5	24W	1	un	---	---	---	---	4	---
831	Pile	Fût	P	5	24W	302	m ²	69	20	11	0	3	8
832	Pile	Chevêtre	P	5	24W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
833	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	24W	2	un	100	0	0	0	4	0
834	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	24W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
835	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	24W	7	un	95	5	0	0	4	1
836	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	24W	7	un	95	5	0	0	4	1
837	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	24W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
838	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	24W	22	ml	100	0	0	0	4	0
839	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	24W	22	ml	90	0	10	0	3	5
840	Plt.	Surface de roulement	S	5	24W-25W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
841	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	24W	24	m ²	80	15	0	5	3	7
842	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	24W-25W	615	m ²	94	5	1	0	4	1
843	Plt.	Système de drainage	S	5	24W-25W	---	un	100	0	0	0	4	0
844	DR	Glissière latérale amont	S	5	24W-25W	54	ml	95	5	0	0	4	1
845	DR	Glissière médiane	S	5	24W-25W	54	ml	100	0	0	0	4	0
846	DR	Glissière latérale aval	S	5	24W-25W	54	ml	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
847	Aut.	Base de lampadaires	A	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
848	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	24W-25W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
849	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
850	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
851	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
852	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
853	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	24W-25W	94	ml	100	0	0	0	4	0
854	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	24W-25W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
855	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	24W-25W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
856	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	24W-25W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
857	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	24W-25W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
858	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	24W-25W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
859	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	24W-25W	415	m ²	83	15	2	0	3	3
860	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
861	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
862	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
863	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	24W-25W	1	un	100	0	0	0	4	0
864	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	24W-25W	94	ml	100	0	0	0	4	0
865	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	24W-25W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
866	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	24W-25W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
867	Ctr	Diaphragme 1	S	5	24W-25W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
868	Ctr	Diaphragme 2	S	5	24W-25W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
869	Ctr	Diaphragme 3	S	5	24W-25W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
870	Ctr	Diaphragme 4	S	5	24W-25W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
871	Pile	Fondation	P	5	25W	1	un	---	---	---	---	4	---
872	Pile	Fût	P	5	25W	293	m ²	64	20	16	0	3	11
873	Pile	Chevêtre	P	5	25W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
874	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	25W	2	un	100	0	0	0	4	0
875	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	25W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
876	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	25W	7	un	95	5	0	0	4	1
877	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	25W	7	un	95	5	0	0	4	1
878	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	25W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
879	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	25W	22	ml	100	0	0	0	4	0
880	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	25W	22	ml	100	0	0	0	4	0
881	Plt.	Surface de roulement	S	5	25W-26W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
882	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	25W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
883	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	25W-26W	615	m ²	83	15	2	0	2	3
884	Plt.	Système de drainage	S	5	25W-26W	---	un	100	0	0	0	4	0
885	DR	Glissière latérale amont	S	5	25W-26W	54	ml	95	5	0	0	4	1
886	DR	Glissière médiane	S	5	25W-26W	54	ml	100	0	0	0	4	0
887	DR	Glissière latérale aval	S	5	25W-26W	54	ml	95	5	0	0	4	1
888	Aut.	Base de lampadaires	A	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
889	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	25W-26W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
890	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
891	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
892	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
893	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
894	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	25W-26W	94	ml	100	0	0	0	4	0
895	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	25W-26W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
896	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	25W-26W	415	m ²	99	0	0	1	4	1
897	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	25W-26W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
898	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	25W-26W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
899	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	25W-26W	415	m ²	99	0	0	1	4	1
900	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	25W-26W	415	m ²	79	20	1	0	2	3
901	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
902	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	25W-26W	1	un	95	5	0	0	4	1
903	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
904	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	25W-26W	1	un	100	0	0	0	4	0
905	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	25W-26W	94	ml	100	0	0	0	4	0
906	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	25W-26W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
907	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	25W-26W	120	m ²	97	3	0	0	4	0
908	Ctr	Diaphragme 1	S	5	25W-26W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
909	Ctr	Diaphragme 2	S	5	25W-26W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
910	Ctr	Diaphragme 3	S	5	25W-26W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
911	Ctr	Diaphragme 4	S	5	25W-26W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
912	Pile	Fondation	P	5	26W	1	un	---	---	---	---	4	---
913	Pile	Fût	P	5	26W	284	m ²	100	0	0	0	4	0
914	Pile	Chevêtre	P	5	26W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
915	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	26W	2	un	100	0	0	0	4	0
916	Pile	Post-tension extérieure	P	5	26W	---	ml	---	---	---	---	---	---
917	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	26W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
918	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	26W	7	un	95	5	0	0	4	1
919	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	26W	7	un	95	5	0	0	4	1
920	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	26W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
921	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	26W	22	ml	100	0	0	0	4	0
922	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	26W	22	ml	100	0	0	0	4	0
923	Plt.	Surface de roulement	S	5	26W-27W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
924	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	26W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
925	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	26W-27W	615	m ²	81	15	2	2	1	5
926	Plt.	Système de drainage	S	5	26W-27W	---	un	100	0	0	0	4	0
927	DR	Glissière latérale amont	S	5	26W-27W	54	ml	95	5	0	0	4	1
928	DR	Glissière médiane	S	5	26W-27W	54	ml	100	0	0	0	4	0
929	DR	Glissière latérale aval	S	5	26W-27W	54	ml	95	5	0	0	4	1
930	Aut.	Base de lampadaires	A	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
931	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	26W-27W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
932	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
933	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
934	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
935	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
936	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	26W-27W	94	ml	100	0	0	0	4	0
937	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	26W-27W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
938	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	26W-27W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
939	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	26W-27W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
940	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	26W-27W	415	m ²	93	5	1	1	4	2

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
941	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	26W-27W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
942	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	26W-27W	415	m ²	83	15	2	0	4	3
943	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
944	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
945	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
946	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	26W-27W	1	un	100	0	0	0	4	0
947	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	26W-27W	94	ml	100	0	0	0	4	0
948	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	26W-27W	120	m ²	70	30	0	0	3	4
949	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	26W-27W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
950	Ctr	Diaphragme 1	S	5	26W-27W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
951	Ctr	Diaphragme 2	S	5	26W-27W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
952	Ctr	Diaphragme 3	S	5	26W-27W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
953	Ctr	Diaphragme 4	S	5	26W-27W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
954	Pile	Fondation	P	5	27W	1	un	---	---	---	---	4	---
955	Pile	Fût	P	5	27W	275	m ²	68	20	12	0	3	9
956	Pile	Chevêtre	P	5	27W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
957	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	27W	2	un	100	0	0	0	4	0
958	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	27W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
959	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	27W	7	un	95	5	0	0	4	1
960	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	27W	7	un	95	5	0	0	4	1
961	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	27W	8	m ²	100	0	0	0	4	0
962	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	27W	22	ml	100	0	0	0	4	0
963	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	27W	22	ml	100	0	0	0	4	0
964	Plt.	Surface de roulement	S	5	27W-28W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
965	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	27W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
966	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	27W-28W	615	m ²	80	15	5	0	1	4
967	Plt.	Système de drainage	S	5	27W-28W	---	un	100	0	0	0	4	0
968	DR	Glissière latérale amont	S	5	27W-28W	54	ml	95	5	0	0	4	1
969	DR	Glissière médiane	S	5	27W-28W	54	ml	100	0	0	0	4	0
970	DR	Glissière latérale aval	S	5	27W-28W	54	ml	95	5	0	0	4	1
971	Aut.	Base de lampadaires	A	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0
972	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	27W-28W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
973	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0
974	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	27W-28W	1	un	95	5	0	0	4	1
975	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	27W-28W	1	un	95	5	0	0	4	1
976	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	27W-28W	1	un	95	5	0	0	4	1
977	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	27W-28W	94	ml	100	0	0	0	4	0
978	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	27W-28W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
979	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	27W-28W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
980	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	27W-28W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
981	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	27W-28W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
982	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	27W-28W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
983	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	27W-28W	415	m ²	88	10	2	0	1	2
984	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0
985	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0
986	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0
987	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	27W-28W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
988	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	27W-28W	94	ml	100	0	0	0	4	0
989	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	27W-28W	120	m ²	75	25	0	0	4	3
990	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	27W-28W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
991	Ctr	Diaphragme 1	S	5	27W-28W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
992	Ctr	Diaphragme 2	S	5	27W-28W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
993	Ctr	Diaphragme 3	S	5	27W-28W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
994	Ctr	Diaphragme 4	S	5	27W-28W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
995	Pile	Fondation	P	5	28W	1	un	---	---	---	---	4	---
996	Pile	Fût	P	5	28W	267	m ²	73	20	7	0	3	6
997	Pile	Chevêtre	P	5	28W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
998	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	28W	2	un	100	0	0	0	4	0
999	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	28W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1000	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	28W	7	un	95	5	0	0	4	1
1001	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	28W	7	un	95	5	0	0	4	1
1002	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	28W	8	m ²	99	0	1	0	4	1
1003	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	28W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1004	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	28W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1005	Plt.	Surface de roulement	S	5	28W-29W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1006	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	28W	24	m ²	100	0	0	0	4	0
1007	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	28W-29W	615	m ²	80	15	5	0	1	4
1008	Plt.	Système de drainage	S	5	28W-29W	---	un	100	0	0	0	4	0
1009	DR	Glissière latérale amont	S	5	28W-29W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1010	DR	Glissière médiane	S	5	28W-29W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1011	DR	Glissière latérale aval	S	5	28W-29W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1012	Aut.	Base de lampadaires	A	5	28W-29W	1	un	100	0	0	0	4	0
1013	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	28W-29W	415	m ²	95	5	0	0	3	1
1014	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	28W-29W	1	un	100	0	0	0	4	0
1015	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	28W-29W	1	un	100	0	0	0	4	0
1016	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	28W-29W	1	un	100	0	0	0	4	0
1017	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	28W-29W	1	un	100	0	0	0	4	0
1018	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	28W-29W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1019	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	28W-29W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1020	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	28W-29W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1021	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	28W-29W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
1022	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	28W-29W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1023	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	28W-29W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1024	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	28W-29W	415	m ²	81	15	3	1	1	4
1025	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	28W-29W	1	un	95	5	0	0	4	1
1026	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	28W-29W	1	un	90	10	0	0	3	1
1027	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	28W-29W	1	un	95	5	0	0	4	1
1028	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	28W-29W	1	un	90	10	0	0	3	1
1029	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	28W-29W	94	ml	90	10	0	0	3	1
1030	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	28W-29W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1031	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	28W-29W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1032	Ctr	Diaphragme 1	S	5	28W-29W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1033	Ctr	Diaphragme 2	S	5	28W-29W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1034	Ctr	Diaphragme 3	S	5	28W-29W	82	m ²	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1035	Ctr	Diaphragme 4	S	5	28W-29W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1036	Pile	Fondation	P	5	29W	1	un	---	---	---	---	4	---
1037	Pile	Fût	P	5	29W	258	m ²	77	20	3	0	3	4
1038	Pile	Chevêtre	P	5	29W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1039	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	29W	2	un	100	0	0	0	4	0
1040	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	29W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1041	Pile	Post-tension extérieure	P	5	30W	6	un	100	0	0	0	4	0
1042	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	29W	7	un	95	5	0	0	4	1
1043	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	29W	7	un	95	5	0	0	4	1
1044	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	29W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1045	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	29W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1046	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	29W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1047	Plt.	Surface de roulement	S	5	29W-30W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1048	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	29W	24	m ²	80	15	0	5	3	7
1049	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	29W-30W	615	m ²	81	15	2	2	1	5
1050	Plt.	Système de drainage	S	5	29W-30W	---	un	100	0	0	0	4	0
1051	DR	Glissière latérale amont	S	5	29W-30W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1052	DR	Glissière médiane	S	5	29W-30W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1053	DR	Glissière latérale aval	S	5	29W-30W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1054	Aut.	Base de lampadaires	A	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1055	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	29W-30W	415	m ²	82	15	2	1	1	4
1056	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1057	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1058	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1059	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1060	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	29W-30W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1061	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	29W-30W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1062	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	29W-30W	415	m ²	99	0	0	1	4	1
1063	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	29W-30W	415	m ²	99	0	0	1	4	1
1064	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	29W-30W	415	m ²	99	0	0	1	4	1
1065	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	29W-30W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1066	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	29W-30W	415	m ²	75	15	10	0	1	7
1067	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1068	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1069	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	29W-30W	1	un	100	0	0	0	4	0
1070	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	29W-30W	1	un	90	5	5	0	3	3
1071	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	29W-30W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1072	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	29W-30W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1073	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	29W-30W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1074	Ctr	Diaphragme 1	S	5	29W-30W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1075	Ctr	Diaphragme 2	S	5	29W-30W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1076	Ctr	Diaphragme 3	S	5	29W-30W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1077	Ctr	Diaphragme 4	S	5	29W-30W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1078	Pile	Fondation	P	5	30W	1	un	---	---	---	---	4	---
1079	Pile	Fût	P	5	30W	249	m ²	100	0	0	0	4	0
1080	Pile	Chevêtre	P	5	30W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1081	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	30W	2	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1082	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	30W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1083	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	30W	7	un	95	5	0	0	4	1
1084	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	30W	7	un	95	5	0	0	4	1
1085	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	30W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1086	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	30W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1087	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	30W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1088	Plt.	Surface de roulement	S	5	30W-31W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1089	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	30W	24	m ²	40	15	0	45	1	47
1090	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	30W-31W	615	m ²	82	15	3	0	1	3
1091	Plt.	Système de drainage	S	5	30W-31W	---	un	100	0	0	0	4	0
1092	DR	Glissière latérale amont	S	5	30W-31W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1093	DR	Glissière médiane	S	5	30W-31W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1094	DR	Glissière latérale aval	S	5	30W-31W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1095	Aut.	Base de lampadaires	A	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1096	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	30W-31W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
1097	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	30W-31W	1	un	95	5	0	0	4	1
1098	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1099	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1100	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1101	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	30W-31W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1102	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	30W-31W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1103	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	30W-31W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1104	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	30W-31W	415	m ²	89	10	0	1	4	2
1105	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	30W-31W	415	m ²	78	20	1	1	4	4
1106	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	30W-31W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1107	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	30W-31W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
1108	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1109	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1110	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1111	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	30W-31W	1	un	100	0	0	0	4	0
1112	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	30W-31W	94	ml	95	5	0	0	4	1
1113	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	30W-31W	120	m ²	60	40	0	0	4	5
1114	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	30W-31W	---	m ²	80	20	0	0	3	3
1115	Ctr	Diaphragme 1	S	5	30W-31W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1116	Ctr	Diaphragme 2	S	5	30W-31W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1117	Ctr	Diaphragme 3	S	5	30W-31W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1118	Ctr	Diaphragme 4	S	5	30W-31W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1119	Pile	Fondation	P	5	31W	1	un	---	---	---	---	4	---
1120	Pile	Fût	P	5	31W	240	m ²	13	20	65	2	2	37
1121	Pile	Chevêtre	P	5	31W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1122	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	31W	2	un	100	0	0	0	4	0
1123	Pile	Post-tension extérieure	P	5	31W	6	un	100	0	0	0	4	0
1124	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	31W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1125	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	31W	7	un	95	5	0	0	4	1
1126	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	31W	7	un	95	5	0	0	4	1
1127	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	31W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1128	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	31W	22	ml	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1129	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	31W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1130	Plt.	Surface de roulement	S	5	31W-32W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1131	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	31W	24	m ²	50	15	0	35	1	37
1132	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	31W-32W	615	m ²	84	15	1	0	2	2
1133	Plt.	Système de drainage	S	5	31W-32W	---	un	100	0	0	0	4	0
1134	DR	Glissière latérale amont	S	5	31W-32W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1135	DR	Glissière médiane	S	5	31W-32W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1136	DR	Glissière latérale aval	S	5	31W-32W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1137	Aut.	Base de lampadaires	A	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1138	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	31W-32W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
1139	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1140	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1141	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	31W-32W	1	un	95	5	0	0	4	1
1142	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	31W-32W	1	un	95	5	0	0	4	1
1143	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	31W-32W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1144	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	31W-32W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1145	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	31W-32W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1146	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	31W-32W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1147	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	31W-32W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1148	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	31W-32W	415	m ²	89	10	0	1	4	2
1149	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	31W-32W	415	m ²	82	15	3	0	1	3
1150	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1151	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1152	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1153	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	31W-32W	1	un	100	0	0	0	4	0
1154	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	31W-32W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1155	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	31W-32W	120	m ²	74	26	0	0	4	3
1156	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	31W-32W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
1157	Ctr	Diaphragme 1	S	5	31W-32W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1158	Ctr	Diaphragme 2	S	5	31W-32W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1159	Ctr	Diaphragme 3	S	5	31W-32W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1160	Ctr	Diaphragme 4	S	5	31W-32W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1161	Pile	Fondation	P	5	32W	1	un	---	---	---	---	4	---
1162	Pile	Fût	P	5	32W	232	m ²	19	20	55	6	2	36
1163	Pile	Chevêtre	P	5	32W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1164	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	32W	2	un	100	0	0	0	4	0
1165	Pile	Post-tension extérieure	P	5	32W	6	un	100	0	0	0	4	0
1166	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	32W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1167	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	32W	7	un	95	5	0	0	4	1
1168	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	32W	7	un	95	5	0	0	4	1
1169	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	32W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1170	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	32W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1171	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	32W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1172	Plt.	Surface de roulement	S	5	32W-33W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1173	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	32W	24	m ²	25	15	0	60	1	62
1174	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	32W-33W	615	m ²	83	15	2	0	2	3
1175	Plt.	Système de drainage	S	5	32W-33W	---	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1176	DR	Glissière latérale amont	S	5	32W-33W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1177	DR	Glissière médiane	S	5	32W-33W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1178	DR	Glissière latérale aval	S	5	32W-33W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1179	Aut.	Base de lampadaires	A	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1180	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	32W-33W	415	m ²	90	10	0	0	2	1
1181	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1182	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1183	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1184	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1185	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	32W-33W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1186	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	32W-33W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1187	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	32W-33W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1188	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	32W-33W	415	m ²	89	10	1	0	4	2
1189	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	32W-33W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1190	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	32W-33W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
1191	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	32W-33W	415	m ²	90	10	0	0	3	1
1192	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	32W-33W	1	un	100	0	0	0	4	0
1193	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	32W-33W	1	un	95	5	0	0	4	1
1194	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	32W-33W	1	un	95	5	0	0	4	1
1195	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	32W-33W	1	un	95	5	0	0	4	1
1196	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	32W-33W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1197	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	32W-33W	---	m ²	---	---	---	---	---	---
1198	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	32W-33W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
1199	Ctr	Diaphragme 1	S	5	32W-33W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1200	Ctr	Diaphragme 2	S	5	32W-33W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1201	Ctr	Diaphragme 3	S	5	32W-33W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1202	Ctr	Diaphragme 4	S	5	32W-33W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1203	Pile	Fondation	P	5	33W	1	un	---	---	---	---	4	---
1204	Pile	Fût	P	5	33W	223	m ²	8	20	70	2	2	40
1205	Pile	Chevêtre	P	5	33W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1206	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	33W	2	un	100	0	0	0	4	0
1207	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	33W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1208	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	33W	7	un	95	5	0	0	4	1
1209	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	33W	7	un	95	5	0	0	4	1
1210	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	33W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1211	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	33W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1212	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	33W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1213	Plt.	Surface de roulement	S	5	33W-34W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1214	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	33W	24	m ²	35	15	30	20	1	37
1215	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	33W-34W	615	m ²	81	15	3	1	1	4
1216	Plt.	Système de drainage	S	5	33W-34W	---	un	100	0	0	0	4	0
1217	DR	Glissière latérale amont	S	5	33W-34W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1218	DR	Glissière médiane	S	5	33W-34W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1219	DR	Glissière latérale aval	S	5	33W-34W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1220	Aut.	Base de lampadaires	A	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1221	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	33W-34W	415	m ²	83	15	2	0	2	3
1222	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1223	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1224	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1225	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1226	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	33W-34W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1227	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	33W-34W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1228	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	33W-34W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1229	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	33W-34W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
1230	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	33W-34W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1231	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	33W-34W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
1232	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	33W-34W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
1233	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1234	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1235	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1236	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	33W-34W	1	un	100	0	0	0	4	0
1237	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	33W-34W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1238	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	33W-34W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
1239	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	33W-34W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
1240	Ctr	Diaphragme 1	S	5	33W-34W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1241	Ctr	Diaphragme 2	S	5	33W-34W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1242	Ctr	Diaphragme 3	S	5	33W-34W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1243	Ctr	Diaphragme 4	S	5	33W-34W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1244	Pile	Fondation	P	5	34W	1	un	---	---	---	---	4	---
1245	Pile	Fût	P	5	34W	214	m ²	32	20	45	3	2	28
1246	Pile	Chevêtre	P	5	34W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1247	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	34W	2	un	100	0	0	0	4	0
1248	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	34W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1249	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	34W	7	un	95	5	0	0	4	1
1250	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	34W	7	un	95	5	0	0	4	1
1251	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	34W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1252	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	34W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1253	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	34W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1254	Plt.	Surface de roulement	S	5	34W-35W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1255	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	34W	24	m ²	49	15	20	16	2	28
1256	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	34W-35W	615	m ²	94	5	1	0	2	1
1257	Plt.	Système de drainage	S	5	34W-35W	---	un	100	0	0	0	4	0
1258	DR	Glissière latérale amont	S	5	34W-35W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1259	DR	Glissière médiane	S	5	34W-35W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1260	DR	Glissière latérale aval	S	5	34W-35W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1261	Aut.	Base de lampadaires	A	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1262	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	34W-35W	415	m ²	83	15	2	0	1	3
1263	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1264	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1265	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1266	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1267	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	34W-35W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1268	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	34W-35W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1269	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	34W-35W	415	m ²	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1270	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	34W-35W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1271	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	34W-35W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1272	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	34W-35W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1273	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	34W-35W	415	m ²	78	15	5	2	1	6
1274	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1275	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1276	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1277	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	34W-35W	1	un	100	0	0	0	4	0
1278	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	34W-35W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1279	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	34W-35W	120	m ²	100	0	0	0	4	0
1280	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	34W-35W	120	m ²	85	15	0	0	4	2
1281	Ctr	Diaphragme 1	S	5	34W-35W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1282	Ctr	Diaphragme 2	S	5	34W-35W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1283	Ctr	Diaphragme 3	S	5	34W-35W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1284	Ctr	Diaphragme 4	S	5	34W-35W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1285	Pile	Fondation	P	5	35W	1	un	---	---	---	---	4	---
1286	Pile	Fût	P	5	35W	205	m ²	100	0	0	0	4	0
1287	Pile	Chevêtre	P	5	35W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1288	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	35W	2	un	100	0	0	0	4	0
1289	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	35W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1290	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	35W	7	un	95	5	0	0	4	1
1291	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	35W	7	un	95	5	0	0	4	1
1292	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	35W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1293	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	35W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1294	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	35W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1295	Plt.	Surface de roulement	S	5	35W-36W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1296	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	35W	24	m ²	69	15	16	0	2	10
1297	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	35W-36W	615	m ²	83	15	2	0	1	3
1298	Plt.	Système de drainage	S	5	35W-36W	---	un	100	0	0	0	4	0
1299	DR	Glissière latérale amont	S	5	35W-36W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1300	DR	Glissière médiane	S	5	35W-36W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1301	DR	Glissière latérale aval	S	5	35W-36W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1302	Aut.	Base de lampadaires	A	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1303	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	35W-36W	415	m ²	81	15	4	0	3	4
1304	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1305	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1306	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1307	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	35W-36W	1	un	95	5	0	0	4	1
1308	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	35W-36W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1309	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	35W-36W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1310	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	35W-36W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1311	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	35W-36W	415	m ²	93	5	2	0	4	2
1312	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	35W-36W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1313	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	35W-36W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1314	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	35W-36W	415	m ²	70	20	10	0	1	8
1315	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	35W-36W	1	un	95	5	0	0	4	1
1316	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	35W-36W	1	un	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1317	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1318	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	35W-36W	1	un	100	0	0	0	4	0
1319	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	35W-36W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1320	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	35W-36W	---	m ²	---	---	---	---	---	---
1321	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	35W-36W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1322	Ctr	Diaphragme 1	S	5	35W-36W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1323	Ctr	Diaphragme 2	S	5	35W-36W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1324	Ctr	Diaphragme 3	S	5	35W-36W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1325	Ctr	Diaphragme 4	S	5	35W-36W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1326	Pile	Fondation	P	5	36W	1	un	---	---	---	---	4	---
1327	Pile	Fût	P	5	36W	197	m ²	27	20	52	1	2	30
1328	Pile	Chevêtre	P	5	36W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1329	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	36W	2	un	100	0	0	0	4	0
1330	Pile	Post-tension extérieure	P	5	36W	6	un	100	0	0	0	4	0
1331	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	36W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1332	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	36W	7	un	95	5	0	0	4	1
1333	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	36W	7	un	95	5	0	0	4	1
1334	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	36W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1335	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	36W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1336	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	36W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1337	Plt.	Surface de roulement	S	5	36W-37W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1338	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	36W	24	m ²	30	15	5	50	1	54
1339	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	36W-37W	615	m ²	83	15	2	0	1	3
1340	Plt.	Système de drainage	S	5	36W-37W	---	un	100	0	0	0	4	0
1341	DR	Glissière latérale amont	S	5	36W-37W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1342	DR	Glissière médiane	S	5	36W-37W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1343	DR	Glissière latérale aval	S	5	36W-37W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1344	Aut.	Base de lampadaires	A	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1345	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	36W-37W	415	m ²	84	15	1	0	2	2
1346	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1347	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1348	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1349	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1350	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	36W-37W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1351	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	36W-37W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1352	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	36W-37W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1353	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	36W-37W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
1354	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	36W-37W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1355	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	36W-37W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1356	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	36W-37W	415	m ²	73	20	5	2	1	7
1357	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1358	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1359	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1360	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	36W-37W	1	un	100	0	0	0	4	0
1361	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	36W-37W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1362	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	36W-37W	120	m ²	80	20	0	0	3	3
1363	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	36W-37W	120	m ²	90	10	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1364	Ctr	Diaphragme 1	S	5	36W-37W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1365	Ctr	Diaphragme 2	S	5	36W-37W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1366	Ctr	Diaphragme 3	S	5	36W-37W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1367	Ctr	Diaphragme 4	S	5	36W-37W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1368	Pile	Fondation	P	5	37W	1	un	---	---	---	---	4	---
1369	Pile	Fût	P	5	37W	188	m ²	18	20	60	2	2	35
1370	Pile	Chevêtre	P	5	37W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1371	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	37W	2	un	100	0	0	0	4	0
1372	Pile	Post-tension extérieure	P	5	37W	6	un	100	0	0	0	4	0
1373	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	37W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1374	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	37W	7	un	95	5	0	0	4	1
1375	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	37W	7	un	95	5	0	0	4	1
1376	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	37W	8	m ²	75	20	5	0	3	5
1377	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	37W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1378	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	37W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1379	Plt.	Surface de roulement	S	5	37W-38W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1380	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	37W	24	m ²	30	15	5	50	1	54
1381	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	37W-38W	615	m ²	83	15	2	0	1	3
1382	Plt.	Système de drainage	S	5	37W-38W	---	un	100	0	0	0	4	0
1383	DR	Glissière latérale amont	S	5	37W-38W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1384	DR	Glissière médiane	S	5	37W-38W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1385	DR	Glissière latérale aval	S	5	37W-38W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1386	Aut.	Base de lampadaires	A	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1387	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	37W-38W	415	m ²	75	15	10	0	1	7
1388	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1389	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	37W-38W	1	un	90	5	5	0	3	3
1390	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	37W-38W	1	un	95	5	0	0	4	1
1391	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	37W-38W	1	un	90	5	5	0	3	3
1392	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	37W-38W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1393	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	37W-38W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1394	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	37W-38W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1395	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	37W-38W	415	m ²	88	10	1	1	4	3
1396	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	37W-38W	415	m ²	90	10	0	0	4	1
1397	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	37W-38W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1398	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	37W-38W	415	m ²	69	20	10	1	1	9
1399	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1400	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1401	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1402	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	37W-38W	1	un	100	0	0	0	4	0
1403	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	37W-38W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1404	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	37W-38W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
1405	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	37W-38W	5	m ²	92	8	0	0	4	1
1406	Ctr	Diaphragme 1	S	5	37W-38W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1407	Ctr	Diaphragme 2	S	5	37W-38W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1408	Ctr	Diaphragme 3	S	5	37W-38W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1409	Ctr	Diaphragme 4	S	5	37W-38W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1410	Pile	Fondation	P	5	38W	1	un	---	---	---	---	4	---

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1411	Pile	Fût	P	5	38W	173	m ²	38	20	40	2	2	25
1412	Pile	Chevêtre	P	5	38W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1413	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	38W	2	un	100	0	0	0	4	0
1414	Pile	Post-tension extérieure	P	5	38W	6	un	100	0	0	0	4	0
1415	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	38W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1416	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	38W	7	un	95	5	0	0	4	1
1417	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	38W	7	un	95	5	0	0	4	1
1418	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	38W	8	m ²	70	30	0	0	3	4
1419	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	38W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1420	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	38W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1421	Plt.	Surface de roulement	S	5	38W-39W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1422	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	38W	24	m ²	76	15	5	4	3	8
1423	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	38W-39W	615	m ²	82	15	2	1	1	4
1424	Plt.	Système de drainage	S	5	38W-39W	---	un	100	0	0	0	4	0
1425	DR	Glissière latérale amont	S	5	38W-39W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1426	DR	Glissière médiane	S	5	38W-39W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1427	DR	Glissière latérale aval	S	5	38W-39W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1428	Aut.	Base de lampadaires	A	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1429	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	38W-39W	415	m ²	83	15	2	0	3	3
1430	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1431	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1432	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1433	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1434	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	38W-39W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1435	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	38W-39W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1436	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	38W-39W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1437	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	38W-39W	415	m ²	92	5	2	1	4	3
1438	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	38W-39W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1439	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	38W-39W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1440	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	38W-39W	415	m ²	78	15	5	2	1	6
1441	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1442	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1443	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	38W-39W	1	un	100	0	0	0	4	0
1444	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	38W-39W	1	un	90	5	5	0	3	3
1445	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	38W-39W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1446	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	38W-39W	120	m ²	75	25	0	0	3	3
1447	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	38W-39W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1448	Ctr	Diaphragme 1	S	5	38W-39W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1449	Ctr	Diaphragme 2	S	5	38W-39W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1450	Ctr	Diaphragme 3	S	5	38W-39W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1451	Ctr	Diaphragme 4	S	5	38W-39W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1452	Pile	Fondation	P	5	39W	1	un	---	---	---	---	4	---
1453	Pile	Fût	P	5	39W	175	m ²	100	0	0	0	4	0
1454	Pile	Chevêtre	P	5	39W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1455	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	39W	2	un	100	0	0	0	4	0
1456	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	39W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1457	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	39W	7	un	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1458	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	39W	7	un	95	5	0	0	4	1
1459	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	39W	8	m ²	70	30	0	0	3	4
1460	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	39W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1461	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	39W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1462	Plt.	Surface de roulement	S	5	39W-40W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1463	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	39W	24	m ²	85	15	0	0	3	2
1464	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	39W-40W	615	m ²	80	15	3	2	1	5
1465	Plt.	Système de drainage	S	5	39W-40W	---	un	100	0	0	0	4	0
1466	DR	Glissière latérale amont	S	5	39W-40W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1467	DR	Glissière médiane	S	5	39W-40W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1468	DR	Glissière latérale aval	S	5	39W-40W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1469	Aut.	Base de lampadaires	A	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1470	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	39W-40W	415	m ²	95	5	0	0	2	1
1471	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1472	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1473	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1474	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1475	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	39W-40W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1476	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	39W-40W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1477	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	39W-40W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1478	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	39W-40W	415	m ²	89	10	0	1	4	2
1479	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	39W-40W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1480	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	39W-40W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1481	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	39W-40W	415	m ²	95	5	0	0	3	1
1482	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1483	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1484	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1485	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	39W-40W	1	un	100	0	0	0	4	0
1486	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	39W-40W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1487	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	39W-40W	120	m ²	80	20	0	0	3	3
1488	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	39W-40W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1489	Ctr	Diaphragme 1	S	5	39W-40W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1490	Ctr	Diaphragme 2	S	5	39W-40W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1491	Ctr	Diaphragme 3	S	5	39W-40W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1492	Ctr	Diaphragme 4	S	5	39W-40W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1493	Pile	Fondation	P	5	40W	1	un	---	---	---	---	4	---
1494	Pile	Fût	P	5	40W	158	m ²	8	20	70	2	2	40
1495	Pile	Chevêtre	P	5	40W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1496	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	40W	2	un	100	0	0	0	4	0
1497	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	40W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1498	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	40W	7	un	95	5	0	0	4	1
1499	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	40W	7	un	95	5	0	0	4	1
1500	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	40W	8	m ²	70	30	0	0	3	4
1501	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	40W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1502	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	40W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1503	Plt.	Surface de roulement	S	5	40W-41W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1504	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	40W	24	m ²	80	15	5	0	3	4

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1505	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	40W-41W	615	m ²	81	15	3	1	1	4
1506	Plt.	Système de drainage	S	5	40W-41W	---	un	100	0	0	0	4	0
1507	DR	Glissière latérale amont	S	5	40W-41W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1508	DR	Glissière médiane	S	5	40W-41W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1509	DR	Glissière latérale aval	S	5	40W-41W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1510	Aut.	Base de lampadaires	A	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1511	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	40W-41W	415	m ²	80	15	5	0	2	4
1512	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1513	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1514	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1515	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1516	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	40W-41W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1517	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	40W-41W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1518	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	40W-41W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1519	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	40W-41W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1520	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	40W-41W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1521	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	40W-41W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1522	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	40W-41W	415	m ²	78	15	5	2	1	6
1523	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1524	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1525	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1526	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	40W-41W	1	un	100	0	0	0	4	0
1527	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	40W-41W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1528	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	40W-41W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1529	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	40W-41W	120	m ²	80	20	0	0	4	3
1530	Ctr	Diaphragme 1	S	5	40W-41W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1531	Ctr	Diaphragme 2	S	5	40W-41W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1532	Ctr	Diaphragme 3	S	5	40W-41W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1533	Ctr	Diaphragme 4	S	5	40W-41W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1534	Pile	Fondation	P	5	41W	1	un	---	---	---	---	4	---
1535	Pile	Fût	P	5	41W	146	m ²	100	0	0	0	4	0
1536	Pile	Chevêtre	P	5	41W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1537	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	41W	2	un	100	0	0	0	4	0
1538	Pile	Post-tension extérieure	P	5	41W	6	un	100	0	0	0	4	0
1539	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	41W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1540	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	41W	7	un	95	5	0	0	4	1
1541	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	41W	7	un	95	5	0	0	4	1
1542	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	41W	8	m ²	65	30	5	0	3	6
1543	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	41W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1544	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	41W	22	ml	90	0	10	0	3	5
1545	Plt.	Surface de roulement	S	5	41W-42W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1546	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	41W	24	m ²	50	15	20	15	1	27
1547	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	41W-42W	615	m ²	90	10	0	0	4	1
1548	Plt.	Système de drainage	S	5	41W-42W	---	un	100	0	0	0	4	0
1549	DR	Glissière latérale amont	S	5	41W-42W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1550	DR	Glissière médiane	S	5	41W-42W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1551	DR	Glissière latérale aval	S	5	41W-42W	54	ml	95	5	0	0	4	1

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1552	Aut.	Base de lampadaires	A	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1553	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	41W-42W	415	m ²	80	15	5	0	1	4
1554	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1555	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1556	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1557	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1558	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	41W-42W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1559	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	41W-42W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1560	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	41W-42W	415	m ²	100	0	0	0	4	0
1561	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	41W-42W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1562	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	41W-42W	415	m ²	94	5	0	1	4	2
1563	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	41W-42W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1564	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	41W-42W	415	m ²	82	15	3	0	3	3
1565	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1566	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1567	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1568	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	41W-42W	1	un	100	0	0	0	4	0
1569	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	41W-42W	94	m ²	100	0	0	0	4	0
1570	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	41W-42W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1571	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	41W-42W	120	m ²	95	5	0	0	4	1
1572	Ctr	Diaphragme 1	S	5	41W-42W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1573	Ctr	Diaphragme 2	S	5	41W-42W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1574	Ctr	Diaphragme 3	S	5	41W-42W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1575	Ctr	Diaphragme 4	S	5	41W-42W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1576	Pile	Fondation	P	5	42W	1	un	---	---	---	---	4	---
1577	Pile	Fût	P	5	42W	111	m ²	100	0	0	0	4	0
1578	Pile	Chevêtre	P	5	42W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1579	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	42W	2	un	100	0	0	0	4	0
1580	Pile	Post-tension extérieure	P	5	42W	6	un	100	0	0	0	4	0
1581	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	42W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1582	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	42W	7	un	95	5	0	0	4	1
1583	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	42W	7	un	95	5	0	0	4	1
1584	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	42W	8	m ²	70	30	0	0	3	4
1585	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	42W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1586	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	42W	22	ml	90	10	0	0	3	1
1587	Plt.	Surface de roulement	S	5	42W-43W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1588	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	42W	24	m ²	25	15	45	15	1	39
1589	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	42W-43W	615	m ²	90	10	0	0	4	1
1590	Plt.	Système de drainage	S	5	42W-43W	---	un	100	0	0	0	4	0
1591	DR	Glissière latérale amont	S	5	42W-43W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1592	DR	Glissière médiane	S	5	42W-43W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1593	DR	Glissière latérale aval	S	5	42W-43W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1594	Aut.	Base de lampadaires	A	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1595	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	42W-43W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1596	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1597	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1598	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1599	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1600	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	42W-43W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1601	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	42W-43W	415	m ²	85	15	0	0	4	2
1602	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	42W-43W	415	m ²	93	5	1	1	4	2
1603	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	42W-43W	415	m ²	93	5	2	0	3	2
1604	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	42W-43W	415	m ²	84	15	1	0	4	2
1605	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	42W-43W	415	m ²	84	15	0	1	4	3
1606	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	42W-43W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1607	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1608	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1609	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1610	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	42W-43W	1	un	100	0	0	0	4	0
1611	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	42W-43W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1612	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	42W-43W	120	m ²	75	25	0	0	4	3
1613	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	42W-43W	120	m ²	90	10	0	0	4	1
1614	Ctr	Diaphragme 1	S	5	42W-43W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1615	Ctr	Diaphragme 2	S	5	42W-43W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1616	Ctr	Diaphragme 3	S	5	42W-43W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1617	Ctr	Diaphragme 4	S	5	42W-43W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1618	Pile	Fondation	P	5	43W	1	un	---	---	---	---	4	---
1619	Pile	Fût	P	5	43W	28	m ²	90	10	0	0	4	1
1620	Pile	Chevêtre	P	5	43W	172	m ²	80	20	0	0	4	3
1621	Pile	Système d'ancrage de post-tension	P	5	43W	2	un	100	0	0	0	4	0
1622	Pile	Post-tension extérieure	P	5	43W	6	un	100	0	0	0	4	0
1623	Pile	Assise (chevêtre)	P	5	43W	46	m ²	100	0	0	0	4	0
1624	Pile	Appareils d'appuis EST	P	5	43W	7	un	95	5	0	0	4	1
1625	Pile	Appareils d'appuis OUEST	P	5	43W	7	un	95	5	0	0	4	1
1626	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	43W	8	m ²	70	30	0	0	3	4
1627	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	43W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1628	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	43W	22	ml	90	0	0	10	3	10
1629	Plt.	Surface de roulement	S	5	43W-44W	1213	m ²	95	5	0	0	4	1
1630	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	43W	24	m ²	50	15	30	5	2	22
1631	Plt.	Platelage (en travée)	P	5	43W-44W	615	m ²	90	10	0	0	4	1
1632	Plt.	Système de drainage	S	5	43W-44W	---	un	100	0	0	0	4	0
1633	DR	Glissière latérale amont	S	5	43W-44W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1634	DR	Glissière médiane	S	5	43W-44W	54	ml	100	0	0	0	4	0
1635	DR	Glissière latérale aval	S	5	43W-44W	54	ml	95	5	0	0	4	1
1636	Aut.	Base de lampadaires	A	5	43W-44W	1	un	100	0	0	0	4	0
1637	SS	Poutre #1 (P1) (+ SS-R)	P	5	43W-44W	415	m ²	80	15	5	0	3	4
1638	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1639	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1640	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1641	SS-R	P1 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1642	SS-R	P1 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	43W-44W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1643	SS	Poutre #2 (P2)	P	5	43W-44W	415	m ²	94	5	1	0	4	1
1644	SS	Poutre #3 (P3)	P	5	43W-44W	415	m ²	92	5	1	2	4	3
1645	SS	Poutre #4 (P4)	P	5	43W-44W	415	m ²	79	15	1	5	2	7

Tableau de cotation													
N°	Gr	Éléments	Type	Section	Position	Qté. totale	Unités	État du matériau (%)				CEC	CMI
								A	B	C	D		
1646	SS	Poutre #5 (P5)	P	5	43W-44W	415	m ²	92	5	2	1	4	3
1647	SS	Poutre #6 (P6)	P	5	43W-44W	415	m ²	95	5	0	0	4	1
1648	SS	Poutre #7 (P7) (+ SS-R)	P	5	43W-44W	415	m ²	78	15	7	0	3	5
1649	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (intérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1650	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Est (extérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1651	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (intérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1652	SS-R	P7 - Blocs d'ancrage Ouest (extérieur)	P	5	43W-44W	1	un	95	5	0	0	4	1
1653	SS-R	P7 - Câbles de précontrainte PTE	P	5	43W-44W	94	ml	100	0	0	0	4	0
1654	RP	Revêtement - Poutre 1	A	5	43W-44W	120	m ²	75	25	0	0	3	3
1655	RP	Revêtement - Poutre 7	A	5	43W-44W	120	m ²	75	25	0	0	4	3
1656	Ctr	Diaphragme 1	S	5	43W-44W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1657	Ctr	Diaphragme 2	S	5	43W-44W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1658	Ctr	Diaphragme 3	S	5	43W-44W	82	m ²	95	5	0	0	4	1
1659	Ctr	Diaphragme 4	S	5	43W-44W	65	m ²	95	5	0	0	4	1
1660	R	Remblai	S	5	44W	2	un	---	---	---	---	4	---
1661	Cu	Fondation	P	5	44W	1	un	---	---	---	---	4	---
1662	Cu	Mur de front	P	5	44W	99	m ²	78	20	2	0	4	4
1663	Cu	Assise	P	5	44W	44	m ²	85	15	0	0	4	2
1664	Cu	Appareils d'appuis	P	5	44W	7	un	30	0	50	20	1	45
1665	Cu	Garde-grève	S	5	44W	72	m ²	64	30	6	0	4	7
1666	Cu	Mur en retour (amont)	S	5	44W	51	m ²	71	25	4	0	4	5
1667	Cu	Mur en retour (aval)	S	5	44W	51	m ²	88	10	2	0	4	2
1668	Jt	Joint de dilatation - épaulement	S	5	44W	24	m ²	60	20	20	0	2	13
1669	Jt	Joint de dilatation - garniture	S	5	44W	22	ml	100	0	0	0	4	0
1670	Jt	Joint de dilatation - profilés	S	5	44W	24	ml	90	0	10	0	3	5
1671	Plt.	Platelage (entre diaphragmes d'ext.)	P	5	44W	12	m ²	15	15	20	50	1	62

Chapitre 3 – Photographies de l'inspection générale :



S5.PC.1.a – 1702 - Mur de front



2013/07/24

S5.PC.1.b – 1704 - Mur en retour amont (sud)



2013/07/24

S5.PC.1.c – 1703 - Mur en retour aval (nord)

S5.PC.1 – Culée 44W



S5.PC.2.1.a – 4993 - Pile 14W (face est)



S5.PC.2.1.b – 4989 - Pile 14W (face ouest)



S5.PC.2.2.a – 5001 - Pile 13W (face est)



S5.PC.2.2.b – 4994 - Pile 13W (face ouest)

S5.PC.2 – Piles



S5.PC.2.3.a – 5010 - Pile 12W (face est)



S5.PC.2.3.b – 5005 - Pile 12W (face ouest)



S5.PC.2.4.a – 5018 - Pile 11W (face est)



S5.PC.2.4.b – 5012 - Pile 11W (face ouest)

S5.PC.2 – Piles



S5.PC.2.5 – 5021 - Pile 10W



S5.PC.2.6 – 5028 - Pile 9W

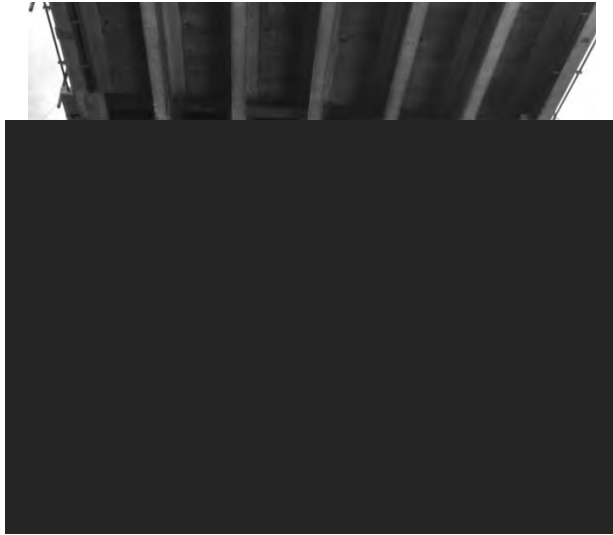


S5.PC.2.7.a – 5044 - Pile 8W (face est)

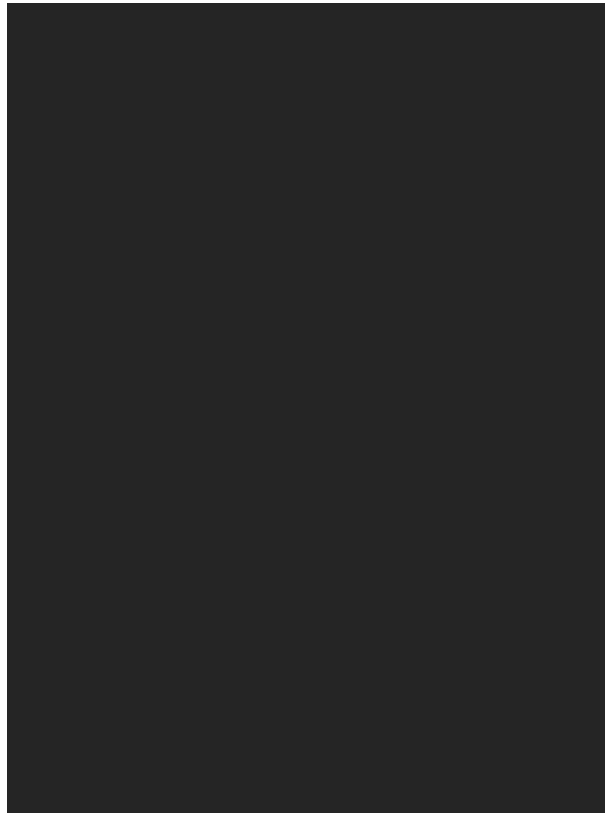


S5.PC.2.7.b – 5035 - Pile 8W (face ouest)

S5.PC.2 – Piles



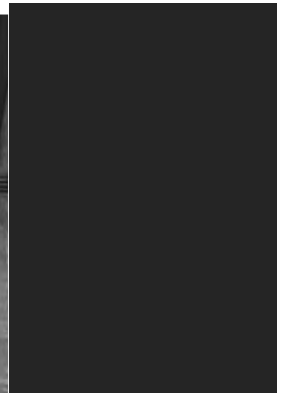
S5.PC.2.8 – 5045 - Pile 7W



S5.PC.2.10.a – 5061 - Pile 5W (face est)



S5.PC.2.10.b – 5056 - Pile 5W (face ouest)



S5.PC.2 – Piles



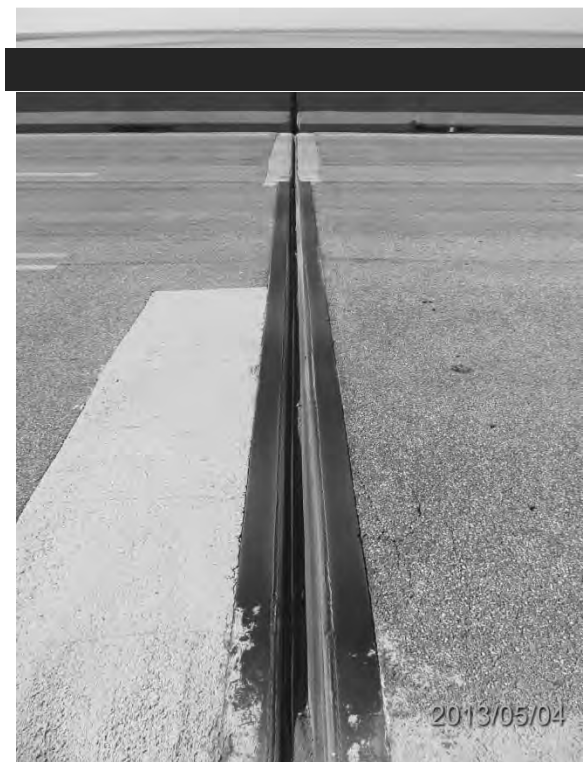
S5.PC.3.1.a – 0614 – Axe 14W (aval)



S5.PC.3.1.b – 0616 – Axe 13W (aval)



S5.PC.3.2.a – 3873 – Axe 12W (amont)



S5.PC.3.2.b – 3877 – Axe 11W (amont)

S5.PC.3 – Joint de dilatation



S5.PC.3.3.a – 0622 – Axe 10W (aval)



S5.PC.3.3.b – 3885 – Axe 09W (amont)

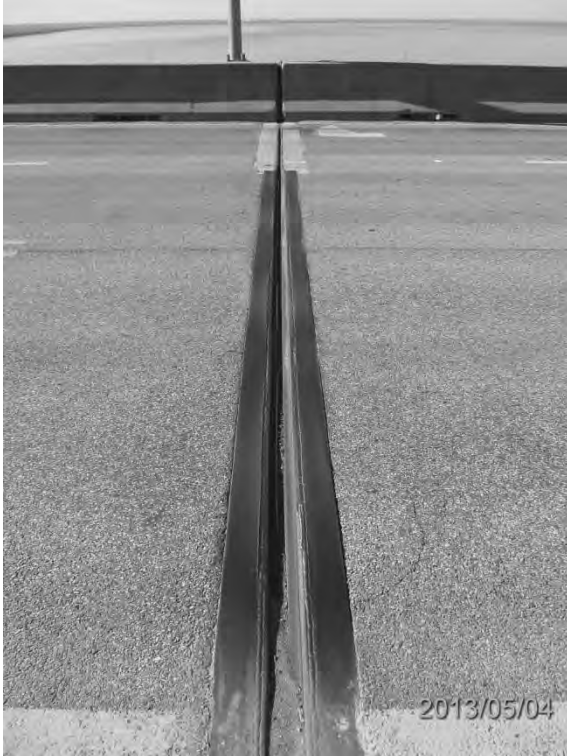


S5.PC.3.4.a – 0626 – Axe 08W (aval)



S5.PC.3.4.b – 0629 – Axe 07W (aval)

S5.PC.3 – Joint de dilatation



S5.PC.3.5.a – 3897 – Axé 06W (amont)



S5.PC.3.5.b – 0634 – Axé 05W (aval)

Chapitre 4 – Fiches d'inspection détaillée :*Éléments de fondation :*

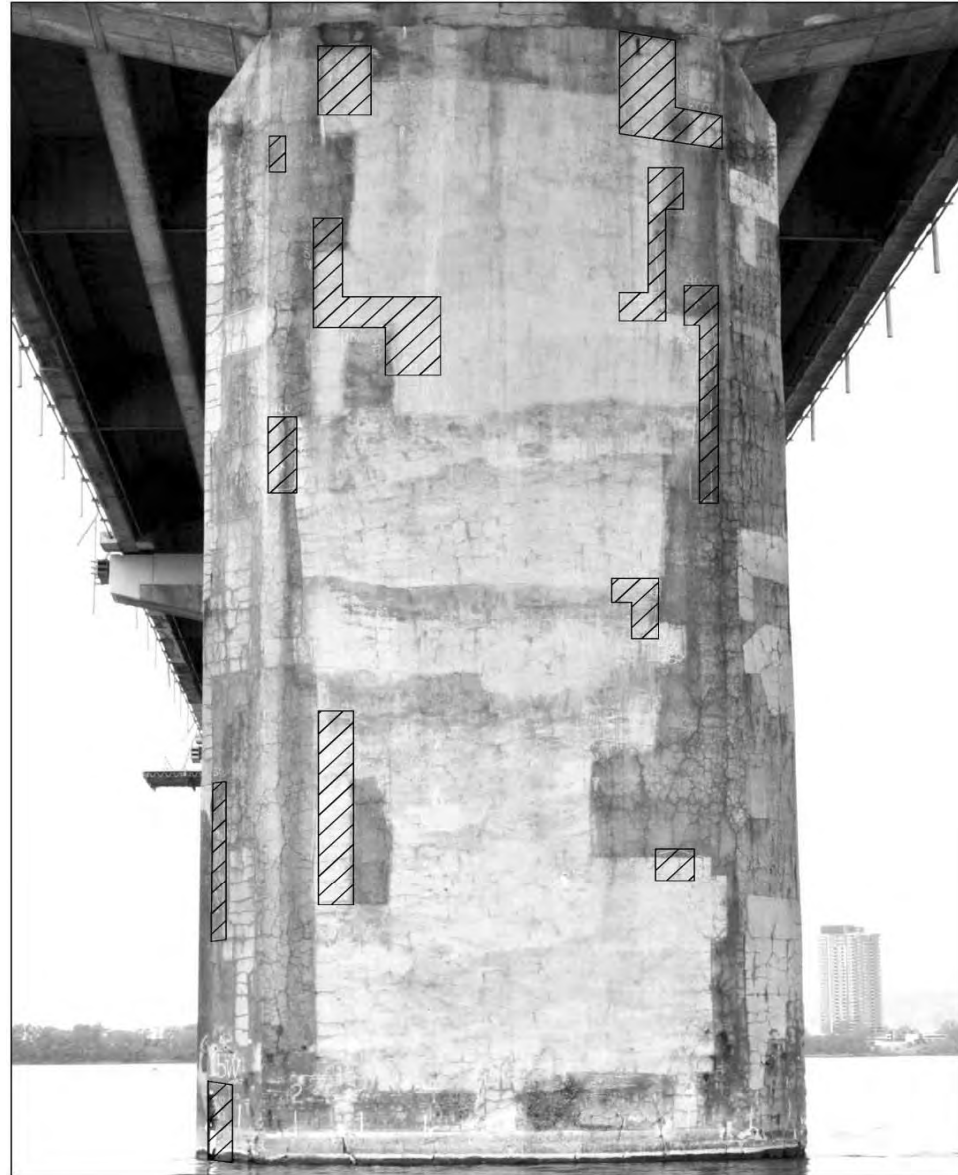
- Fûts des piles 43W à 15W;
- Chevêtres des piles 43W à 15W incluant les appareils d'appui.

Joints de dilatation (axes 44W à 15W):

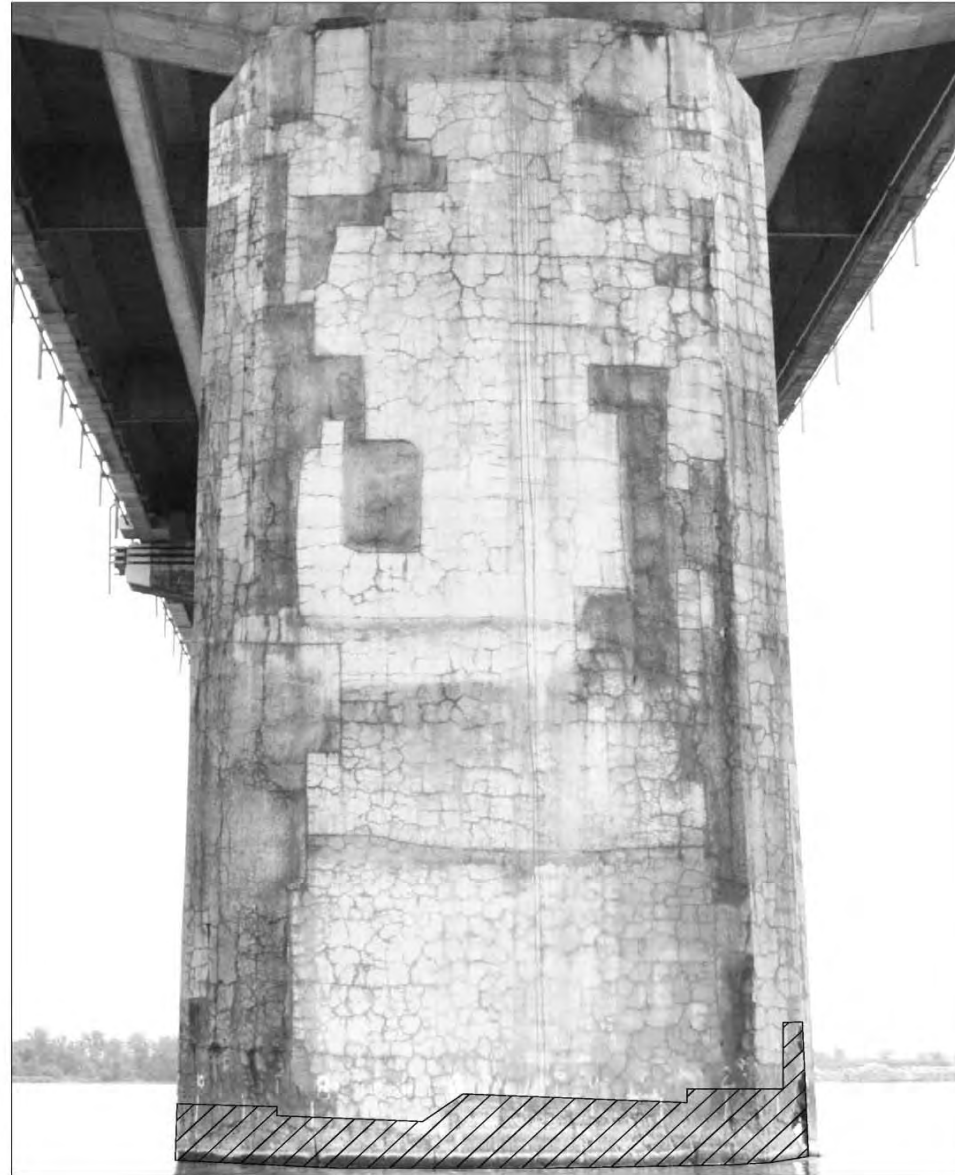
- Épaulements;
- Garnitures;
- Profiles d'enclenchement.

Platelage :

- Intrados de la dalle (axes 44W à 15W)



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

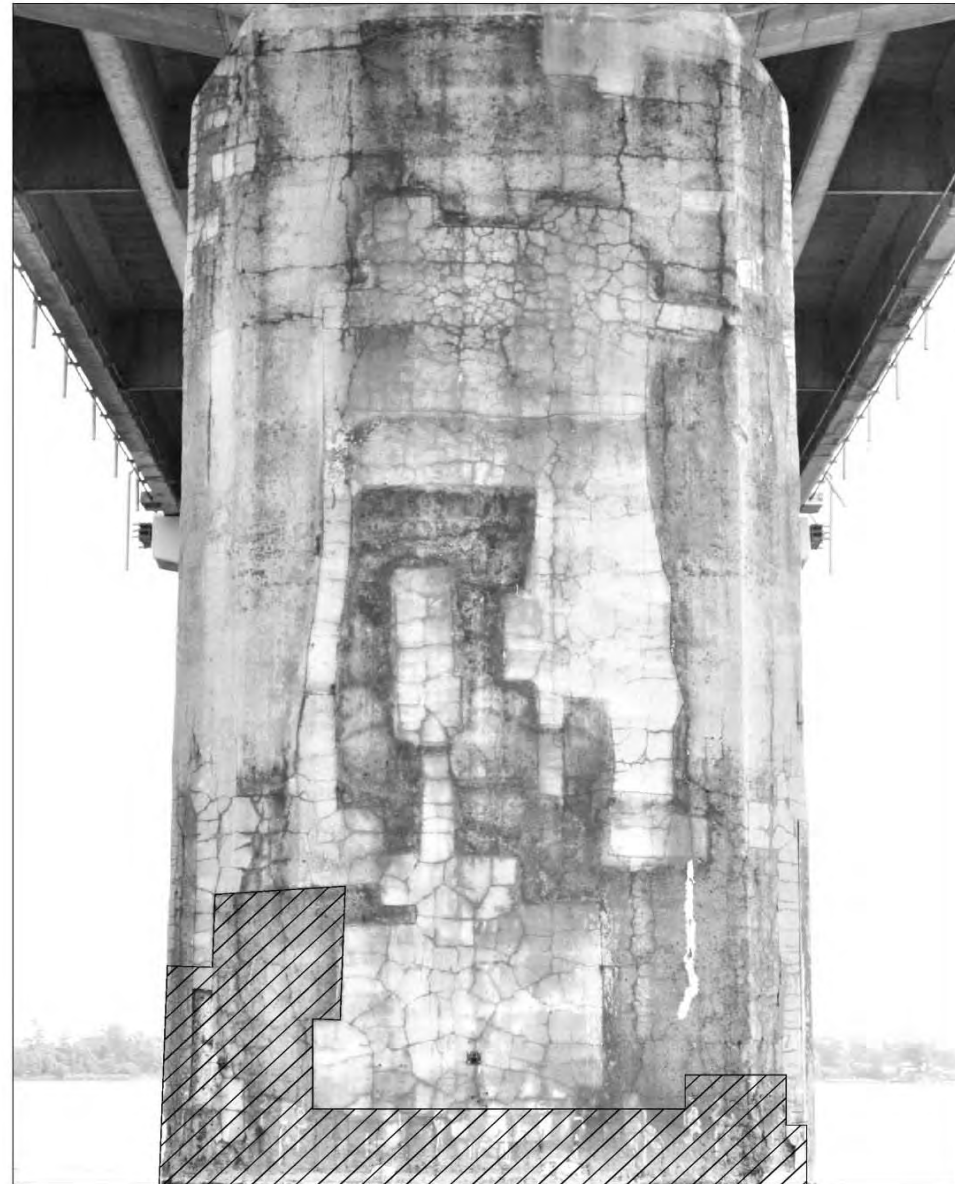
Face est : BD 7% de la superficie totale
Face ouest : BD 6% de la superficie totale

Typ.:
Traces de rouille par endroits
Efflorescence par endroits
Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
Fissuration verticale large
Fissuration polygonale généralisée

		Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
				A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4	
Fût	381	mc	73	20	7	0	3	
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire								
Pont Champlain								
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain						
Loc.	Axe 15W	Inspecté par: AB/DB/GJL			Date 2013-07-18			



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

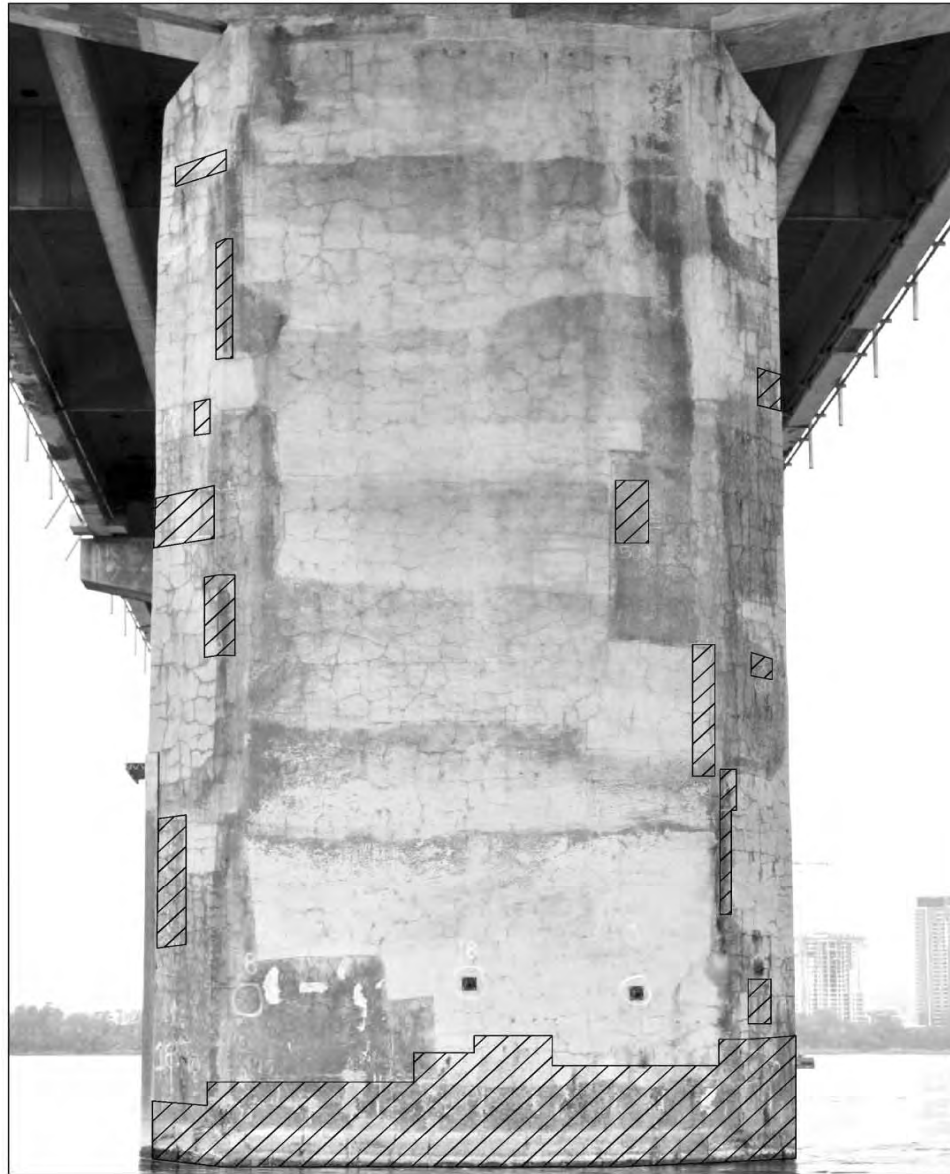
Face est : BD 13% de la superficie totale
 Face ouest : BD 12% de la superficie totale

Typ.:
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale large

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	372	mc	68	20	12	0	3

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 16W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD 12% de la superficie totale
Face ouest : BD 5% de la superficie totale

Typ.:

Traces de rouille par endroits
Efflorescence par endroits
Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
Fissuration verticale large

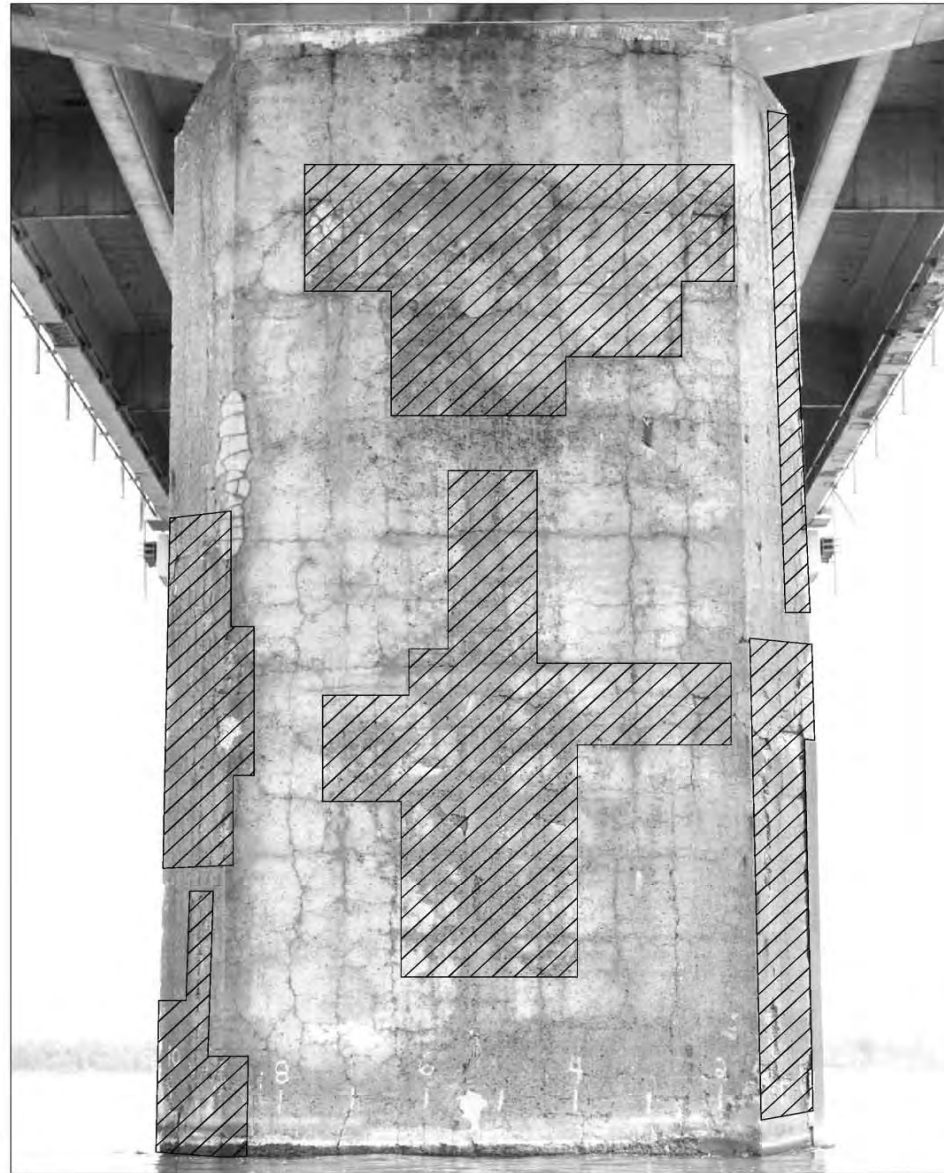
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	354	mc	72	20	8	0	3

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 18W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 20% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE + ACV 35% de la superficie totale

Typ.:

- Traces de rouille par endroits
- Efflorescence par endroits
- Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
- Fissuration verticale et horizontale large
- Fissures injectées actives

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	346	mc	51	20	27	2	2

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 19W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 55% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE + ACV 50% de la superficie totale

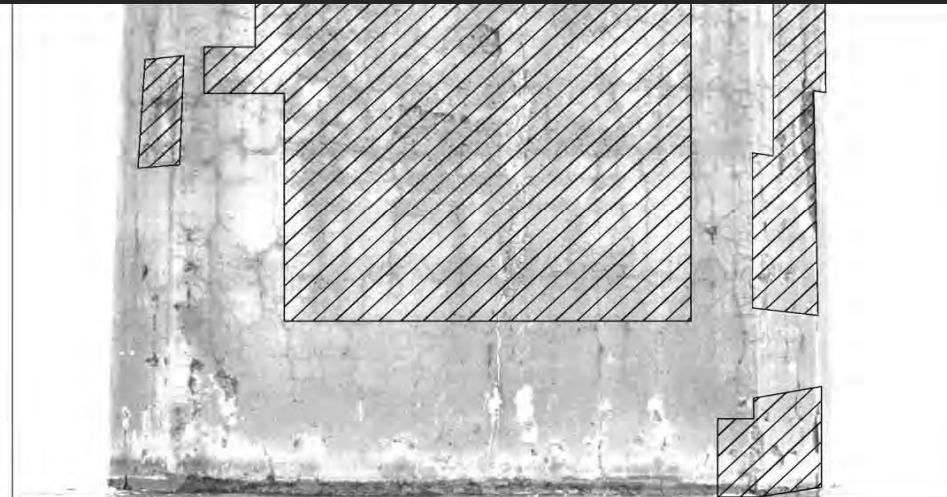
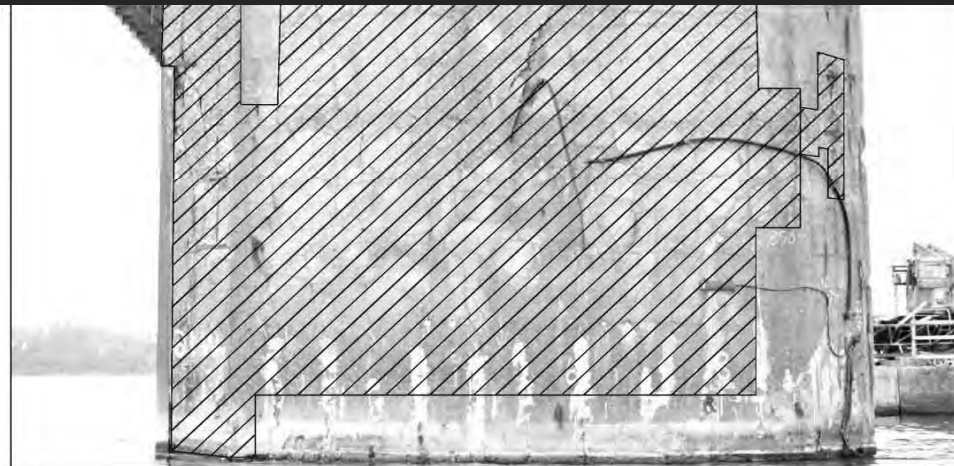
Typ.:

- Traces de rouille par endroits
- Efflorescence par endroits
- Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
- Fissuration verticale et horizontale large

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	337	mc	24	20	52	4	2

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 20W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18



Face est

Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 72% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE + ACV 57% de la superficie totale

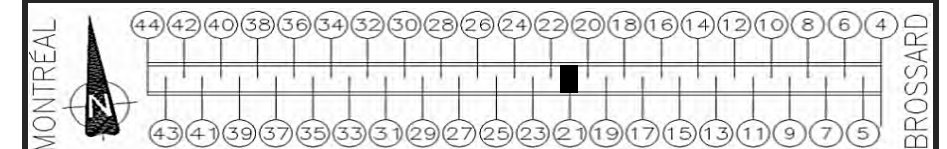
Typ.:

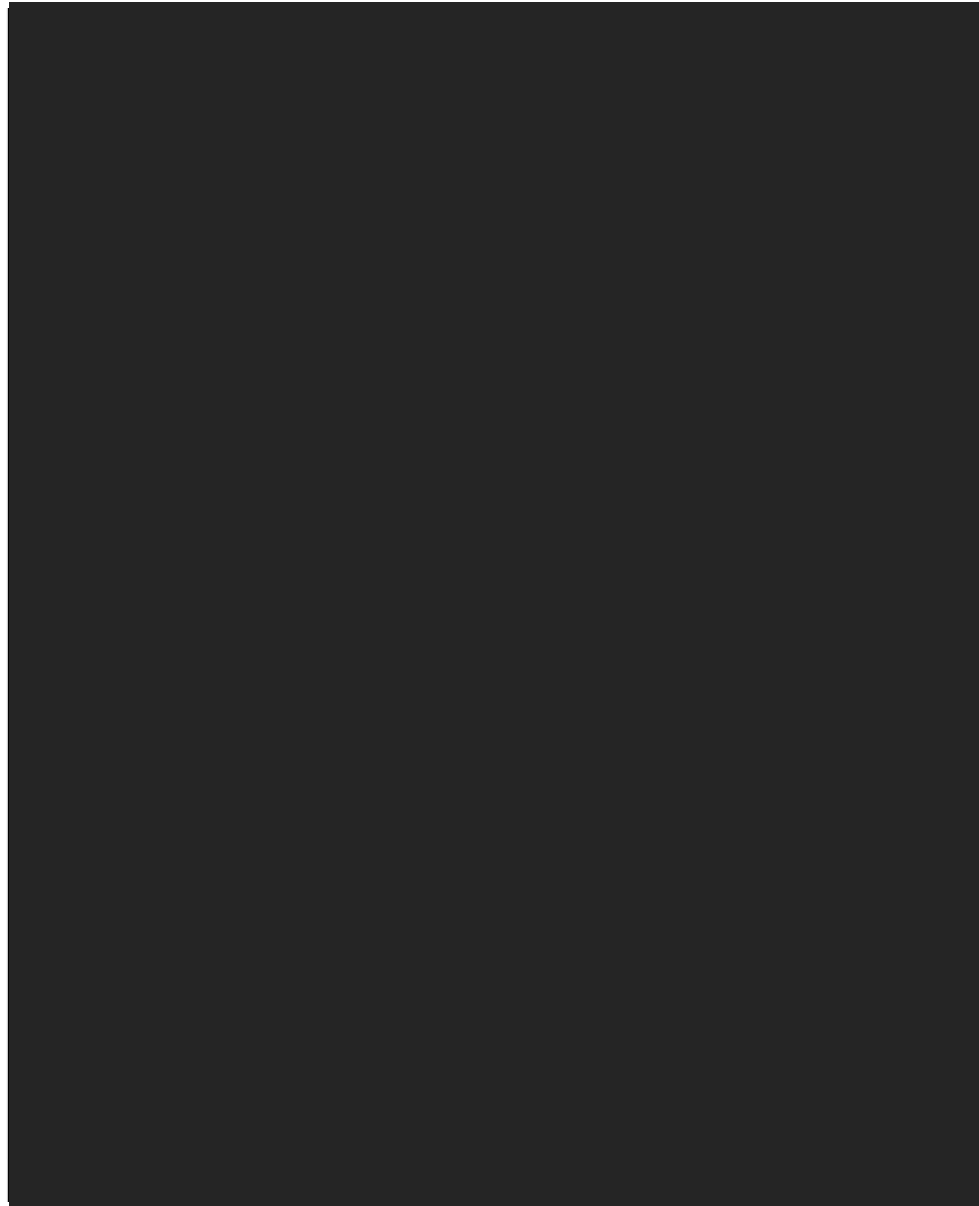
Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	328	mc	11	20	65	4	2

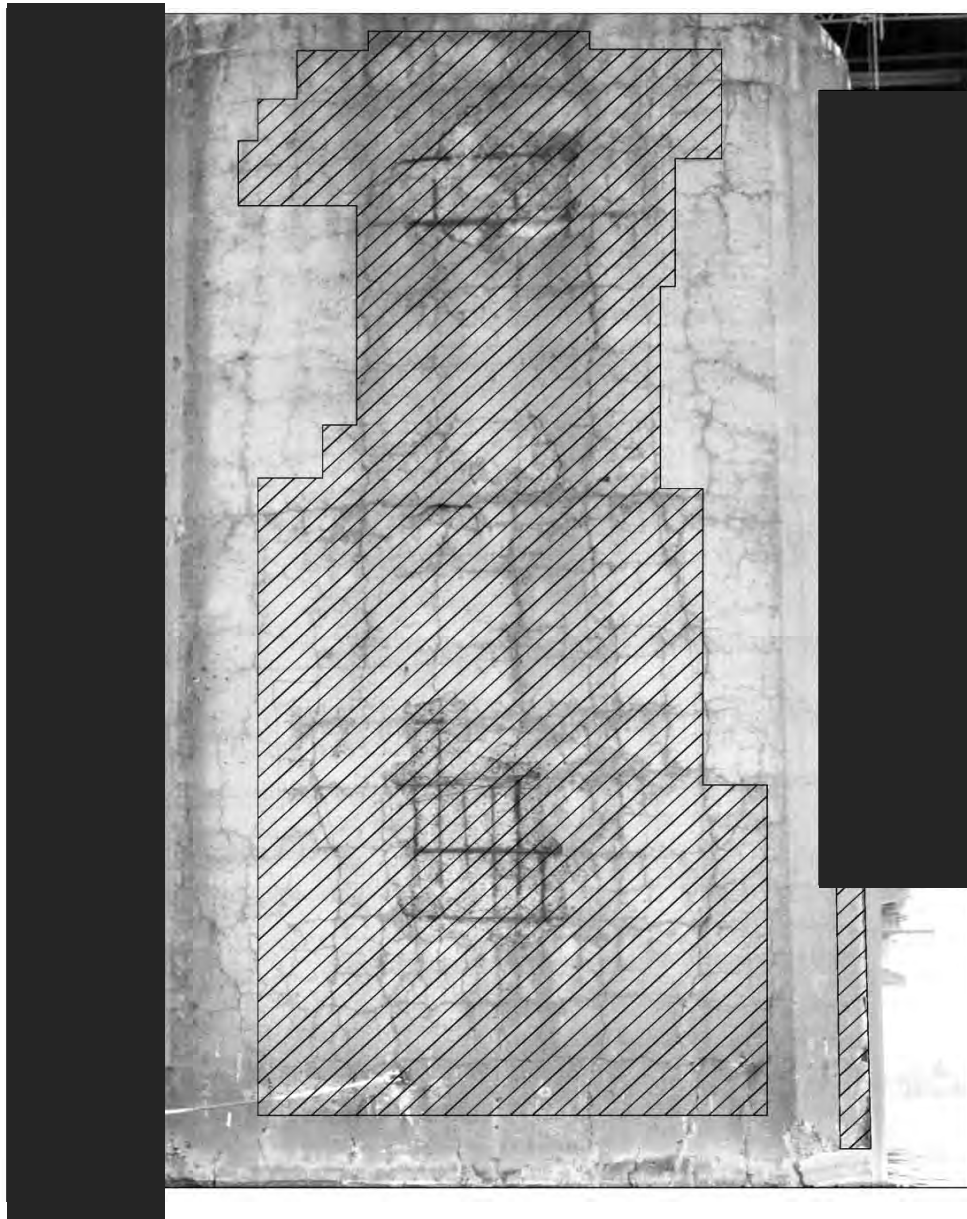
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 21W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18





Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 70% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE + ACV 56% de la superficie totale

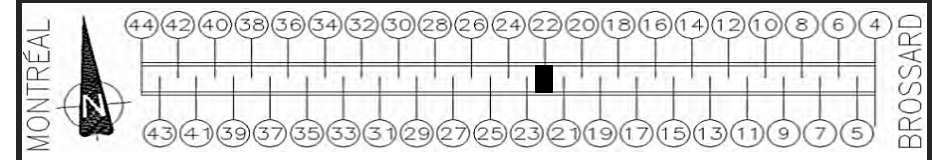
Typ.:
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

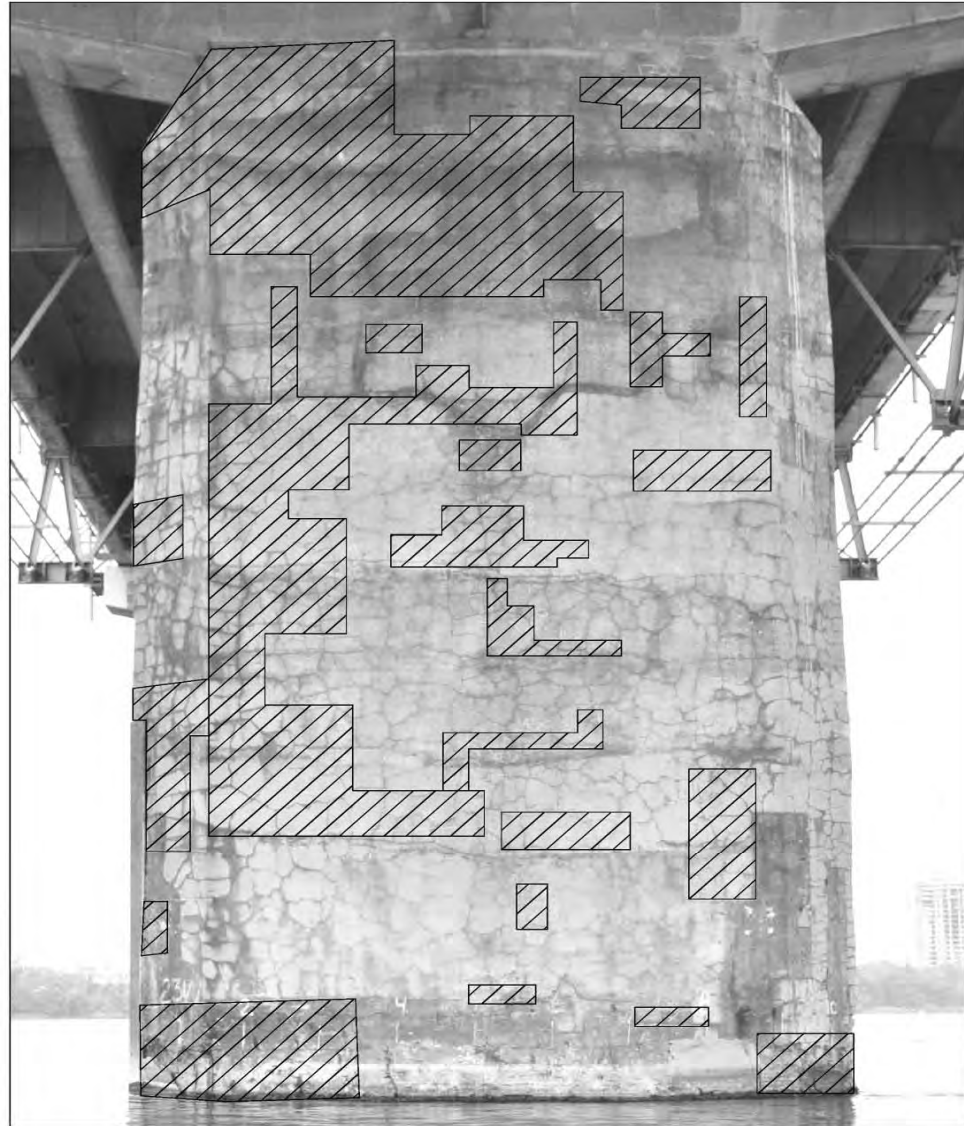
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	319	mc	6	20	63	11	2

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

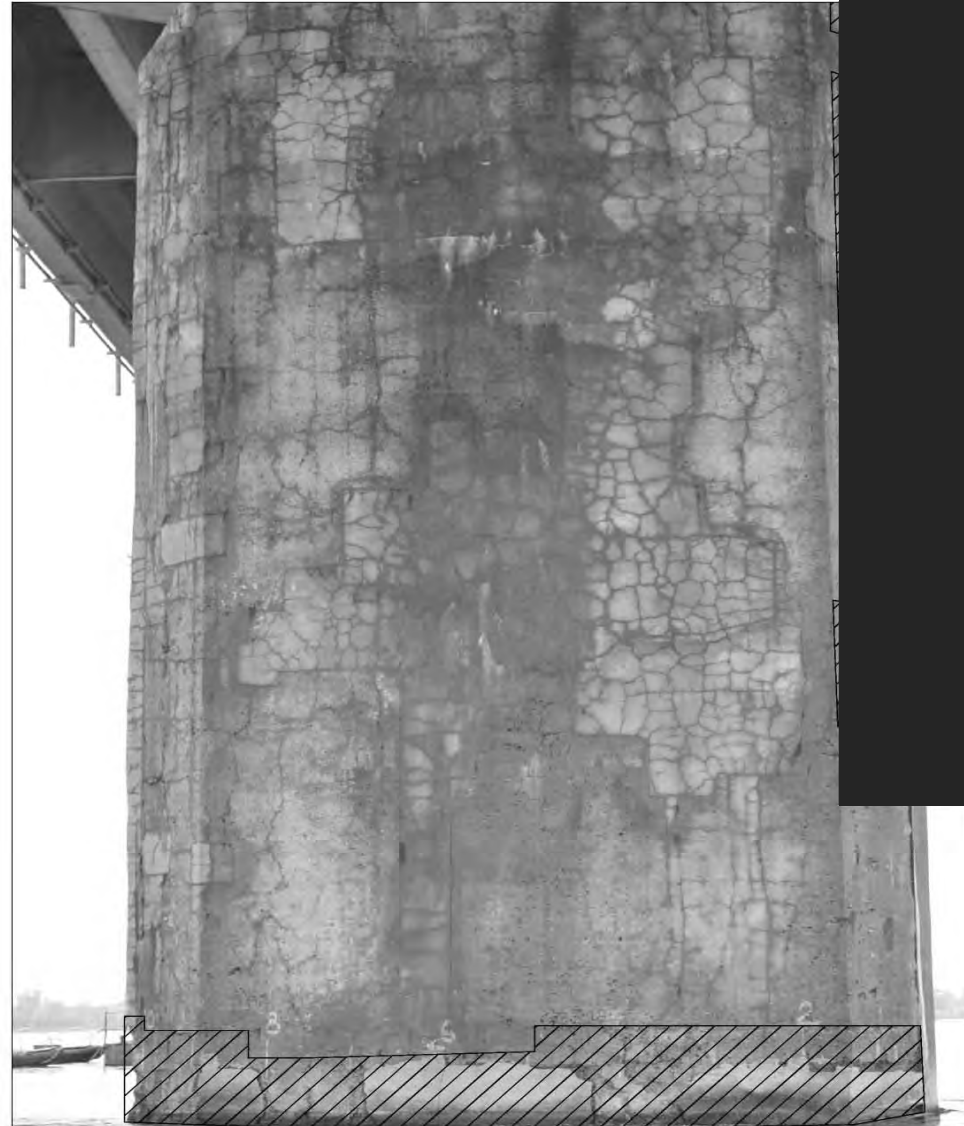
Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. Axe 22W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18	





Face est



Face ouest

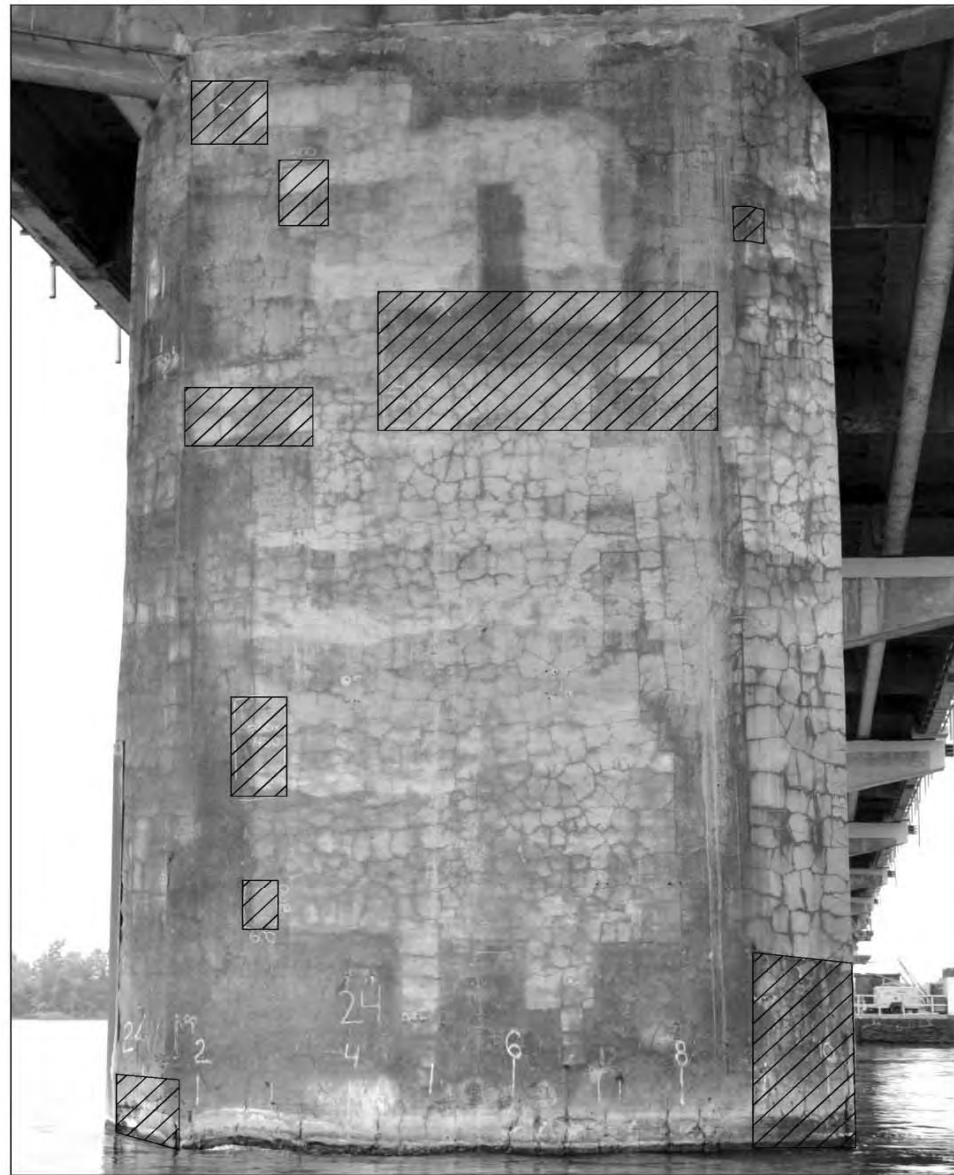
Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

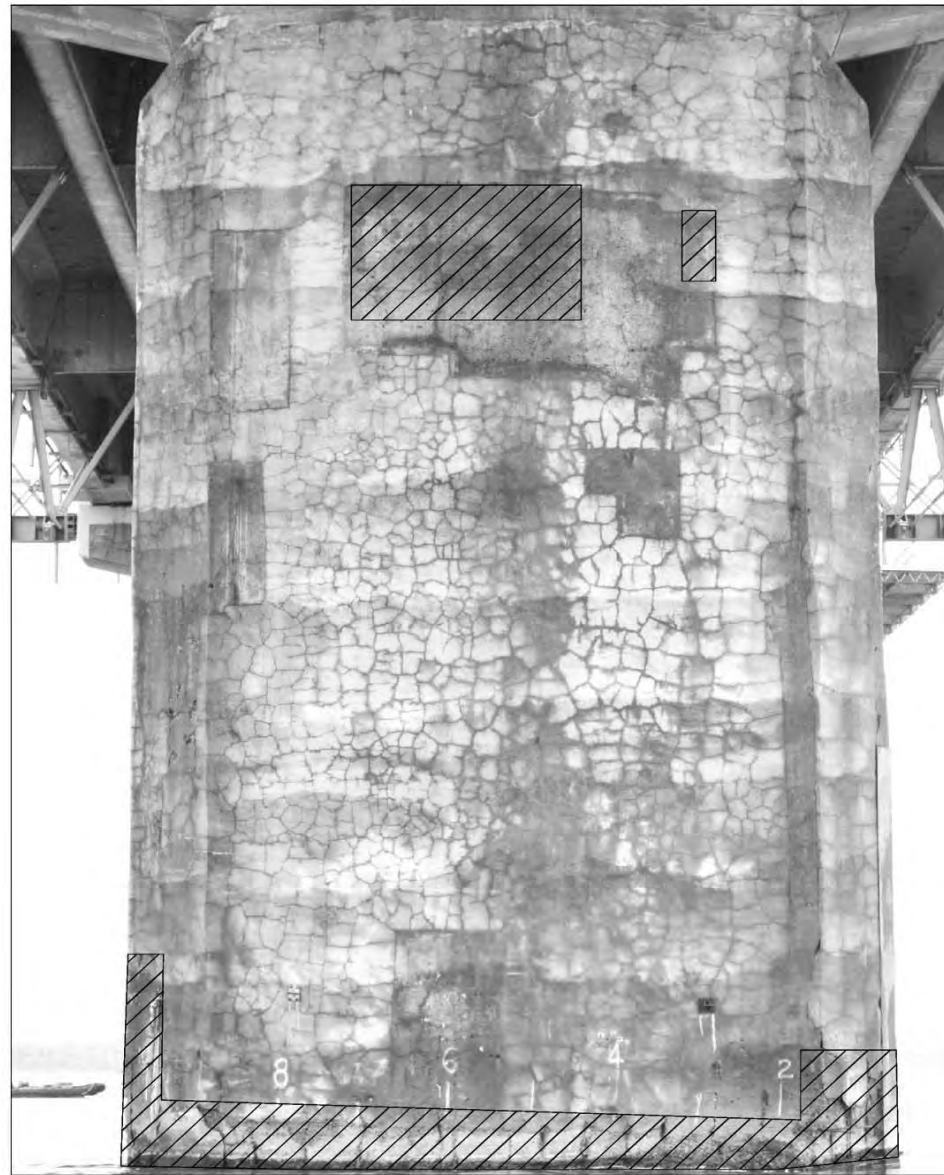
Face est : BD +BE 35% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE 12% de la superficie totale

Typ.:
 Fissuration polygonale généralisée
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Élément</th> <th rowspan="2">Total Inspecté</th> <th rowspan="2">Unité</th> <th colspan="4">État du matériau</th> <th rowspan="2">CEC</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Semelle</td> <td>1</td> <td>un</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Fût</td> <td>311</td> <td>mc</td> <td>56</td> <td>20</td> <td>24</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC	A	B	C	D	Semelle	1	un	---	---	---	---	4	Fût	311	mc	56	20	24	0	3	(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire				
						Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC																						
A	B	C	D																																
Semelle	1	un	---	---	---	---	4																												
Fût	311	mc	56	20	24	0	3																												
Pont Champlain																																			
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain																																	
Loc.	Axe 23W	Inspecté par: AB/DB/GJL			Date 2013-07-18																														



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

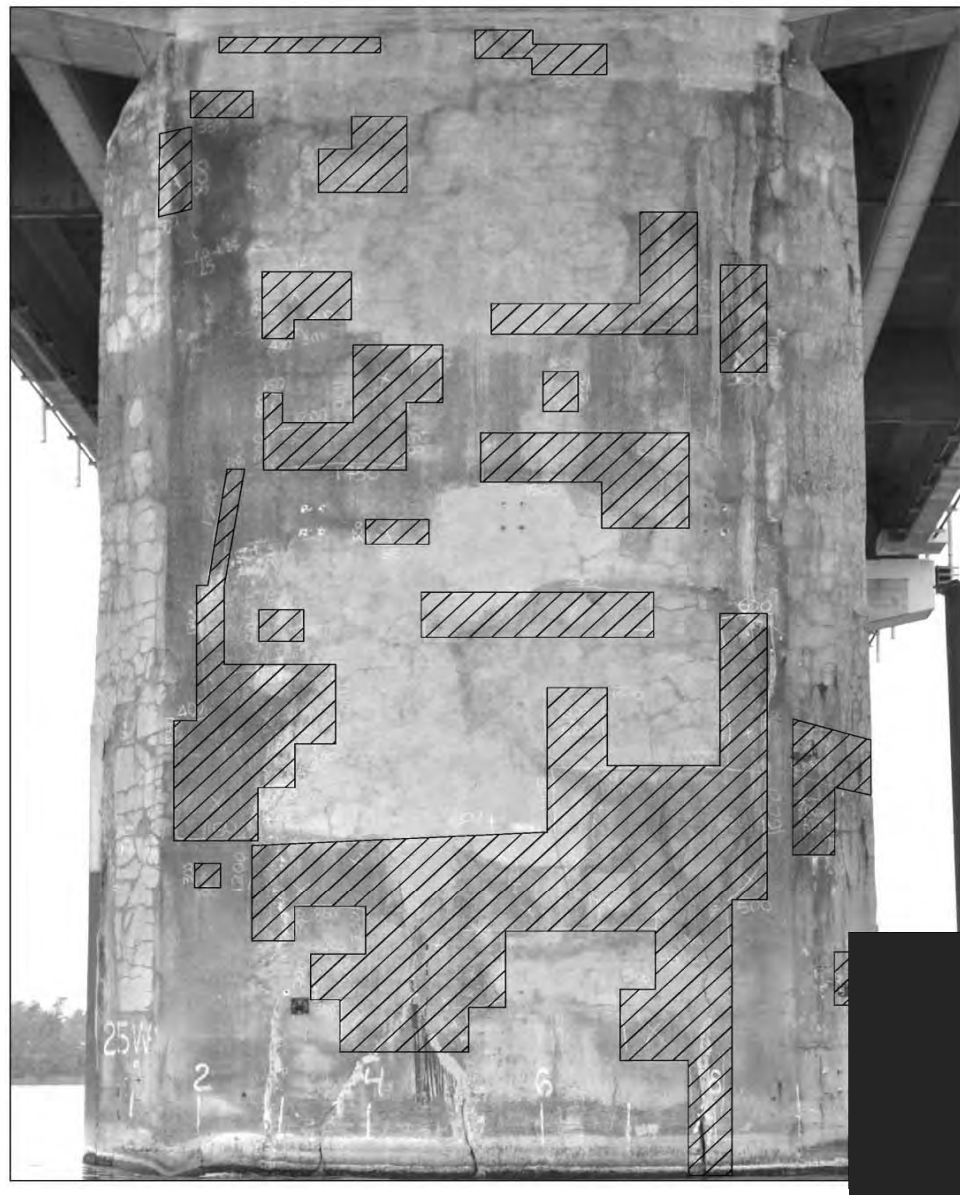
Face est : BD + BE 12% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE 10% de la superficie totale

Typ.:
 Fissuration polygonale généralisée
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

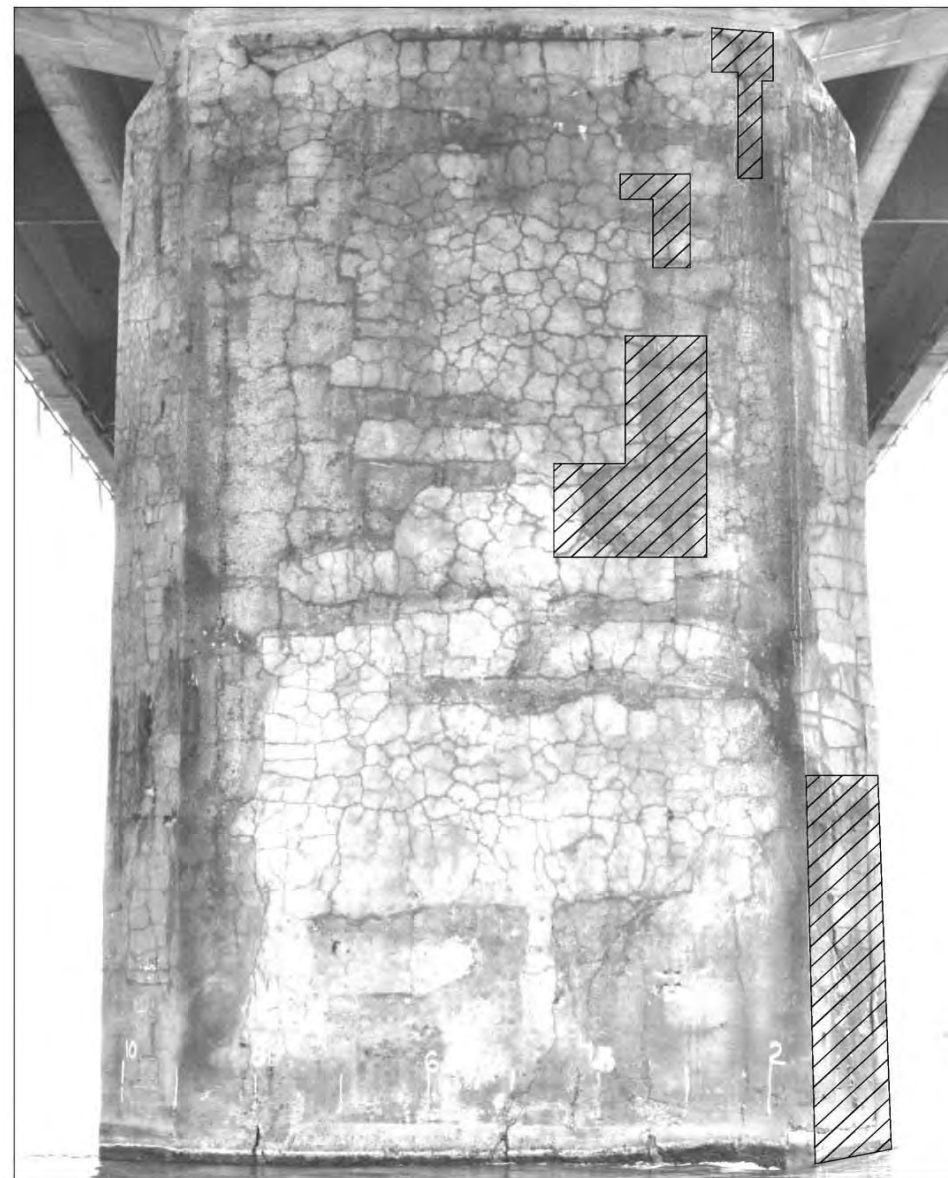
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	302	mc	69	20	11	0	3

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 24W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE 25% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 7% de la superficie totale

Typ.:

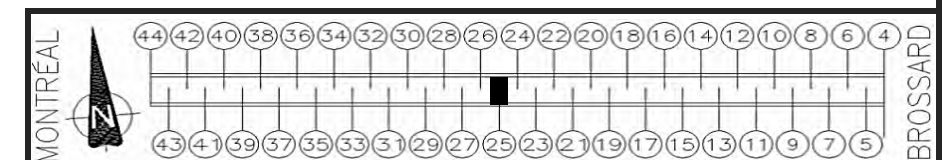
Fissuration polygonale généralisée sur la face ouest

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût

Fissuration verticale et horizontale large



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	293	mc	64	20	16	0	3

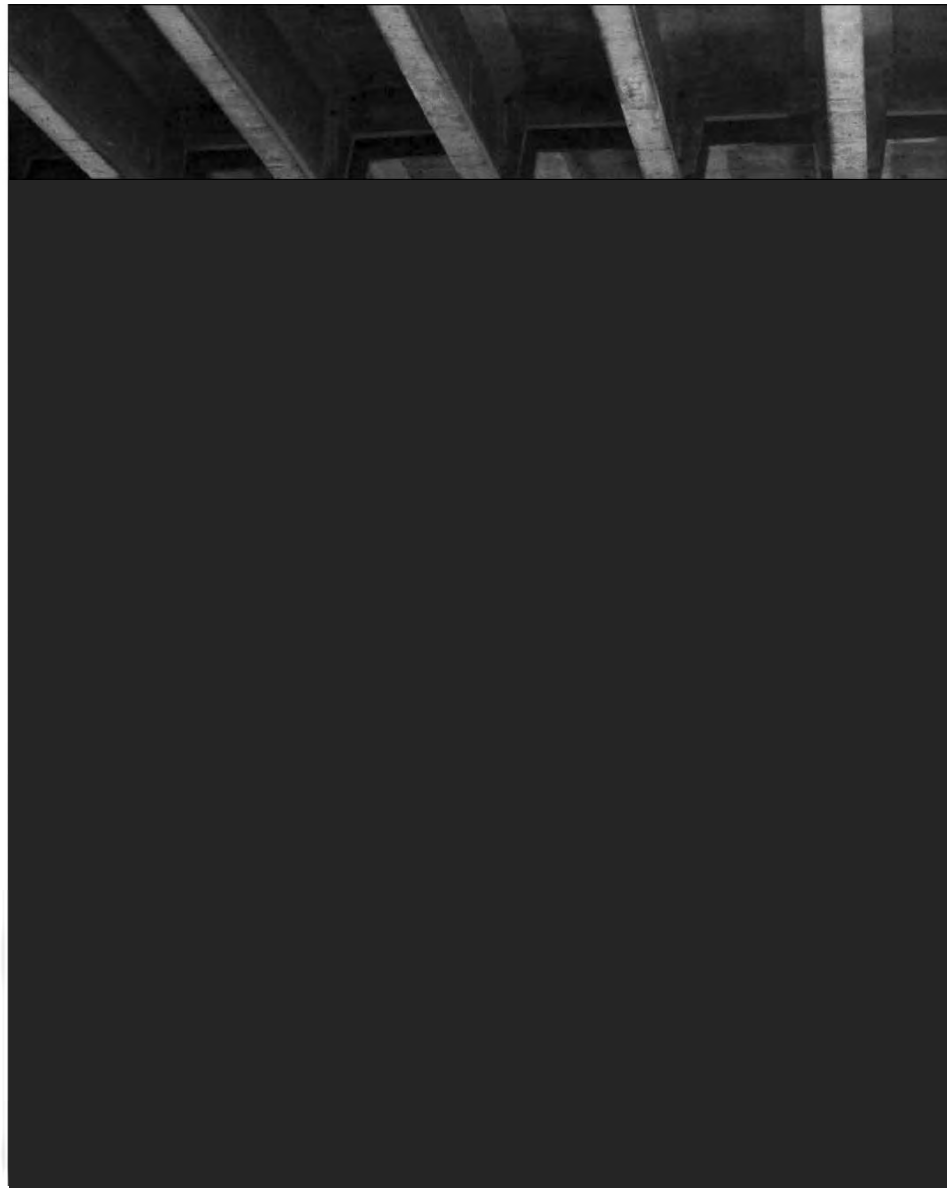
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	Axe 25W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



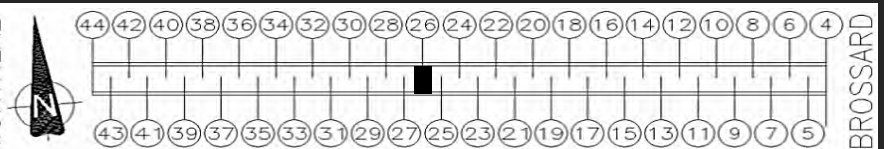
Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Bon état général

Fût réparé

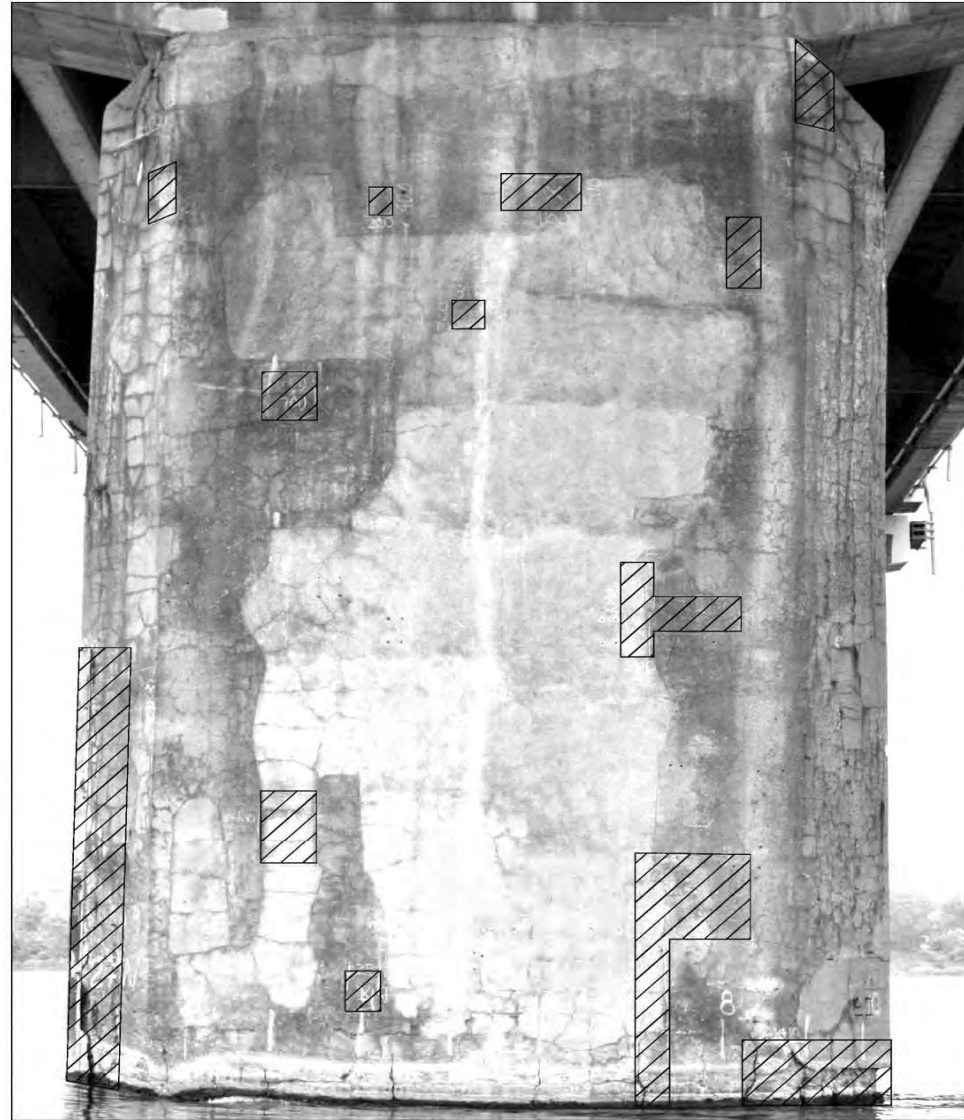


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	284	mc	100	0	0	0	4

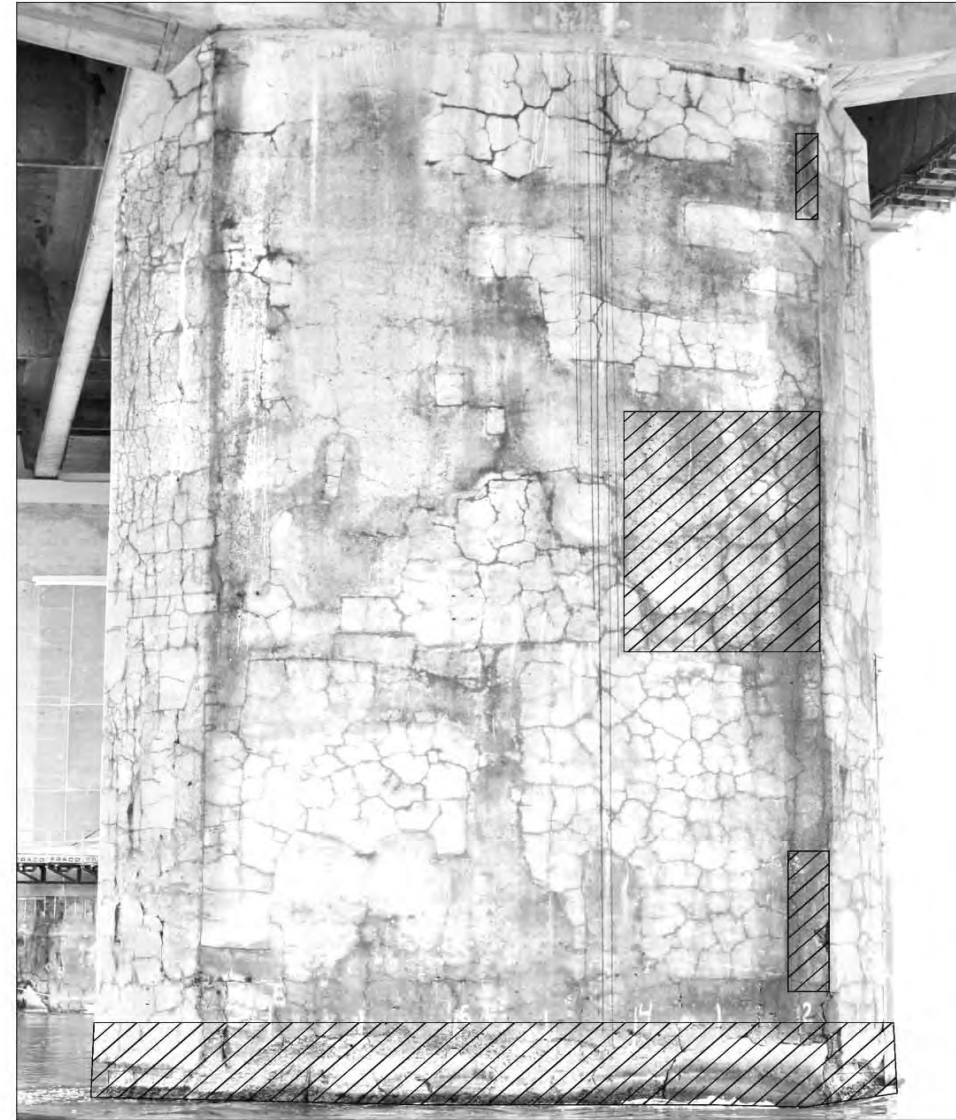
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain		
Loc.	Axe 26W	Inspecté par:	Date	
		AB/DB/GJL	2013-07-18	



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE 9% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE 15% de la superficie totale

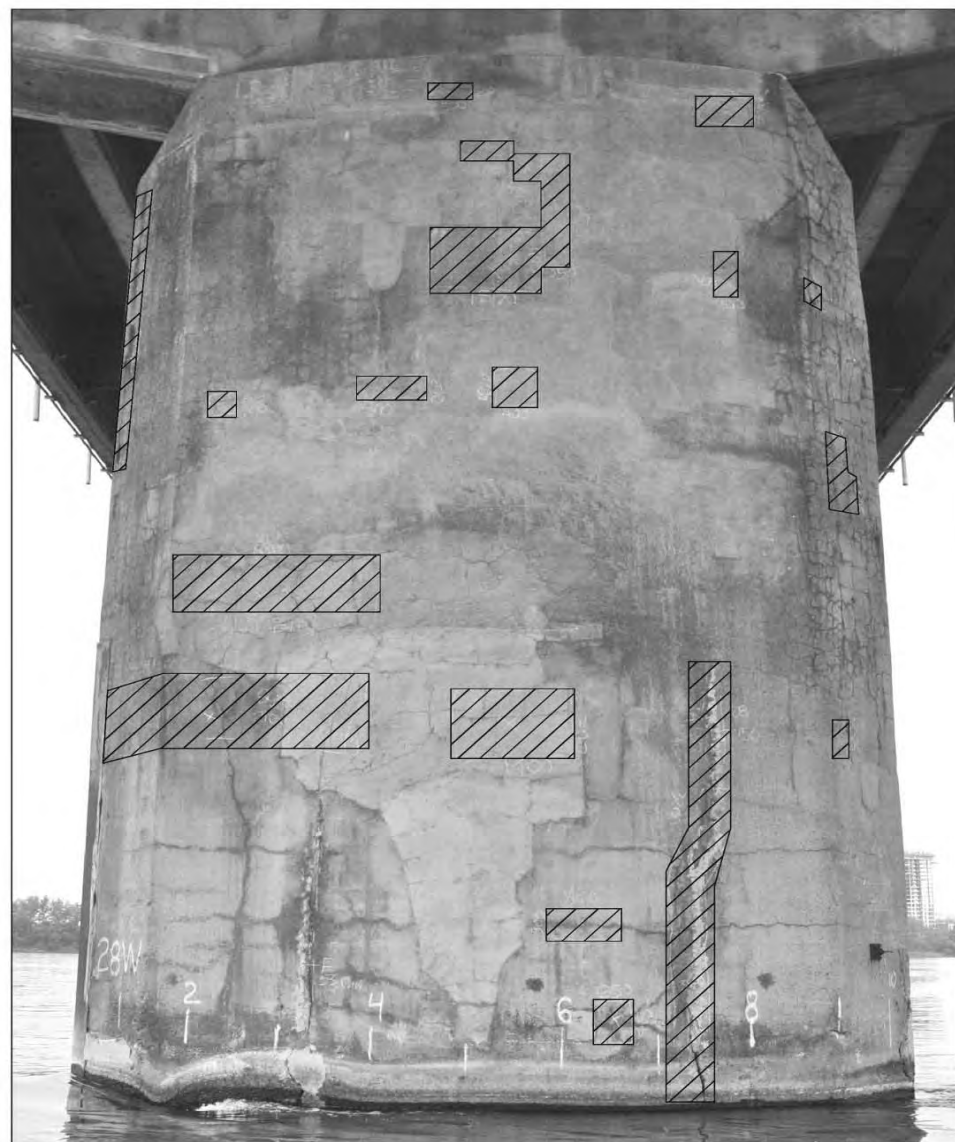
Typ.:
 Fissuration polygonale généralisée sur la face ouest
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	275	mc	68	20	12	0	3

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. Axe 27W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18	



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD 12% de la superficie totale
 Face ouest : BD 1% de la superficie totale

Typ.:
 Fissuration polygonale généralisée sur la face ouest
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût
 Fissuration verticale et horizontale large

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	267	mc	73	20	7	0	3

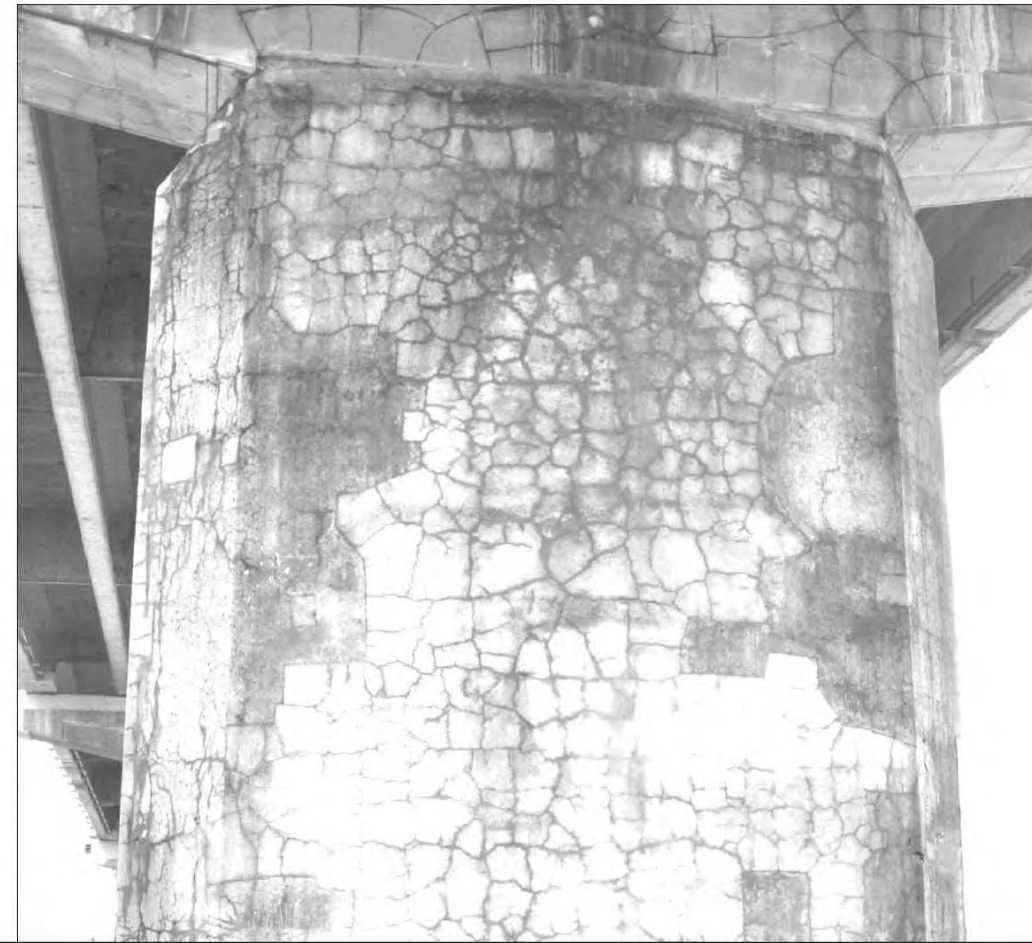
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. Axe 28W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



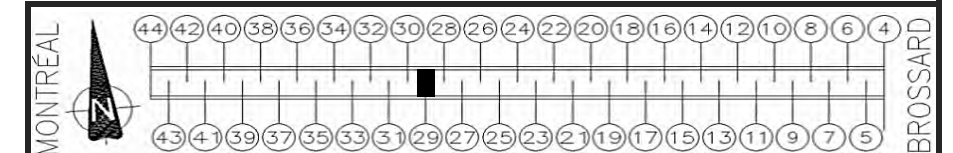
Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD 4% de la superficie totale
Face ouest : BD 1% de la superficie totale

Typ.:
Fissuration polygonale généralisée sur la face ouest
Traces de rouille par endroits
Efflorescence par endroits
Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût

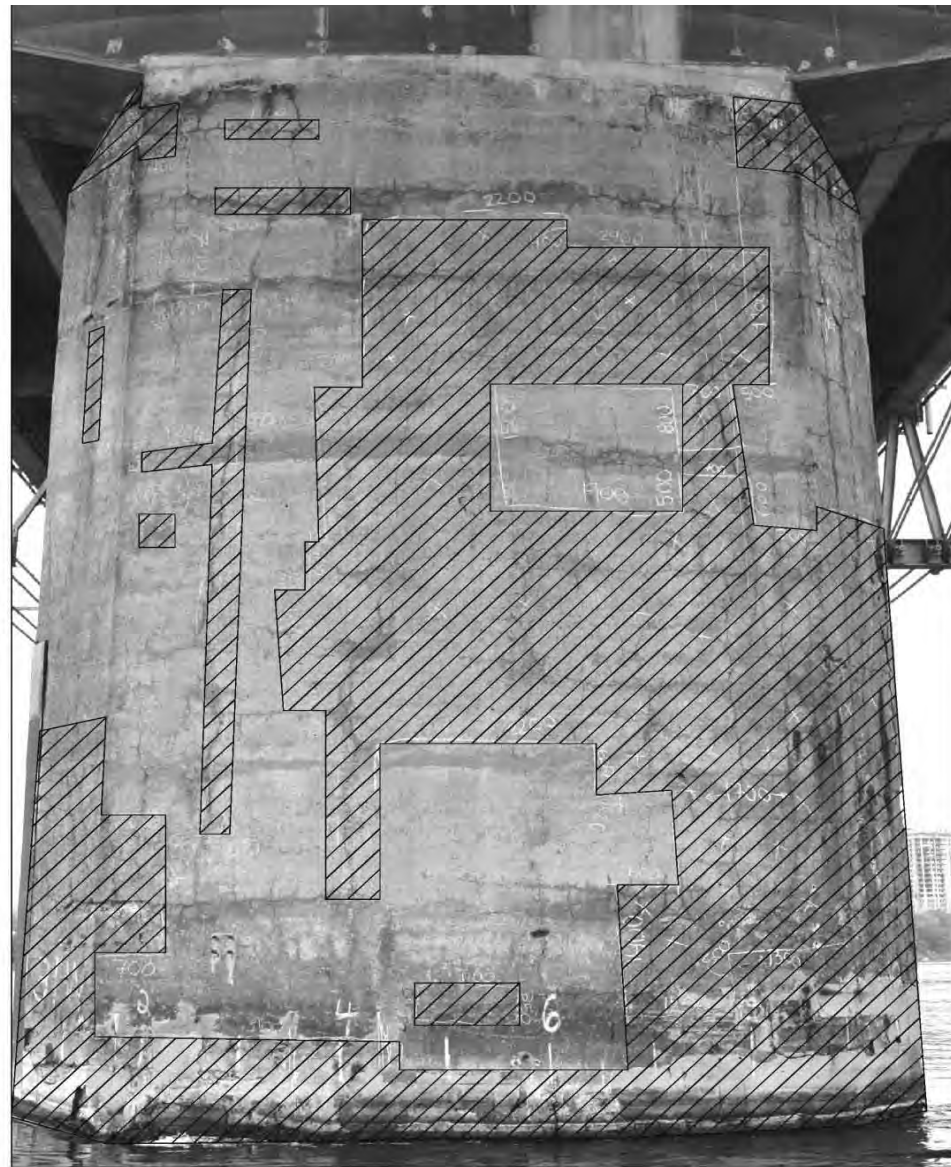


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	258	mc	77	20	3	0	3

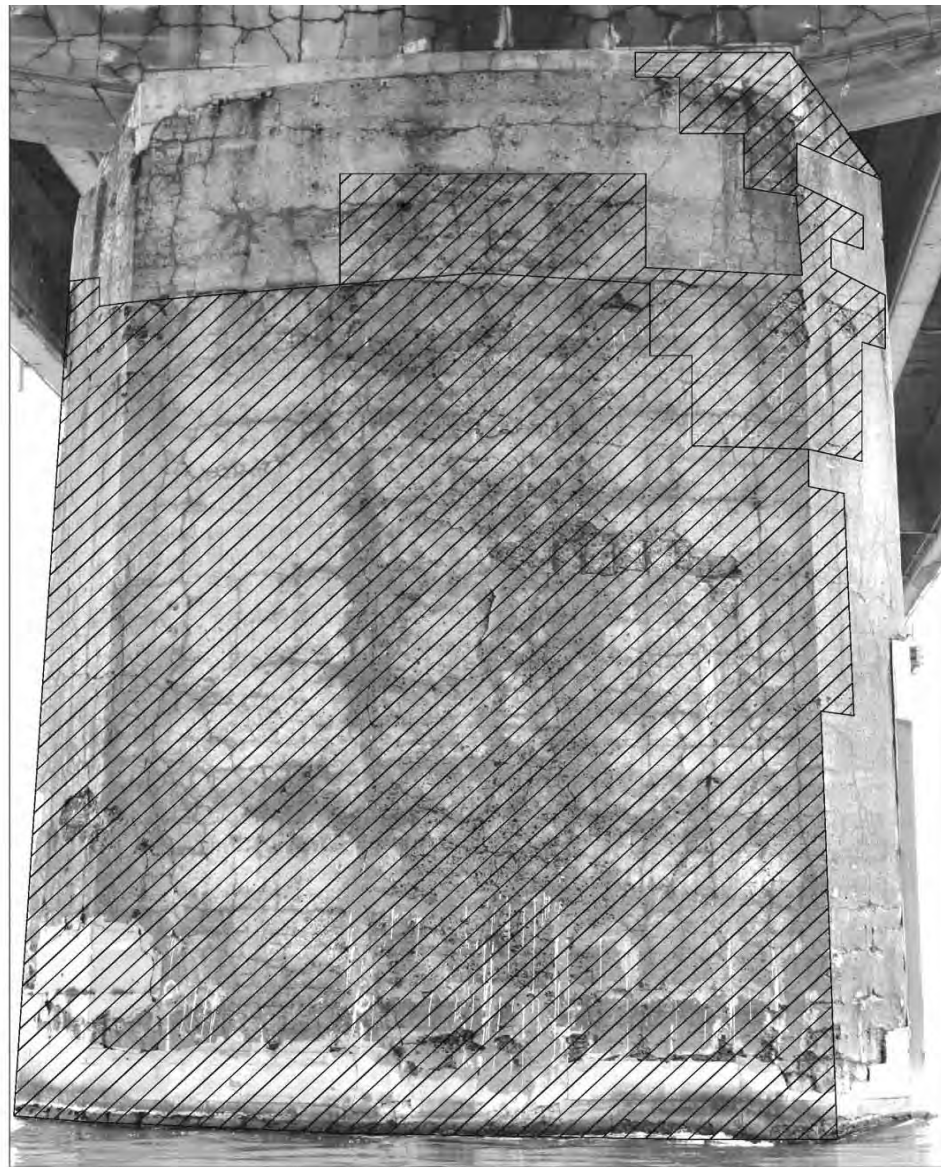
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	Axe 29W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 50% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 80% de la superficie totale

Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

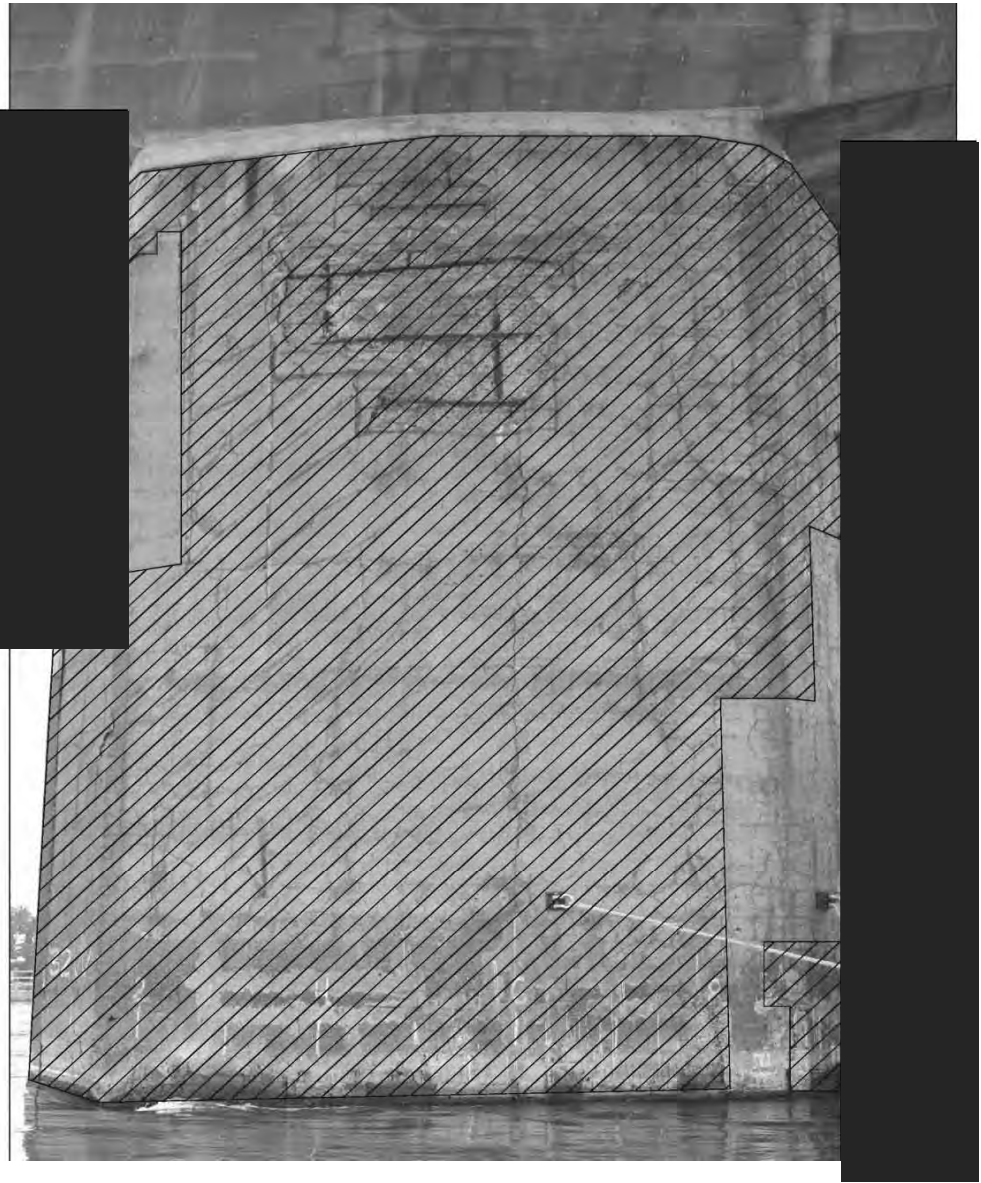
Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	240	mc	13	20	65	2	2

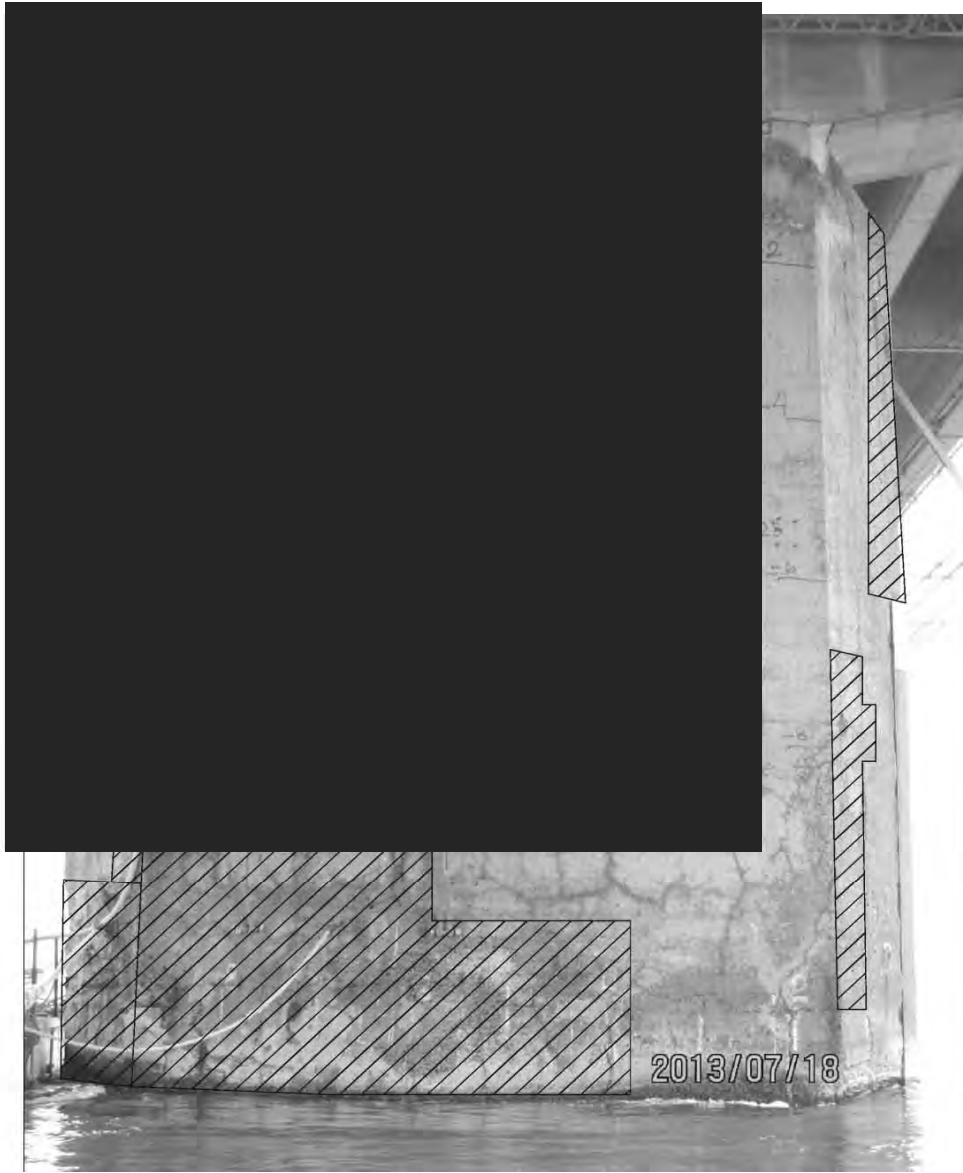
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. Axe 31W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



Face ouest

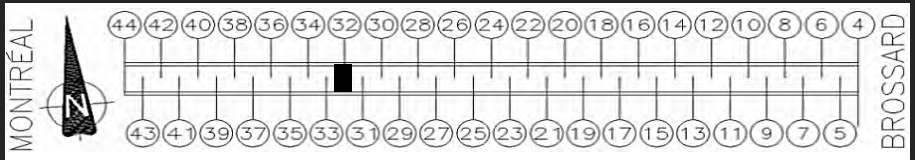
Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 60% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE 45% de la superficie totale

Typ.:
 Fissuration large verticale et horizontale
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements en bas du fût

Empty lines for additional remarks.

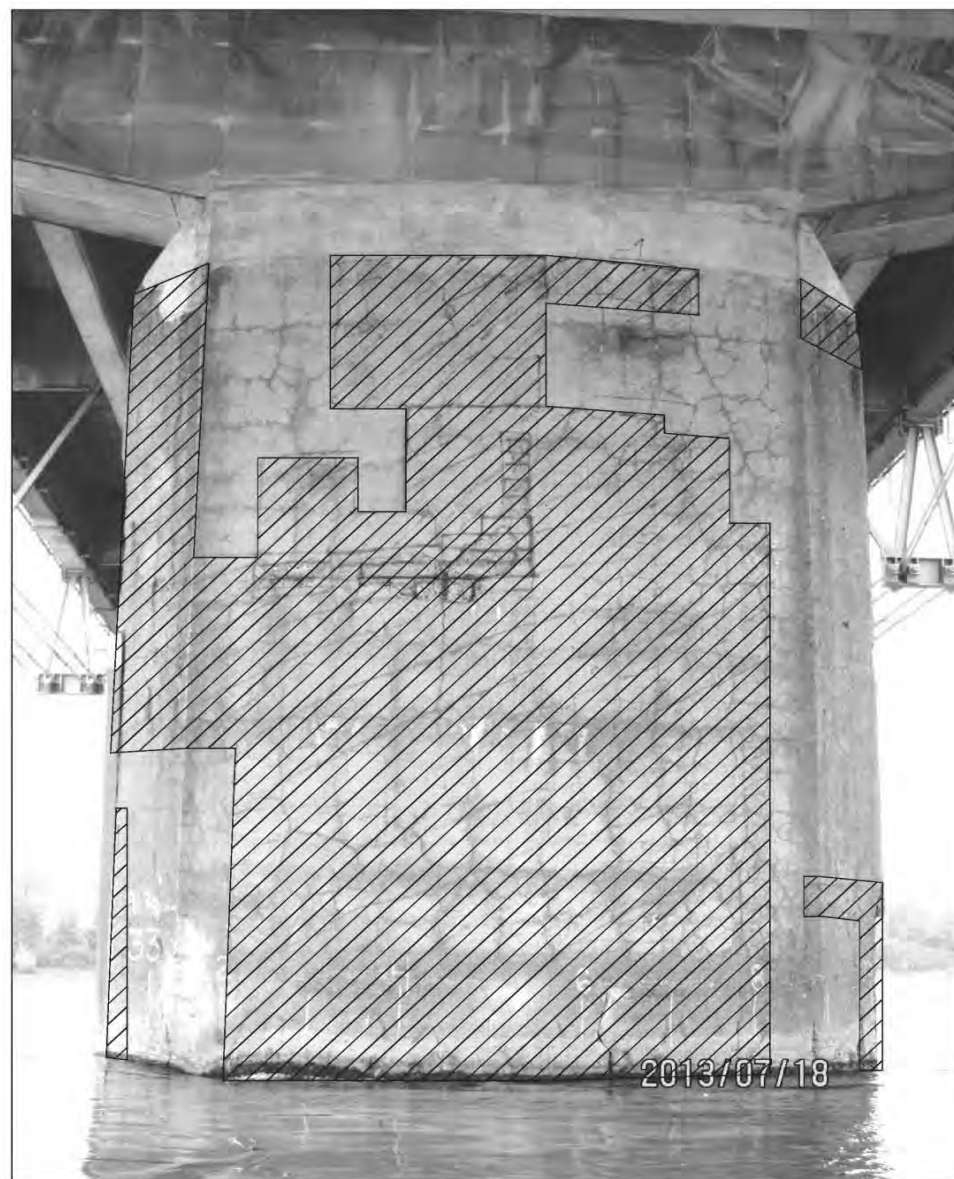


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	232	mc	19	20	55	6	2

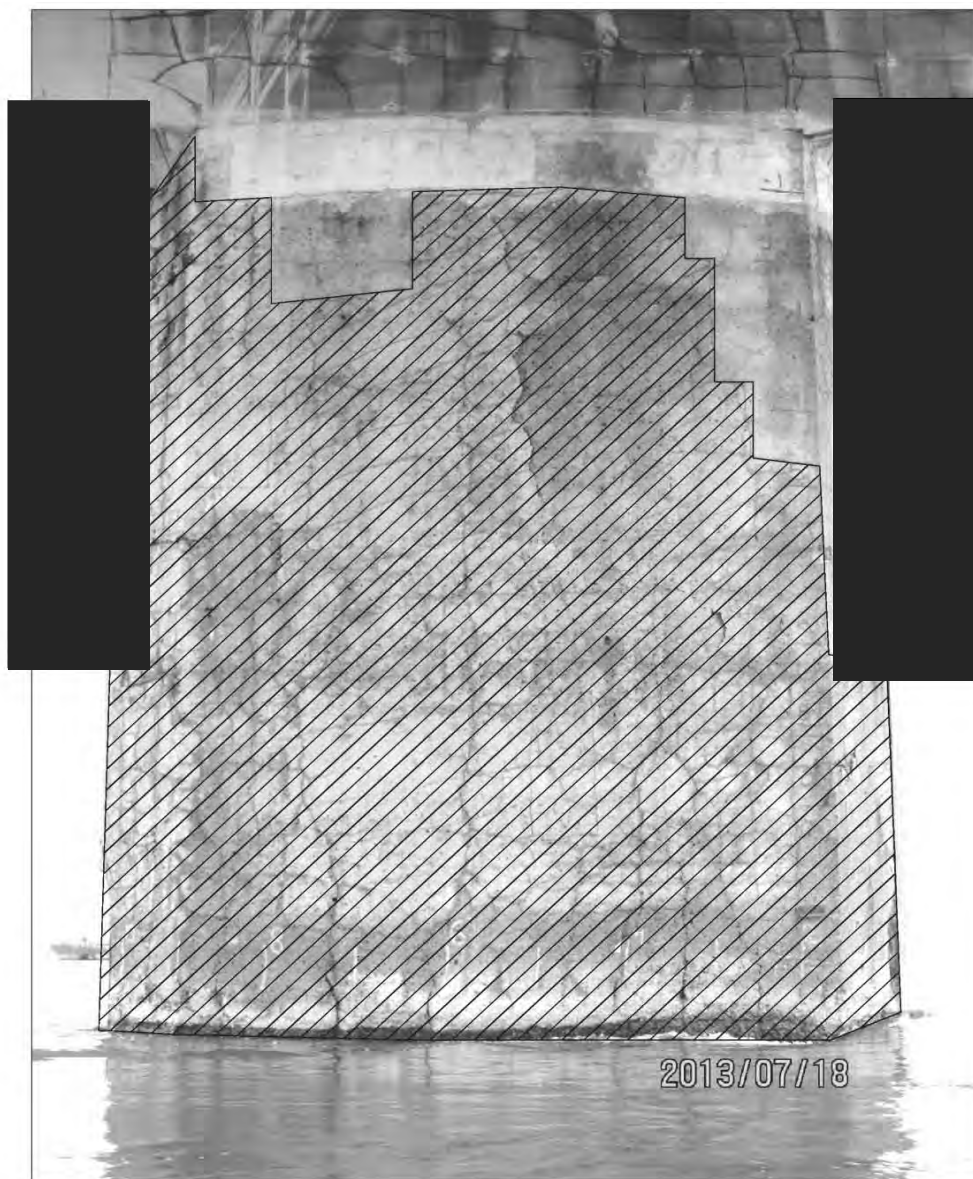
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	Axe 32W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 65% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 80% de la superficie totale

Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	223	mc	8	20	70	2	2

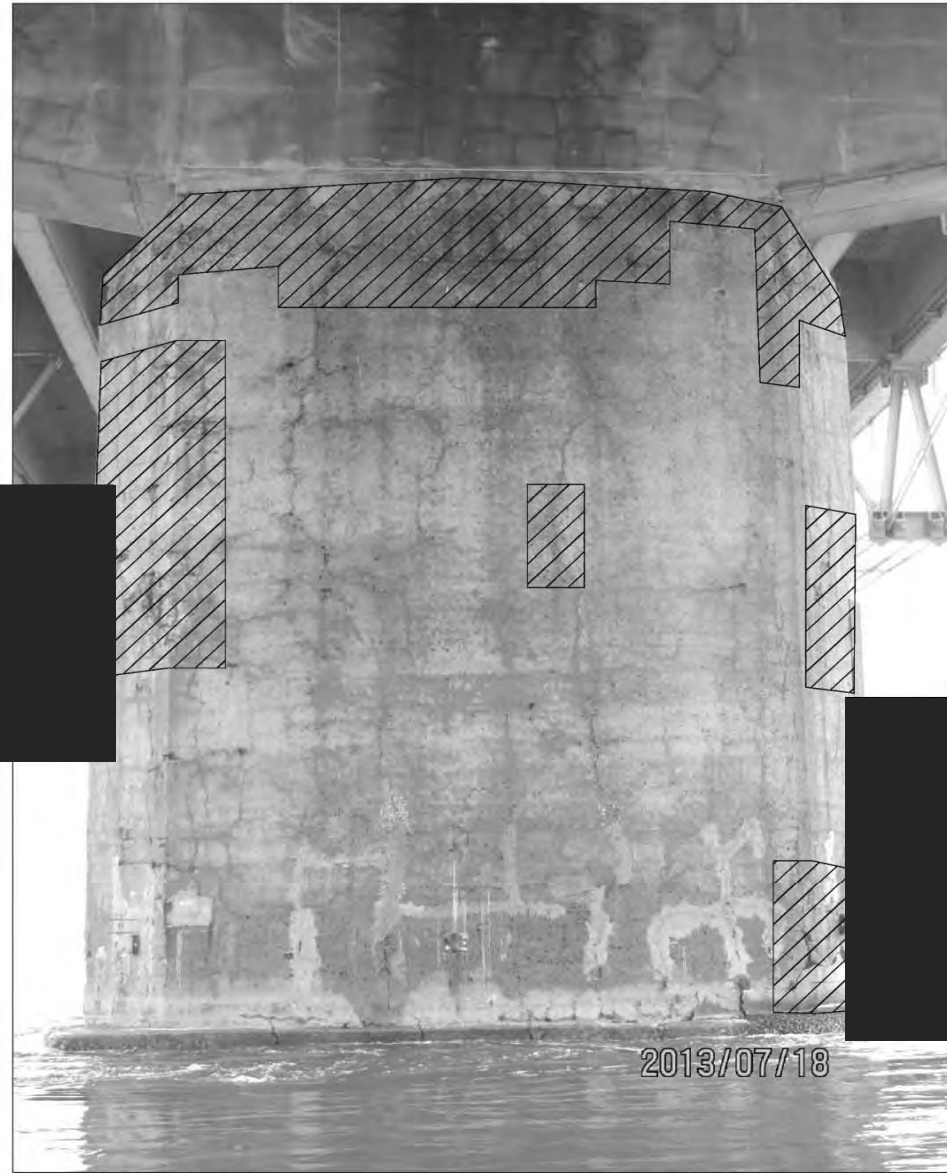
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. Axe 33W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 60% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 25% de la superficie totale

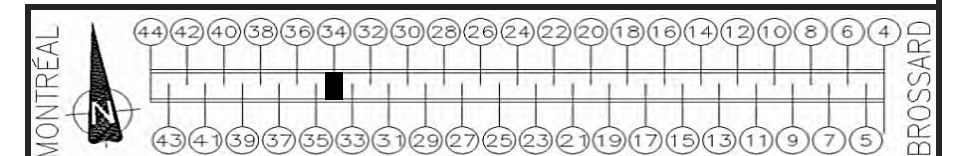
Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	214	mc	32	20	45	3	2

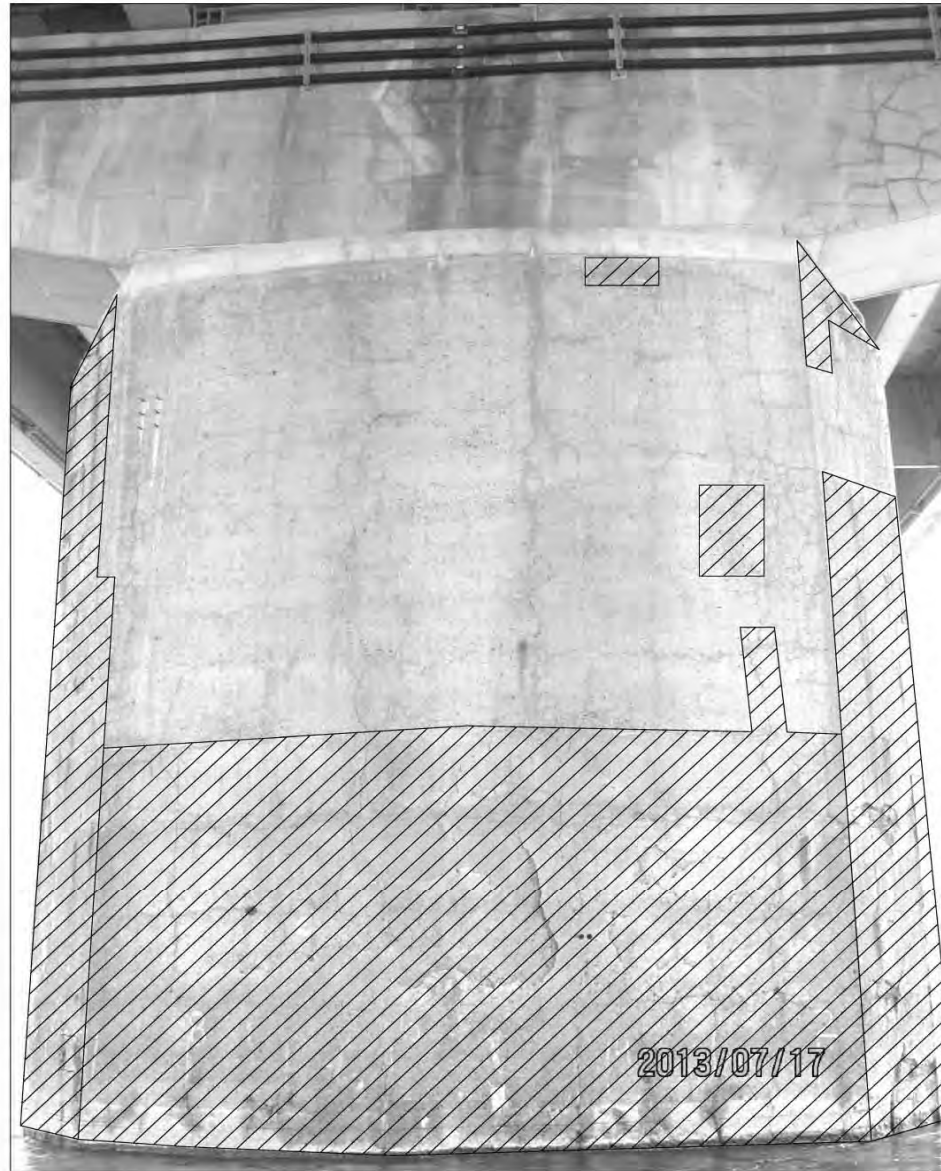
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	Axe 34W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-18



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 55% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 50% de la superficie totale

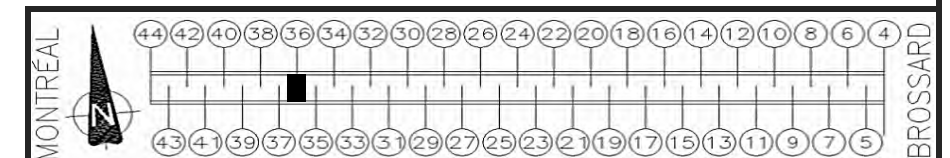
Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle

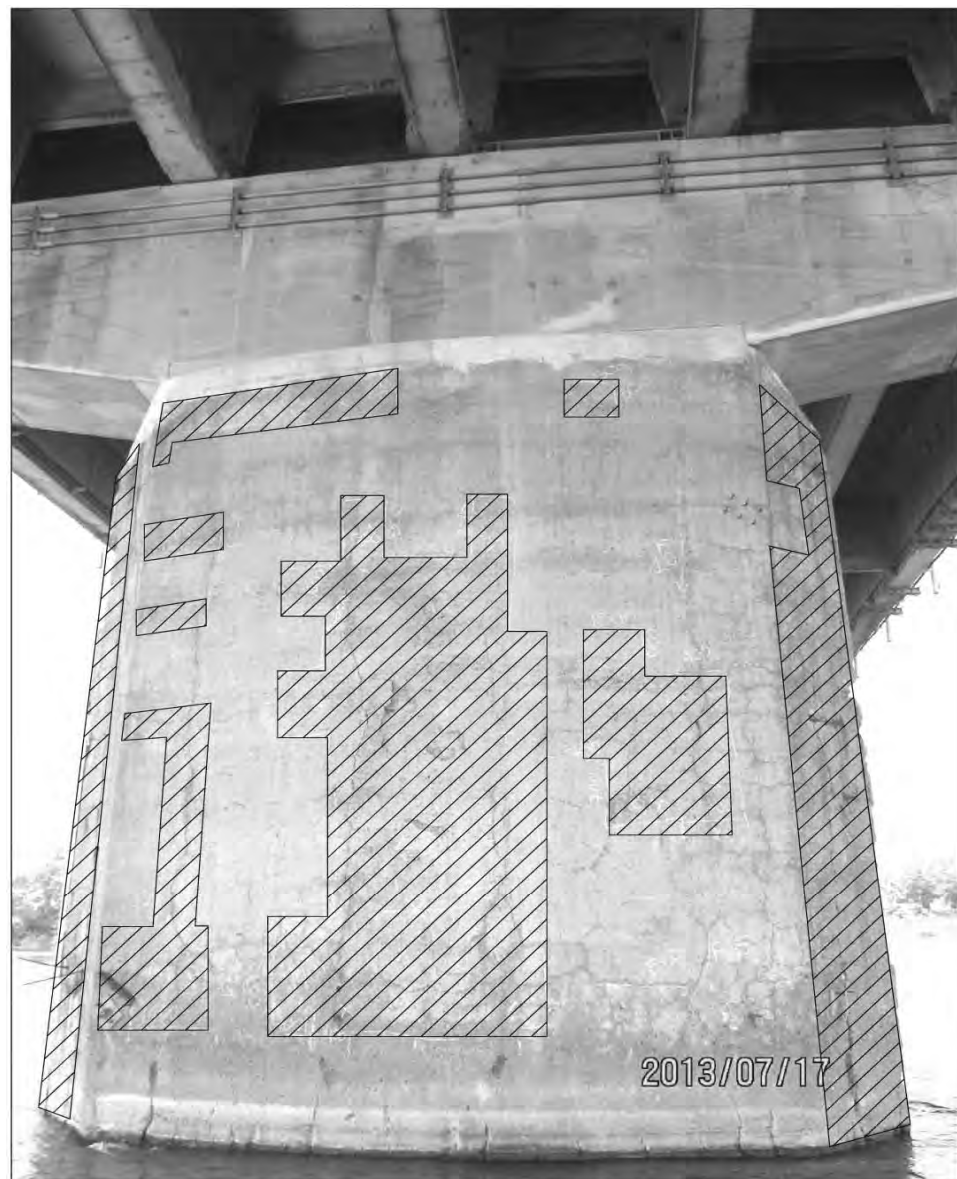


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	197	mc	27	20	52	1	2

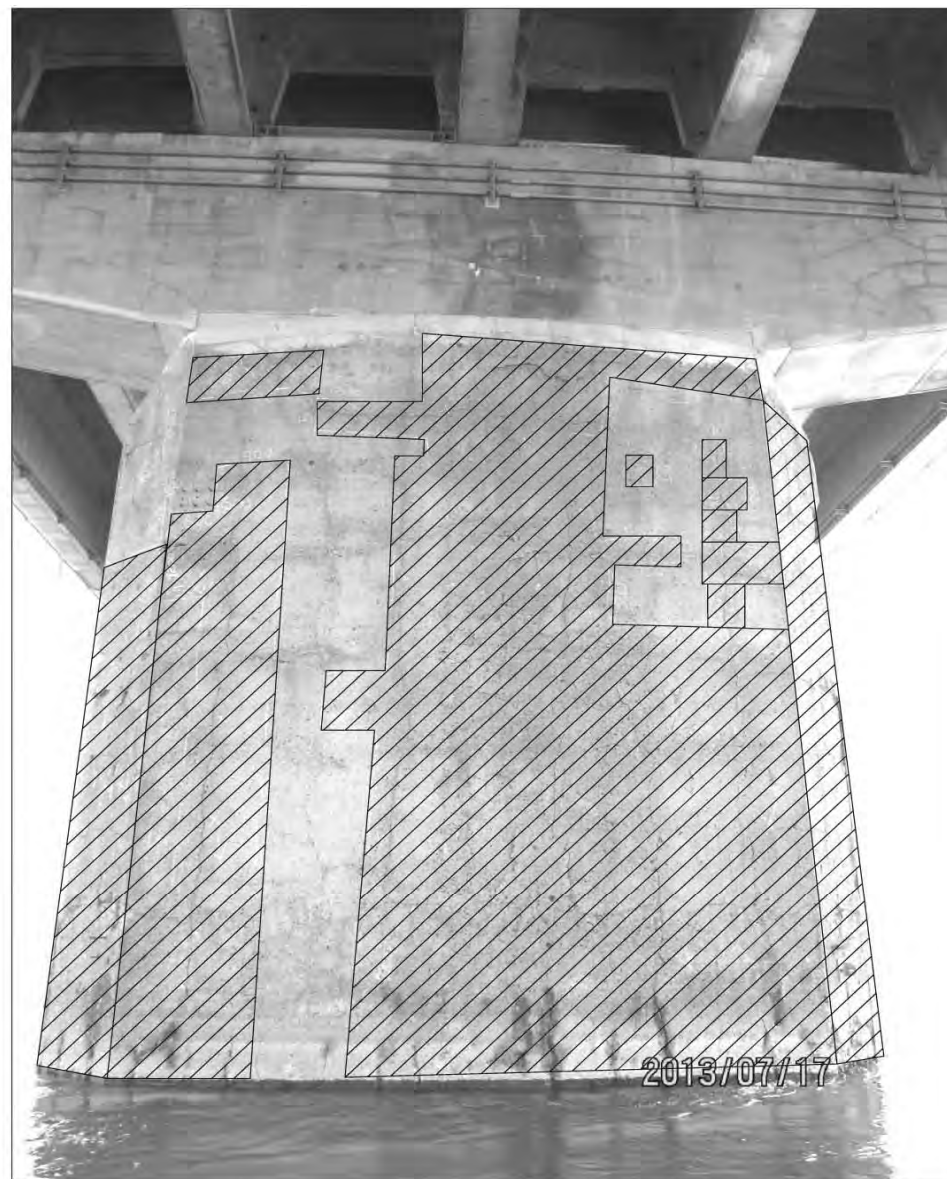
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	Axe 36W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-17



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 40% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 75% de la superficie totale

Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	188	mc	18	20	60	2	2

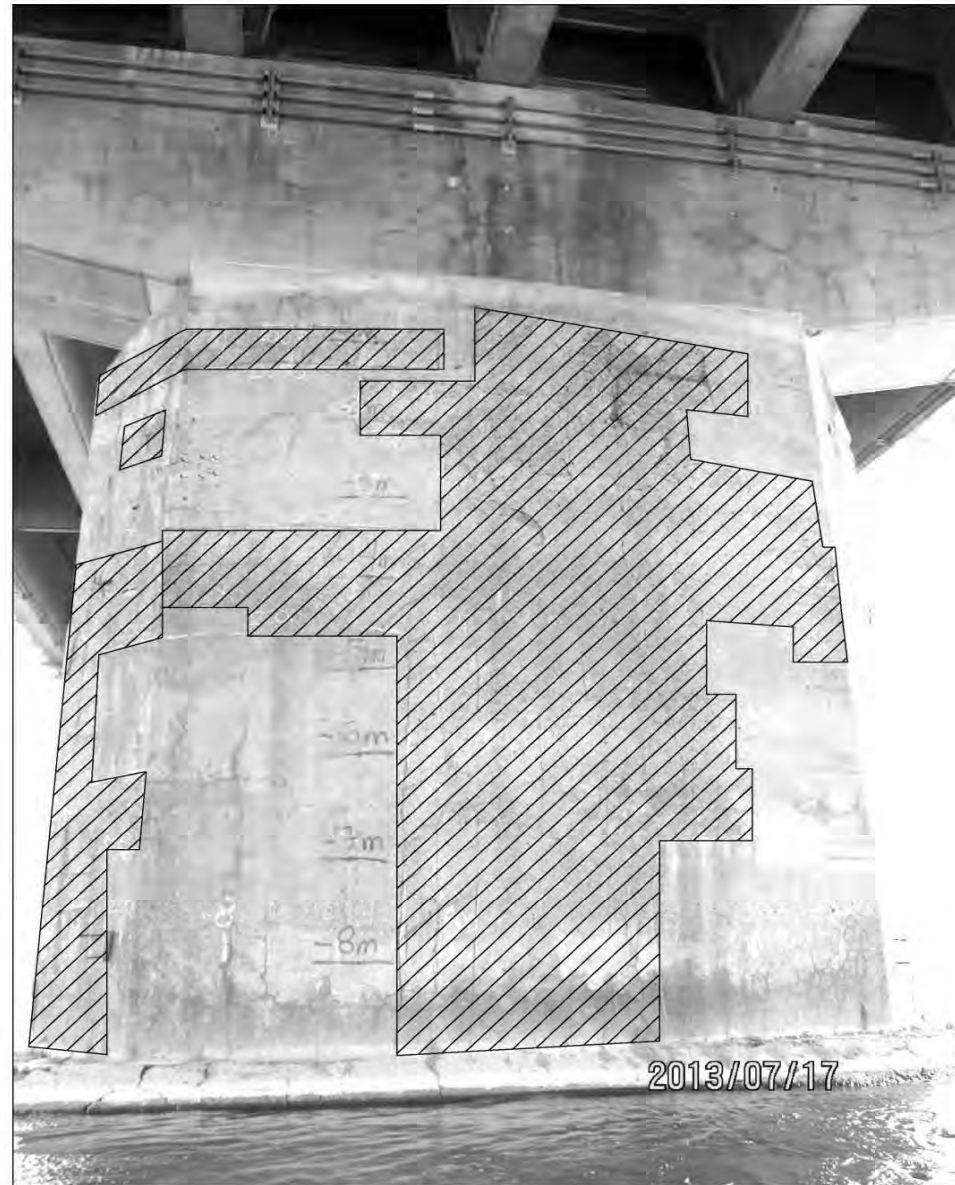
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. Axe 37W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-17	



Face est



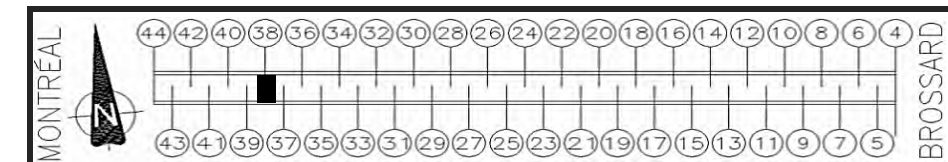
Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 30% de la superficie totale
 Face ouest : BD + BE + ACV 55% de la superficie totale

Typ.:
 Fissuration large verticale et horizontale
 Traces de rouille par endroits
 Efflorescence par endroits
 Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	173	mc	38	20	40	2	2

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5 Viaduc ou pont: **Champlain**

Loc.	Axe 38W	Inspecté par: AB/DB/GJL	Date 2013-07-17
------	----------------	----------------------------	--------------------



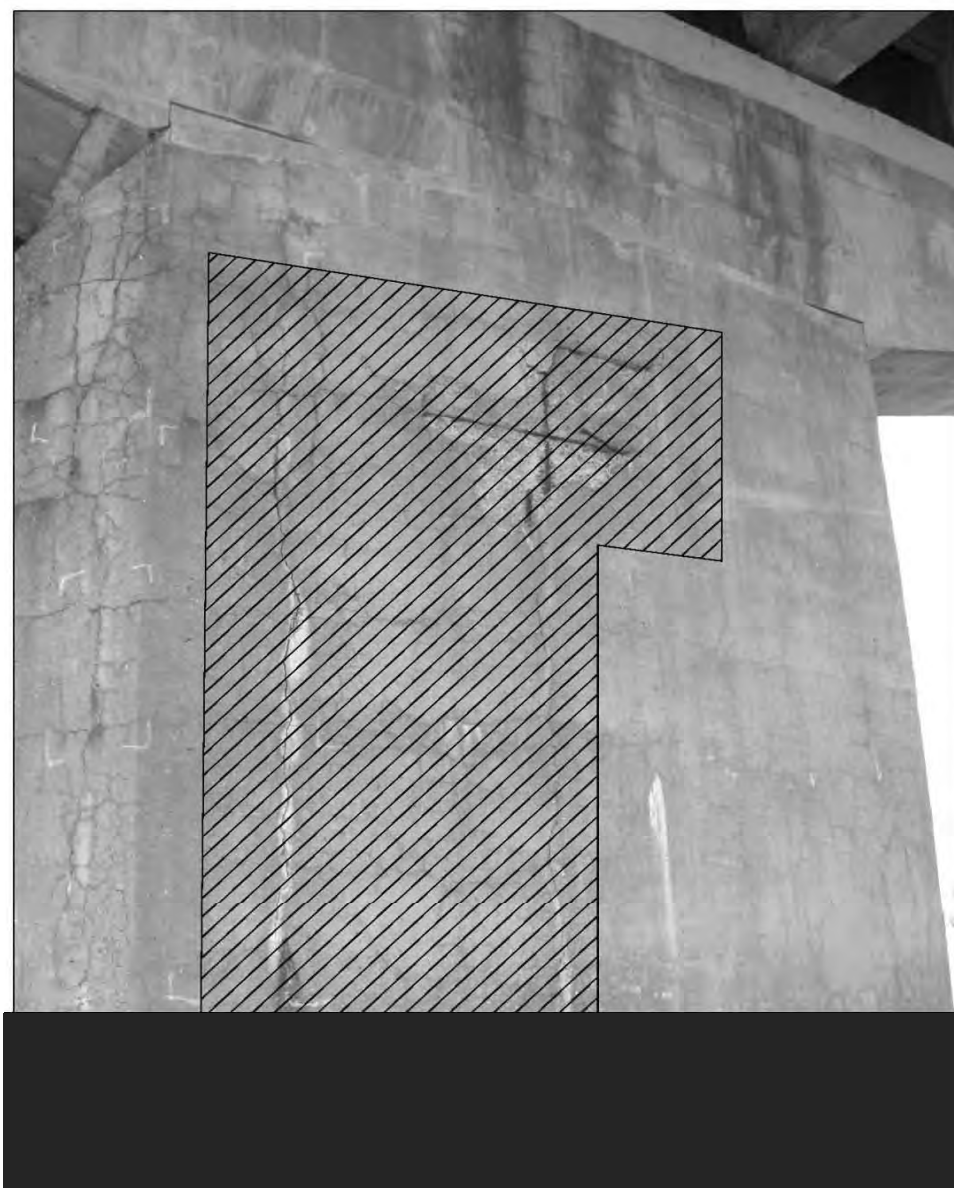
Face est

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Bon état général
Fût réparé

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	175	mc	100	0	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain			
Loc.	Axe 39W		Inspecté par:		Date		
			AB/DB/GJL		2013-07-17		



Face est



Face ouest

Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

Remarques*

Face est : BD + BE + ACV 60% de la superficie totale

Face ouest : BD + BE 90% de la superficie totale

Typ.:

Fissuration large verticale et horizontale

Traces de rouille par endroits

Efflorescence par endroits

Érosion par abrasion et éclatements sur la semelle

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	158	mc	8	20	70	2	2

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. Axe 40W	Inspecté par: AB/DB/GJL
	Date: 2013-07-17



Face est



Face ouest

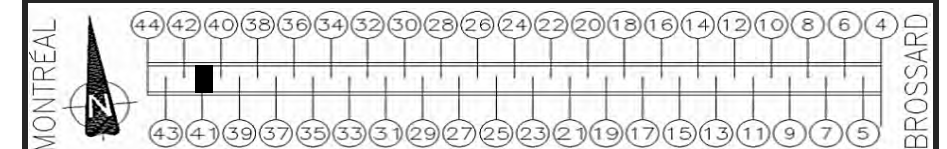
Toutes les informations sur les défauts observés ainsi que toutes les côtes (état de matériaux et comportement) proviennent d'une inspection visuelle.

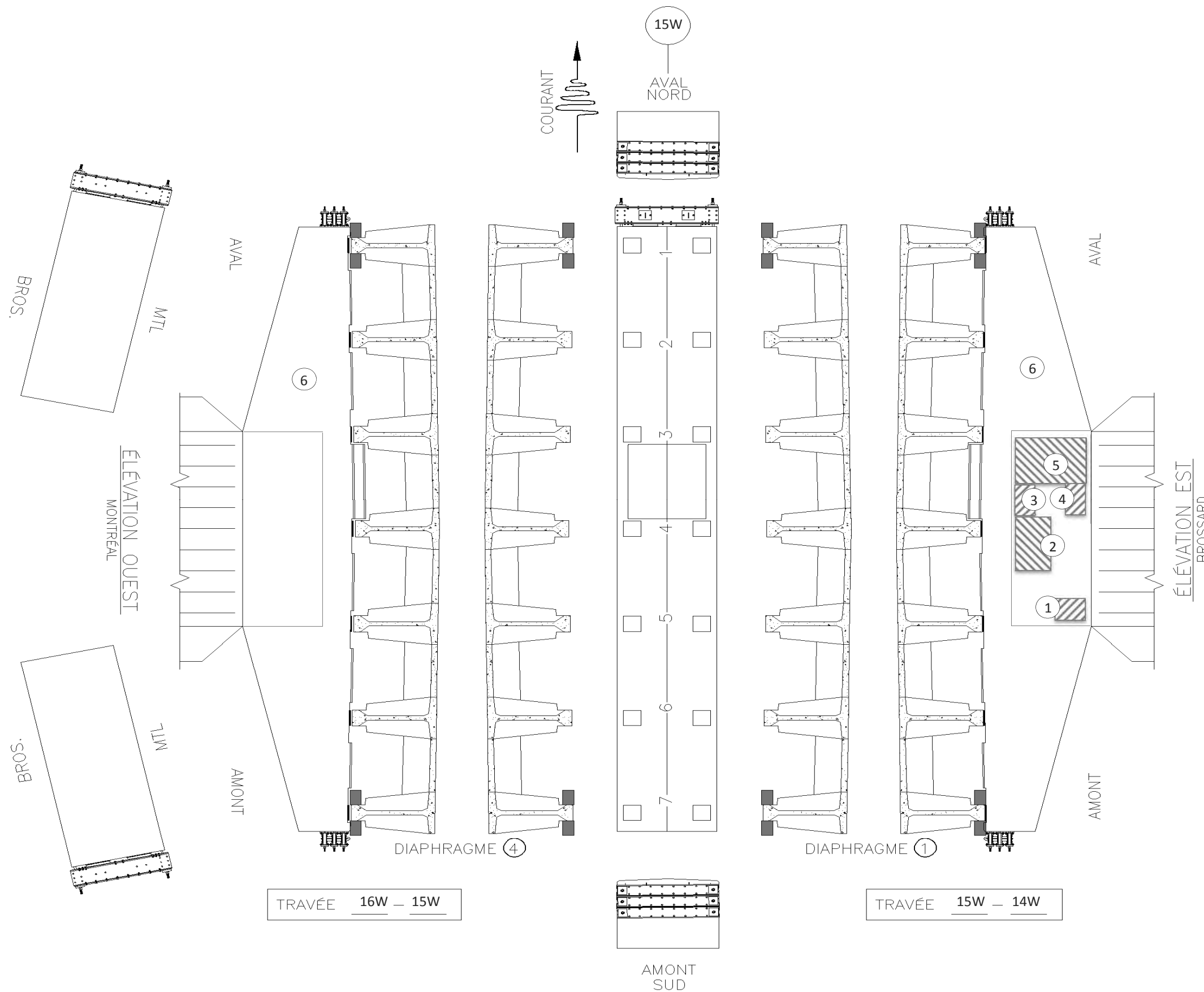
Remarques*

Bon état général

Fût réparé

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Semelle	1	un	---	---	---	---	4
Fût	146	mc	100	0	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	Axe 41W		Inspecté par: AB/DB/GJL		Date 2013-07-18		



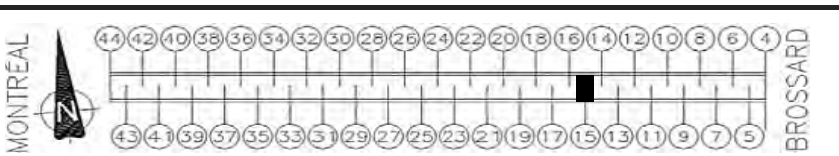


Remarques*

- 1 - BD 700 X 1500
- 2 - BD 1500 X 1000
- 3 - BD 1000 X 800
- 4 - BD 1500 X 500
- 5 - BD 2500 X 2300
- 6 - Zone réparée avec surépaisseur

Chevêtre: Zone de réparation en bon état avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

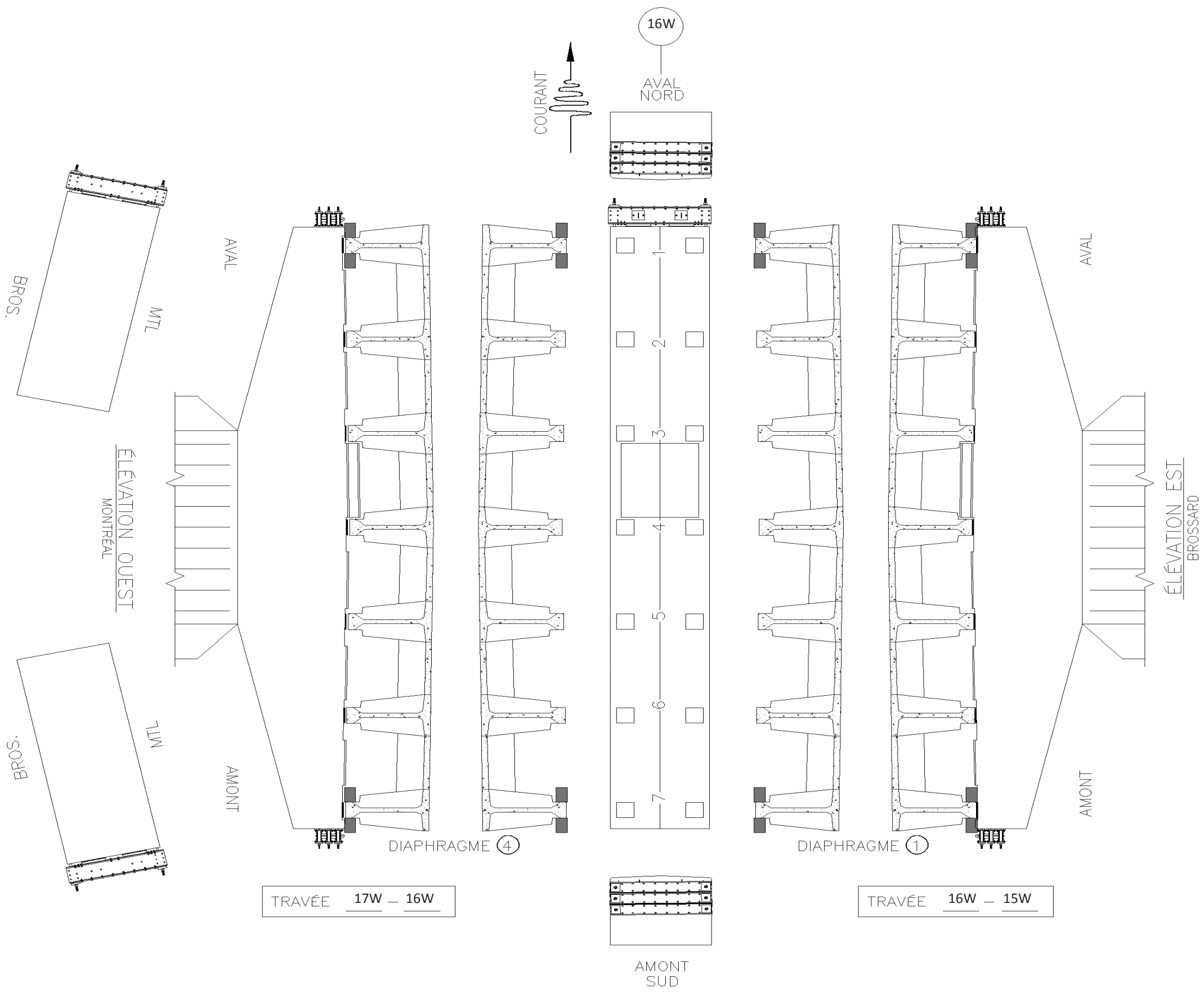


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	74	20	6	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 14W-15W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 15W-16W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

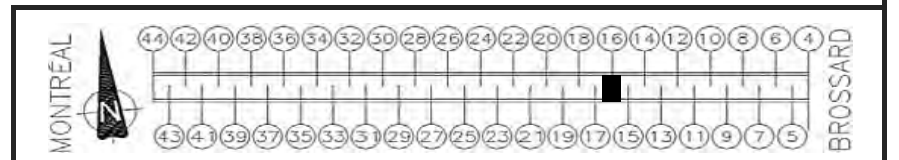
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 15W	Inspecté par: DB/AB/BB/GJL	Date: 2013-06-13 / 2013-06-20	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état

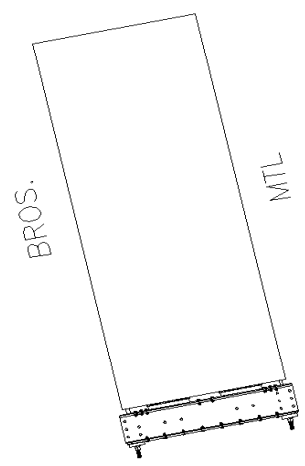
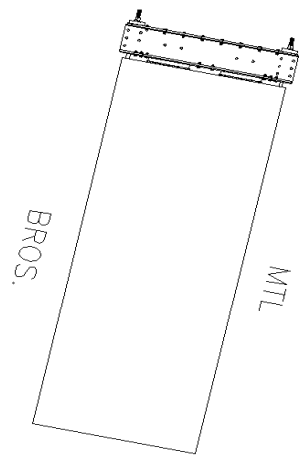


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 15W-16W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 16W-17W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. 16W	Inspecté par: DB/AB/BB/GJL	Date 2013-06-13 / 2013-06-20	



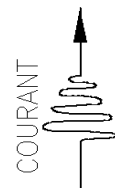
ÉLEVATION OUEST
MONTREAL

AVAL

AMONT

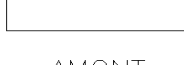
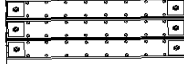
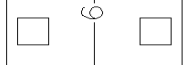
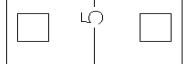
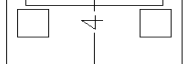
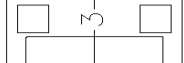
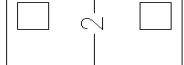
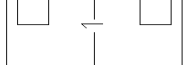
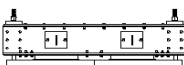
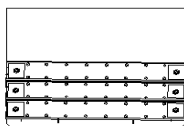
DIAPHRAGME ④

TRAVÉE 19W - 18W

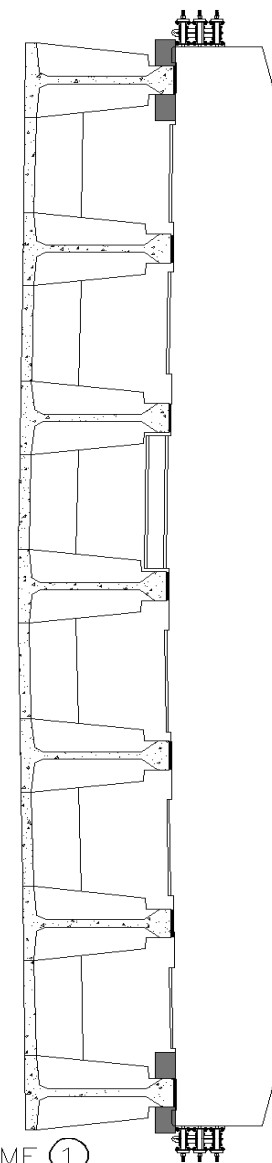


18W

AVAL
NORD



AMONT
SUD



DIAPHRAGME ①

TRAVÉE 18W - 17W

AVAL

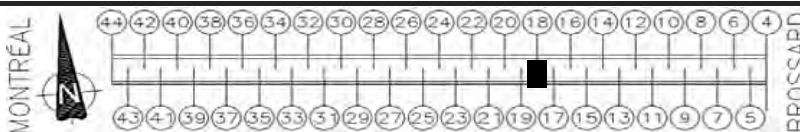
AMONT

ÉLEVATION EST
BROSSARD

Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée
Appareils d'appui: bon état.

Débris sur structure de post-tension au coté aval du chevêtre

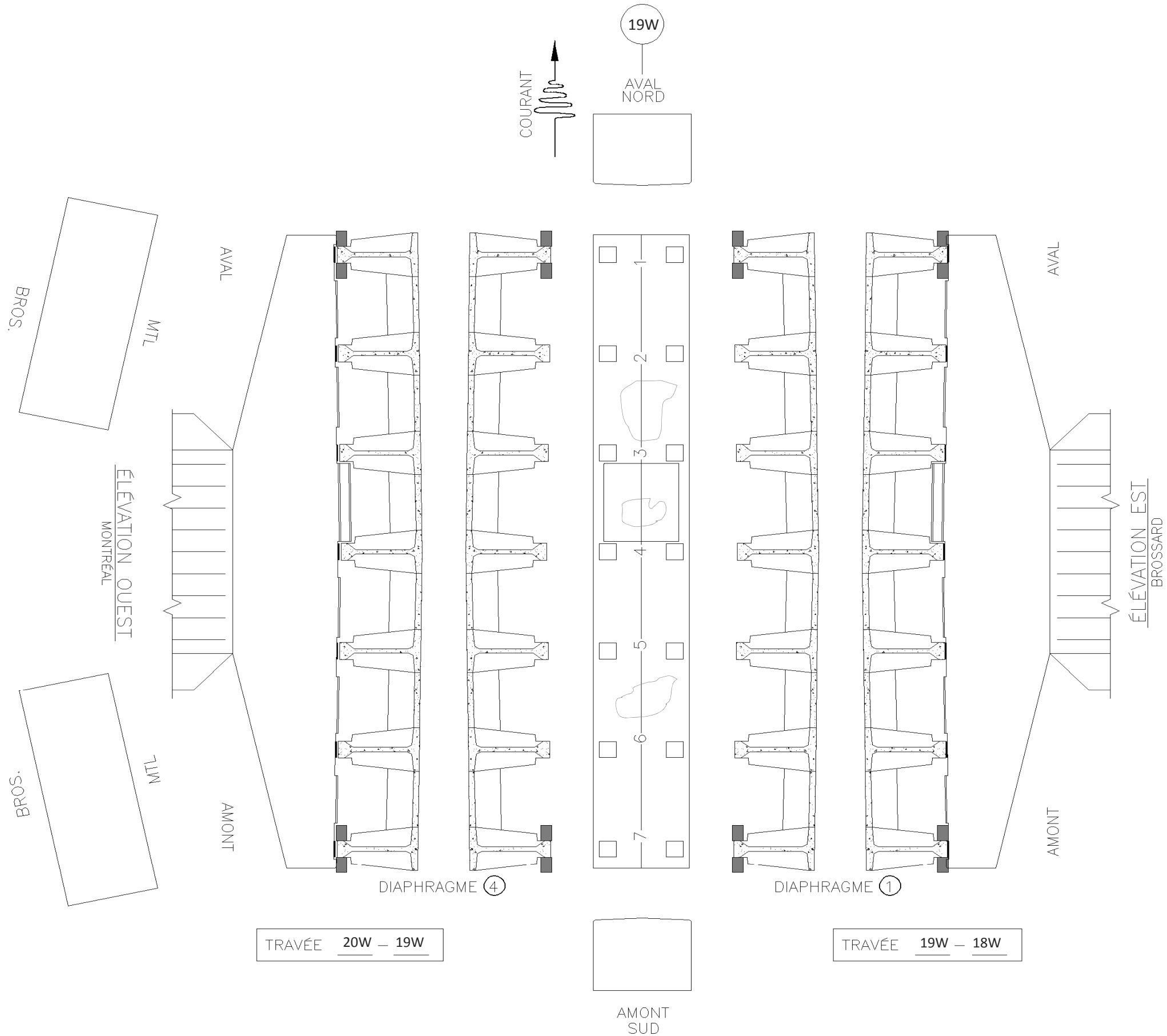


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 17W-18W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 18W-19W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain	
Loc.	18W	Inspecté par:	DB/AB/BB/GJL		Date
				2013-06-13 / 2013-06-20	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

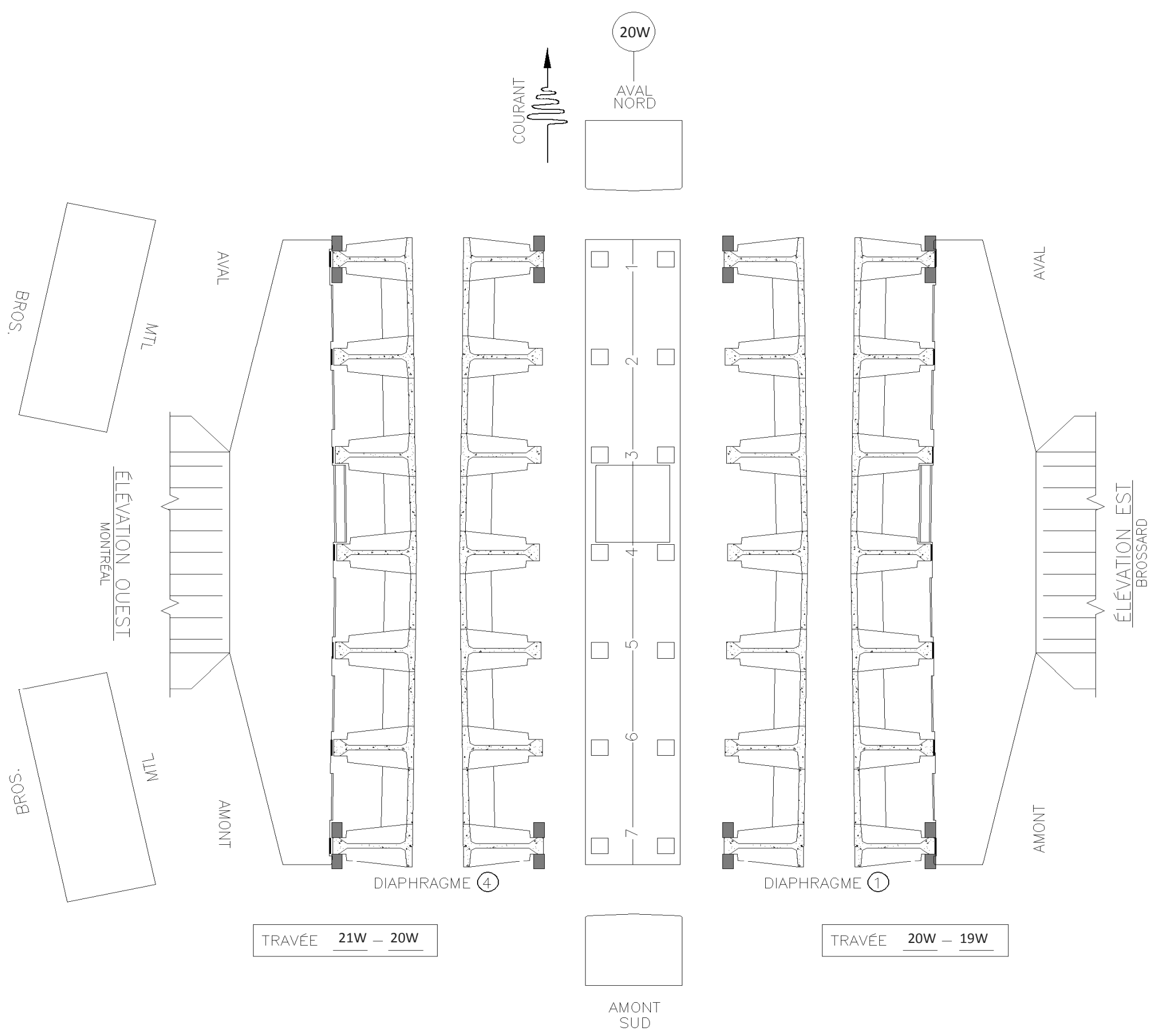
Débris sur assise entre P2-P3, P3-P4 et P5-P6.

MONTRÉAL BROSSARD

(44) (42) (40) (38) (36) (34) (32) (30) (28) (26) (24) (22) (20) (18) (16) (14) (12) (10) (8) (6) (4)

(43) (41) (39) (37) (35) (33) (31) (29) (27) (25) (23) (21) (19) (17) (15) (13) (11) (9) (7) (5)

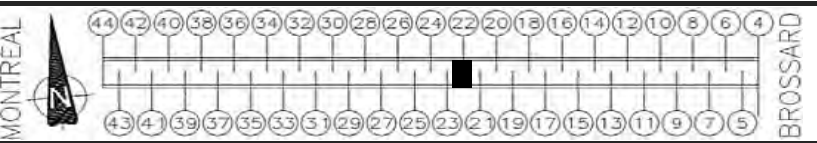
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 21W-22W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 22W-23W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain			
Loc.	19W	Inspecté par: DB/AB/BB/GJL		Date 2013-06-13 / 2013-06-20			



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

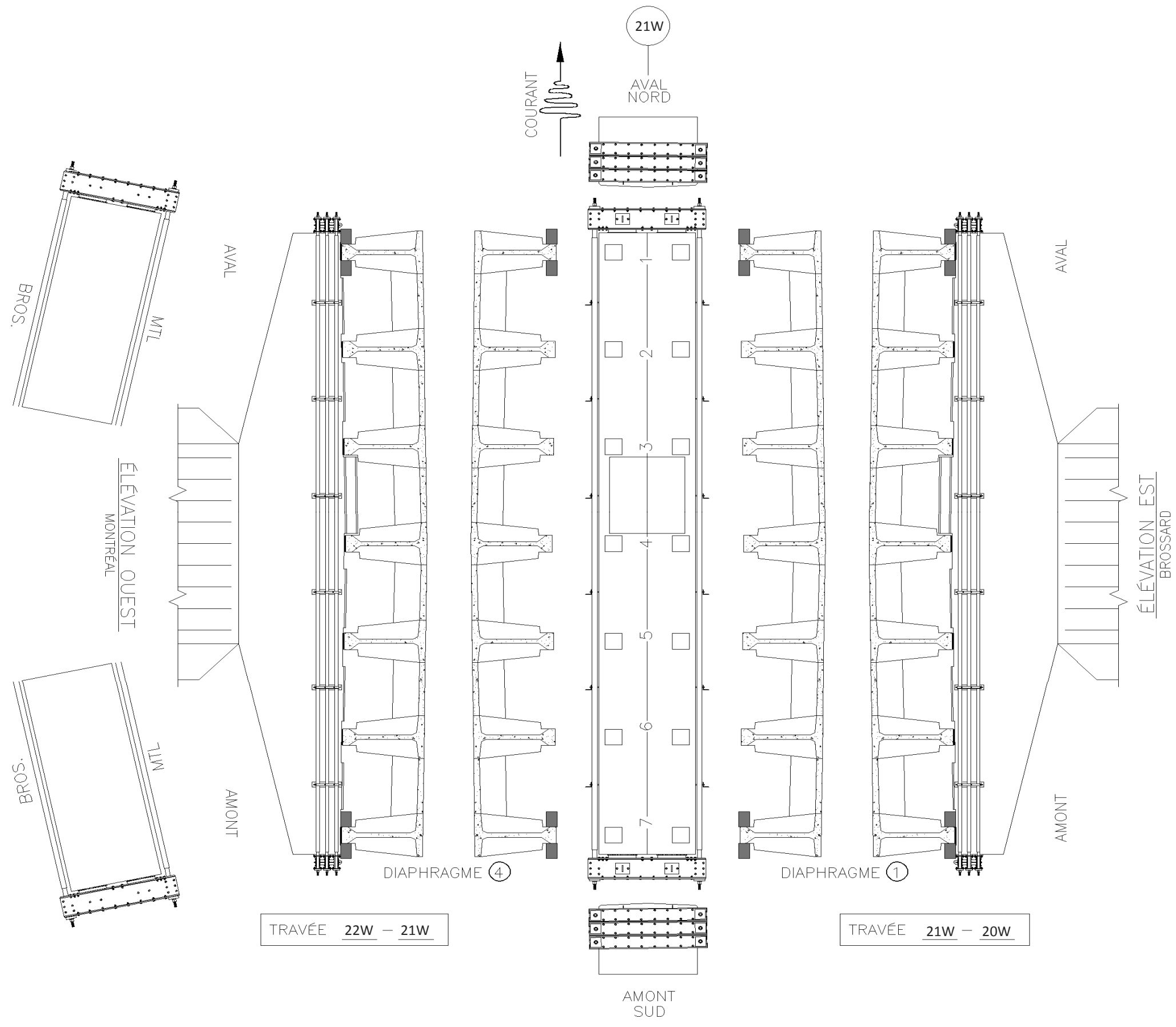
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 21W-22W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 22W-23W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

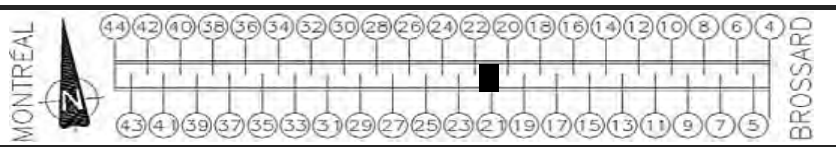
Pont Champlain			
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	20W	Inspecté par: DB/AB/BB/GJL	Date 2013-06-13



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée
Travaux en cour pour l'installation de la post-tension.

Appareils d'appui: bon état.

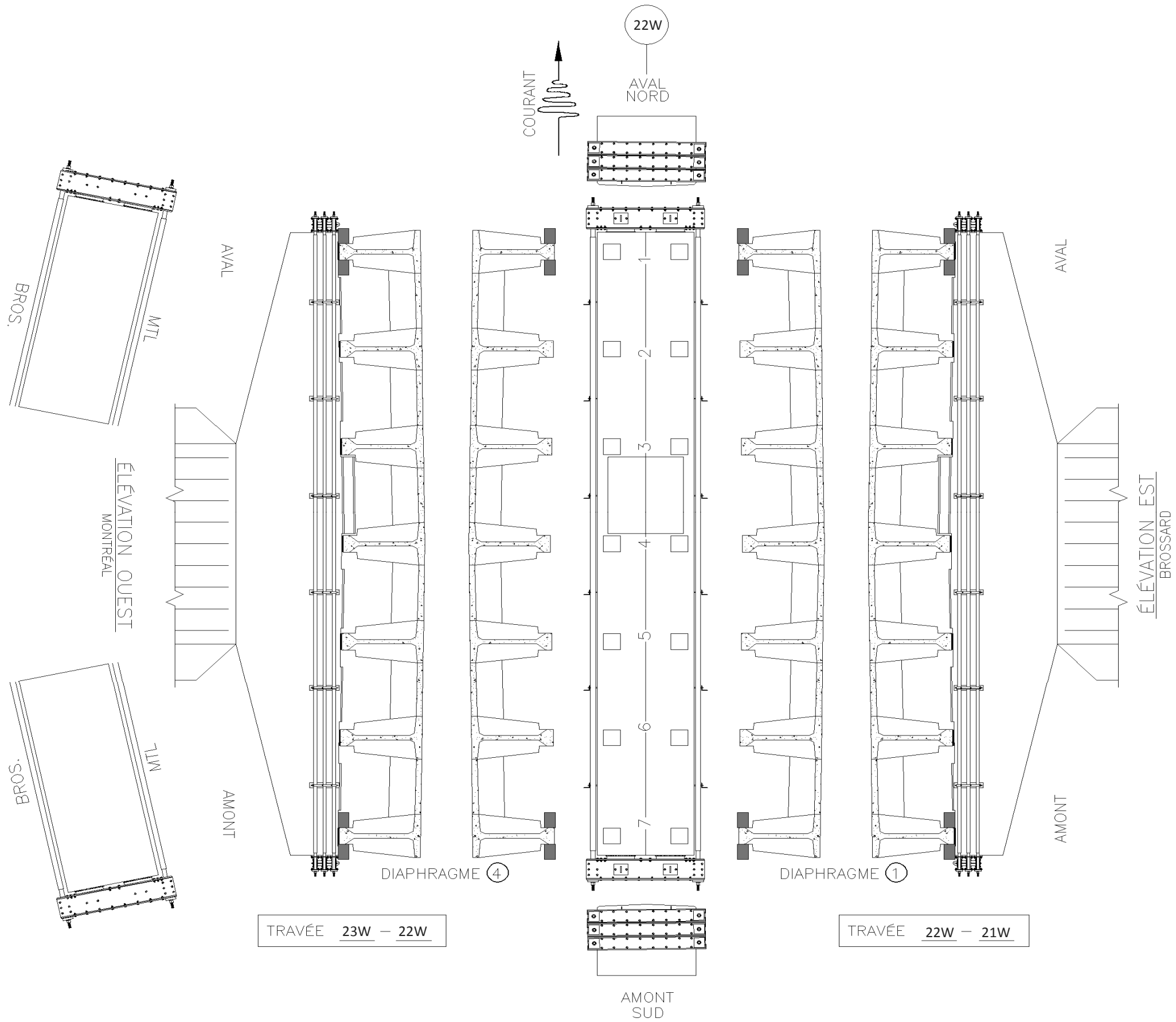


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 20W-21W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 21W-22W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

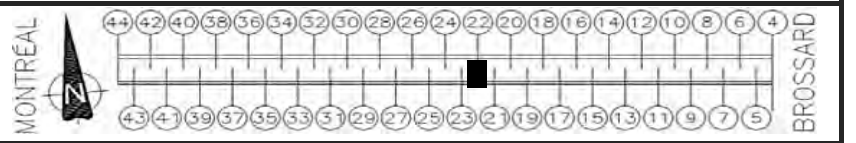
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain
Loc.	21W	Inspecté par:	Date	
		DB/AB/BB/GJL	2013-06-13	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée
 Travaux en cours pour l'installation de la post-tension externe.

Appareils d'appui: bon état.

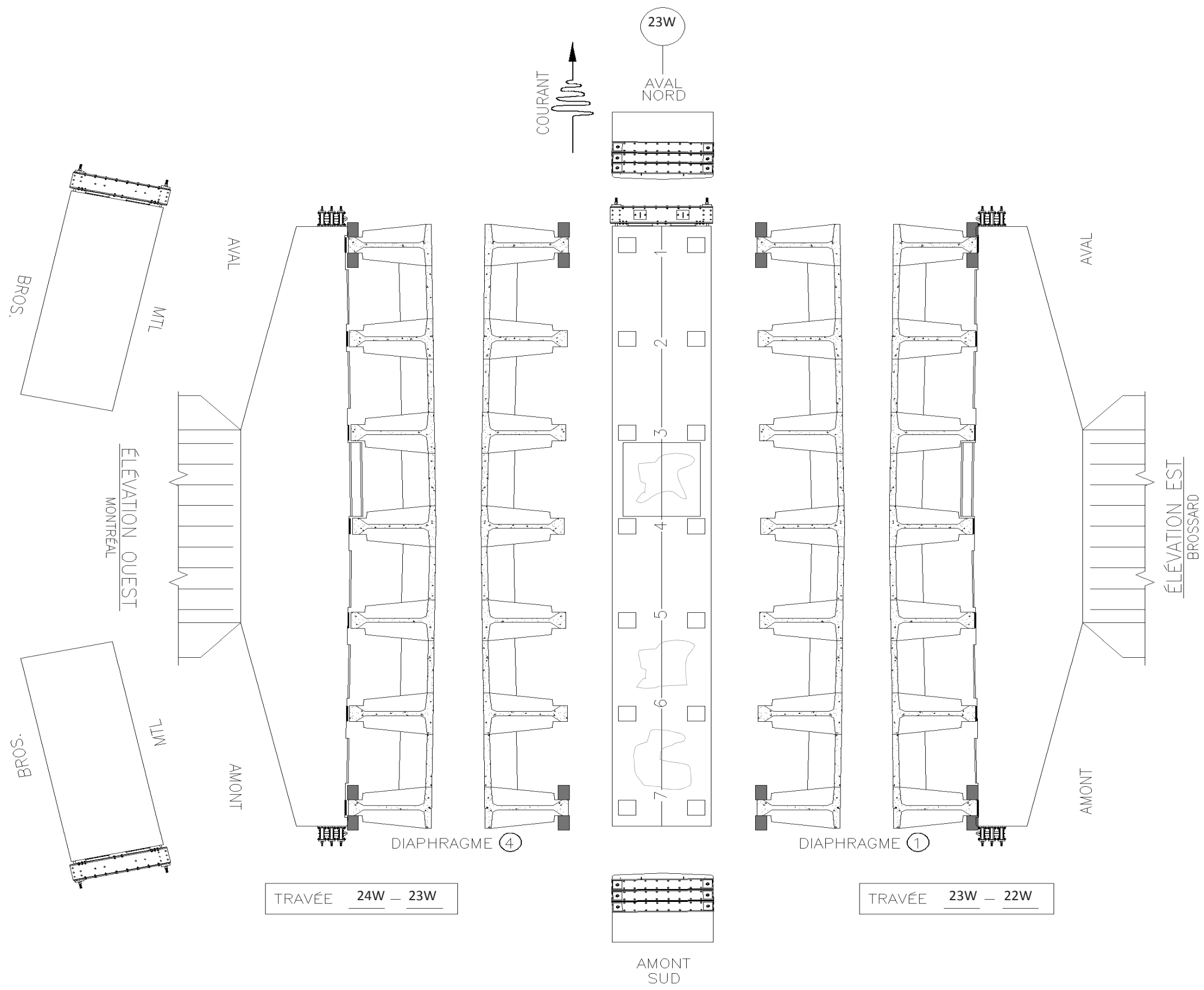


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 21W-22W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 22W-23W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(* Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire)

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. 22W	Inspecté par:	Date	
	DB/AB/BB/GJL	2013-06-13	

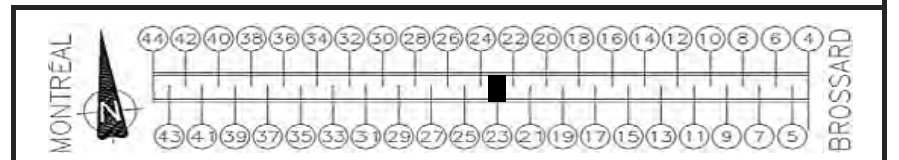


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Débris sur assise entre P3-P4, P5-P6 et P6-P7.

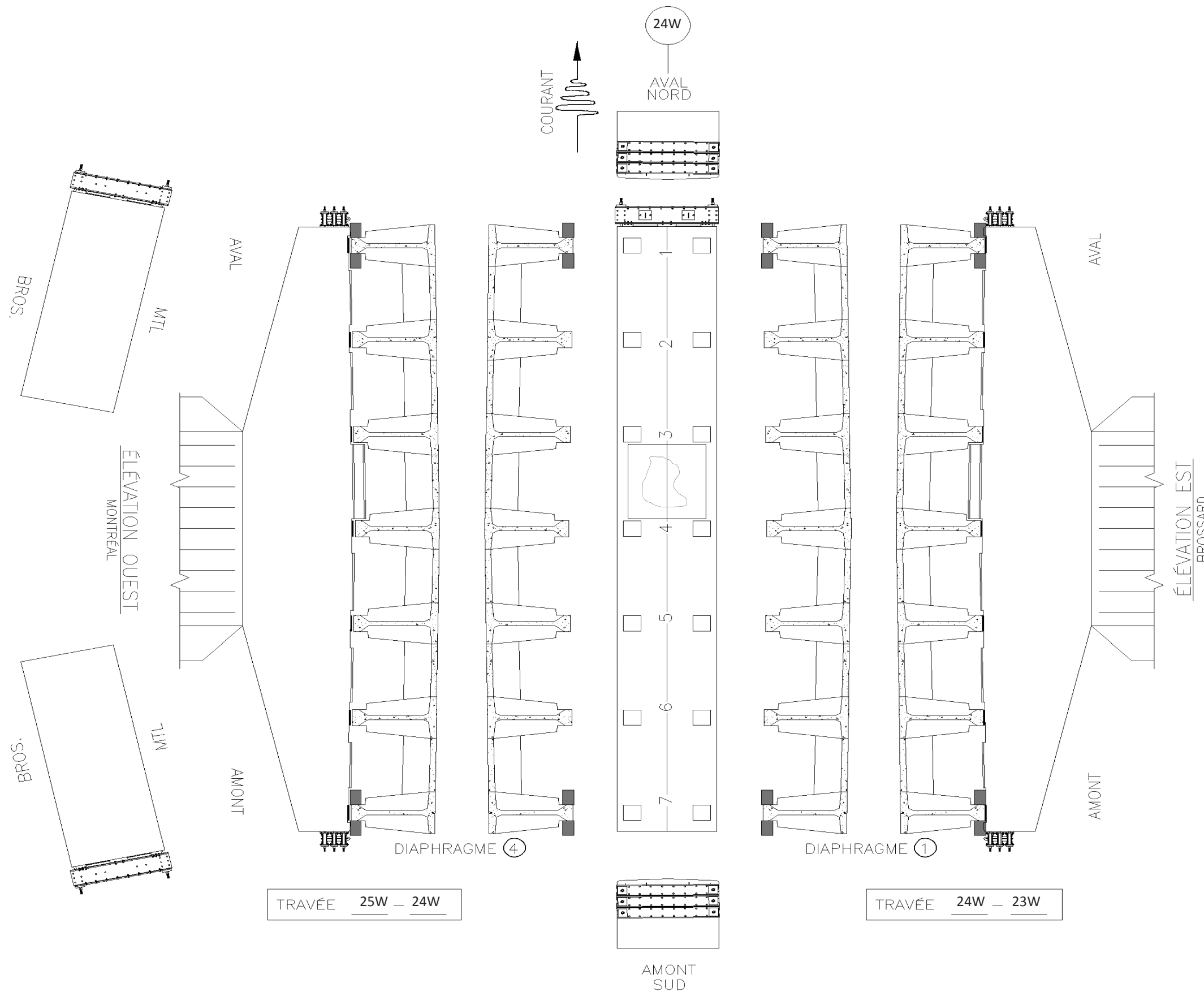
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 22W-23W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 23W-24W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

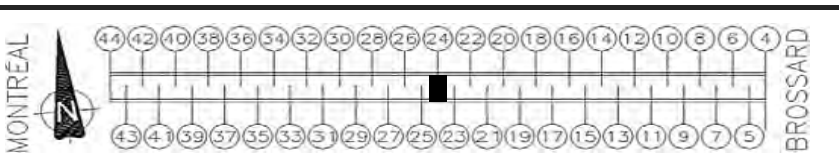
Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:		Champlain
Loc.	23W	Inspecté par:	Date
		DB/AB/DB/GJL	2013-06-17 / 2013-06-19



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée
 Débris sur assise entre P3-P4.

Appareils d'appui: bon état.

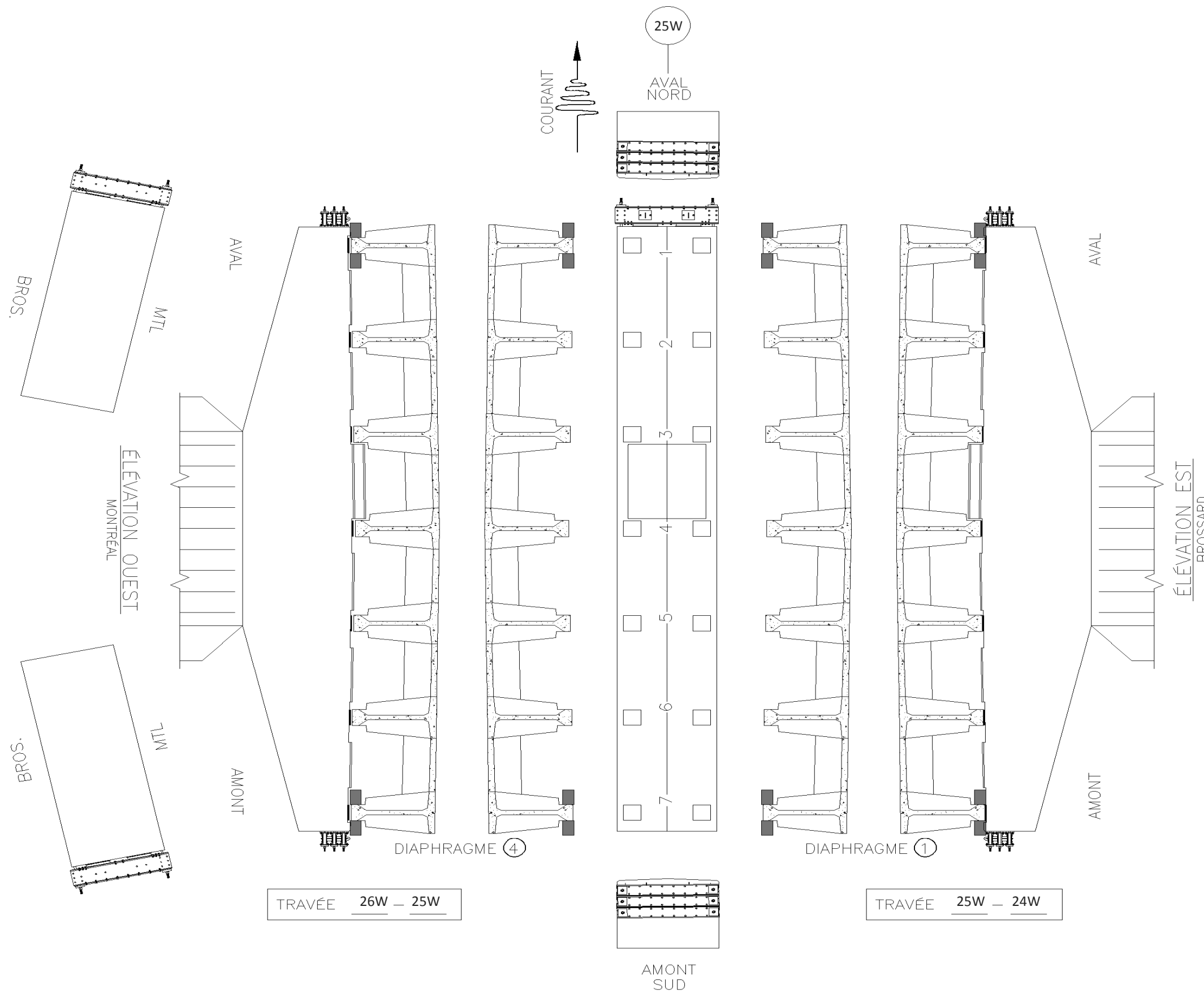


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 23W-24W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 24W-25W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

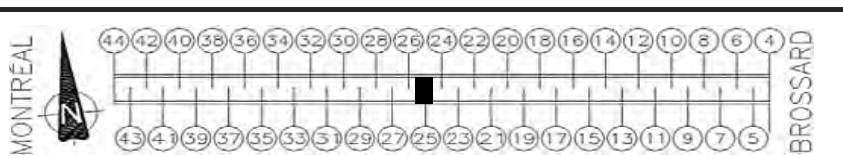
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 24W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date: 2013-06-17 / 2013-06-19	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

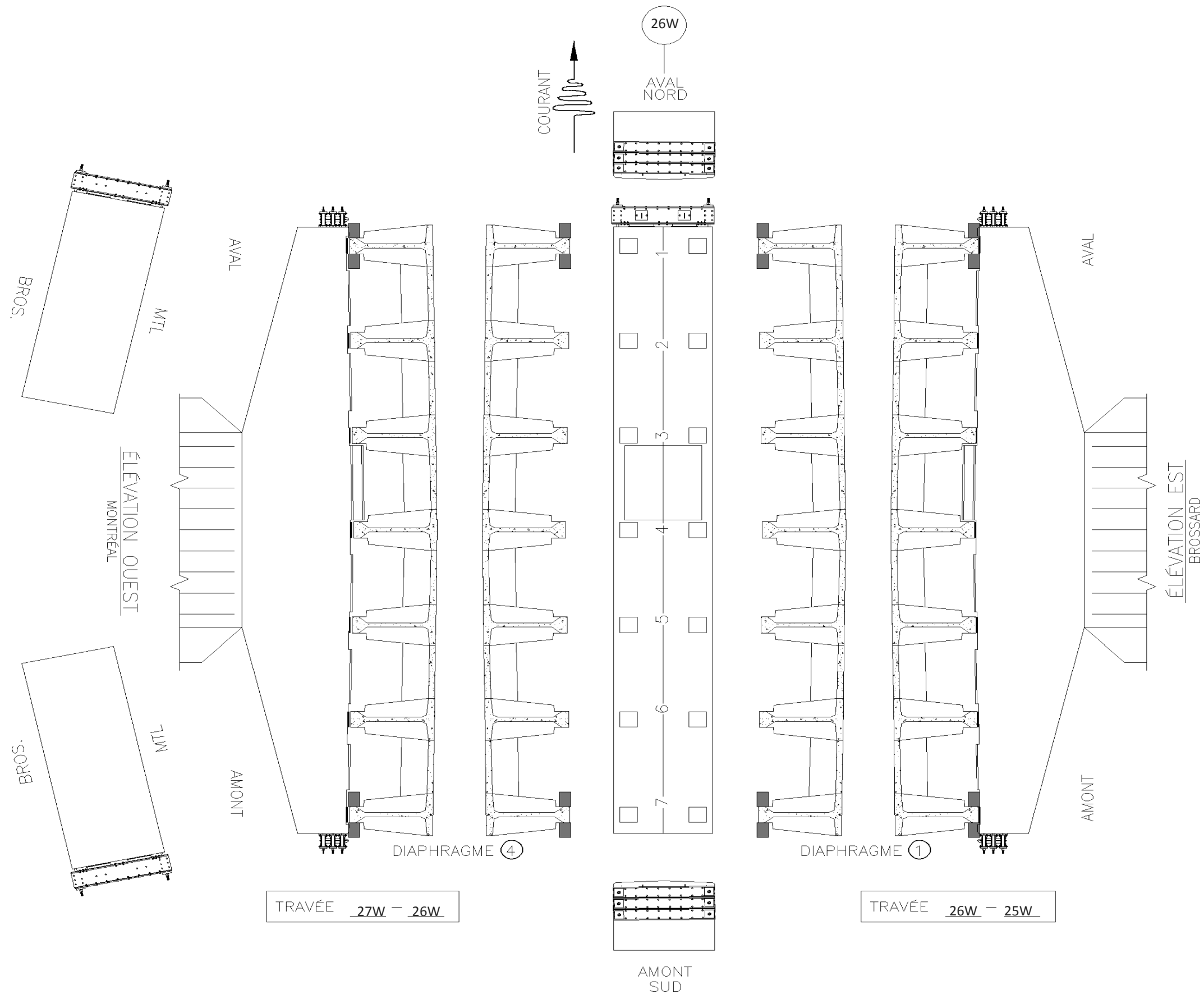


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 24W-25W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 25W-26W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

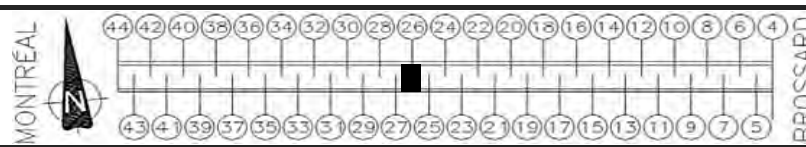
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 25W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date: 2013-06-17	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

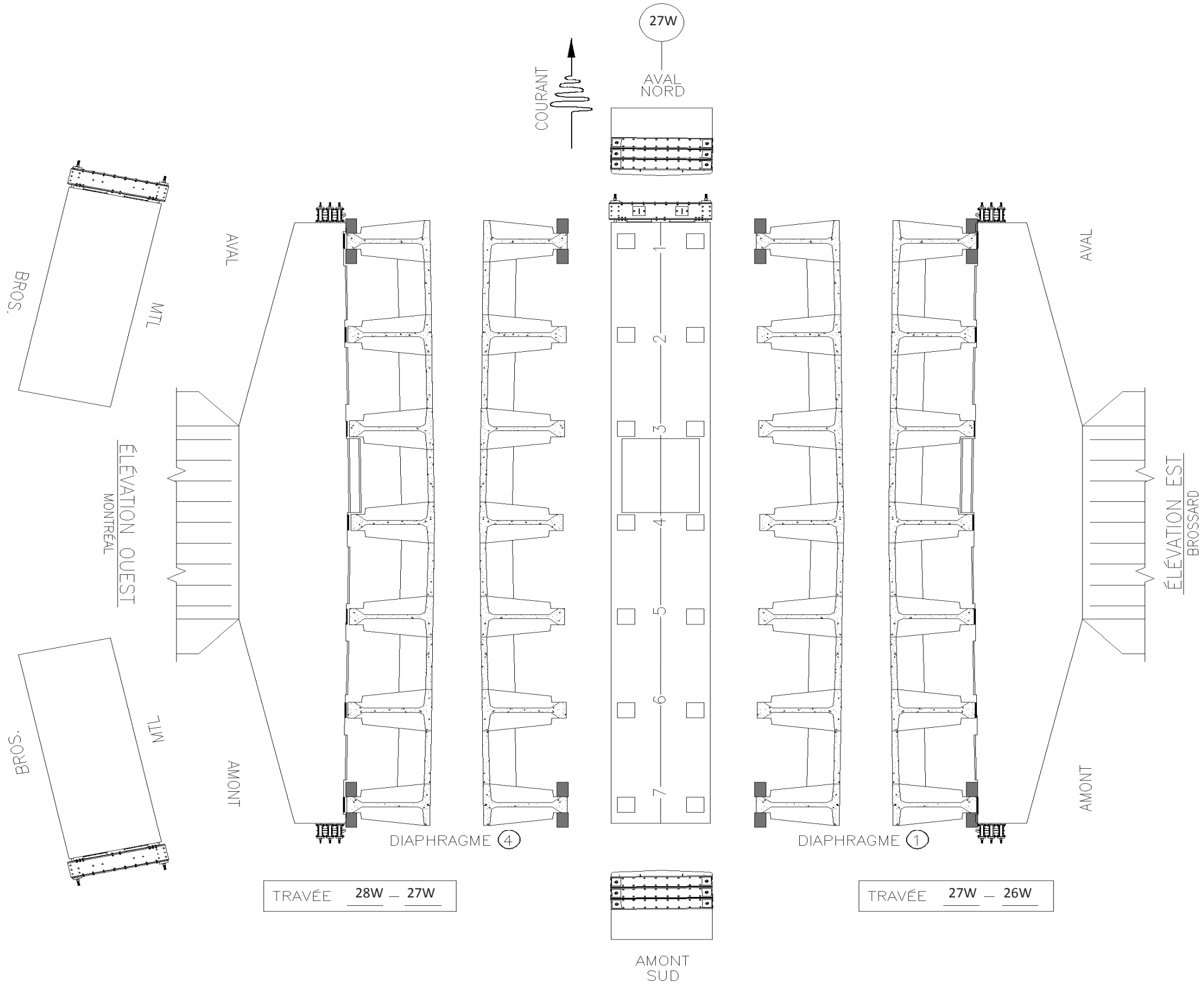


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 25W-26W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 26W-27W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

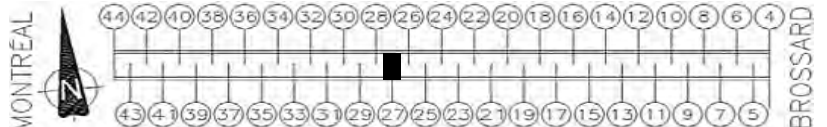
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	26W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date 2013-06-17 / 2013-06-19



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

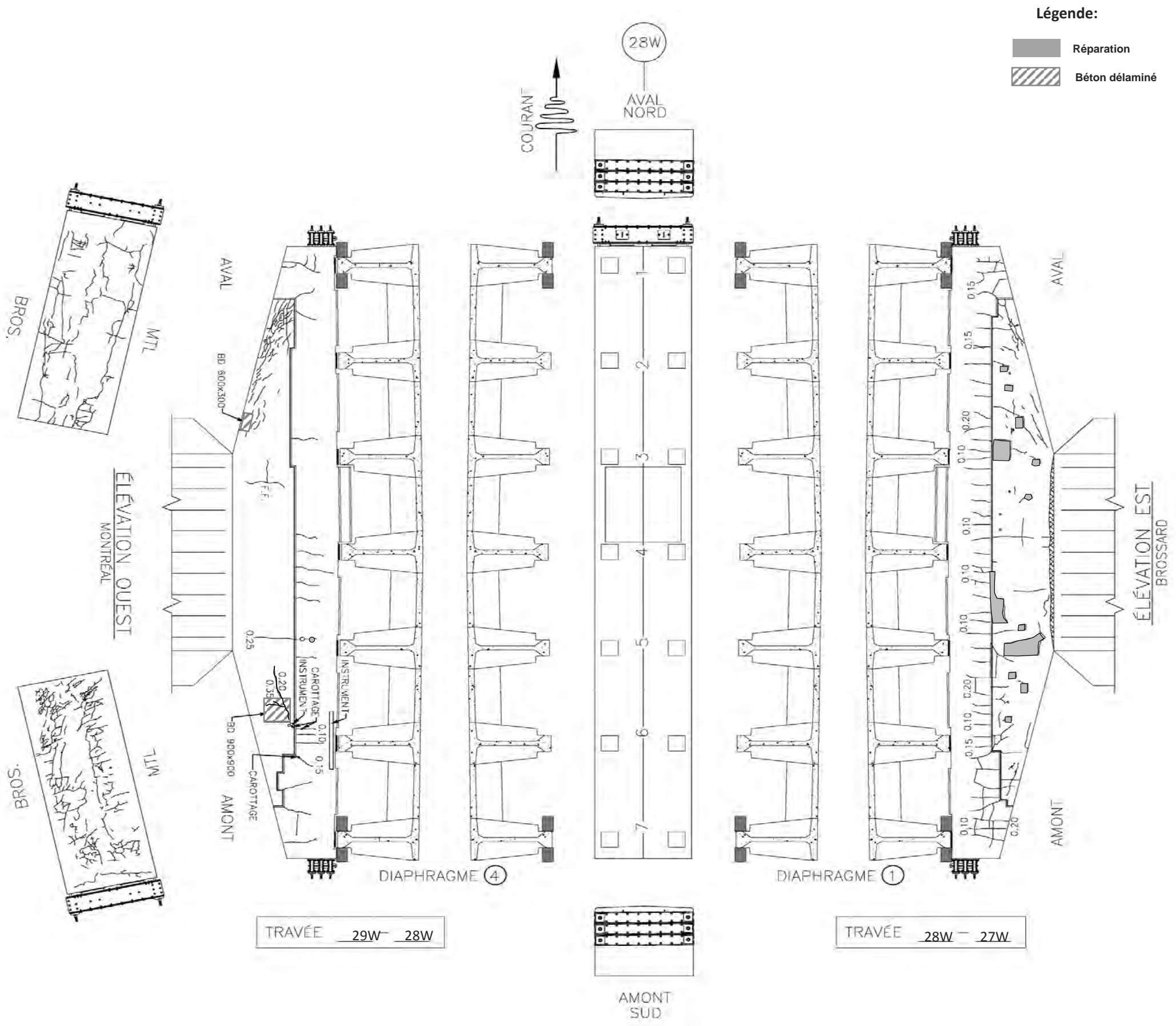
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 26W-27W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 27W-28W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc.	27W	Inspecté par:	Date
		DB/AB/DB/GJL	2013-06-17 / 2013-06-19



Légende:

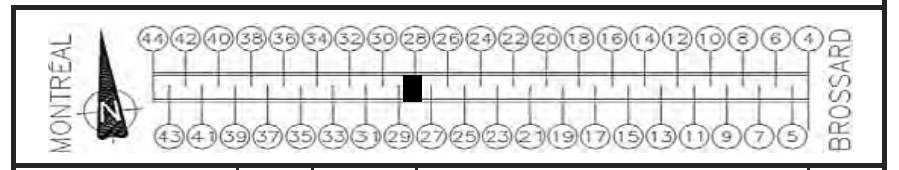
- Réparation
- Béton délaminé

Remarques*

Chevêtre: bon état général, fissuration polygonale de retrait généralisée de 0.1 à 0.2 mm

Appareils d'appui: bon état.

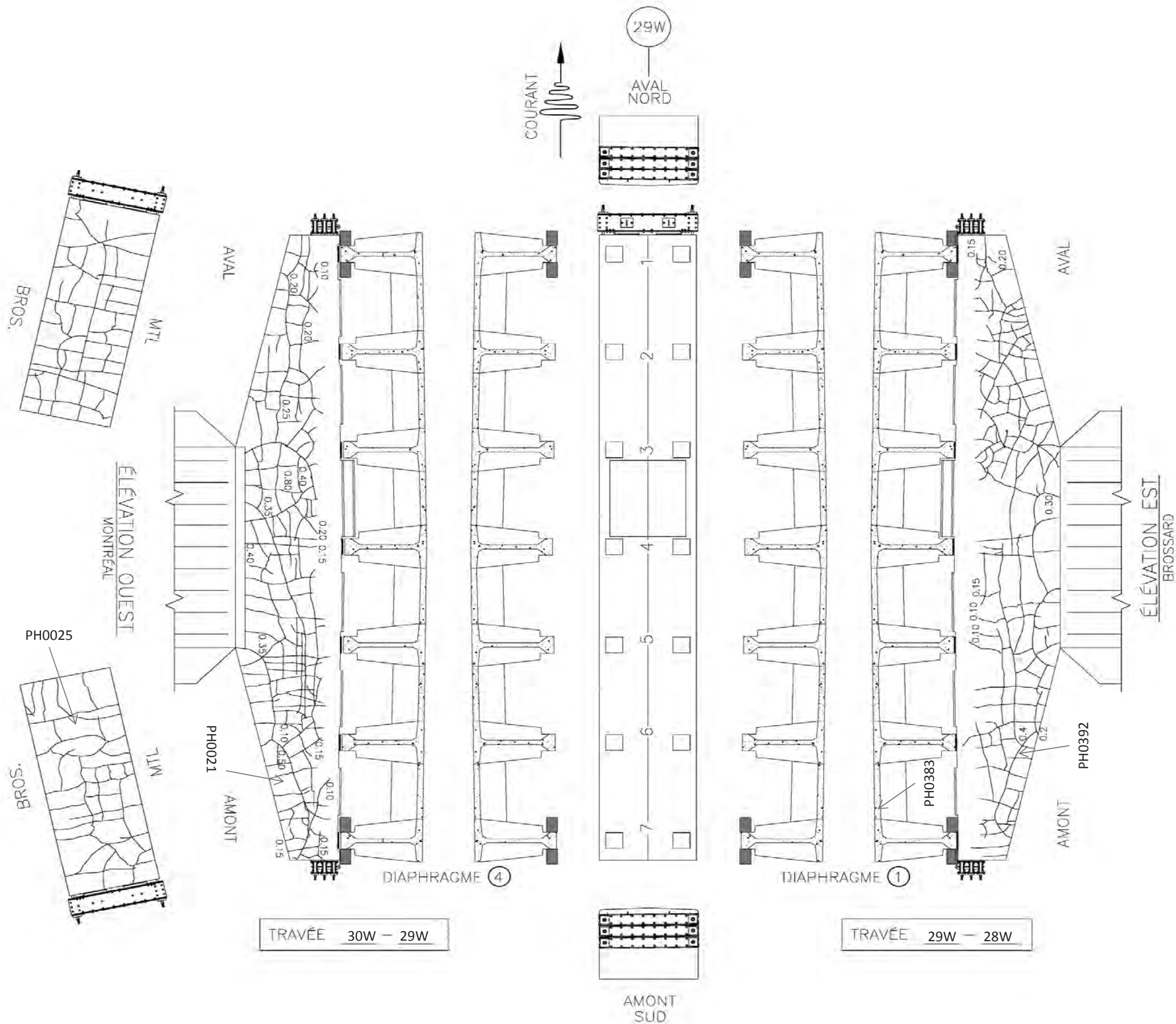
Carottage sur la face ouest, fissuration diagonale en surface seulement.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	79	20	1	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 27W-28W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 28W-29W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

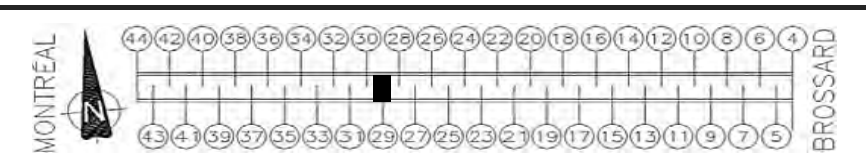
Pont Champlain			
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	28W	Inspecté par: EM/JD/DB/DB	Date 2014-01-08/2014-01-10



Remarques*

Chevêtre: bon état général, fissuration polygonale de retrait généralisée de 0.1 à 0.8 mm

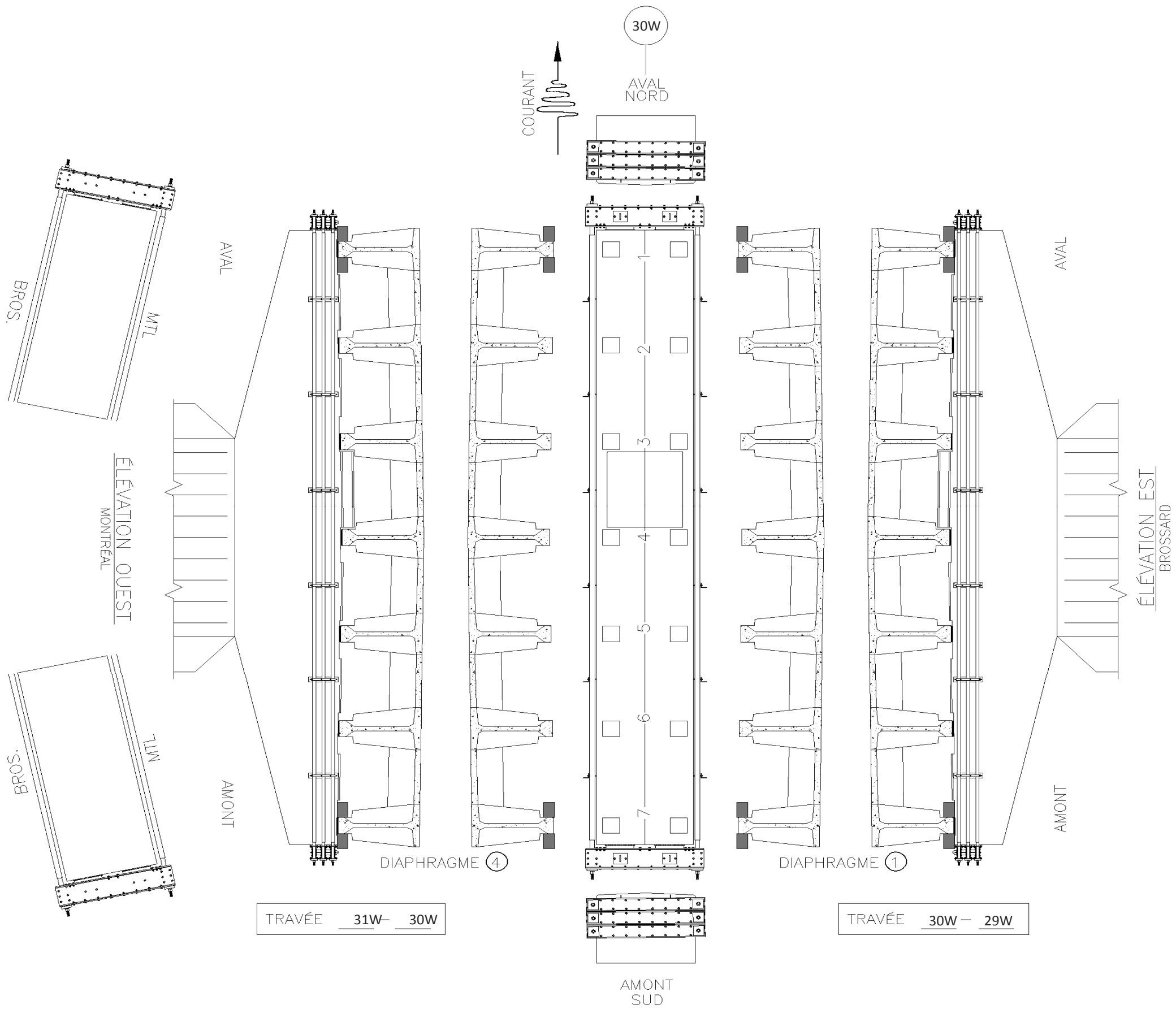
Trou percé dans le platelage entre P6-P7, près du diaphragme d'extrémité pour l'installation de la poutre de support causant une importante accumulation d'eau sur le dessus et sur les côtés du chevêtre



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 28W-29W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 29W-30W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc.	29W	Inspecté par:	Date
		EM/DBB	2013-12-21/2013-12-22



Remarques*

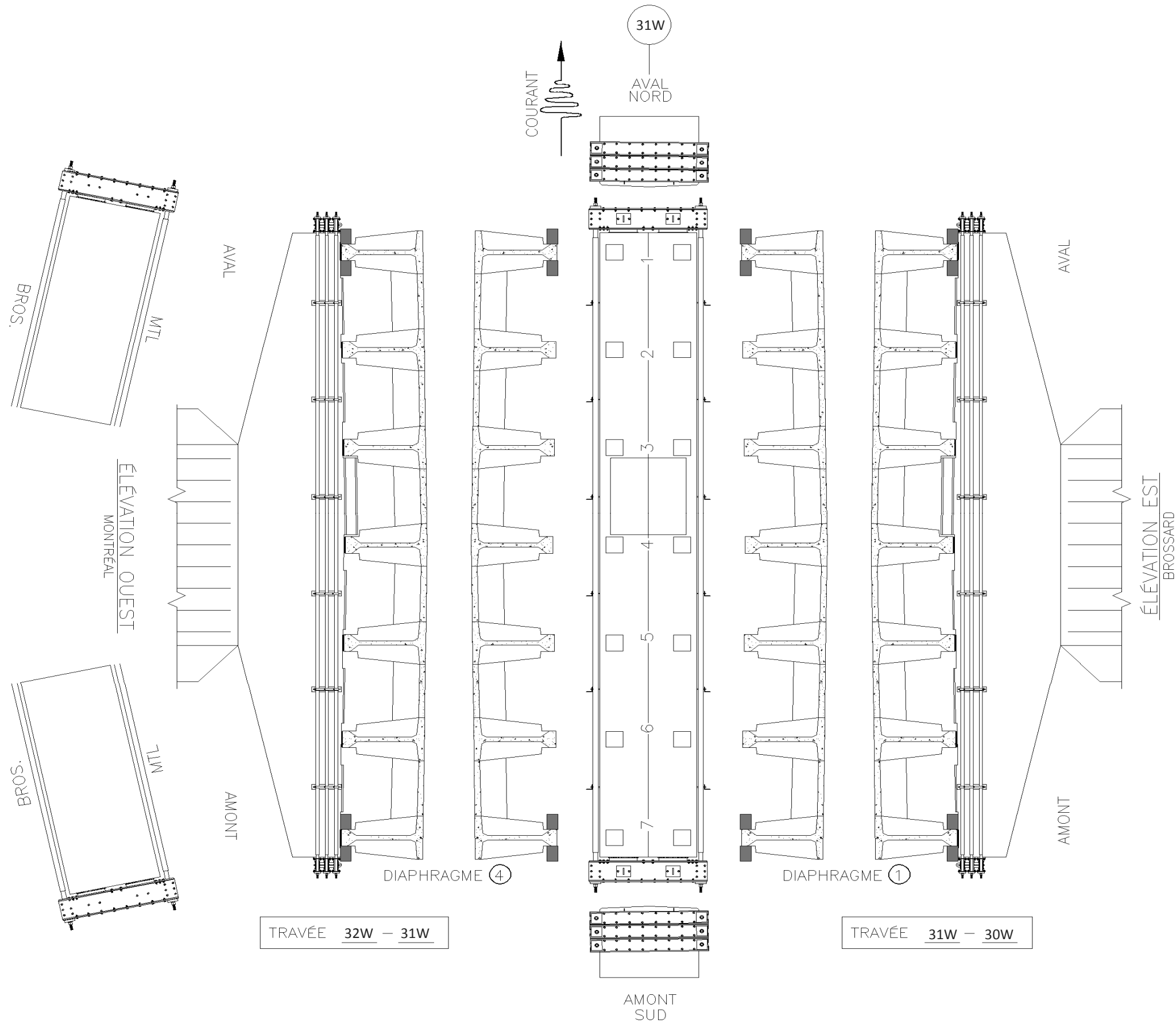
Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 29W-30W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
4							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:		Champlain
Loc.	30W	Inspecté par:	Date
		DB/AB/DB/GJL	2013-06-10/2013-06-17

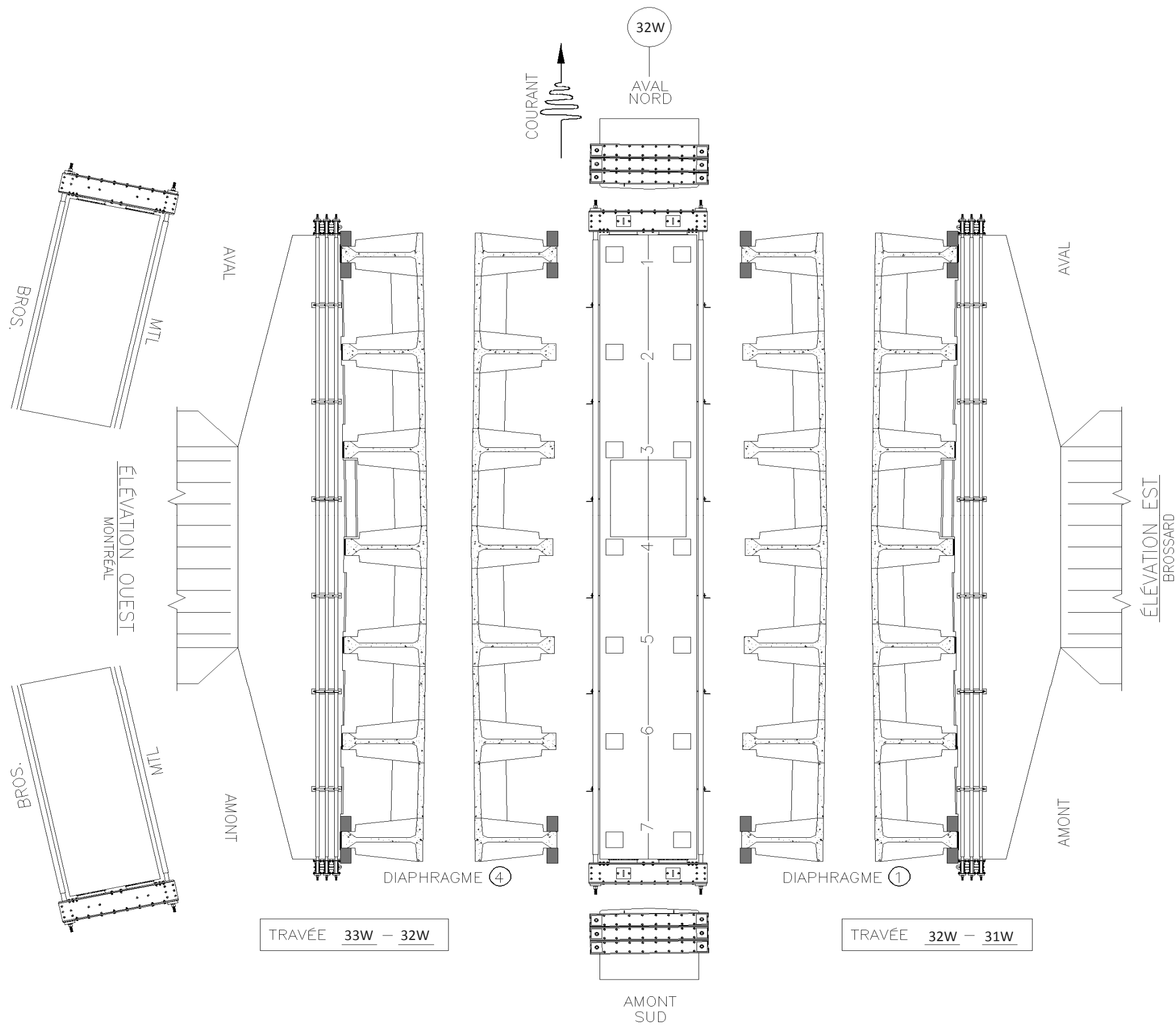


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

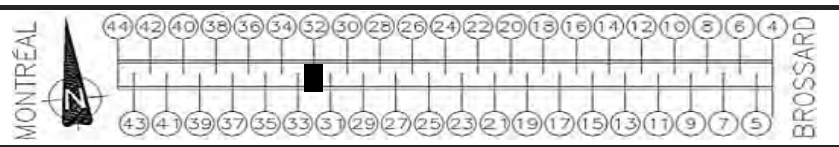
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 30W-31W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 31W-32W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	31W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL				Date 2013-06-17	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

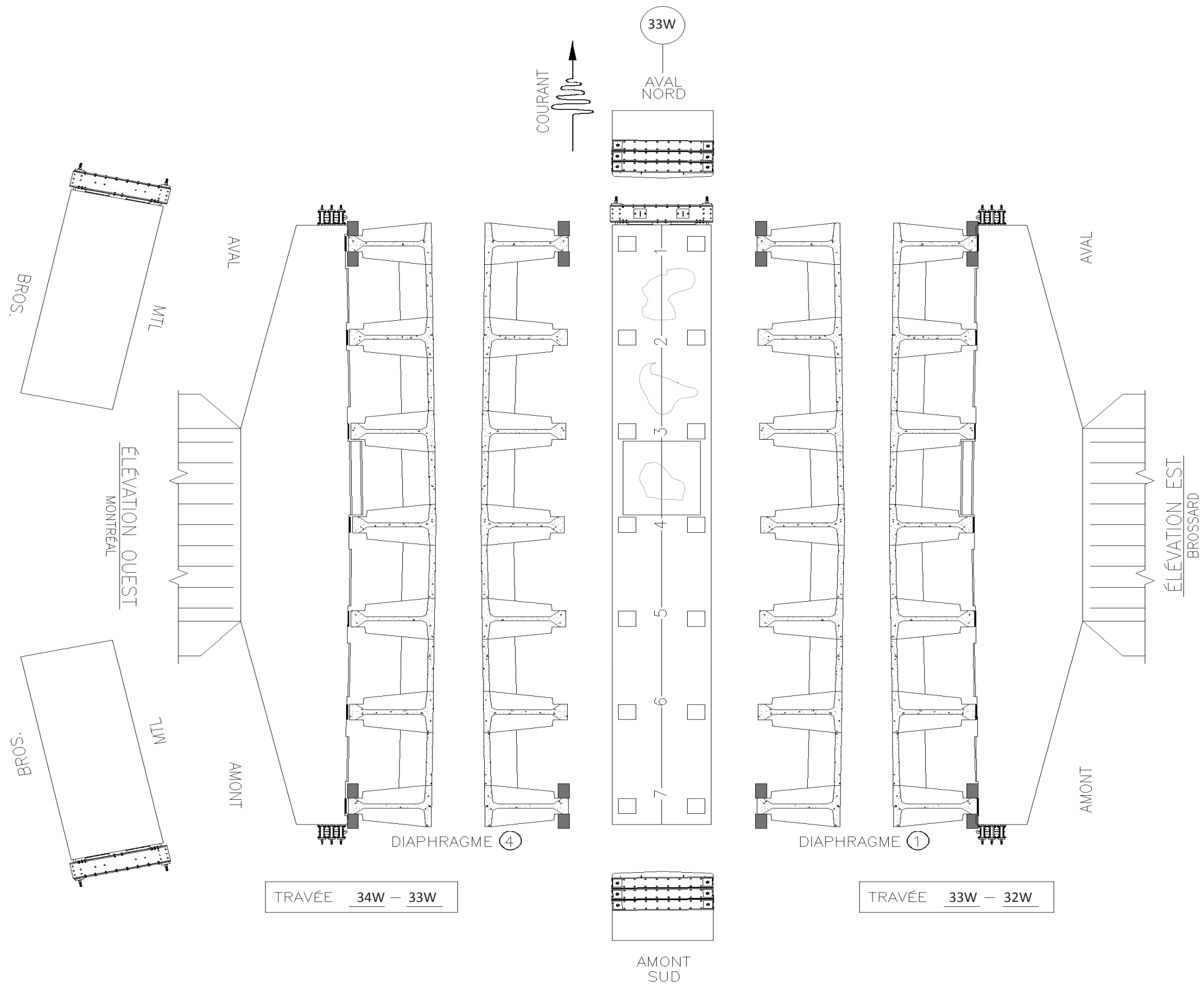


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 31W-32W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 32W-31W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	32W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date 2013-06-10/2013-06-17

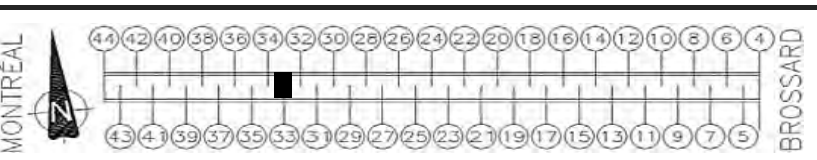


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

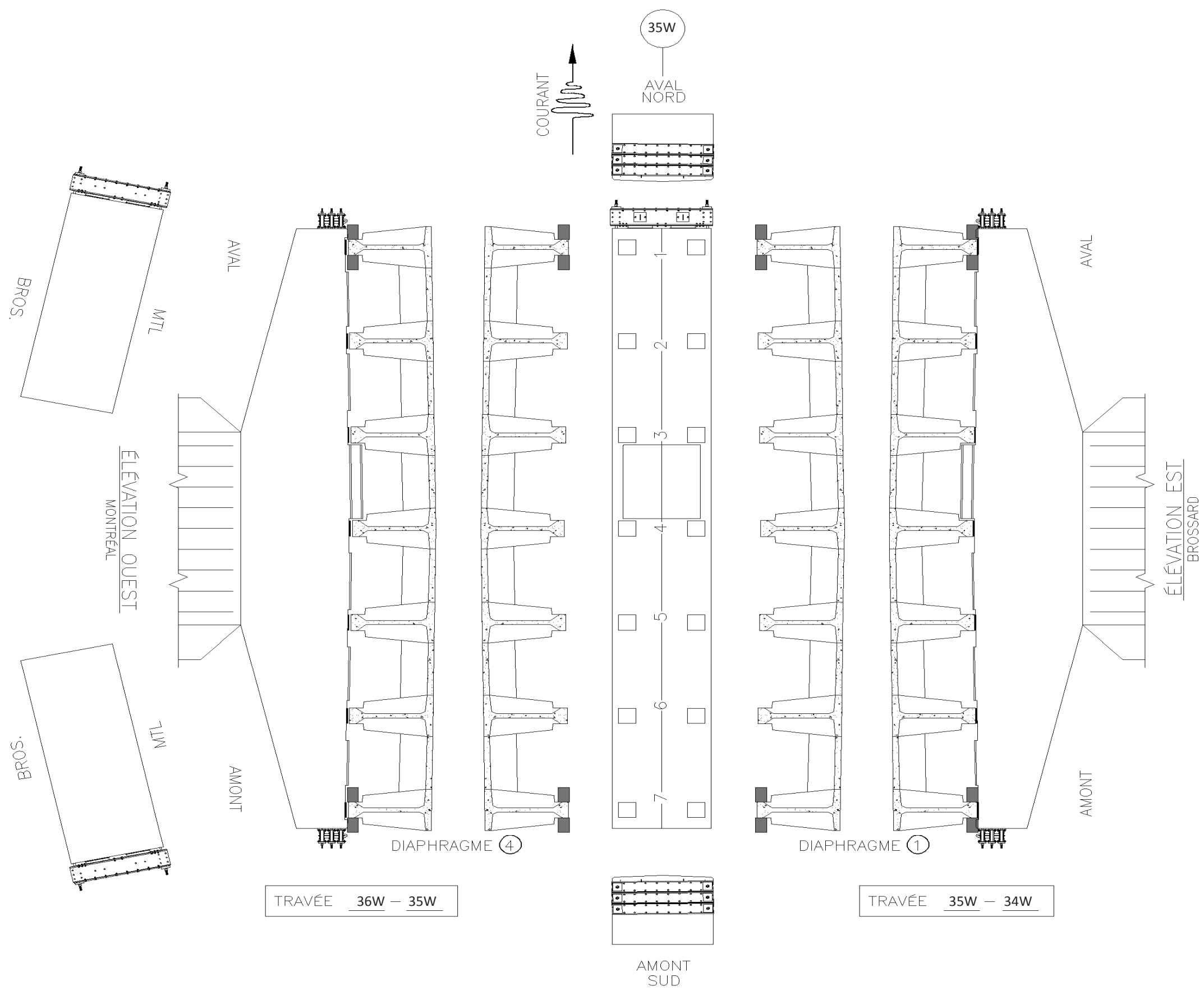
Débris sur l'assise entre P1-P2, P2-P3 et P3-P4.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 32W-33W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 33W-34W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

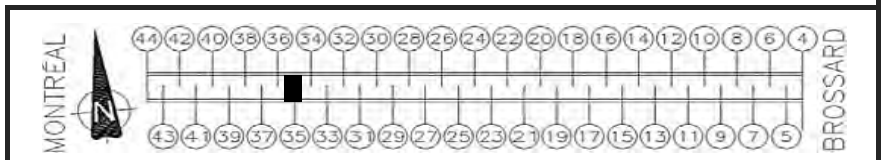
Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc. 33W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date: 2013-06-10/2013-06-18	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

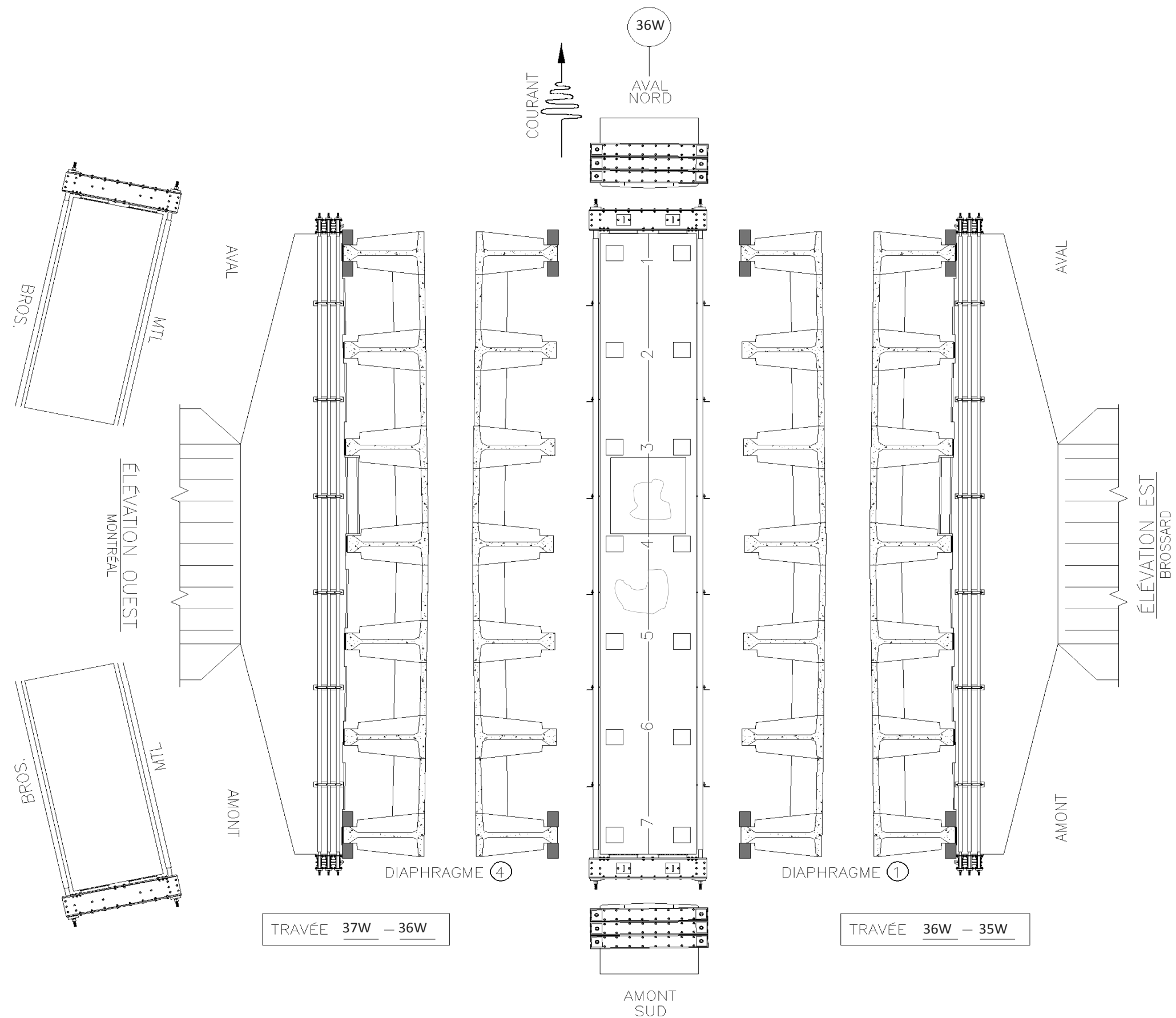
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 36W-35W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 35W-34W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. 35W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date 2013-06-10/2013-06-18	

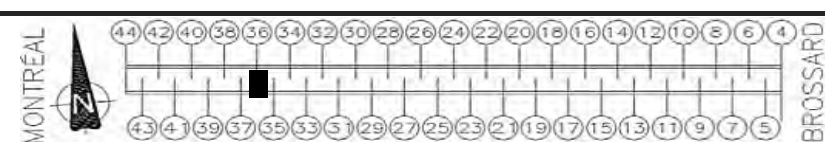


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

Débris sur assise entre P3-P4 et P4-P5.

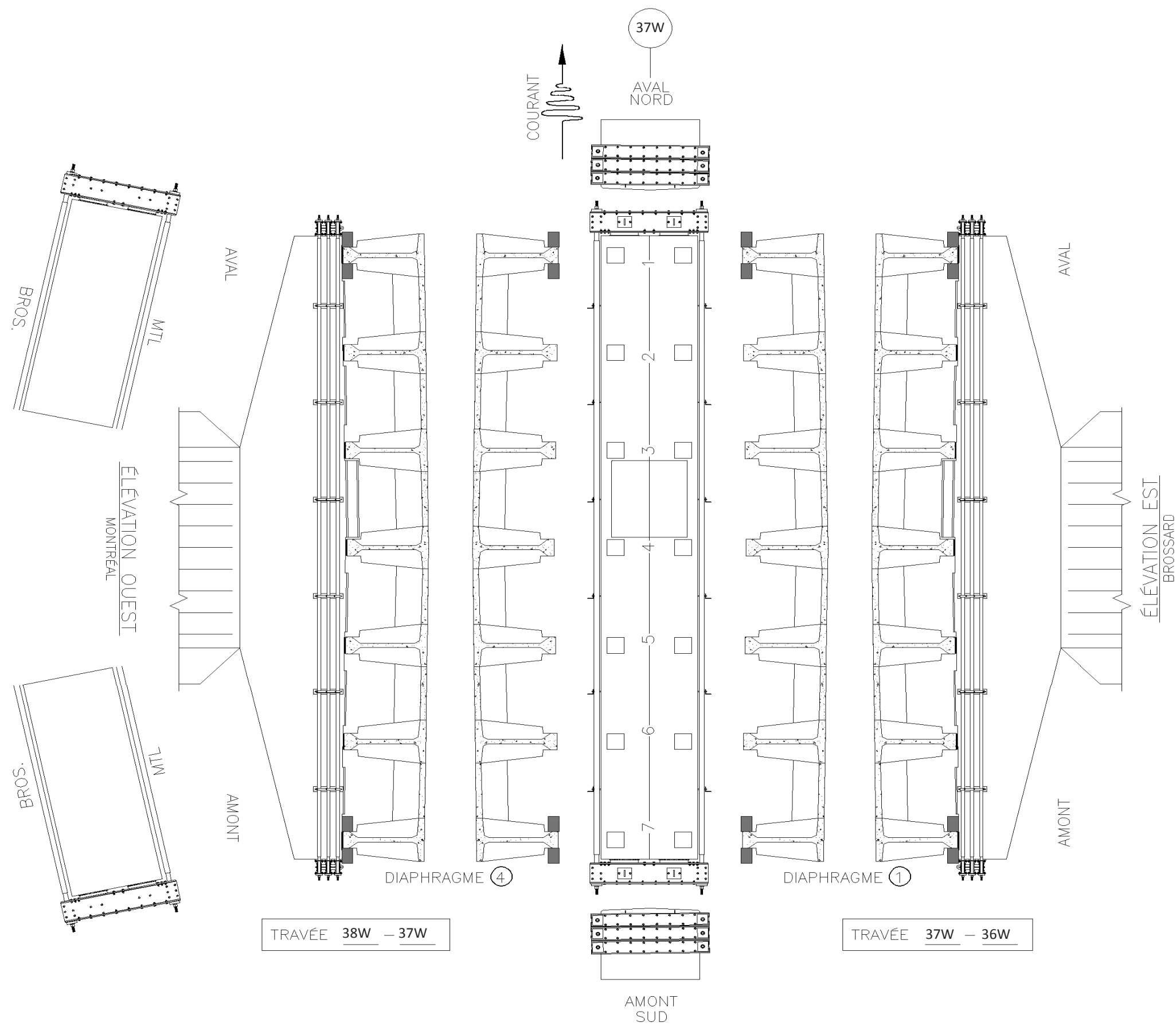


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 35W-36W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 36W-37W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

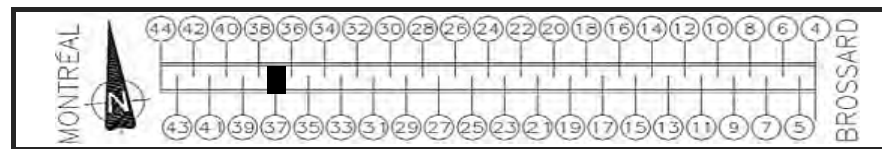
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 36W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date 2013-06-10 et 2013-06-18	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

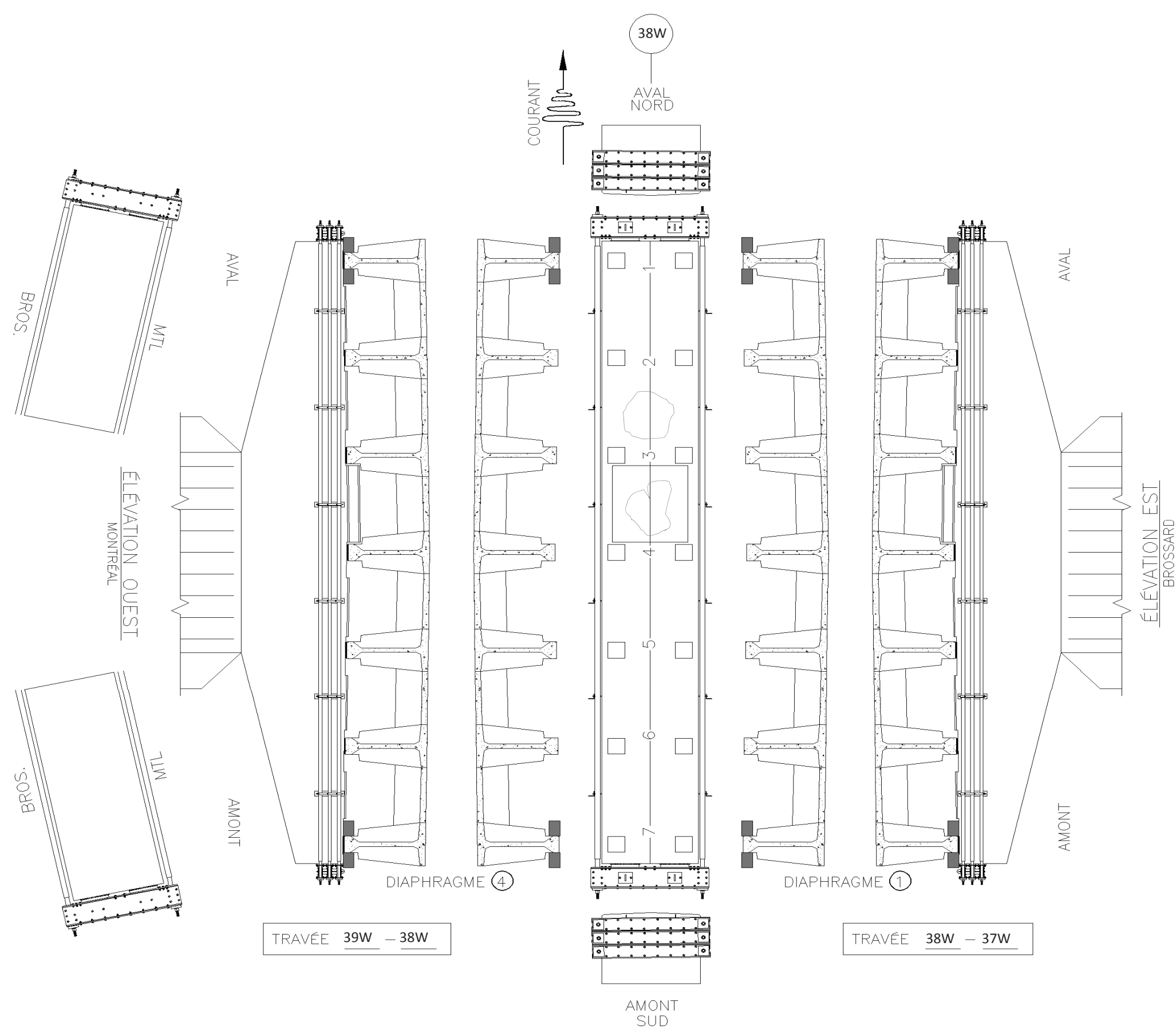
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 36W-37W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 37W-38W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain	
Loc.	37W	Inspecté par:	DB/AB/DB/GJL		Date
			2013-06-09 / 2013-06-18		

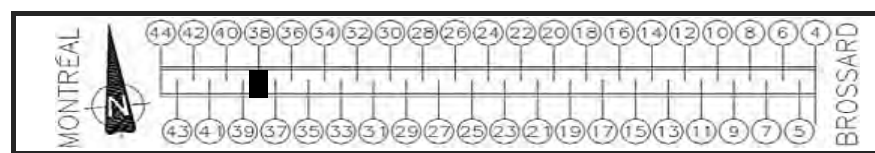


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

Débris sur assise entre P2-P3 et P3-P4.

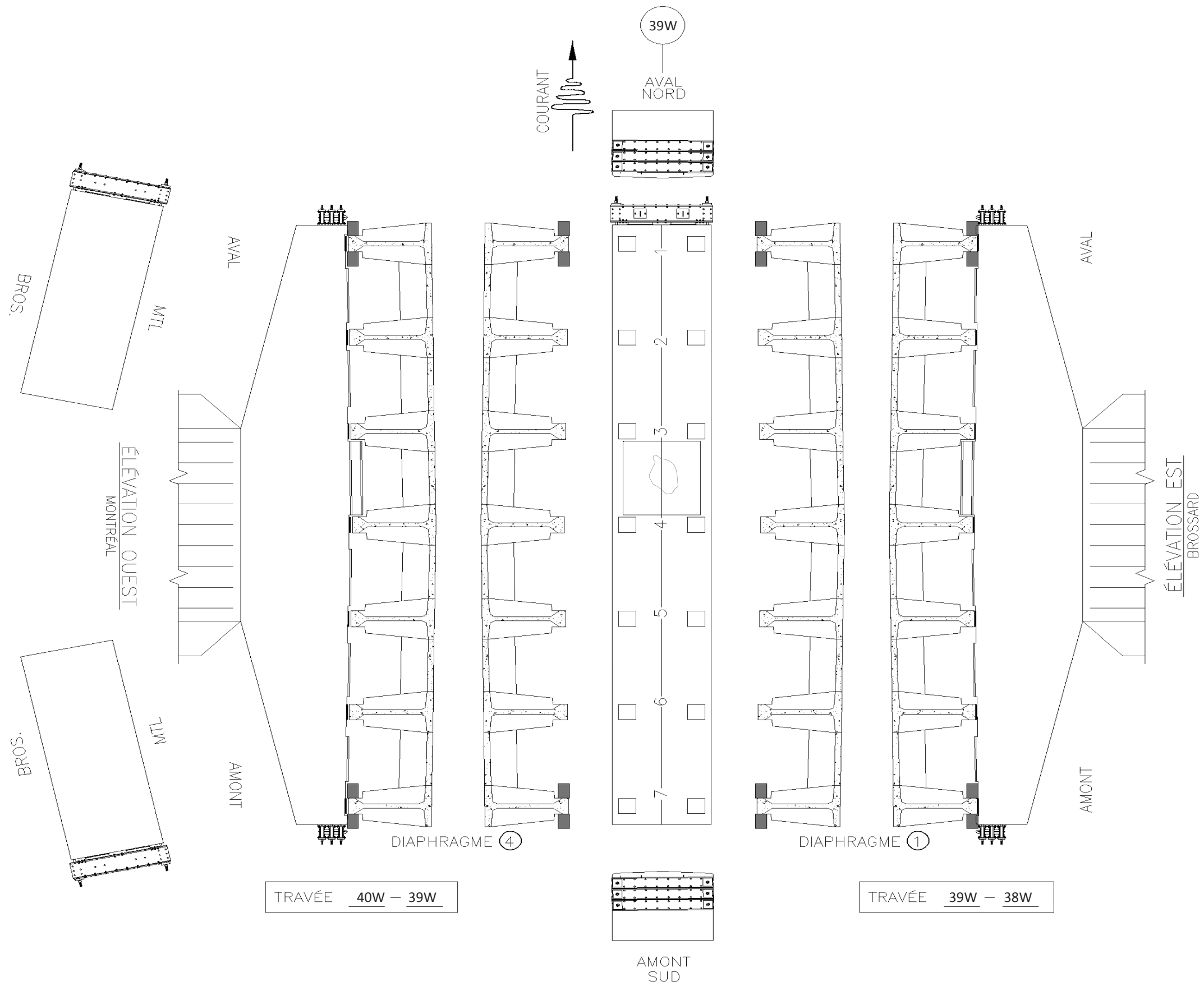


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 37W-38W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 38W-39W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5	Viaduc ou pont:		Champlain	
Loc.	38W	Inspecté par:	Date	
		DB/AB/DB/GJL	2013-06-09 / 2013-06-18	

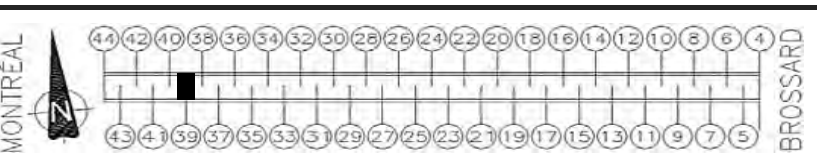


Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

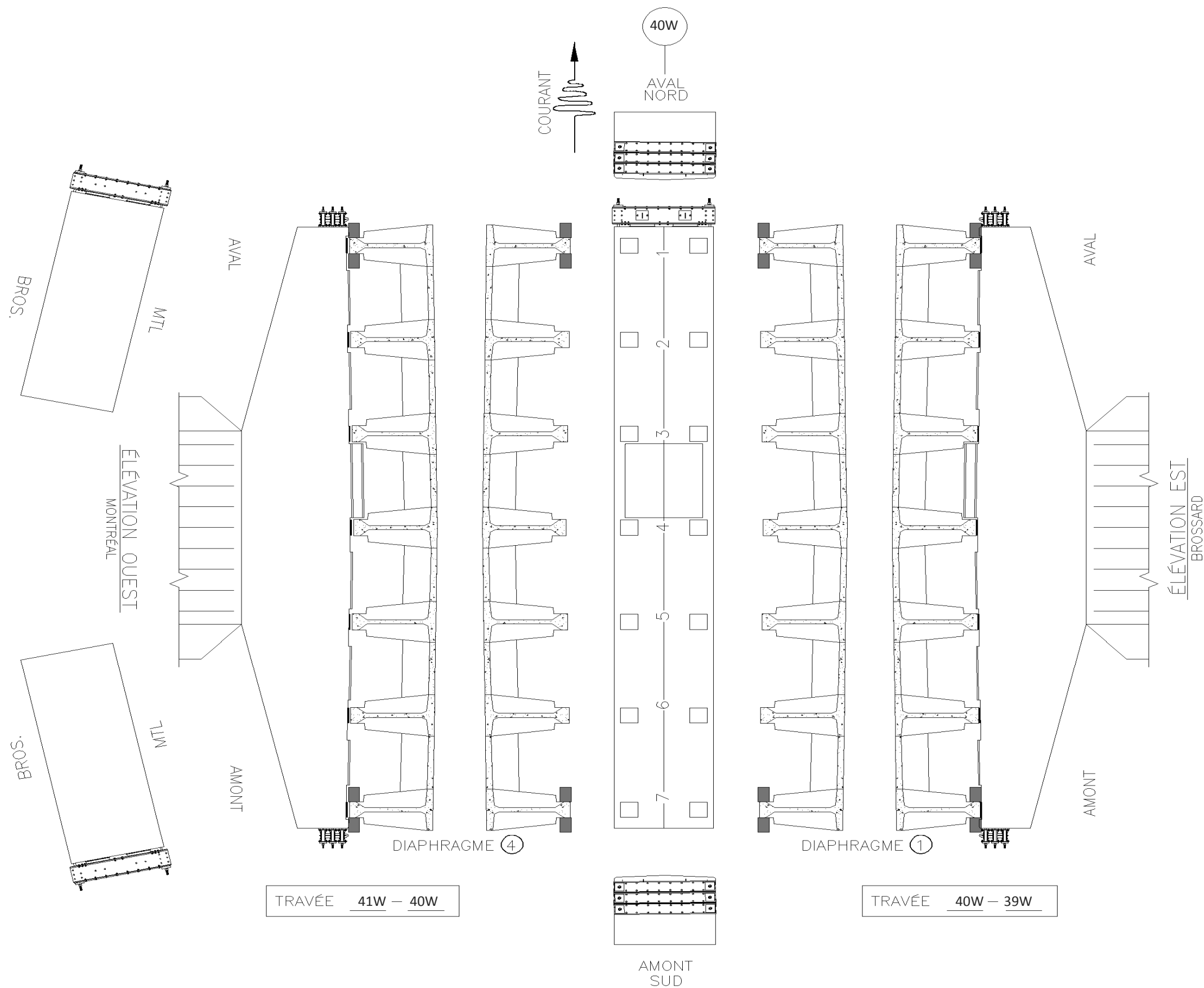
Débris sur assise entre P3-P4.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 38W-39W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 39W-40W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:		Champlain
Loc. 39W	Inspecté par:	Date	
	AB/DB/DB/GJL	2013-06-09 / 2013-06-18	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

MONTRÉAL BROSSARD

44 42 40 38 36 34 32 30 28 26 24 22 20 18 16 14 12 10 8 6 4

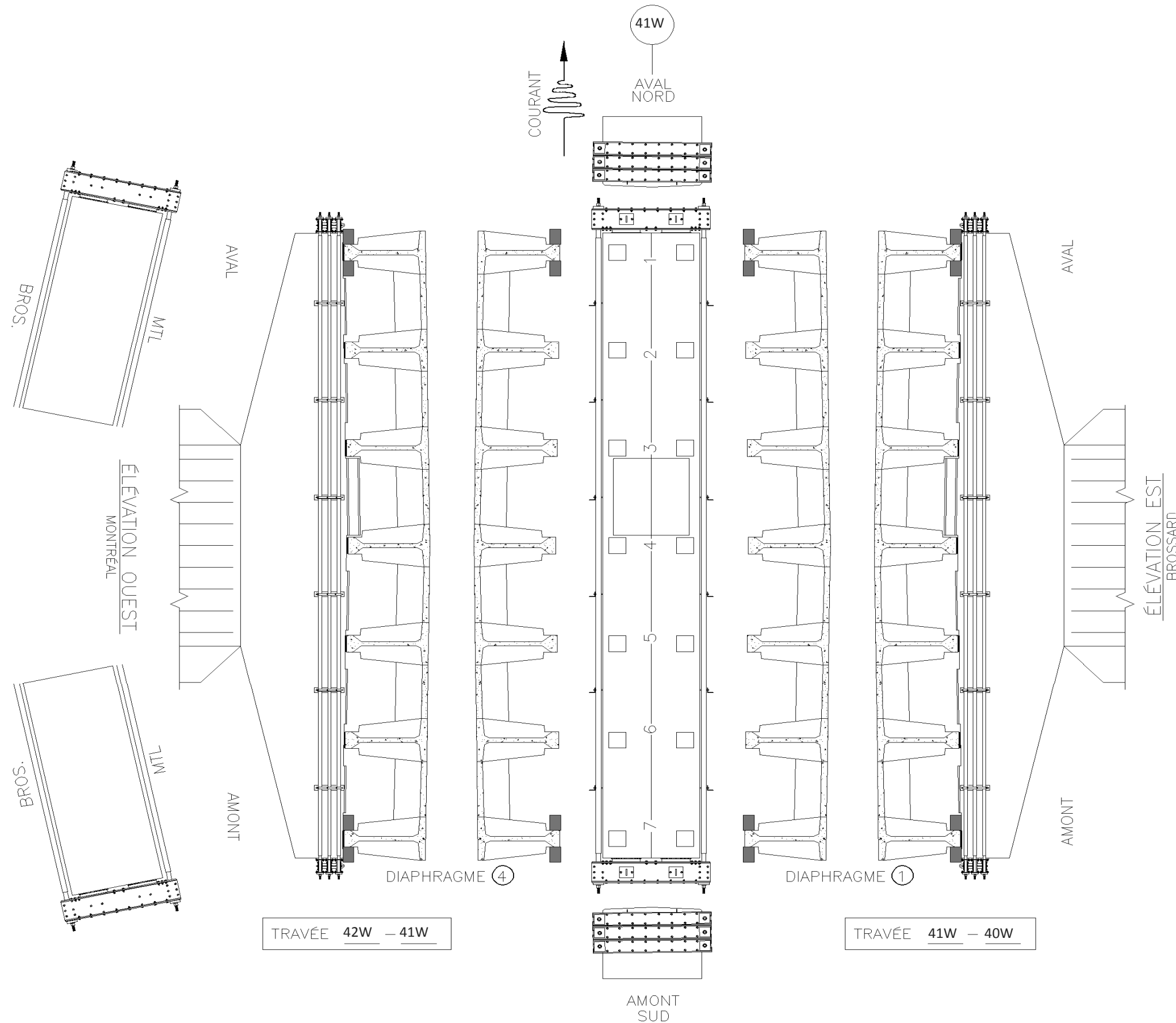
43 41 39 37 35 33 31 29 27 25 23 21 19 17 15 13 11 9 7 5

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 39W-40W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 40W-41W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

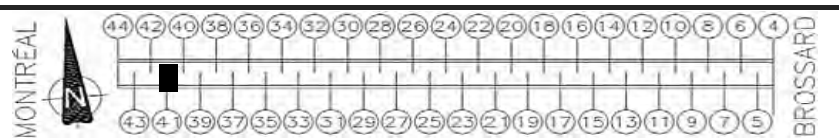
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 40W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date: 2013-06-09 / 2013-06-18	



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

Appareils d'appui: bon état.

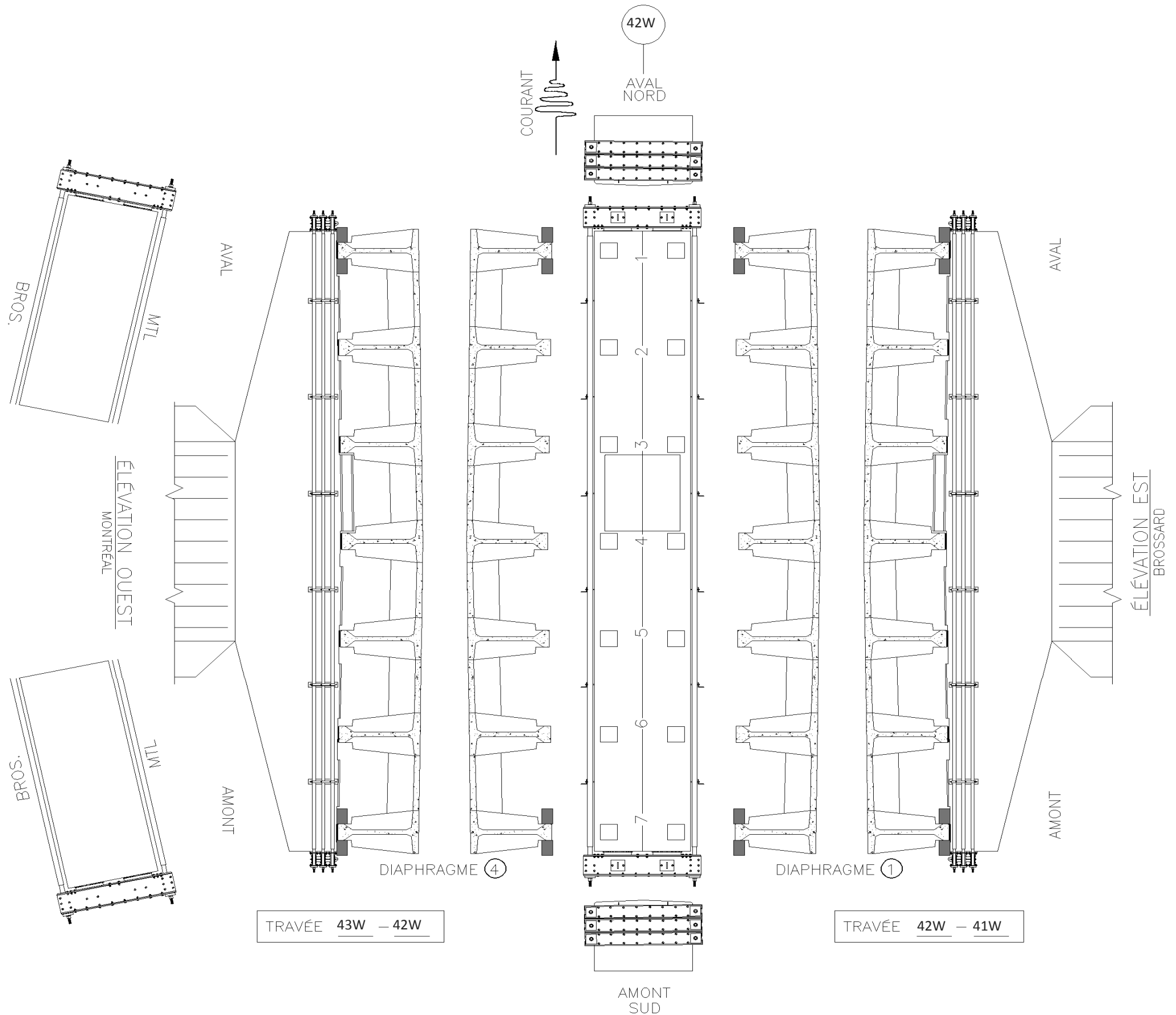


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 40W-41W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 41W-42W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

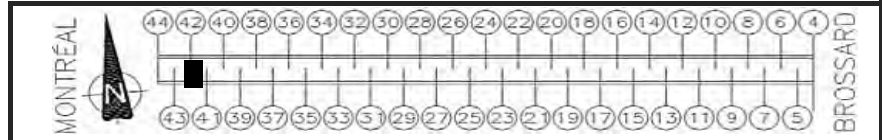
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	41W	Inspecté par: DB/AB/DB/GJL	Date 2013-06-09



Remarques*

Chevêtre: bon état général avec fissuration polygonale de retrait généralisée

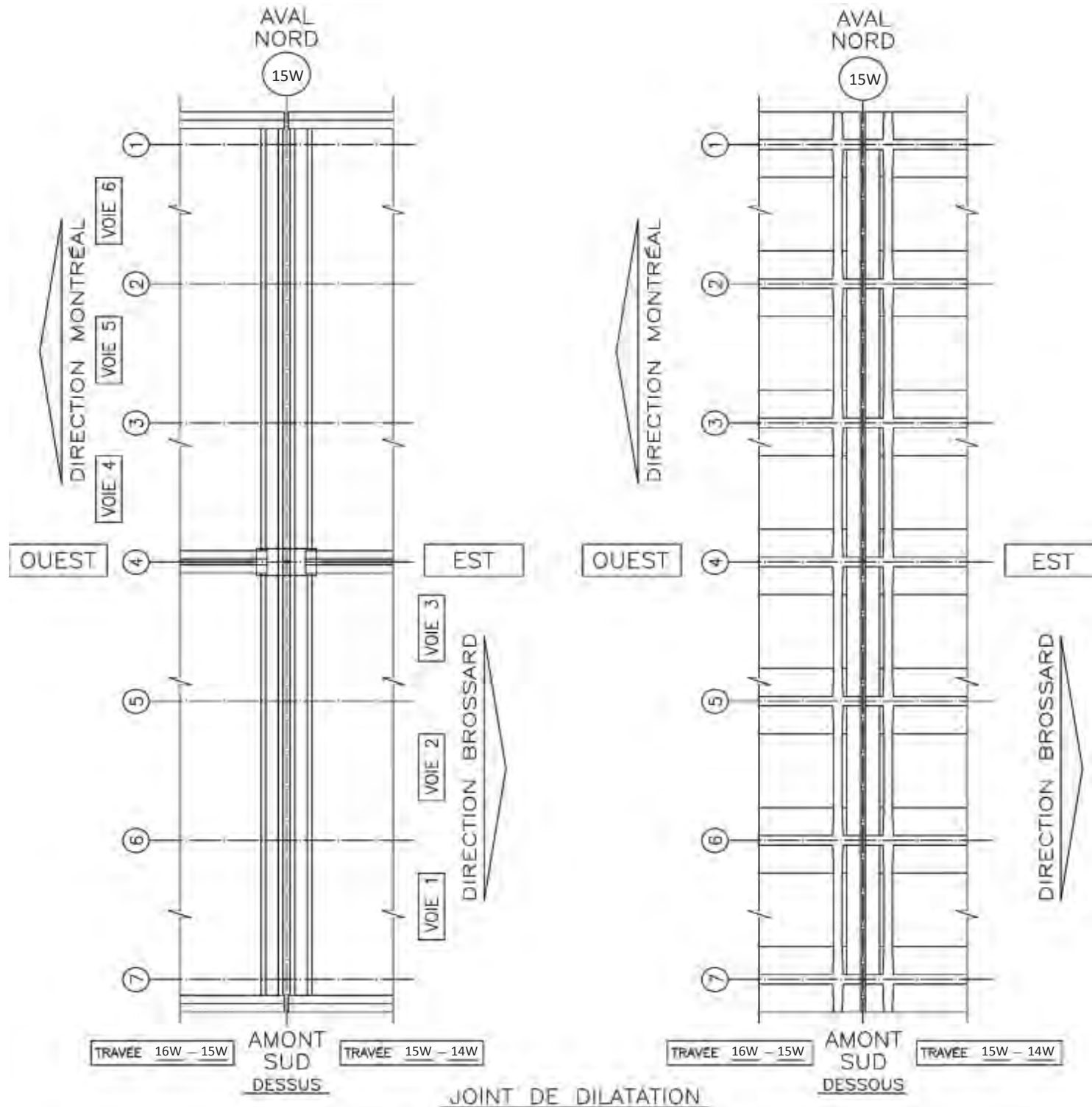
Appareils d'appui: bon état.



Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Chevêtre	172	mc	80	20	0	0	4
Assise	46	mc	100	0	0	0	4
Précontrainte	6	Unité	100	0	0	0	4
Supports d'ancrage	2	Unité	100	0	0	0	4
Travée 41W-42W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 1	27	mc	100	0	0	0	4
Travée 42W-43W							
Appareils d'appui	7	Unités	100	0	0	0	4
Diaphragme 4	27	mc	100	0	0	0	4

(* Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc.	42W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-27



Remarques*

Photos dessus:
 Amont: PH. 3863
 Aval: PH. 0611

Photos dessous:
 Amont: PH. 1680
 Aval: PH. 1407

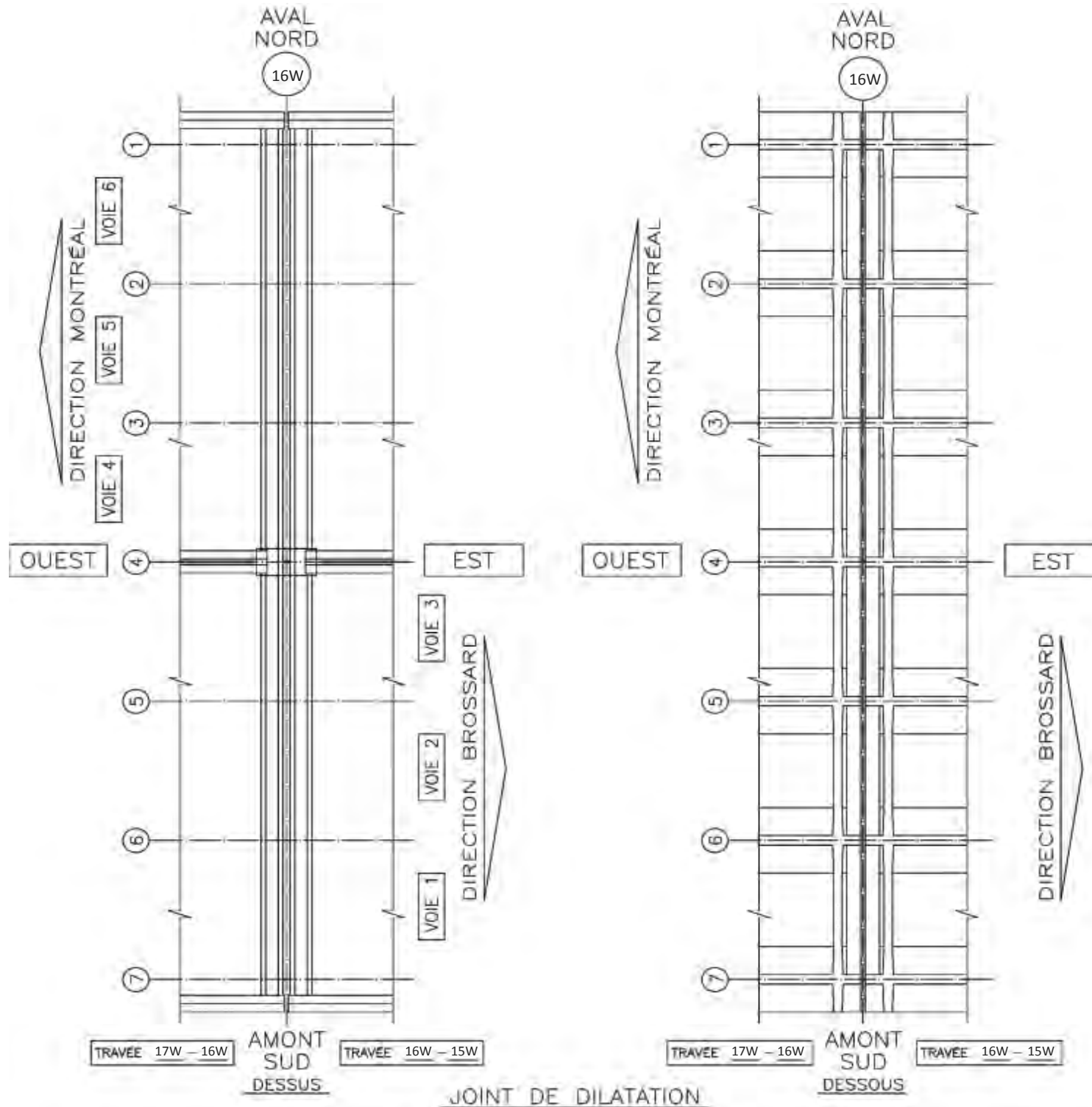
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc. 15W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-13/2013-06-21	



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3852

Aval: PH. 0607

Photos dessous:

Amont: PH. 1675

Aval: PH. 1410

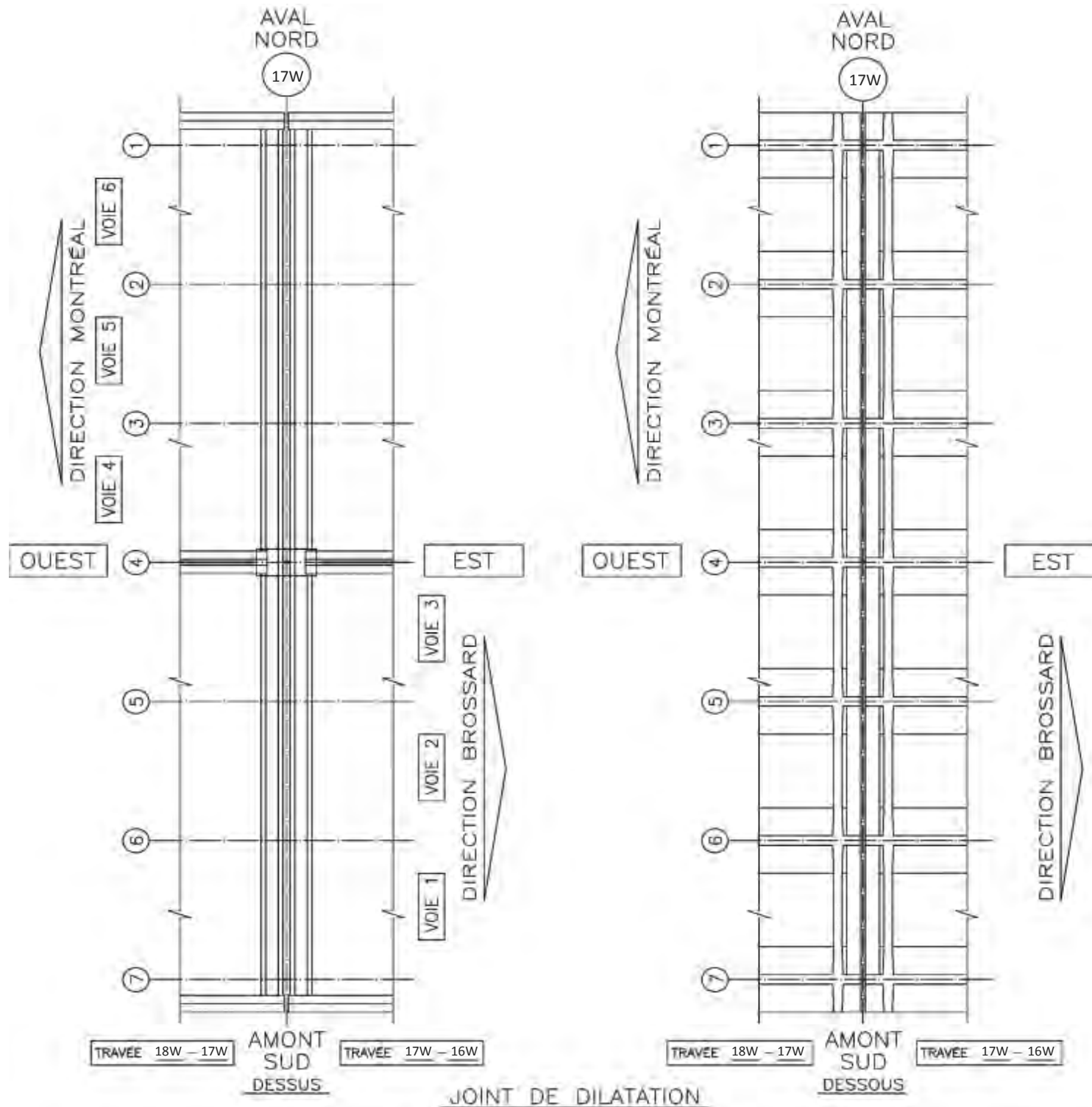
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 16W	Inspecté par: DB/DB/GJL
	Date: 2013-06-14/2013-06-21



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3845

Aval: PH. 3846

Photos dessous:

Amont: PH. 1422; 1419

Aval: PH. 1414; 1423

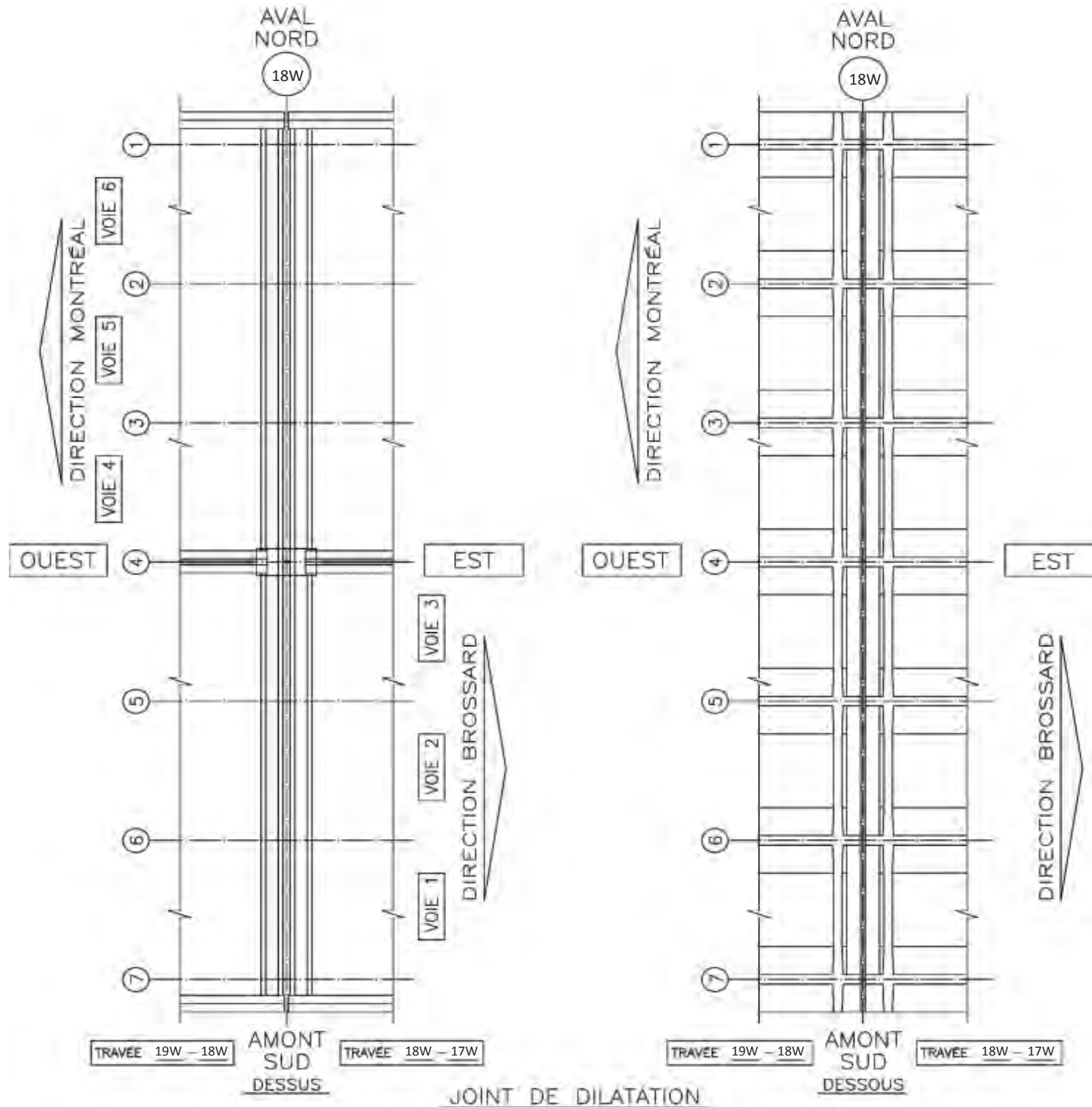
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 17W	Inspecté par: DB/DB/GJL
	Date: 2013-06-14



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3840

Aval: PH. 0602

Photos dessous:

Amont: PH. 1664

Aval: PH. 1427

Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 18W	Inspecté par: DB/DB/GJL
	Date: 2013-06-14/2013-06-21

Remarques*

1. BE+ACV sur 100% de la longueur
2. Coffrage en place sur 100% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Coffrage laissé en place

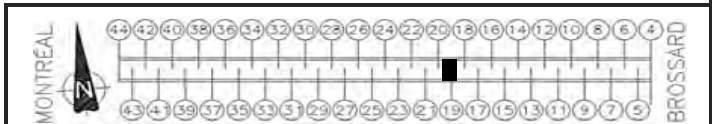
Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3836

Aval: PH. 0598

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)



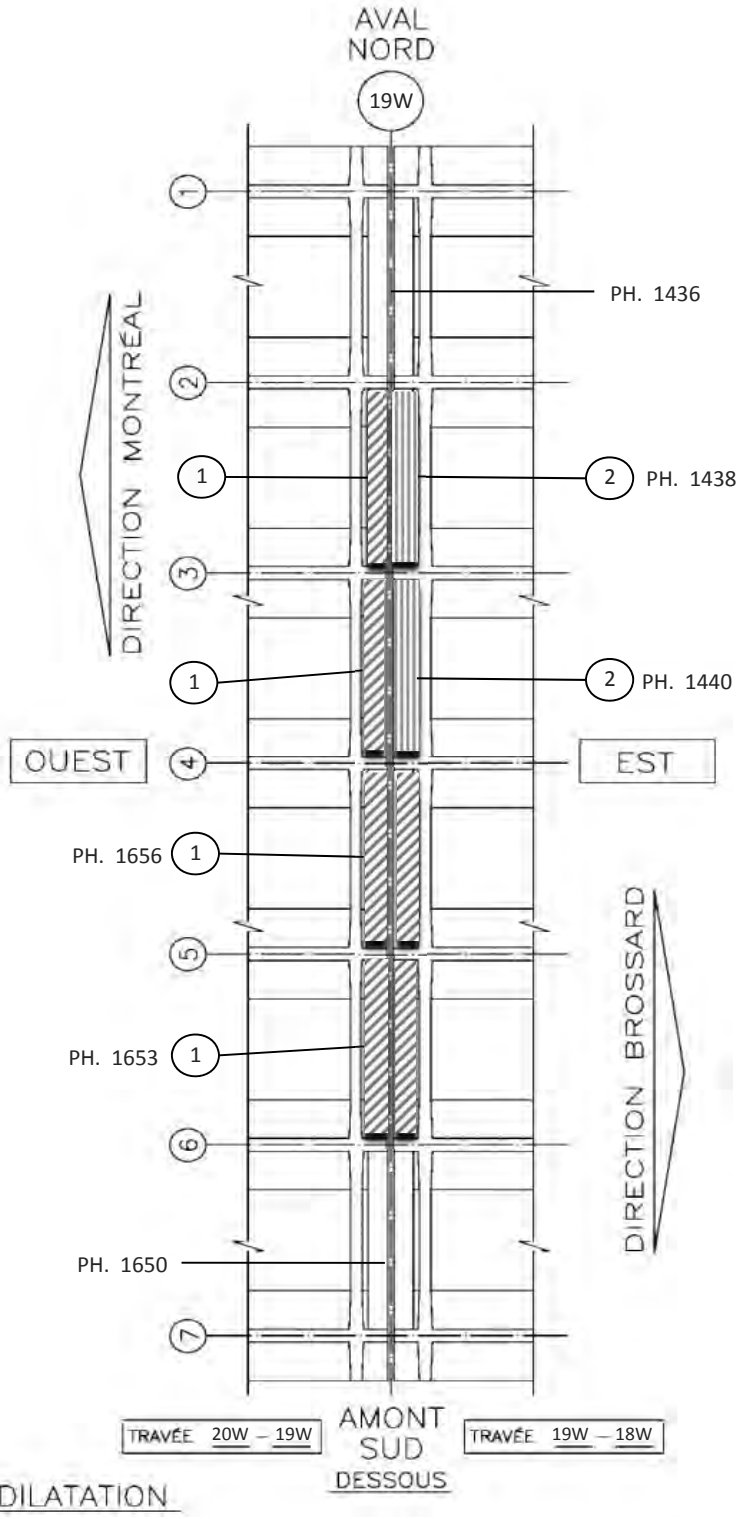
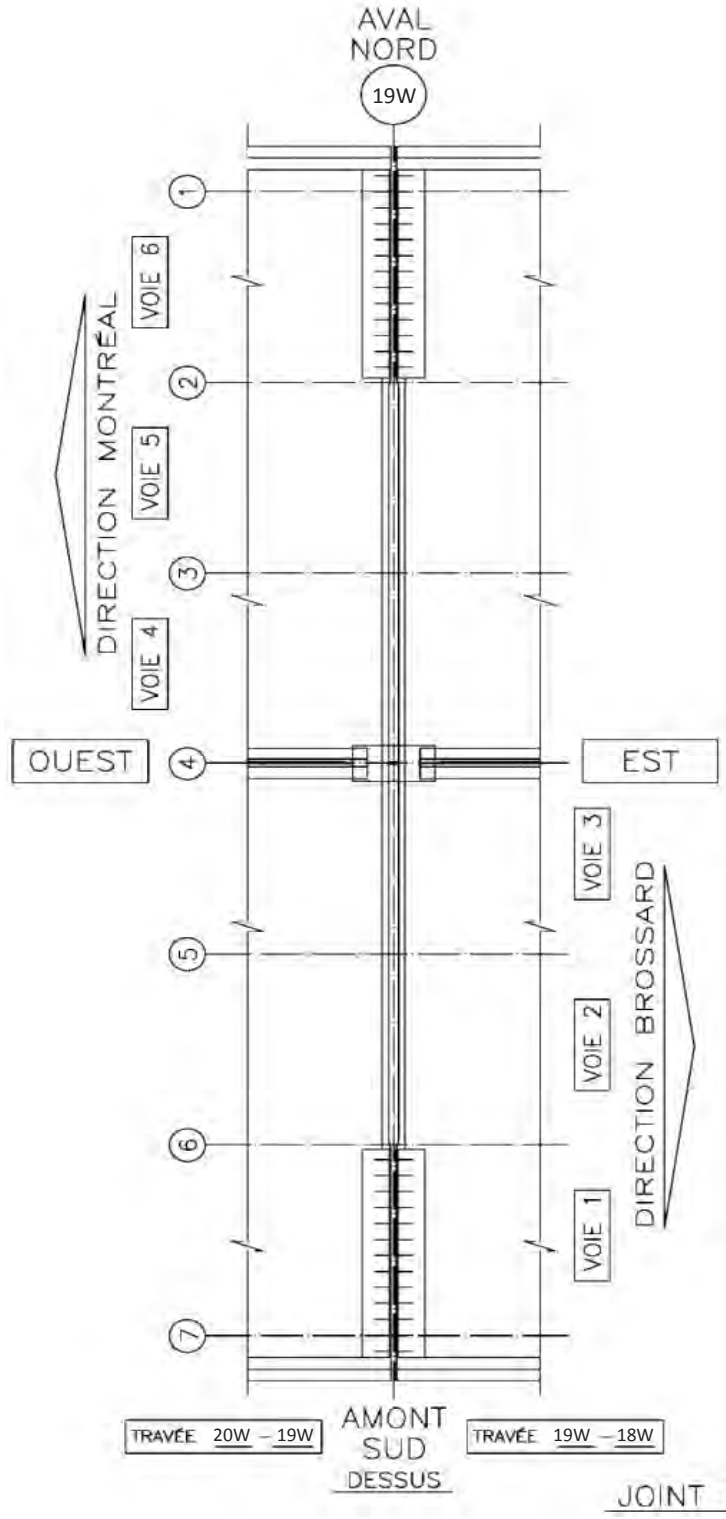
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	15	15	20	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc. 19W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-14/2013-06-21	



Remarques*

1. BE+ACV sur 100% de la longueur
2. BD+BE+ACV sur 100% de la longueur
3. Garniture desancrée

Typique:

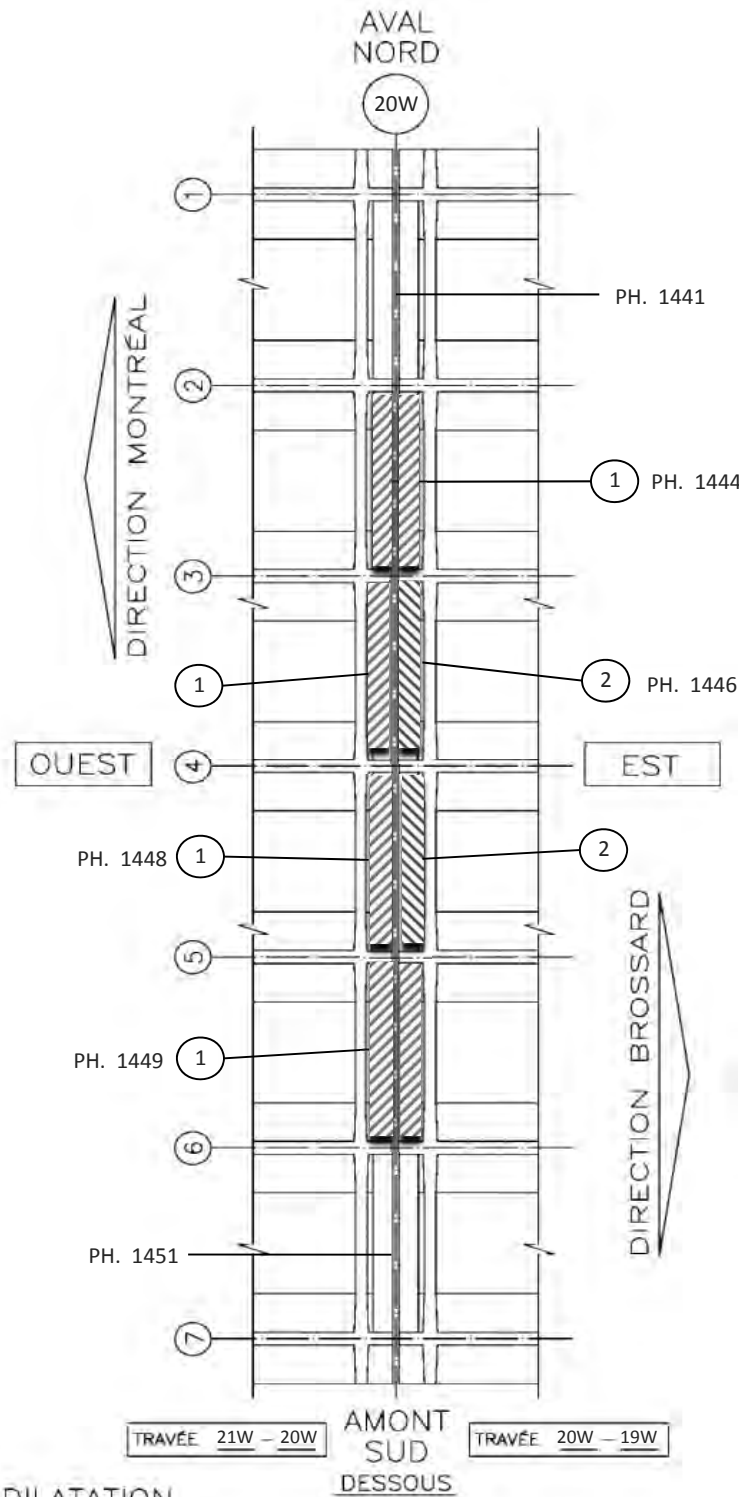
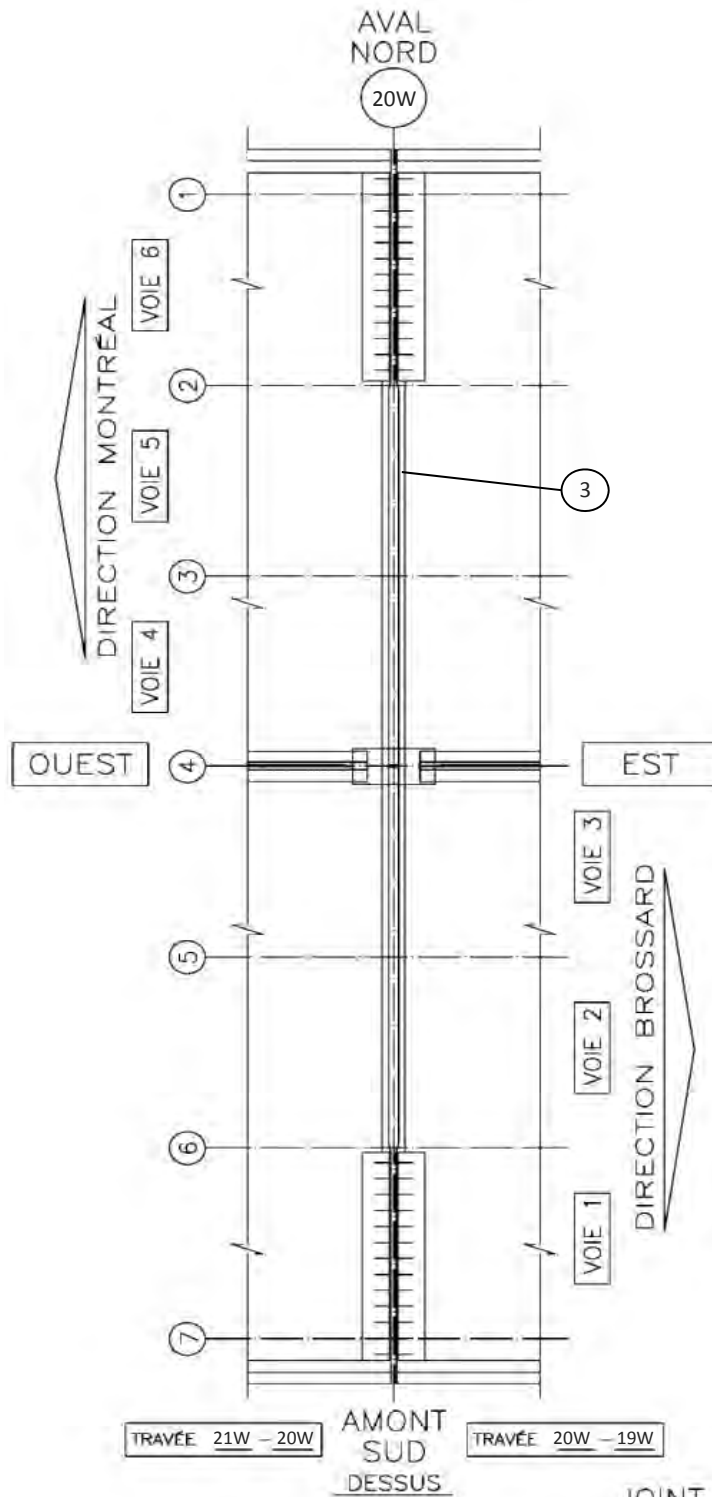
Garniture: accumulation de débris
 Profilés: corrosion moyenne à importante
 Coffrage laissé en place
 Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3831

Aval: PH. 0597

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

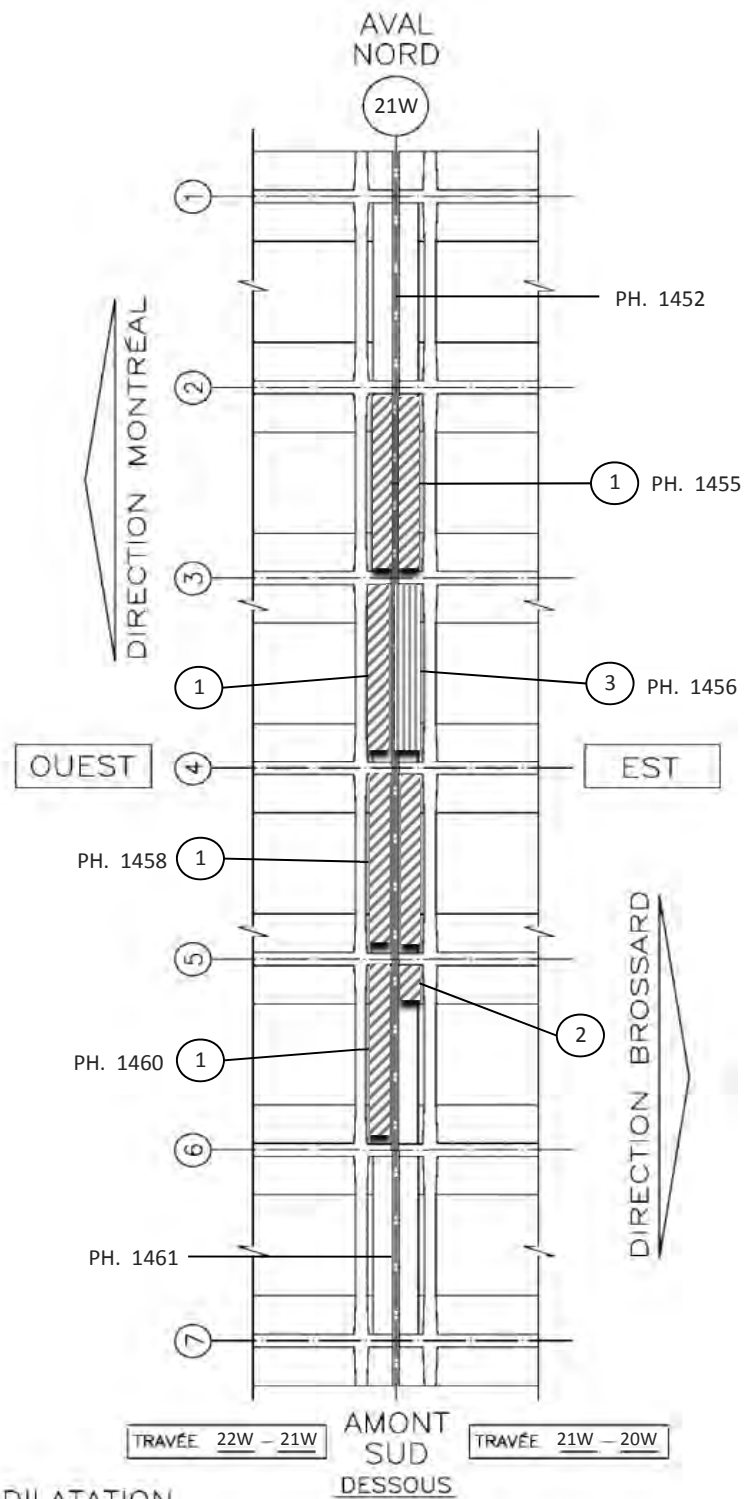
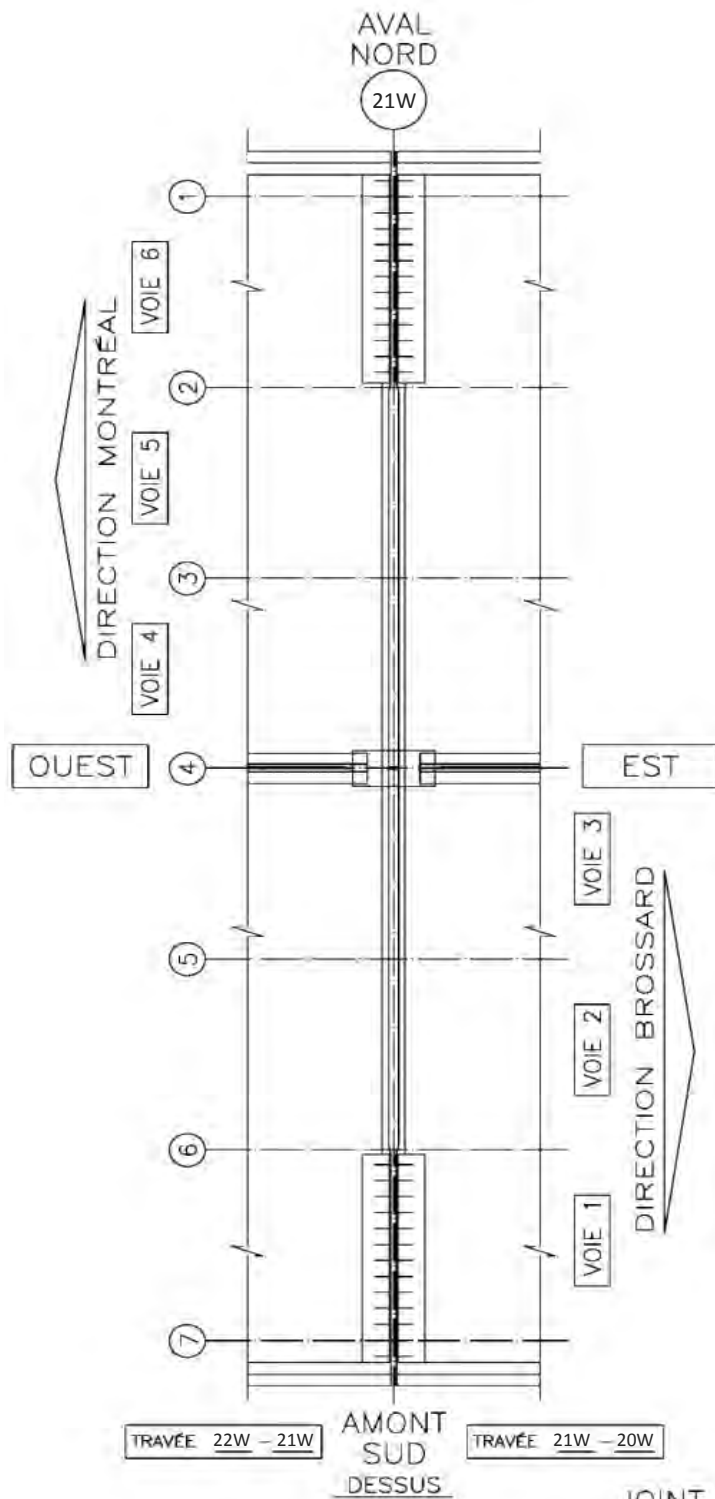


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	97	0	3	0	3
PLATELAGE**	24	mc	15	15	20	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 20W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-14



Remarques*

1. BE+ACV sur 100% de la longueur
2. BE+ACV sur 15% de la longueur
3. Coffrage en place sur 100% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Coffrage laissé en place

Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3826

Aval: PH. 0593

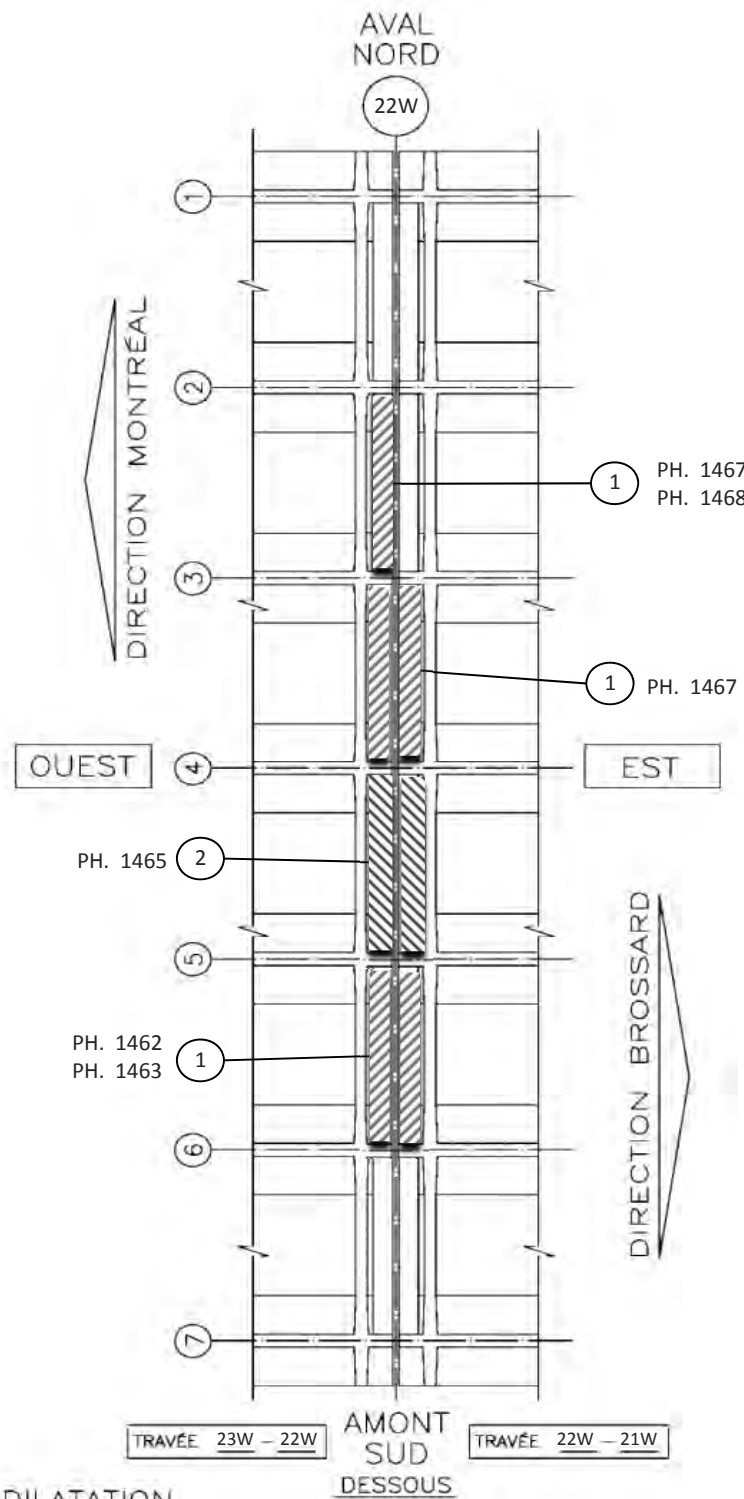
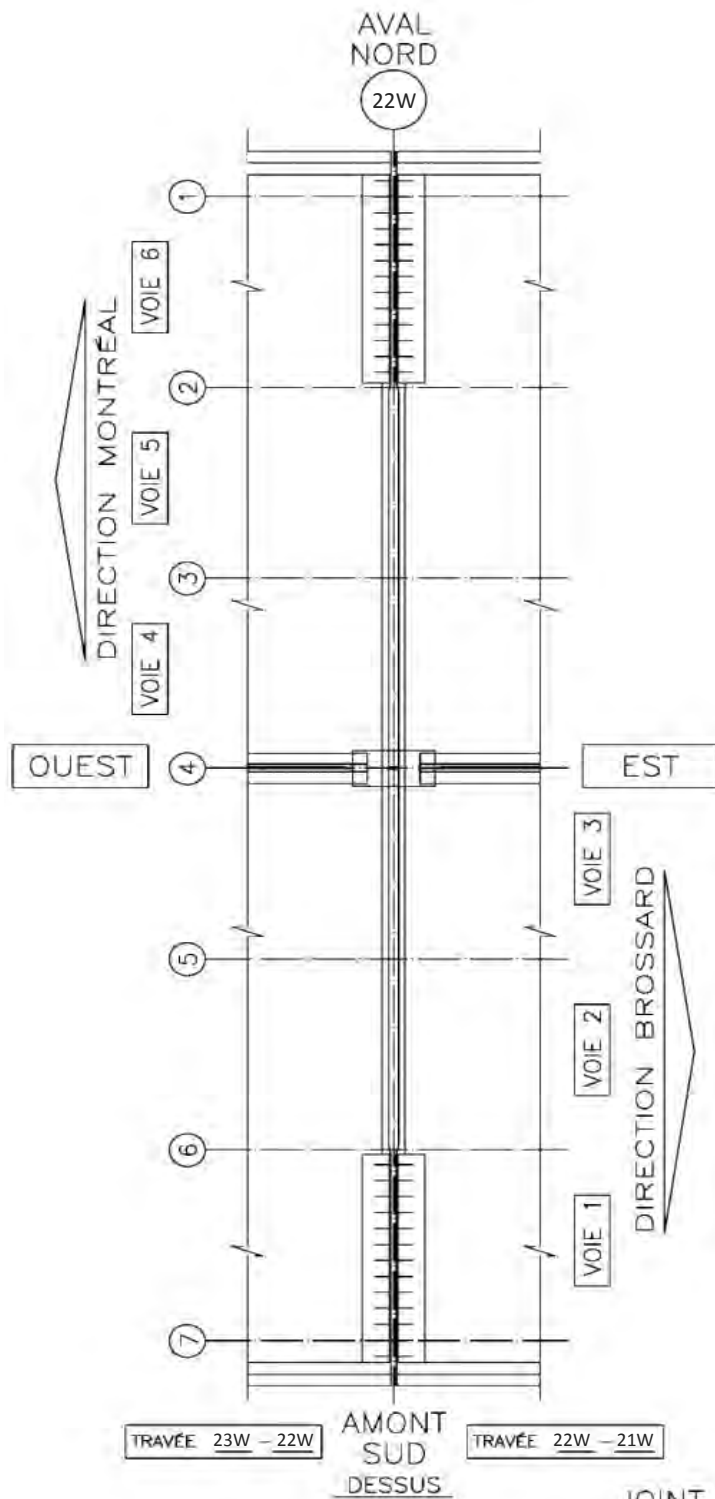
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	20	15	15	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 21W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-14



Remarques*

1. BE+ACV sur 100% de la longueur
2. BD+TR sur 100% de la longueur

Typique:

- Garniture: accumulation de débris
- Profilés: corrosion moyenne à importante
- Coffrage laissé en place
- Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3822

Aval: PH. 0590

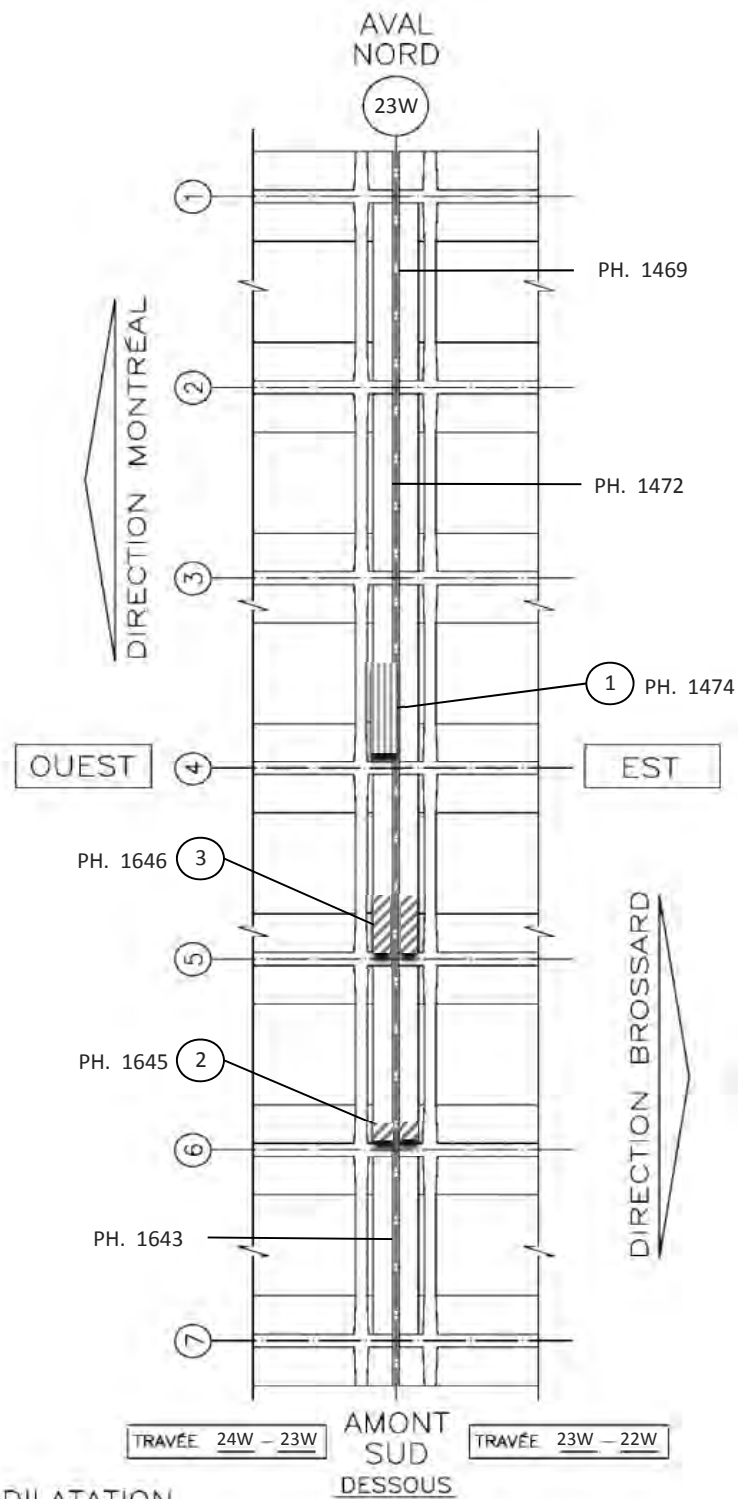
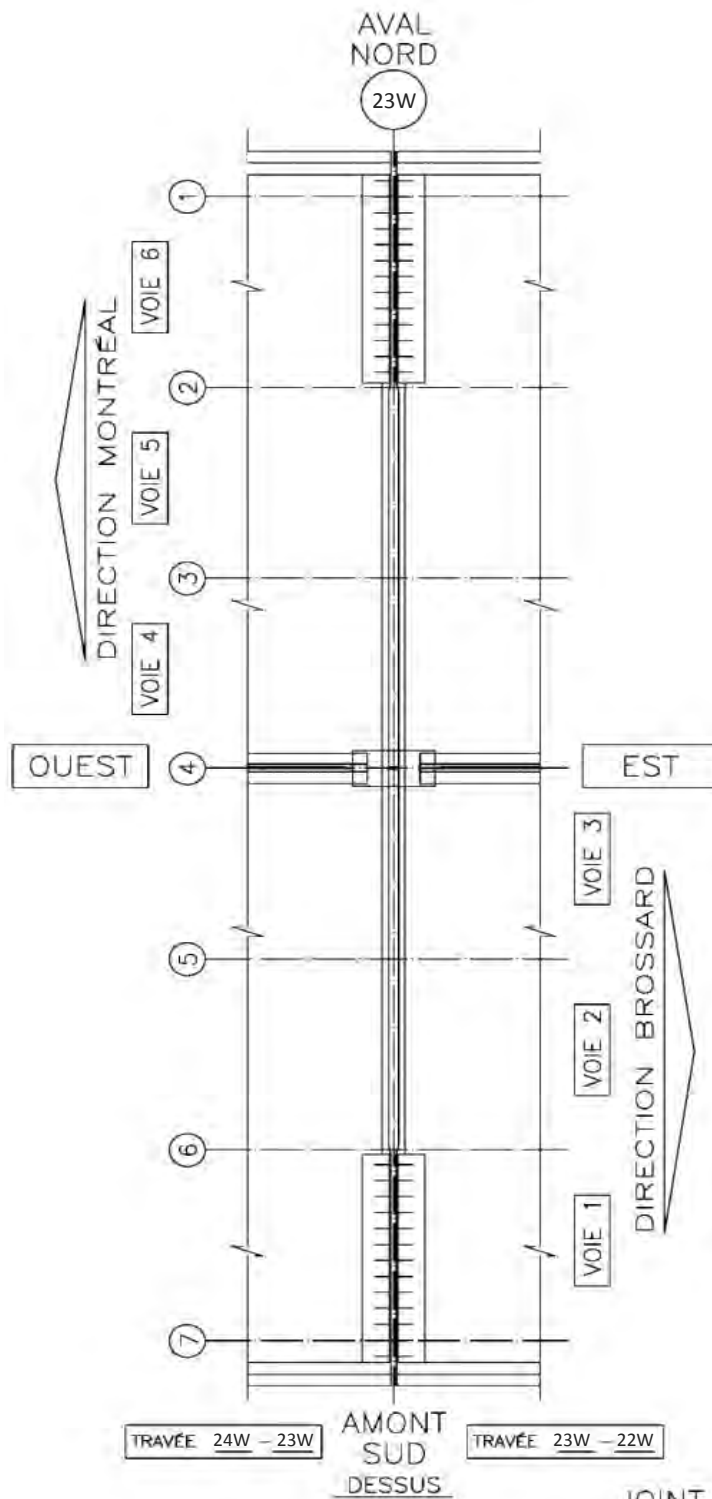
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	30	15	15	40	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 22W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-14



Remarques*

1. Coffrage en place sur 50% de la longueur
2. BE+ACV sur 10% de la longueur
3. BE+ACV sur 40% de la longueur

Typique:

- Garniture: accumulation de débris
- Profilés: corrosion moyenne à importante
- Coffrage laissé en place
- Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

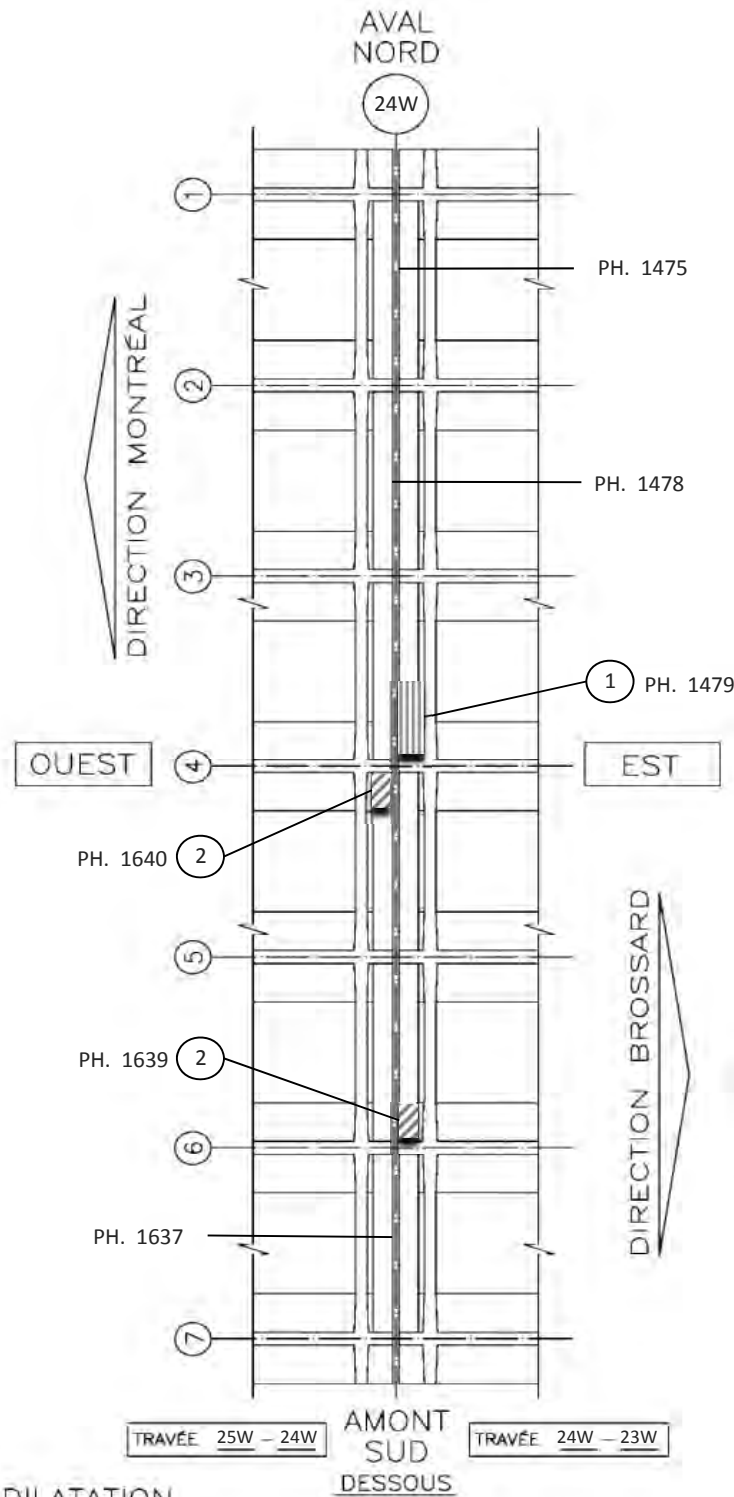
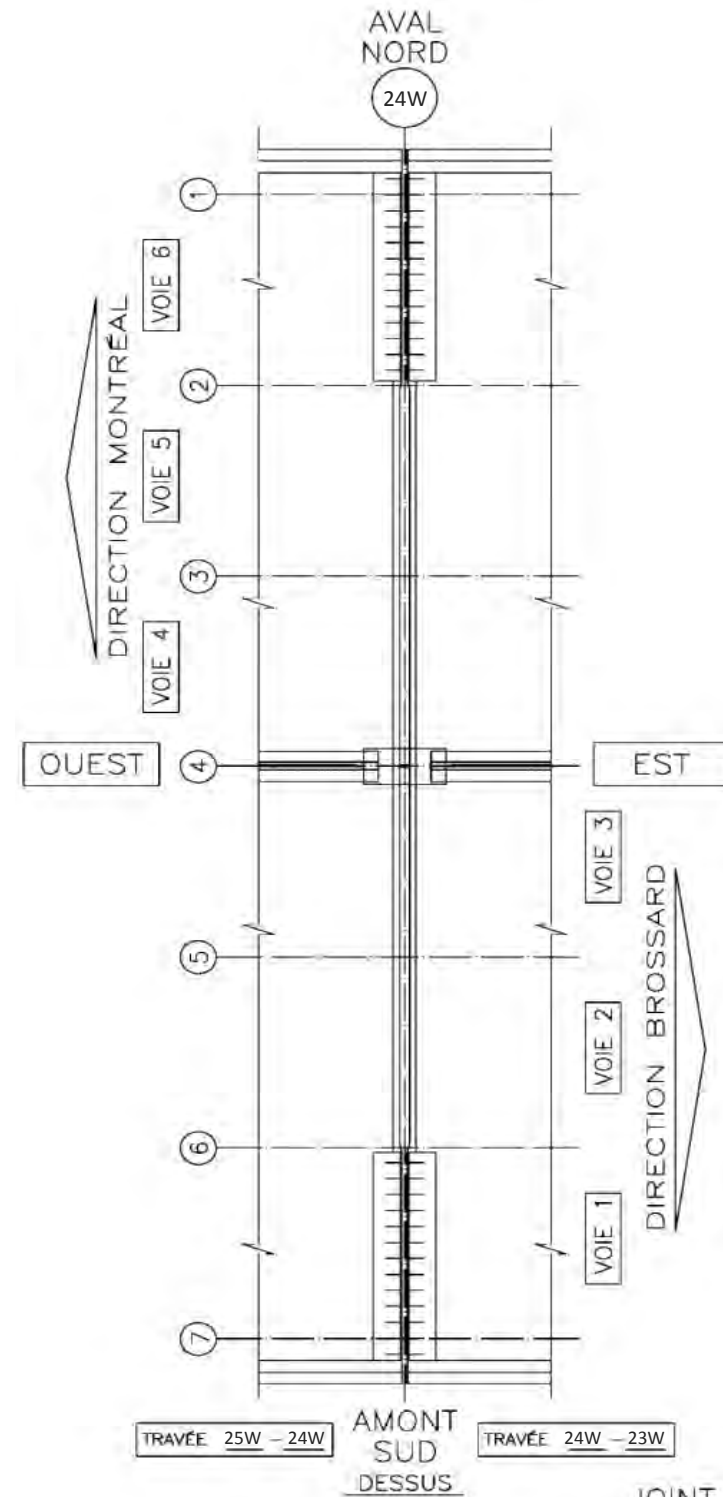
- Amont: PH. 3818
- Aval: PH. 0589

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	80	15	0	5	3
JOINT	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 23W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-17/2013-06-20



Remarques*

1. Coffrage en place sur 40% de la longueur
2. BE+ACV sur 20% de la longueur
3. BE+ACV sur 15% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Coffrage laissé en place

Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3815

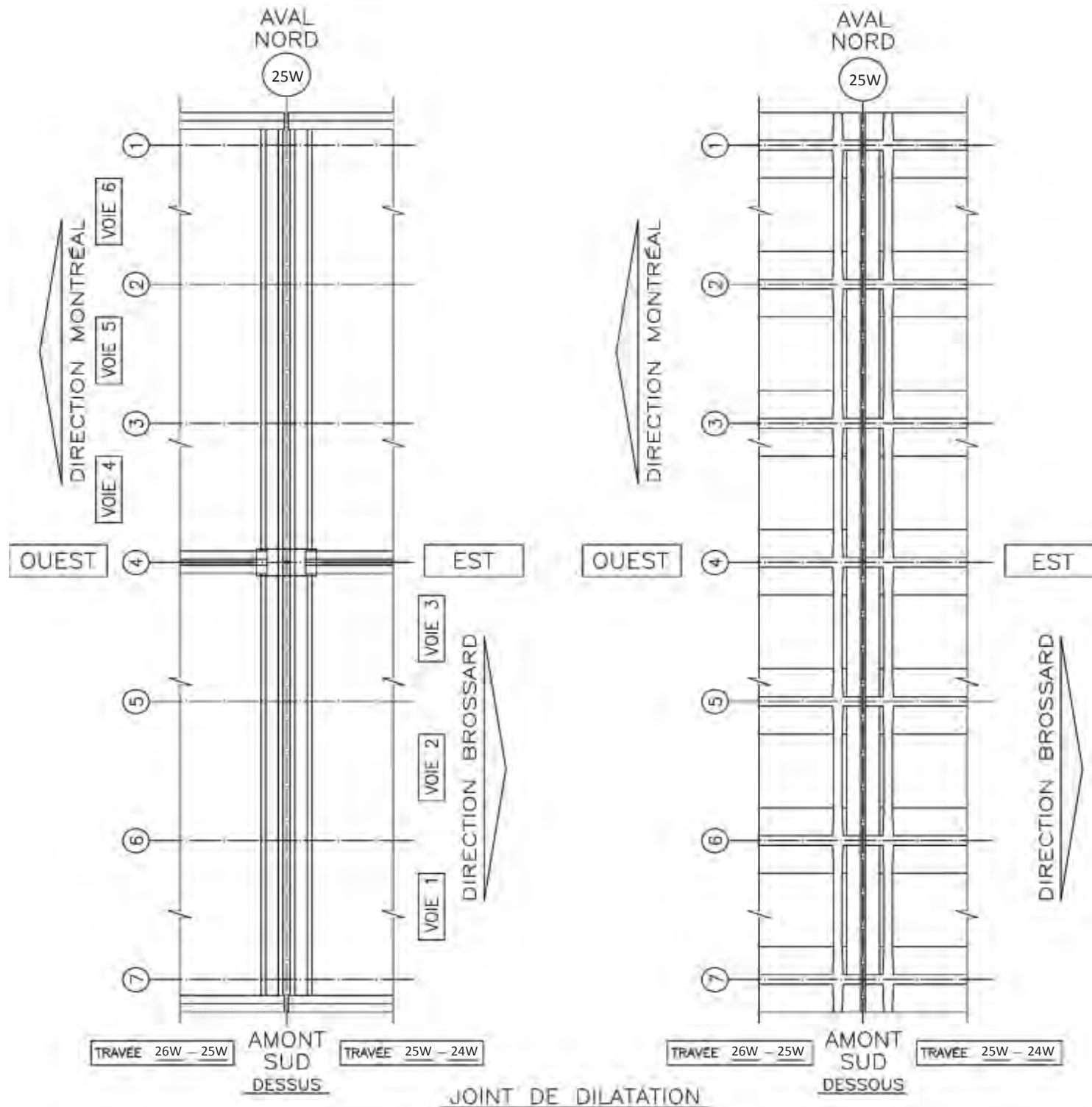
Aval: PH. 0585

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	80	15	0	5	3
JOINT	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain	
Loc. 24W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-17/2013-06-20	



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3812

Aval: PH. 0583

Photos dessous:

Amont: PH. 1630

Aval: PH. 1486

1 Boulon manquant du profilé d'enclenchement (côté aval)

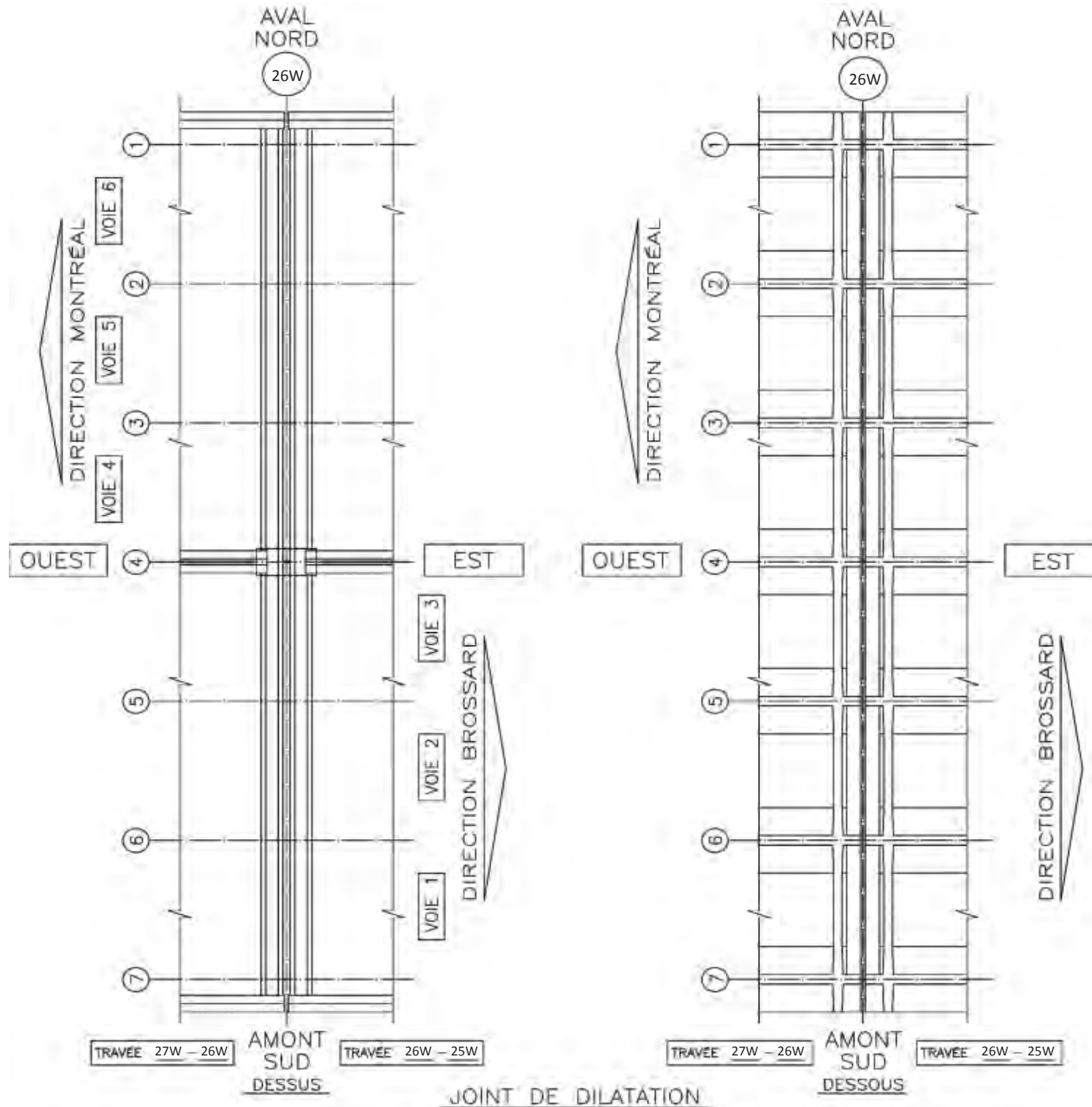
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc. 25W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-18/2013-06-20	



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3808

Aval: PH. 0582

Photos dessous:

Amont: PH. 1626

Aval: PH. 1491

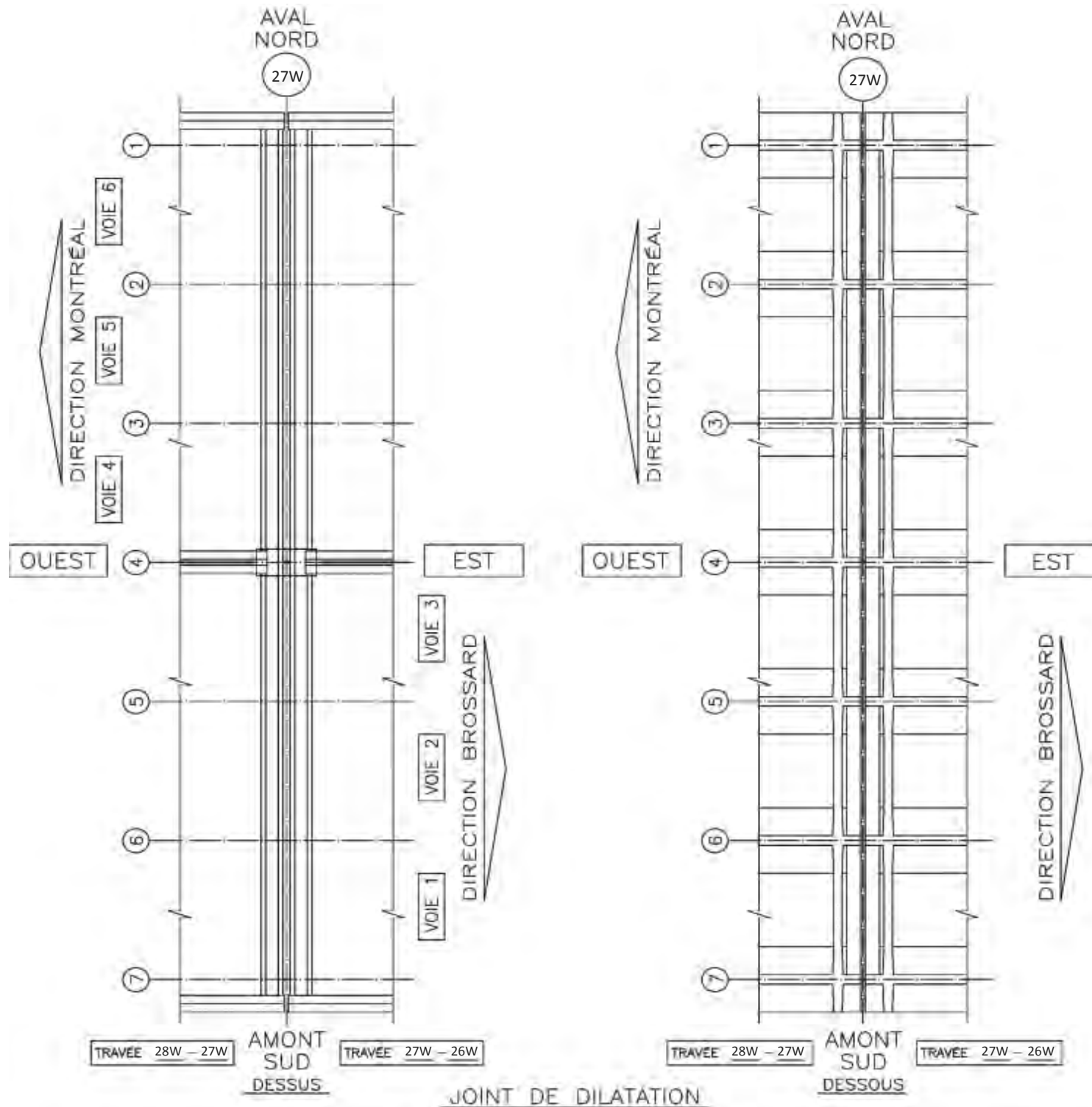
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 26W	Inspecté par: DB/DB/GJL
	Date: 2013-06-18/2013-06-20



Remarques*

Photos dessus:

Amont: PH. 3805

Aval: PH. 0579

Photos dessous:

Amont: PH. 1620

Aval: PH. 1502

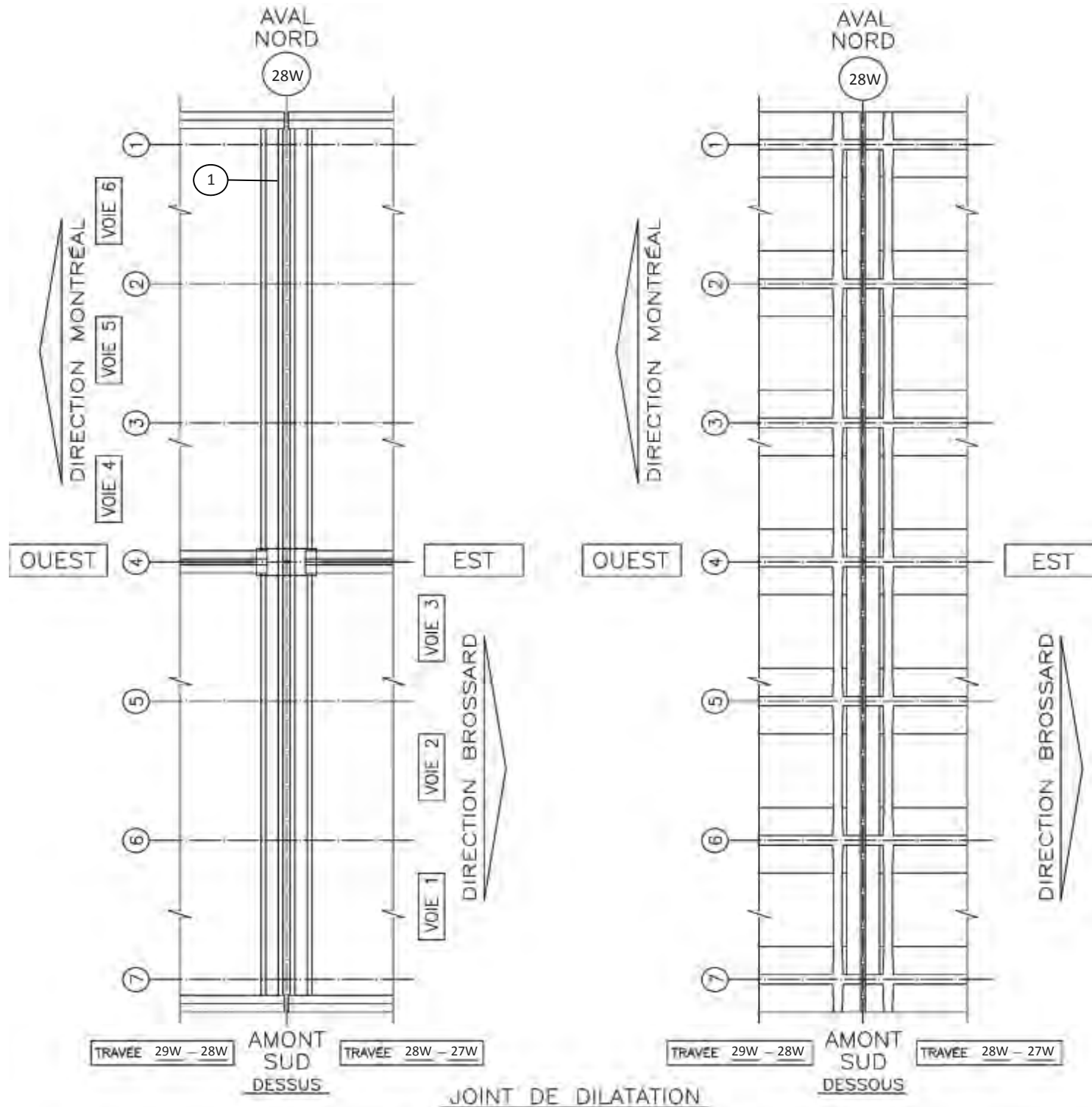
Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	100	0	0	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc. 27W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-18/2013-06-20	



Remarques*

1. Éclatements du béton de l'épaulement favorisant l'infiltration d'eau

Typique:

Non étanchéité par endroits entre le béton de l'épaulement et profilés d'acier

Photos dessus:

Amont: PH. 3800

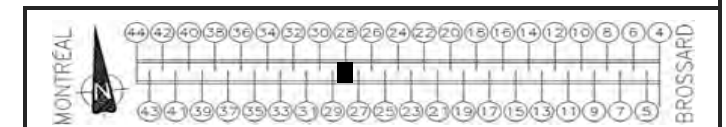
Aval: PH. 0576

Photos dessous:

Amont: PH. 1610

Aval: PH. 1513

Note: Joint de dilatation remplacé. Bon état général



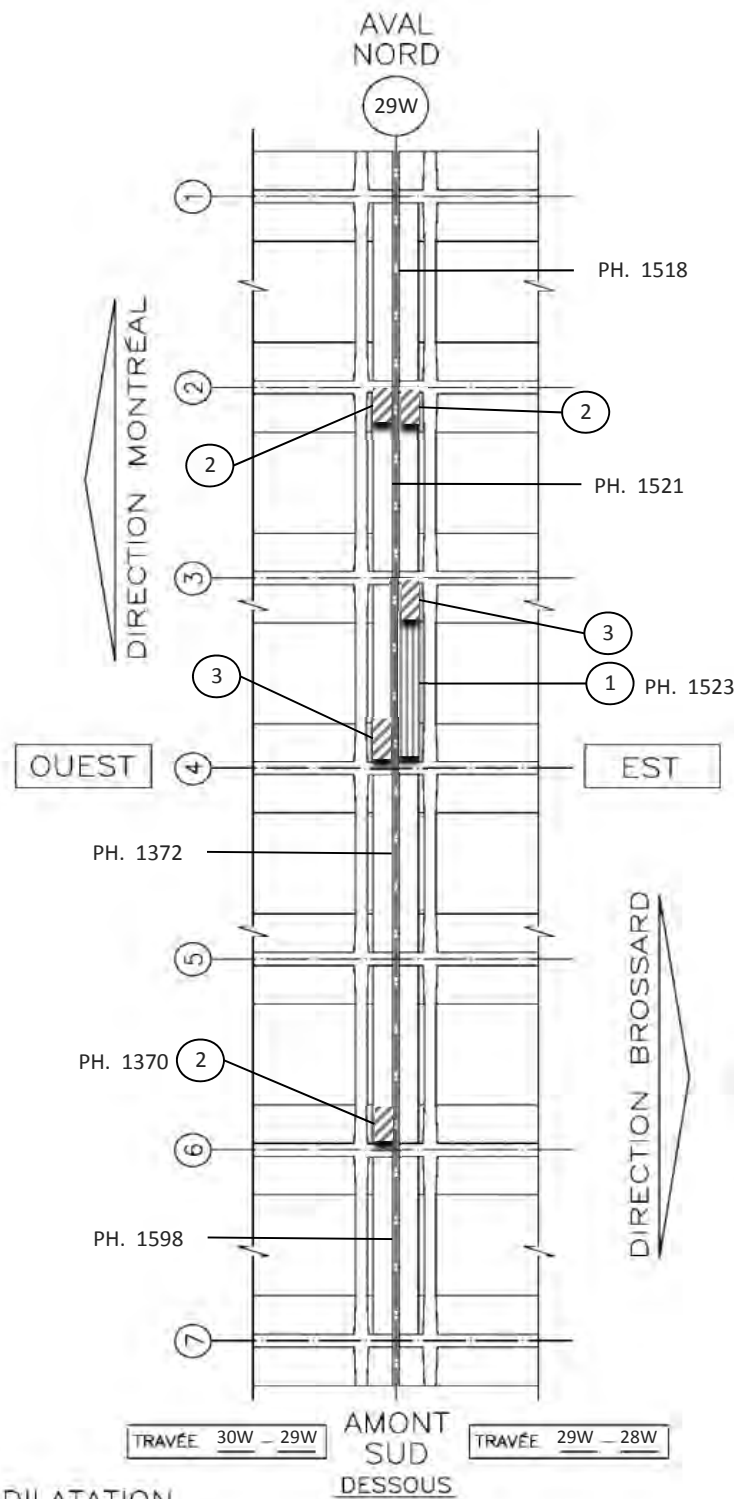
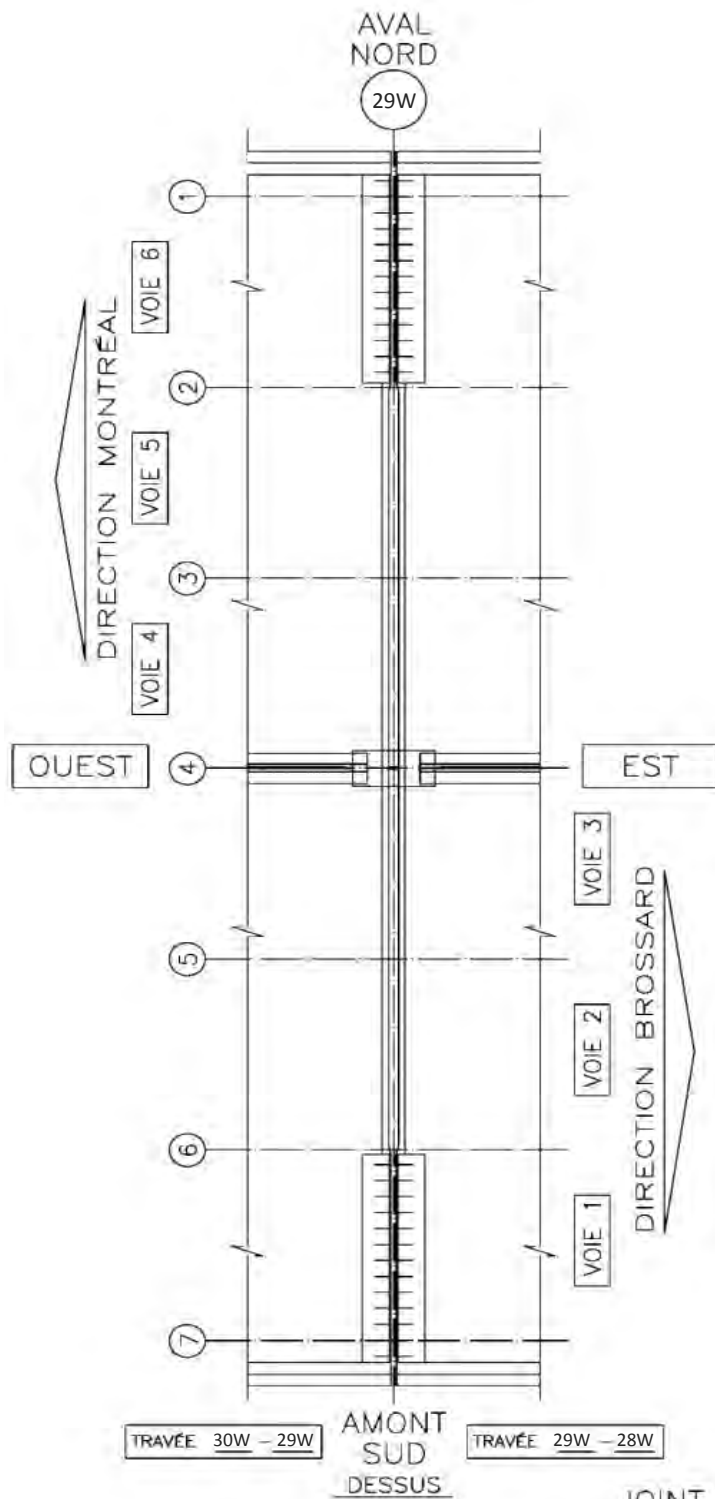
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	99	0	1	0	4
PROFILÉS	22.4	ml	100	0	0	0	4
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	100	0	0	0	4
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	4

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	28W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-18/2013-06-20



Remarques*

1. Coffrage en place sur 80% de la longueur
2. BE+ACV sur 15% de la longueur
3. BE+ACV sur 20% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Coffrage laissé en place

Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3796

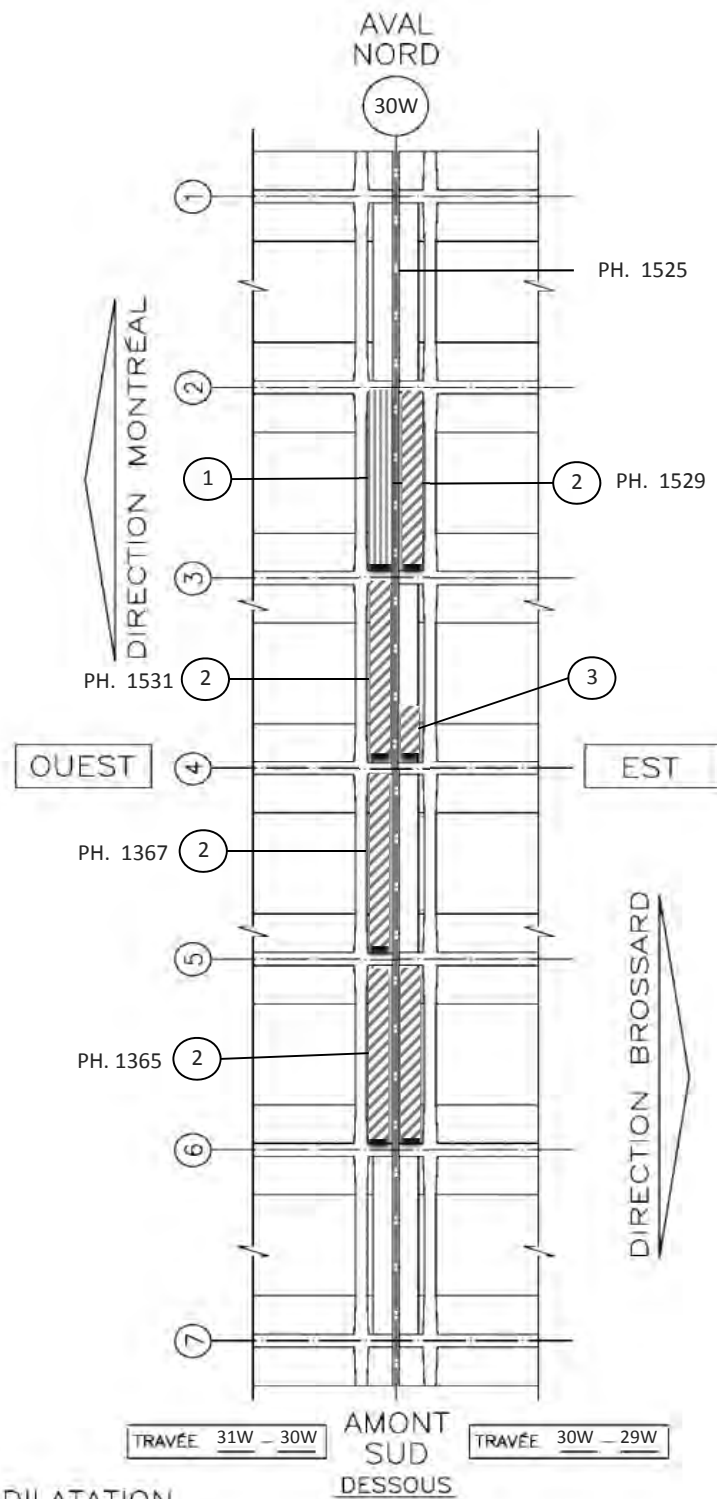
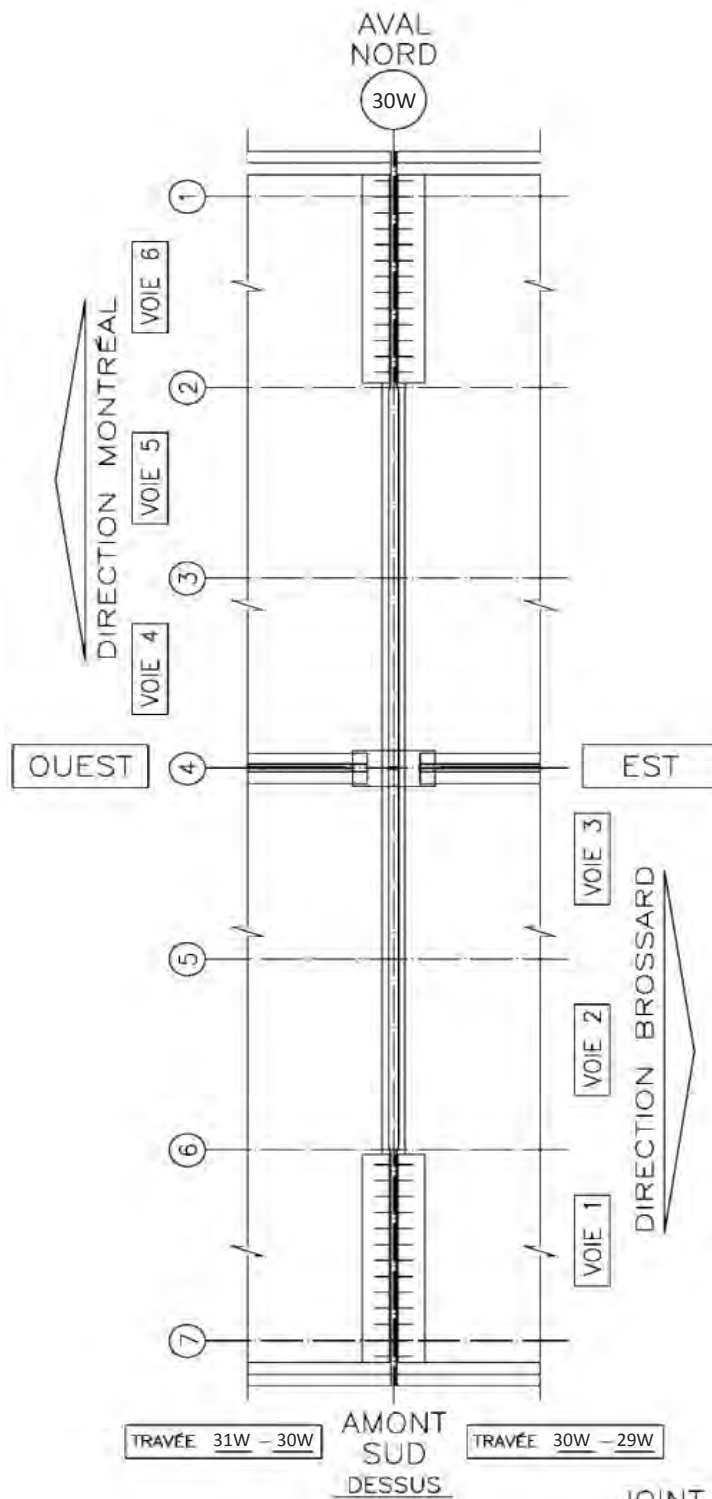
Aval: PH. 0573

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	80	15	0	5	3
JOINT	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 29W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-11/2013-06-18



Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
2. BE+ACV sur 100% de la longueur
3. BE+ACV sur 15% de la longueur

Typique:
 Garniture: accumulation de débris
 Profils: corrosion moyenne à importante
 Coffrage laissé en place

Photos dessus:
 Amont: PH. 3792
 Aval: PH. 0570

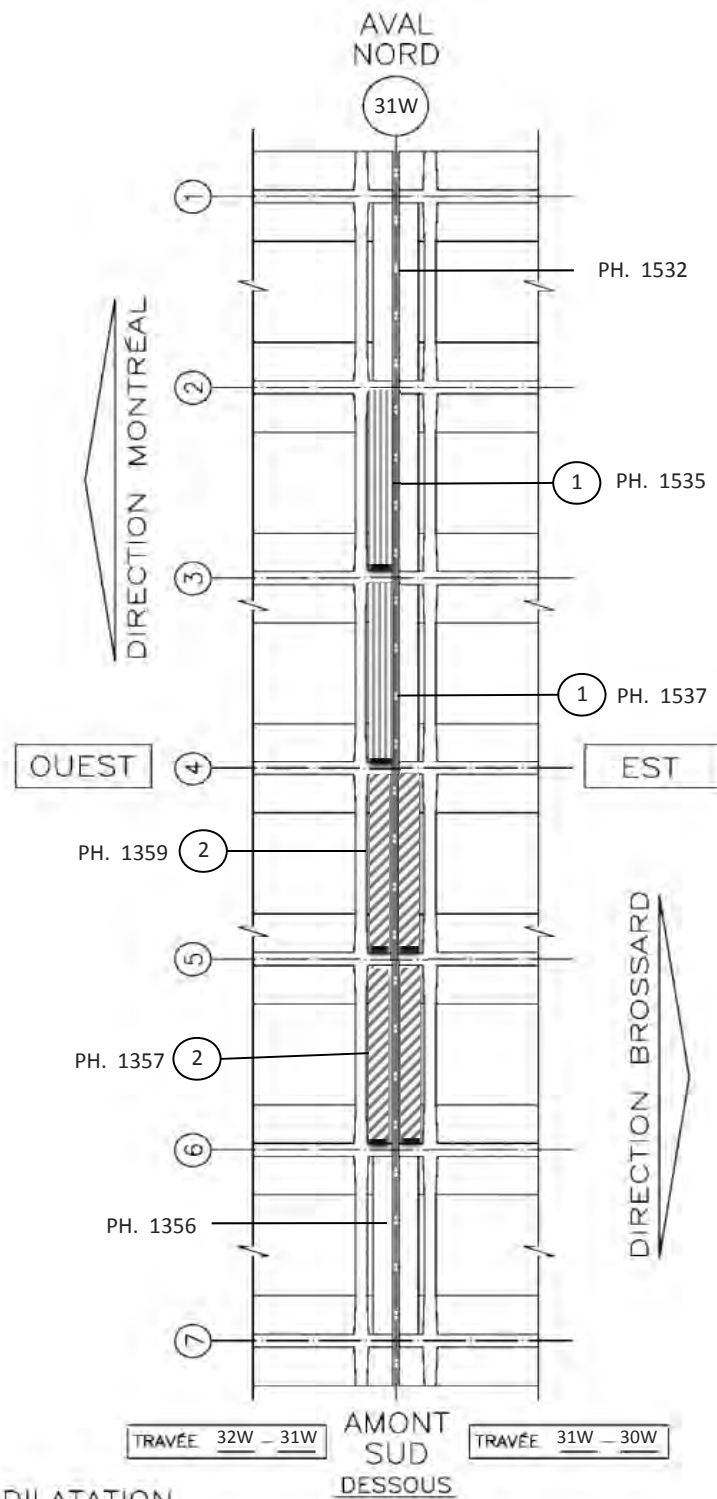
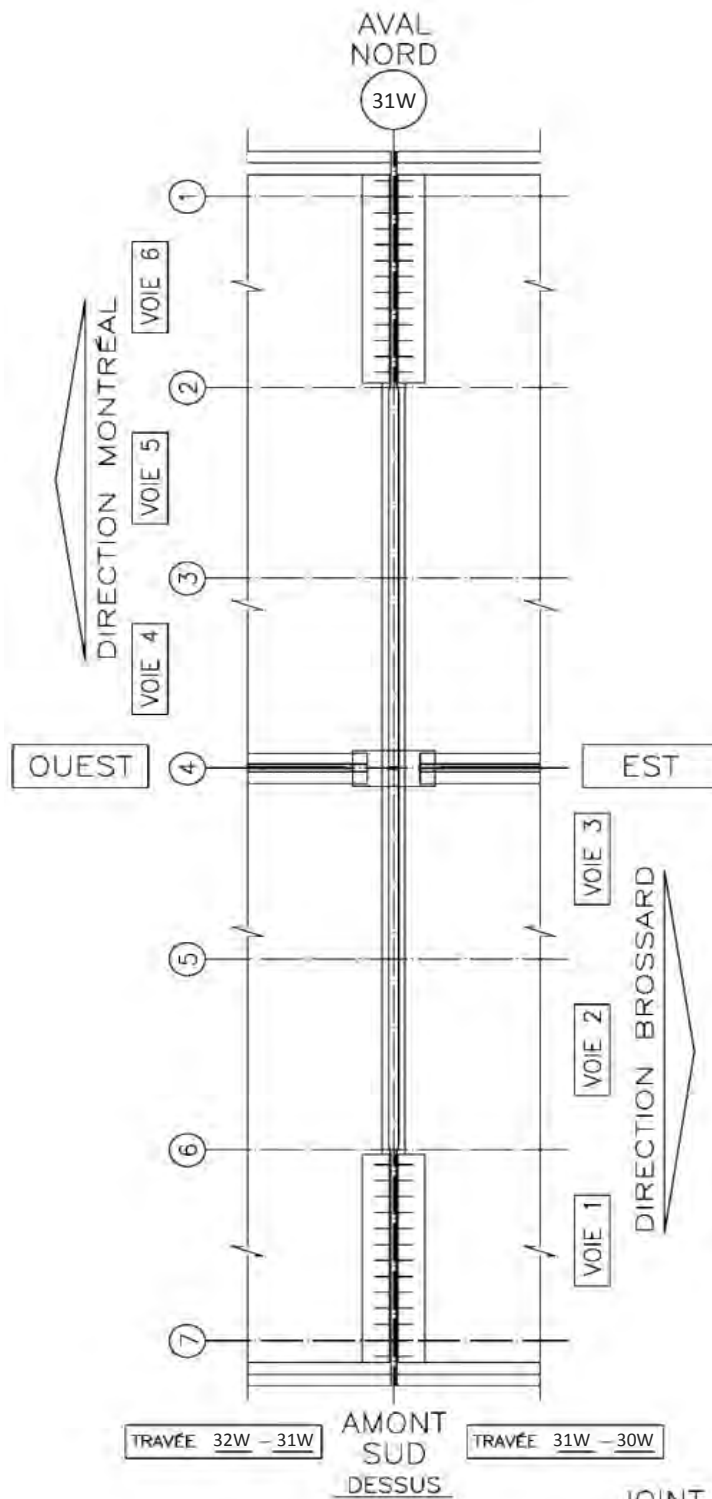
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	40	15	0	45	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 30W	Inspecté par: DB/DB/GJL Date: 2013-06-11/2013-06-18



Remarques*

- 1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
- 2. BE+ACV sur 100% de la longueur

Typique:
 Garniture: accumulation de débris
 Profils: corrosion moyenne à importante
 Coffrage laissé en place

Photos dessus:
 Amont: PH. 3787
 Aval: PH. 0568

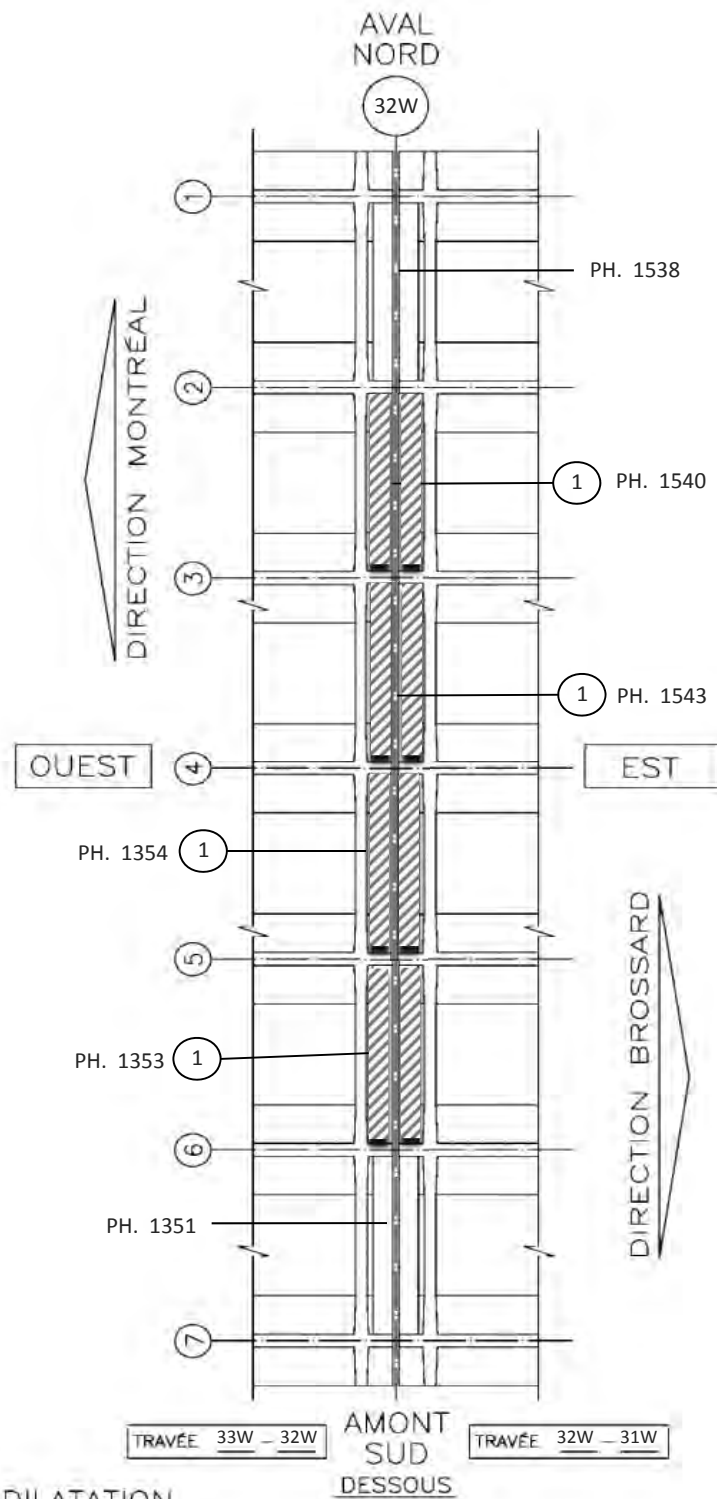
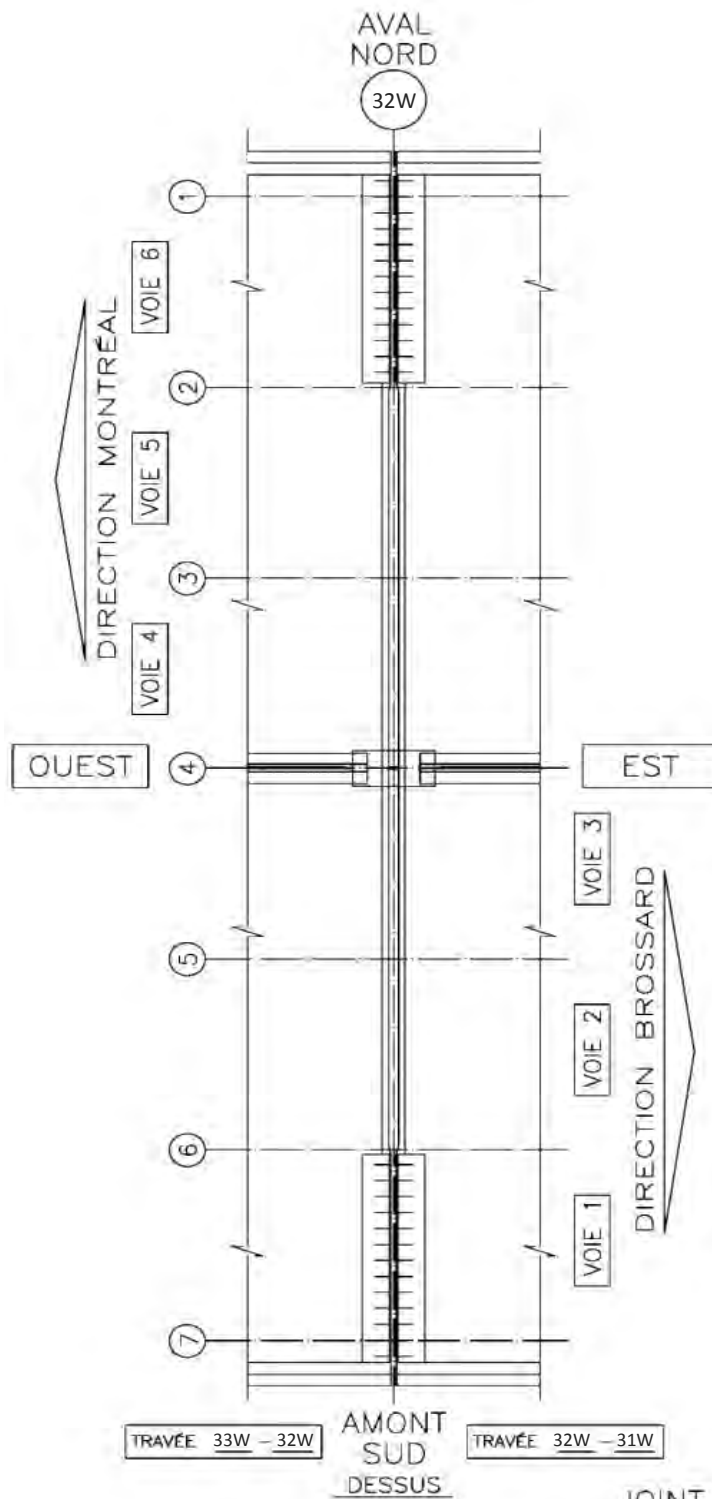
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	50	15	0	35	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 31W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-11/2013-06-18



Remarques*

- 1. BE+ACV sur 100% de la longueur

Typique:
 Garniture: accumulation de débris
 Profils: corrosion moyenne à importante
 Coffrage laissé en place

Photos dessus:
 Amont: PH. 3783
 Aval: PH. 0565

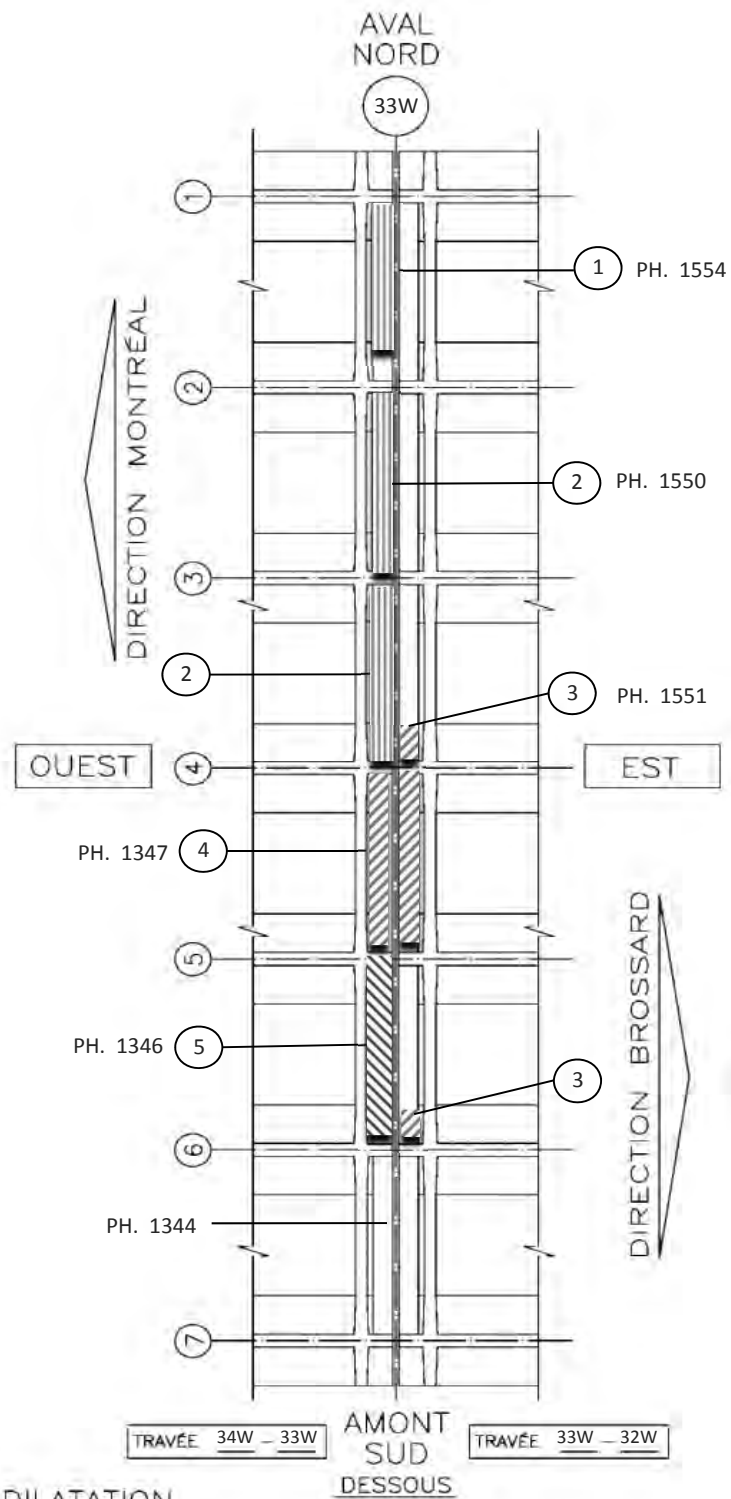
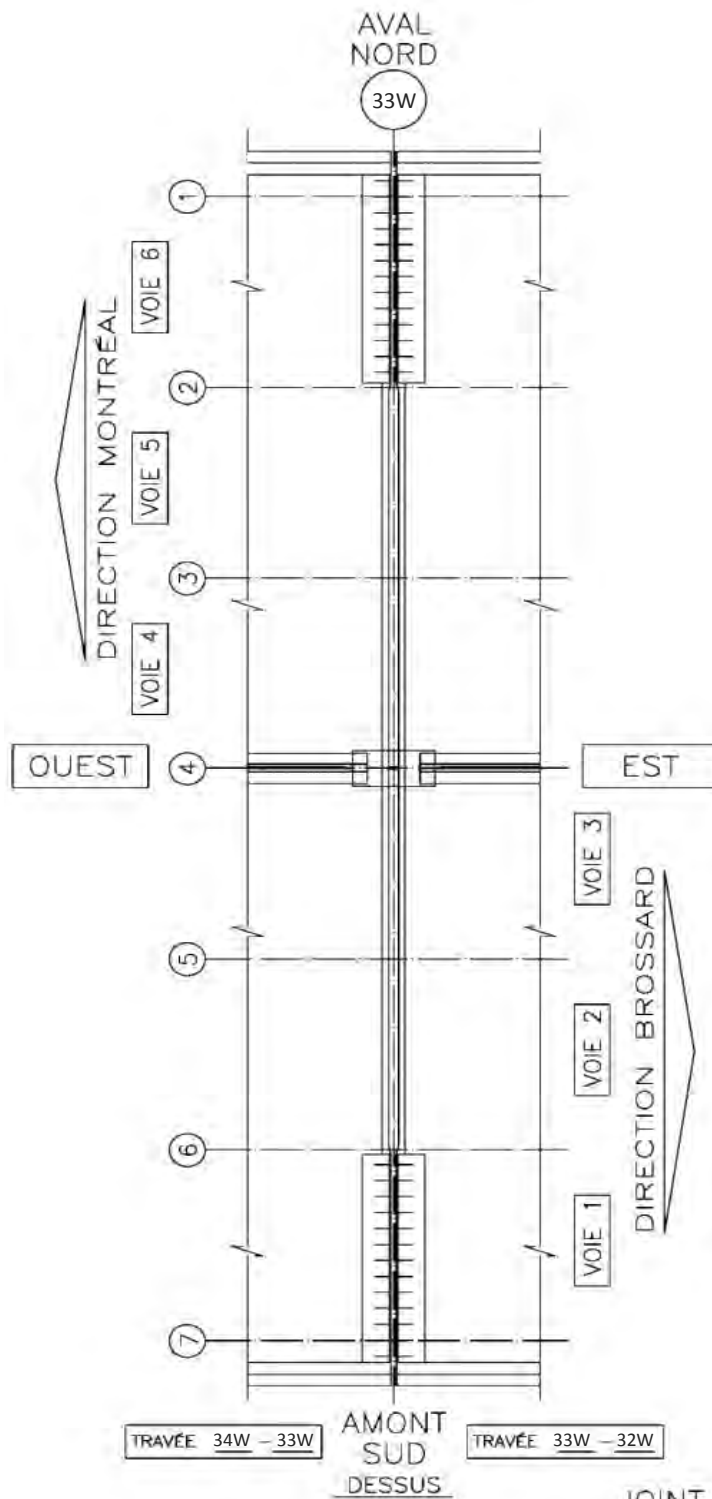
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	25	15	0	60	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 32W	Inspecté par: DB/DB/GJL Date: 2013-06-11/2013-06-18



Remarques*

1. Coffrage en place sur 80% de la longueur
2. Coffrage en place sur 100% de la longueur
3. BE+ACV sur 20% de la longueur
4. BE+ACV sur 100% de la longueur
5. BD + Fissuration + TR sur 100% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3774

Aval: PH. 0551

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	35	15	30	20	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain	
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain
Loc. 33W	Inspecté par: DB/DB/GJL Date: 2013-06-11/2013-06-18

Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
2. BE+ACV sur 20% de la longueur
3. BD + Fissuration + TR sur 100% de la longueur
4. BE+ACV sur 60% de la longueur
5. BD + Fissuration + TR sur 40% de la longueur

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

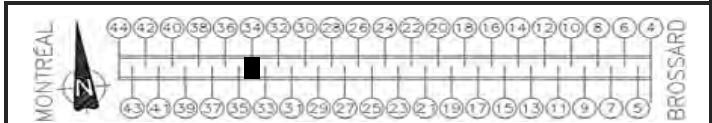
Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3771

Aval: PH. 0548

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 2 (CEC=2)



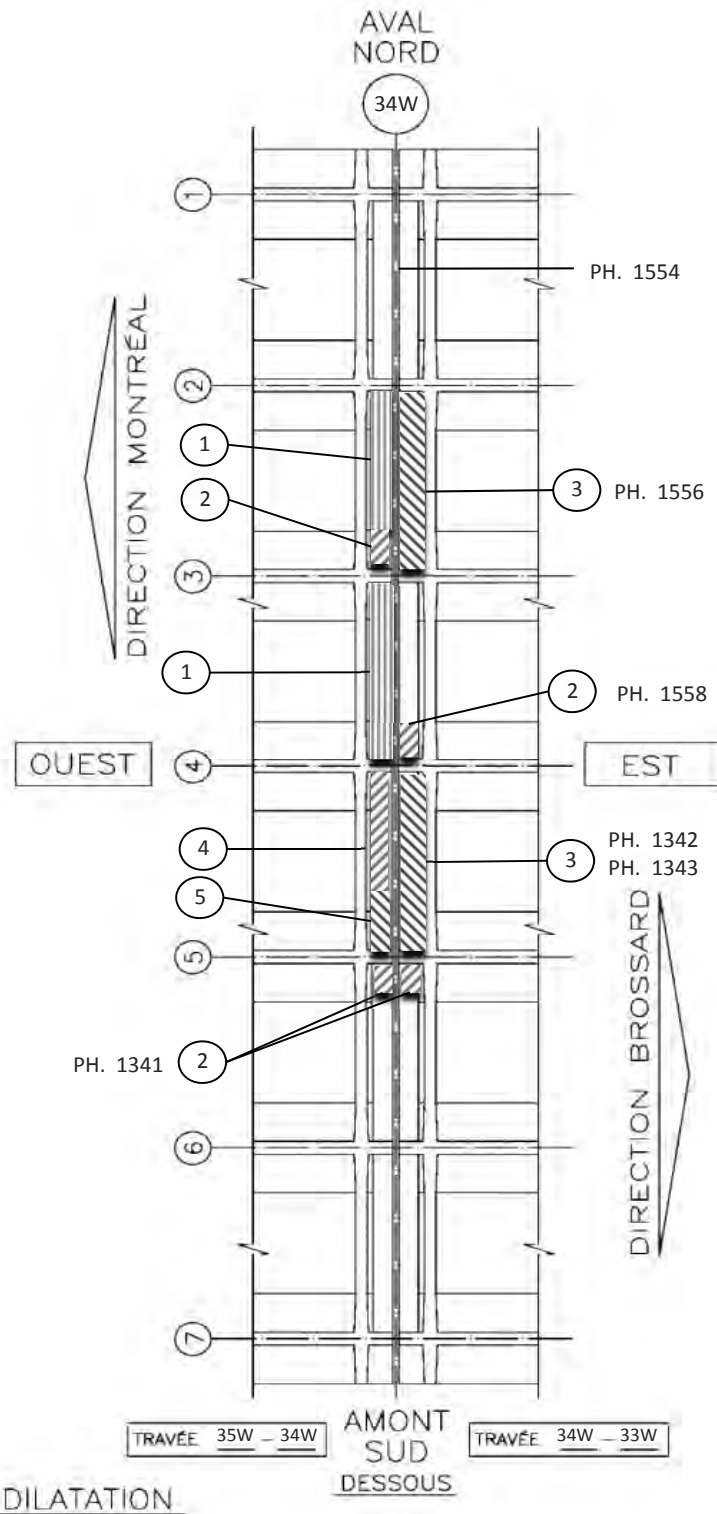
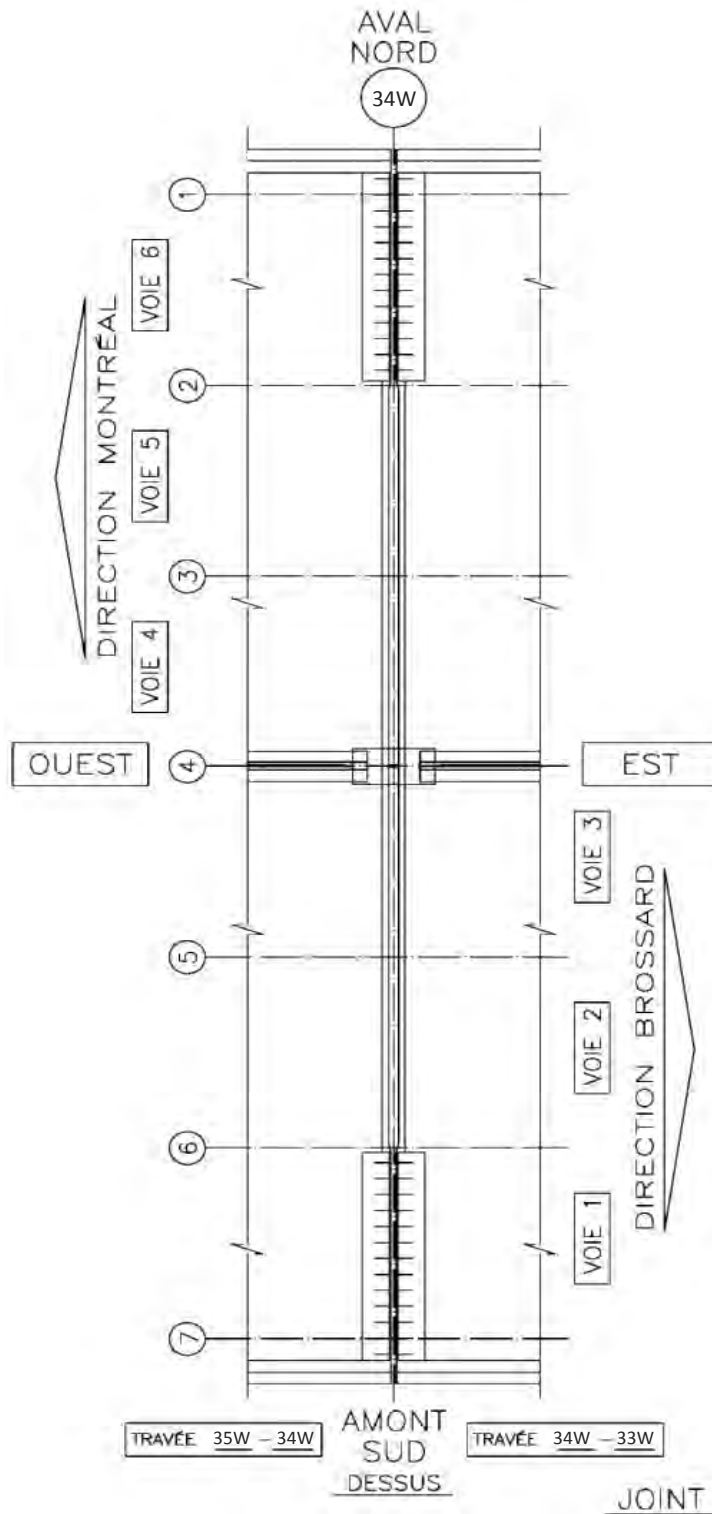
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	49	15	20	16	2
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	2

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	34W	Inspecté par:	Date
		DB/DB/GJL	2013-06-10/2013-06-19



Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
2. BD 3400x300, Fissuration + TR

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

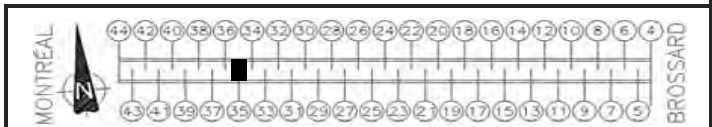
Épaulement: Éclatement local

Photos dessus:

Amont: PH. 3766

Aval: PH. 0546

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 2 (CEC=2). Coffrage en place, impossibilité d'inspecter 25% de la superficie totale de l'intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité



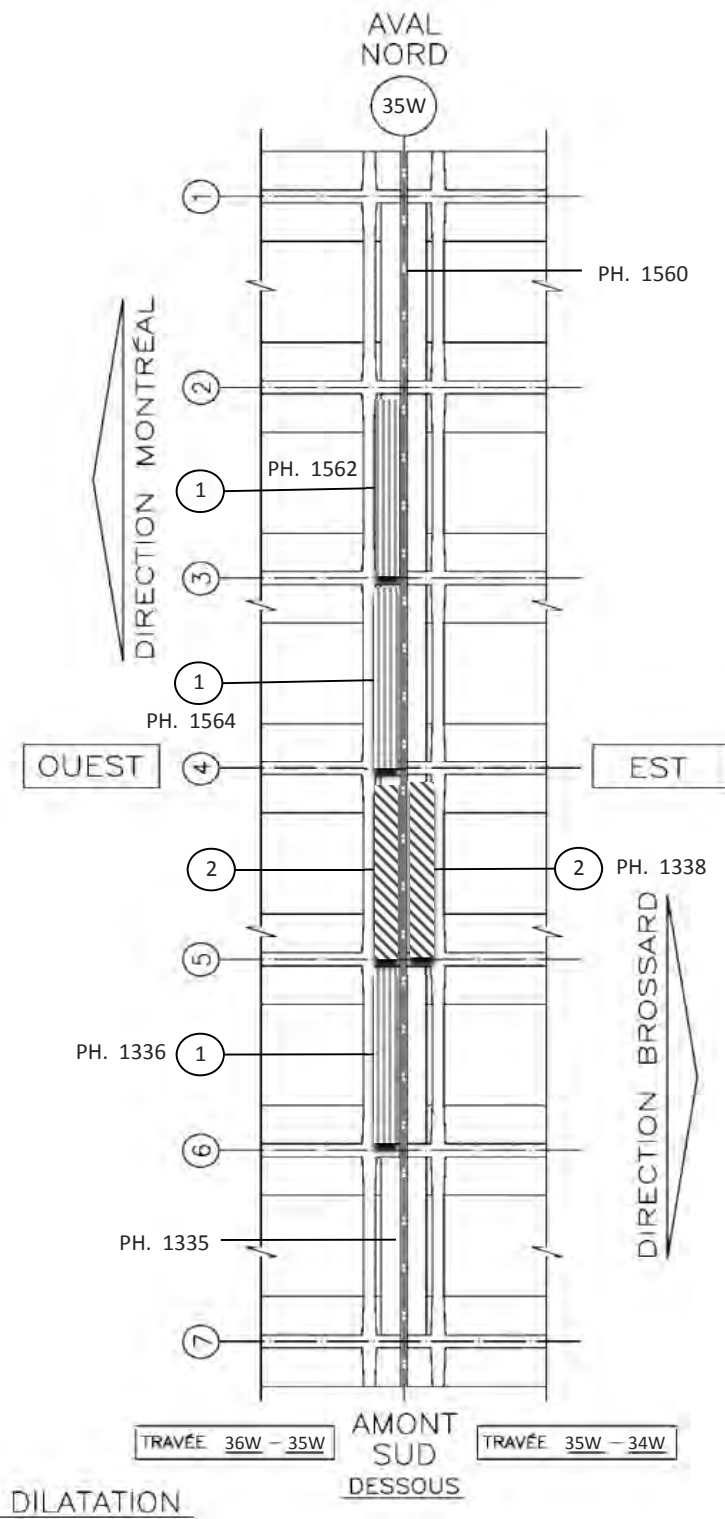
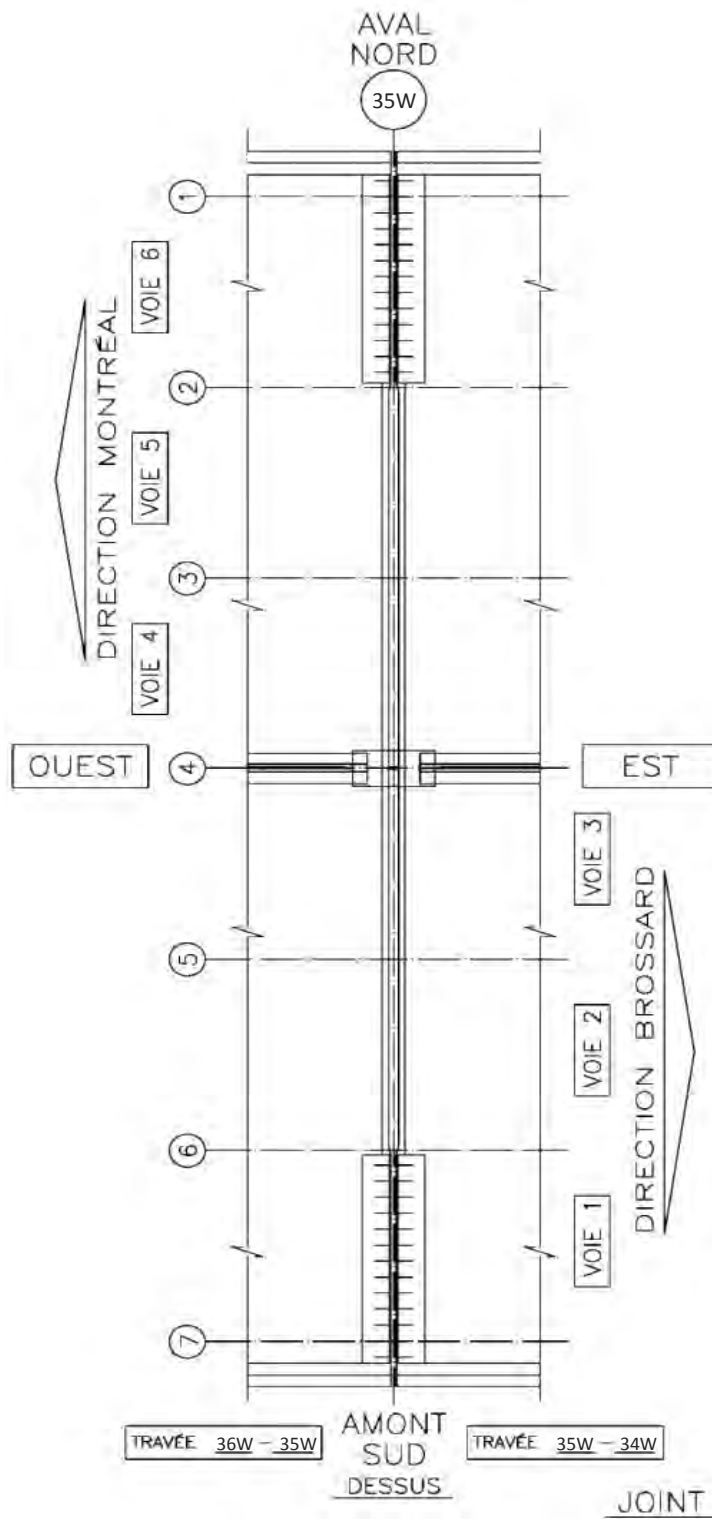
Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	69	15	16	0	2
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	2

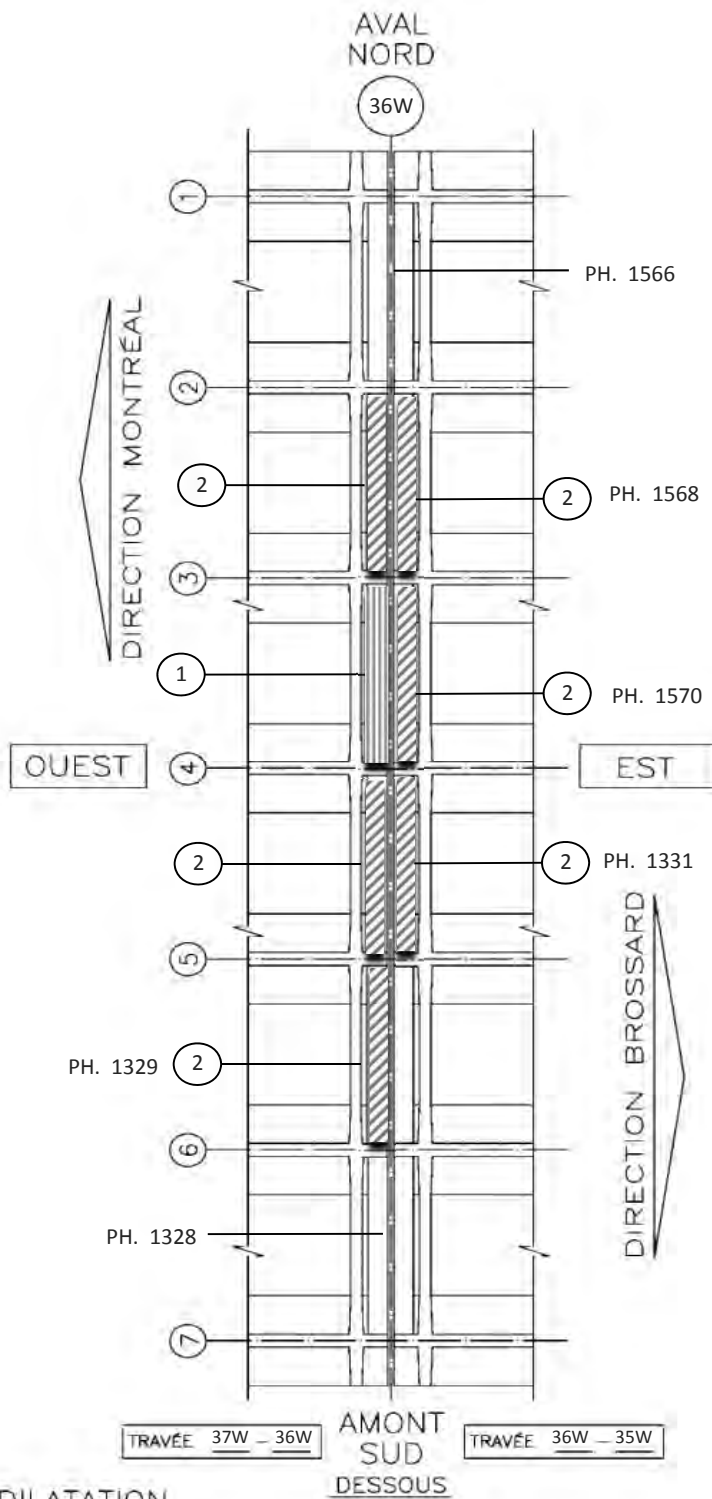
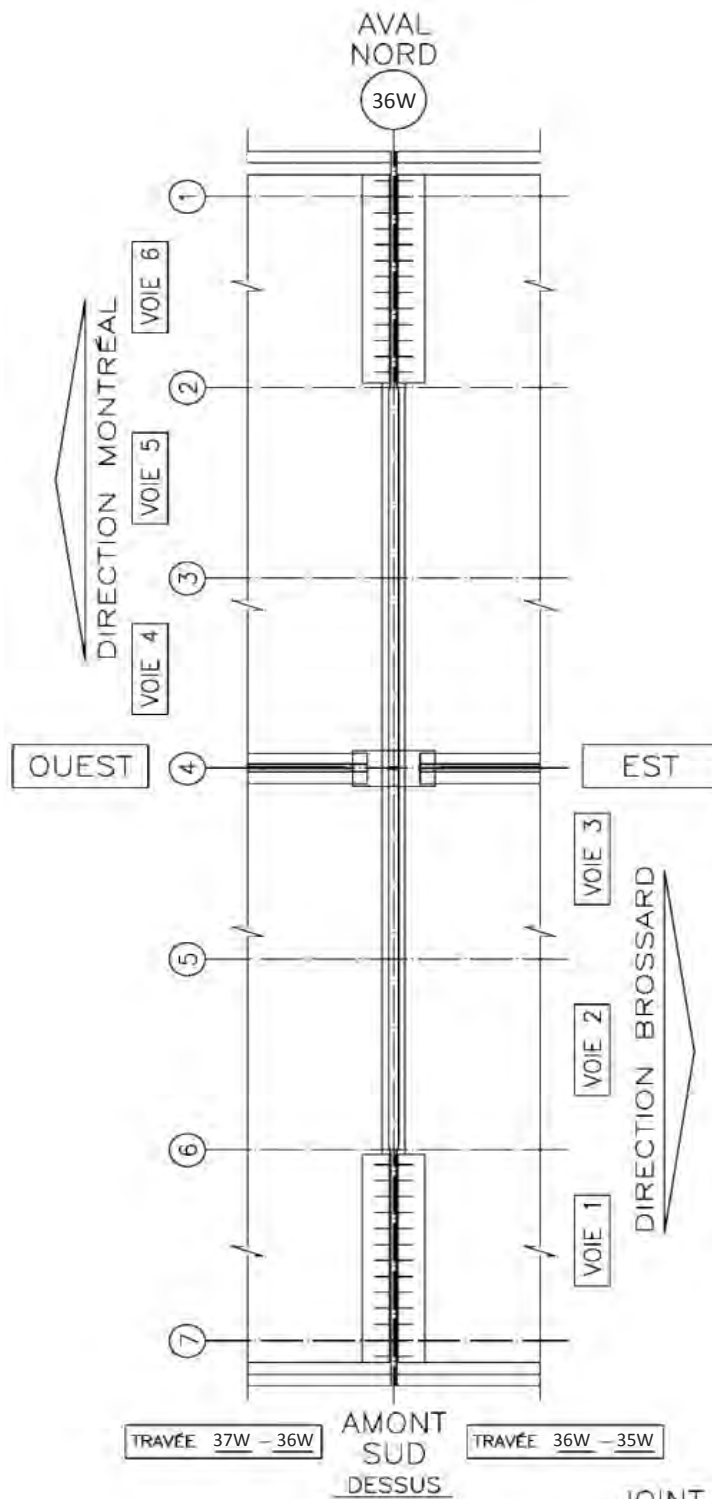
** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain

Section 5		Viaduc ou pont: Champlain	
Loc.	35W	Inspecté par:	Date
		DB/DB/GJL	2013-06-10/2013-06-19





Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
2. BE+ACV 3400x300

Typique:

- Garniture: accumulation de débris
- Profilés: corrosion moyenne à importante
- Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
- Épaulement: Éclatement local

Photos dessus:

- Amont: PH. 3761
- Aval: PH. 0541

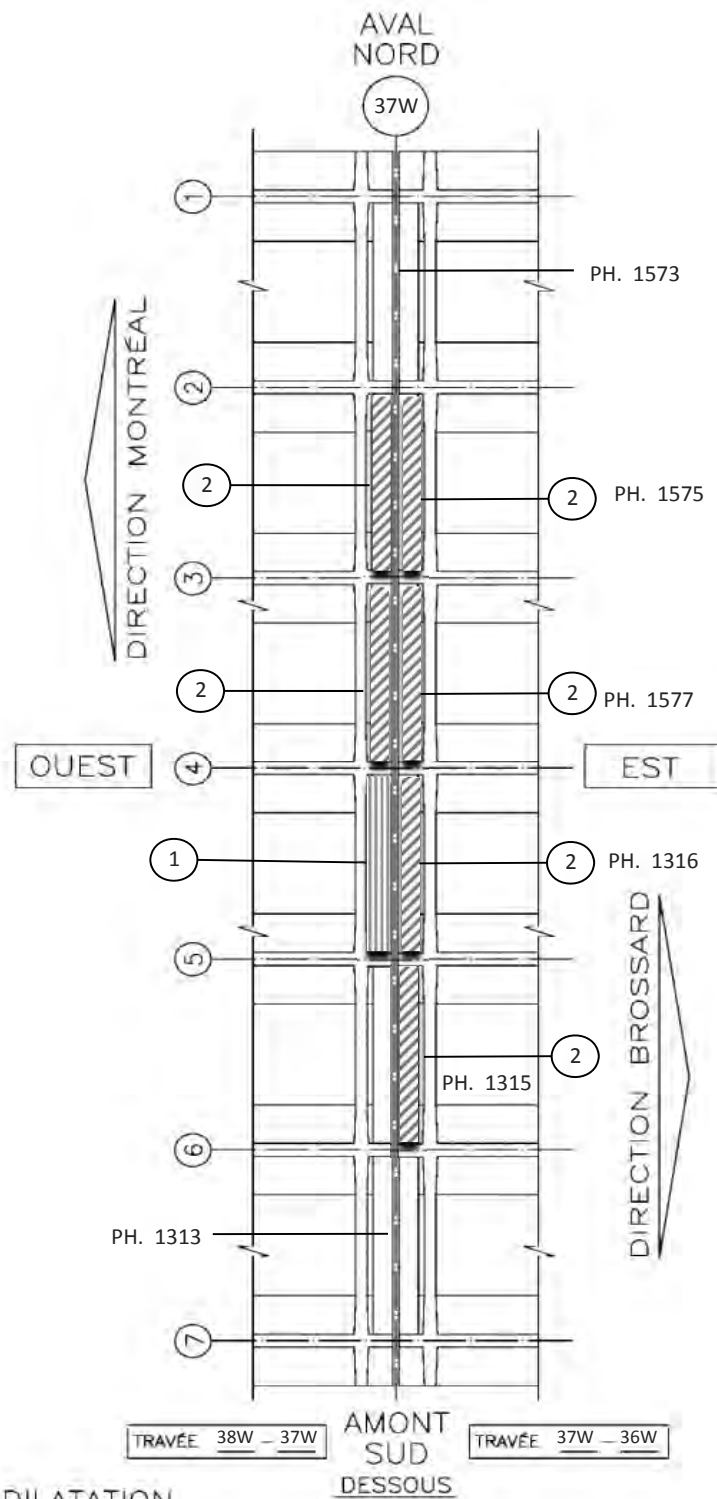
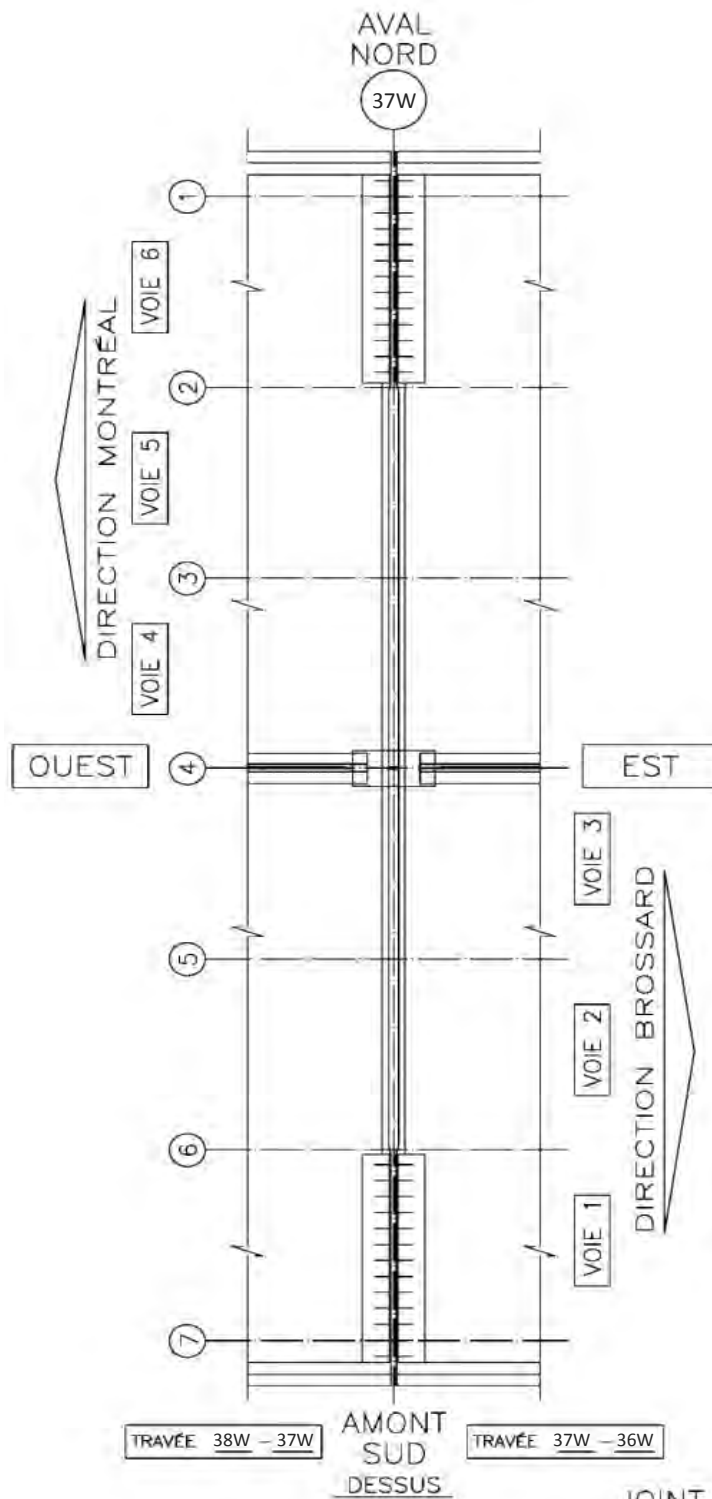
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	30	15	5	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 36W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-10/2013-06-19



Remarques*

- 1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
- 2. BE+ACV 3400x300

Typique:

- Garniture: accumulation de débris
- Profilés: corrosion moyenne à importante
- Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
- Épaulement: Éclatement local

Photos dessus:

- Amont: PH. 3756
- Aval: PH. 0538

Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	75	20	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	30	15	5	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 37W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-10/2013-06-19

Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur
2. BE+ACV 400x300

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

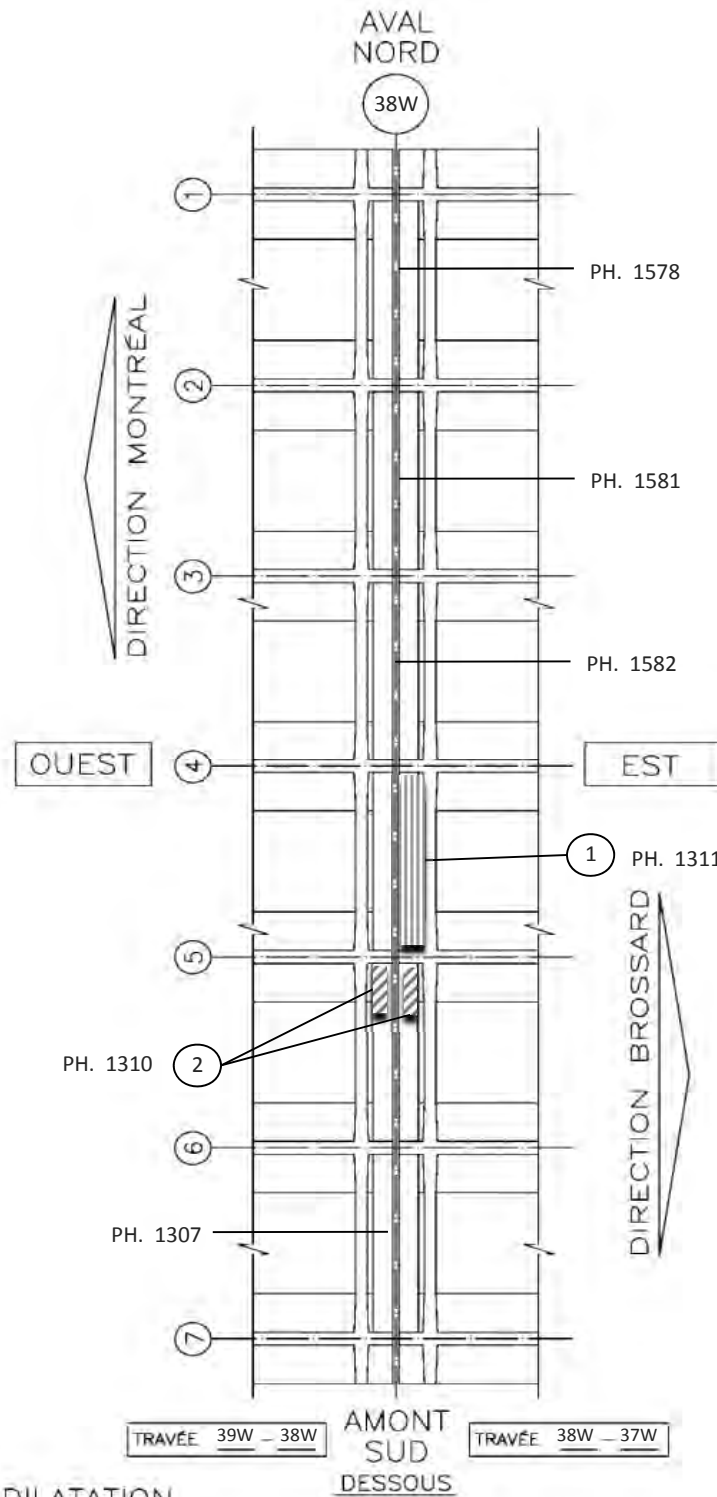
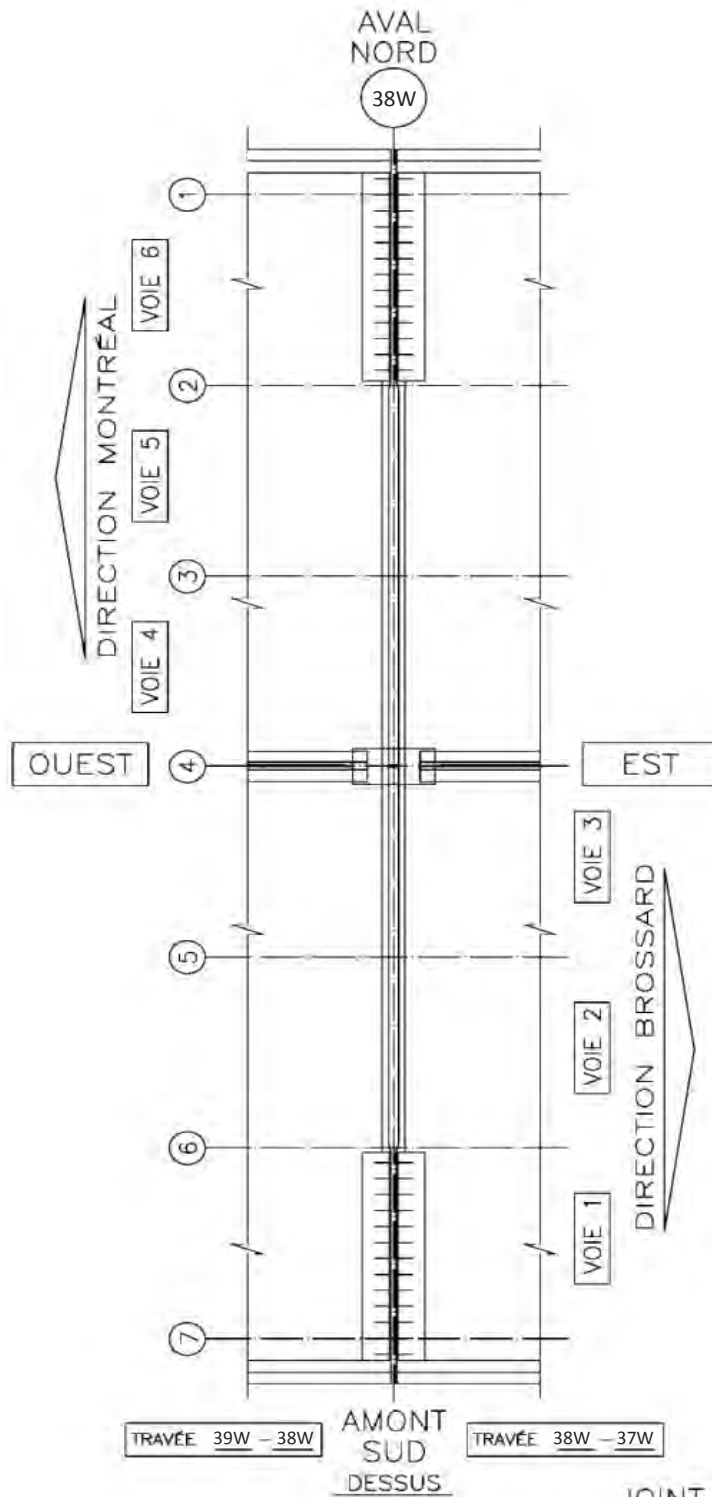
Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Photos dessus:

Amont: PH. 3749

Aval: PH. 0534

Note: Bon état général du comportement sur l'ensemble du joint

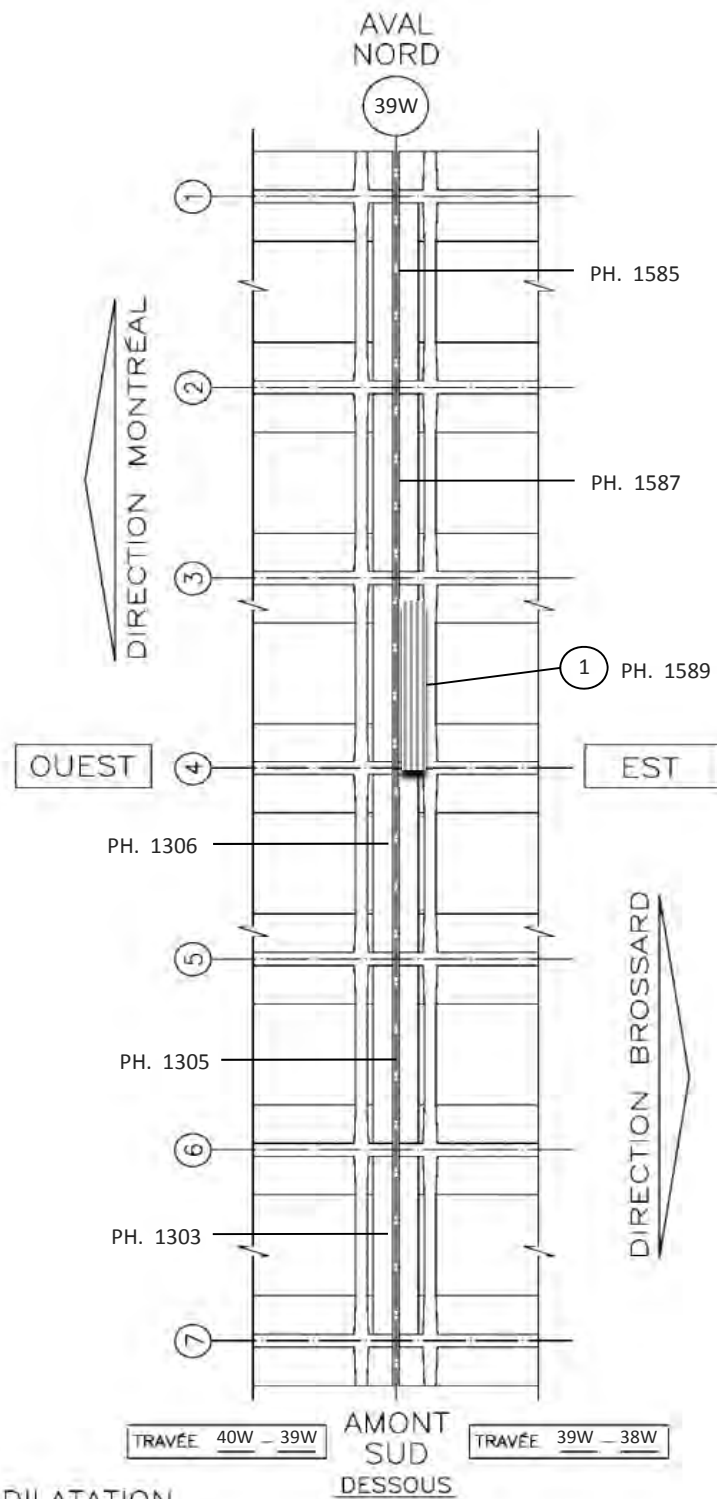
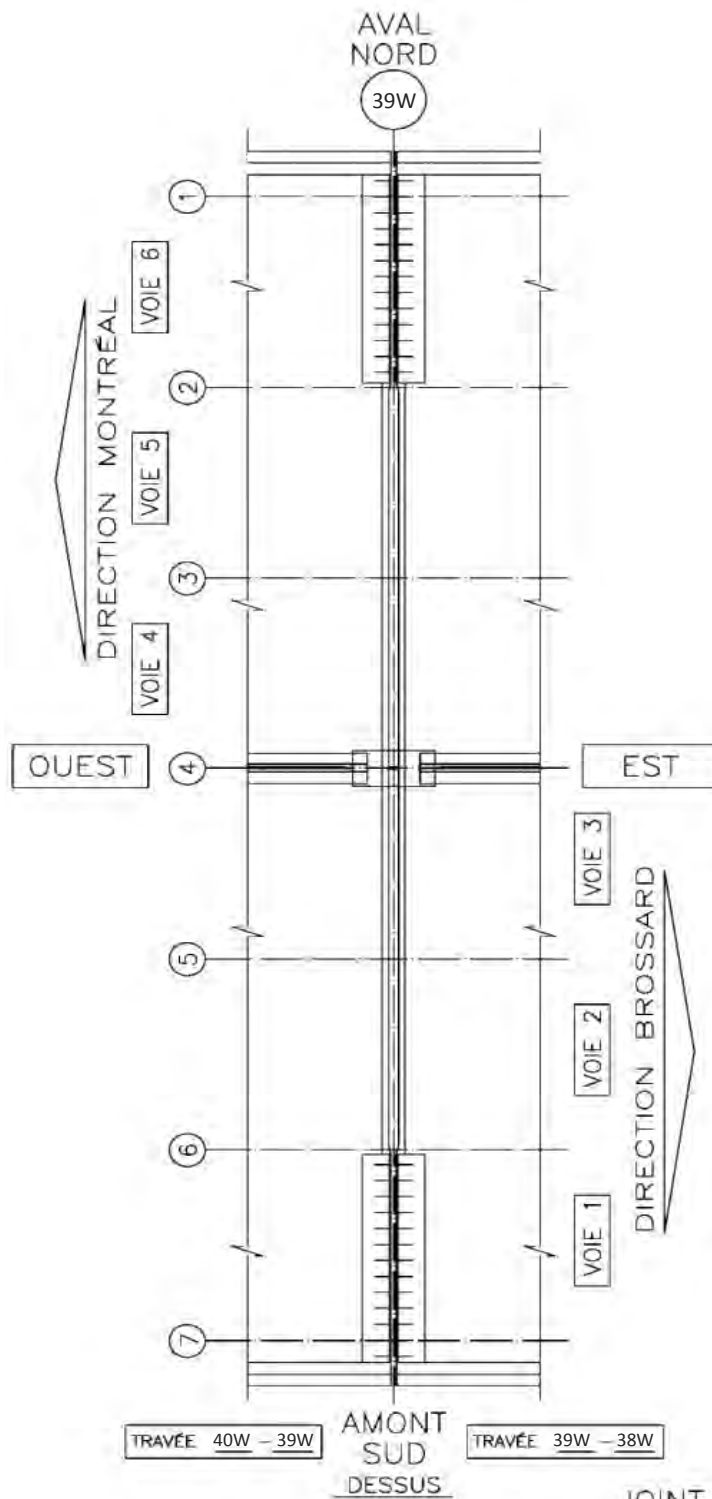


Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	70	30	0	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	76	15	5	4	3
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 38W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-10/2013-06-19



Remarques*

1. Coffrage en place sur 100% de la longueur

Typique:
 Garniture: accumulation de débris
 Profilés: corrosion moyenne à importante
 Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
 Présence de dalot à l'intrados du platelage

Photos dessus:
 Amont: PH. 3745
 Aval: PH. 0532

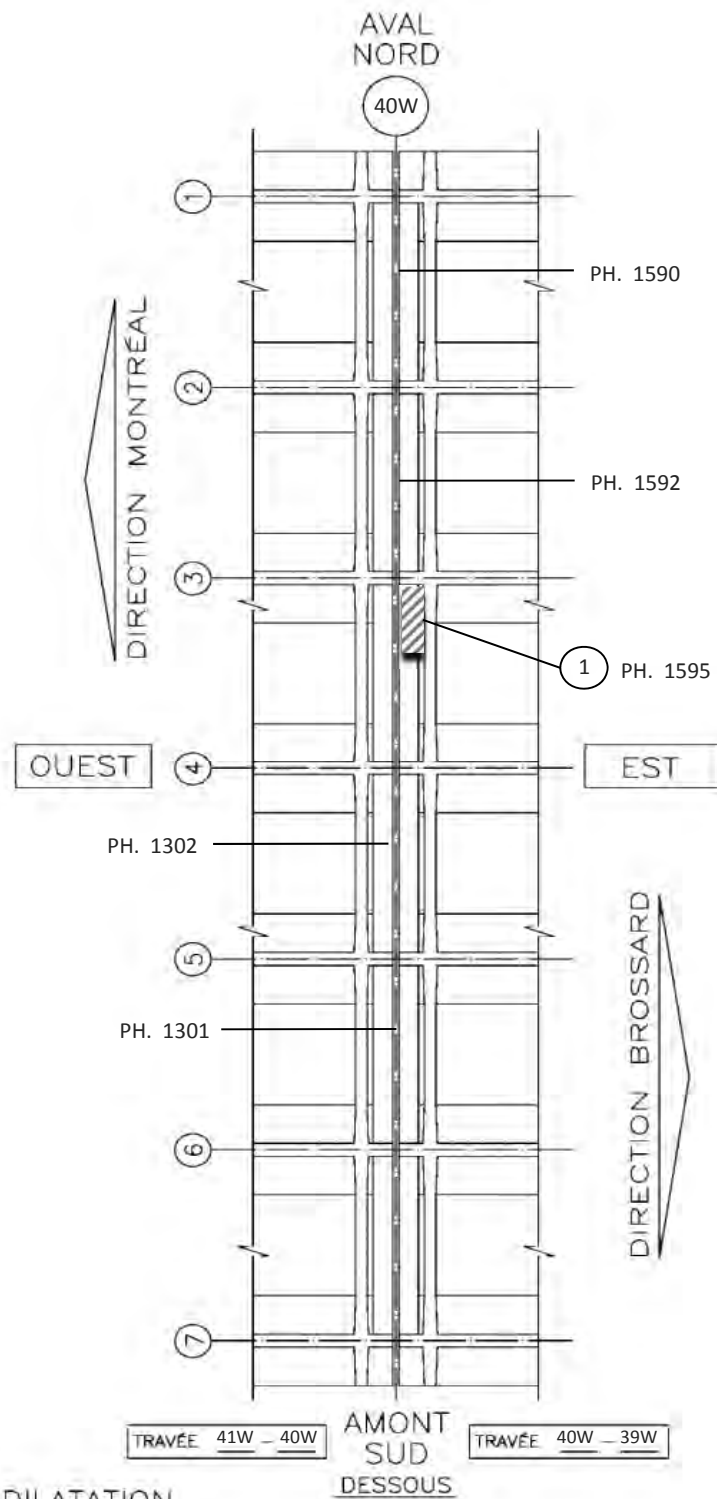
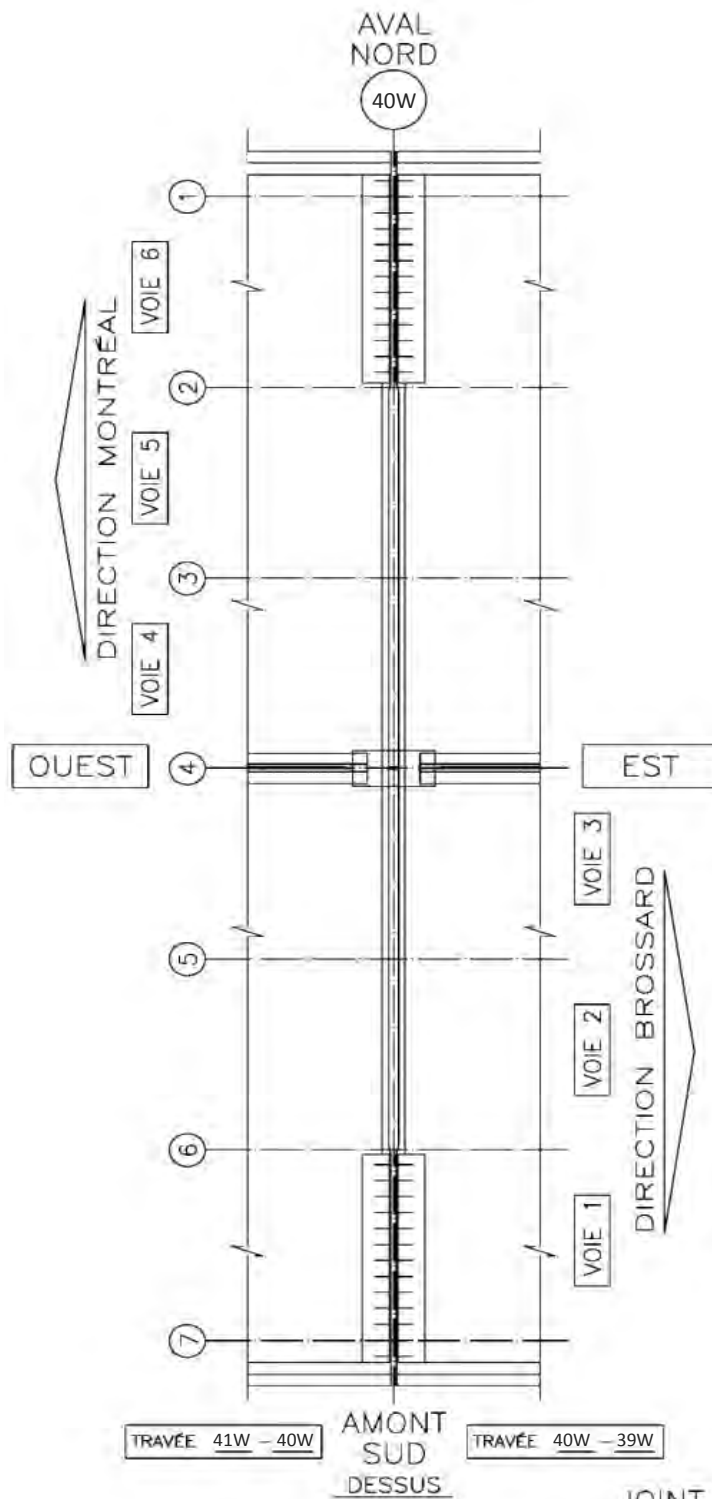
Note: Bon état général du comportement sur l'ensemble du joint

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	70	30	0	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	85	15	0	0	3
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 39W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-10/2013-06-19



Remarques*

1. BE + ACV 700x350

Typique:
 Garniture: accumulation de débris
 Profilés: corrosion moyenne à importante
 Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
 Présence de dalot à l'intrados du platelage

Photos dessus:
 Amont: PH. 3741
 Aval: PH. 0530

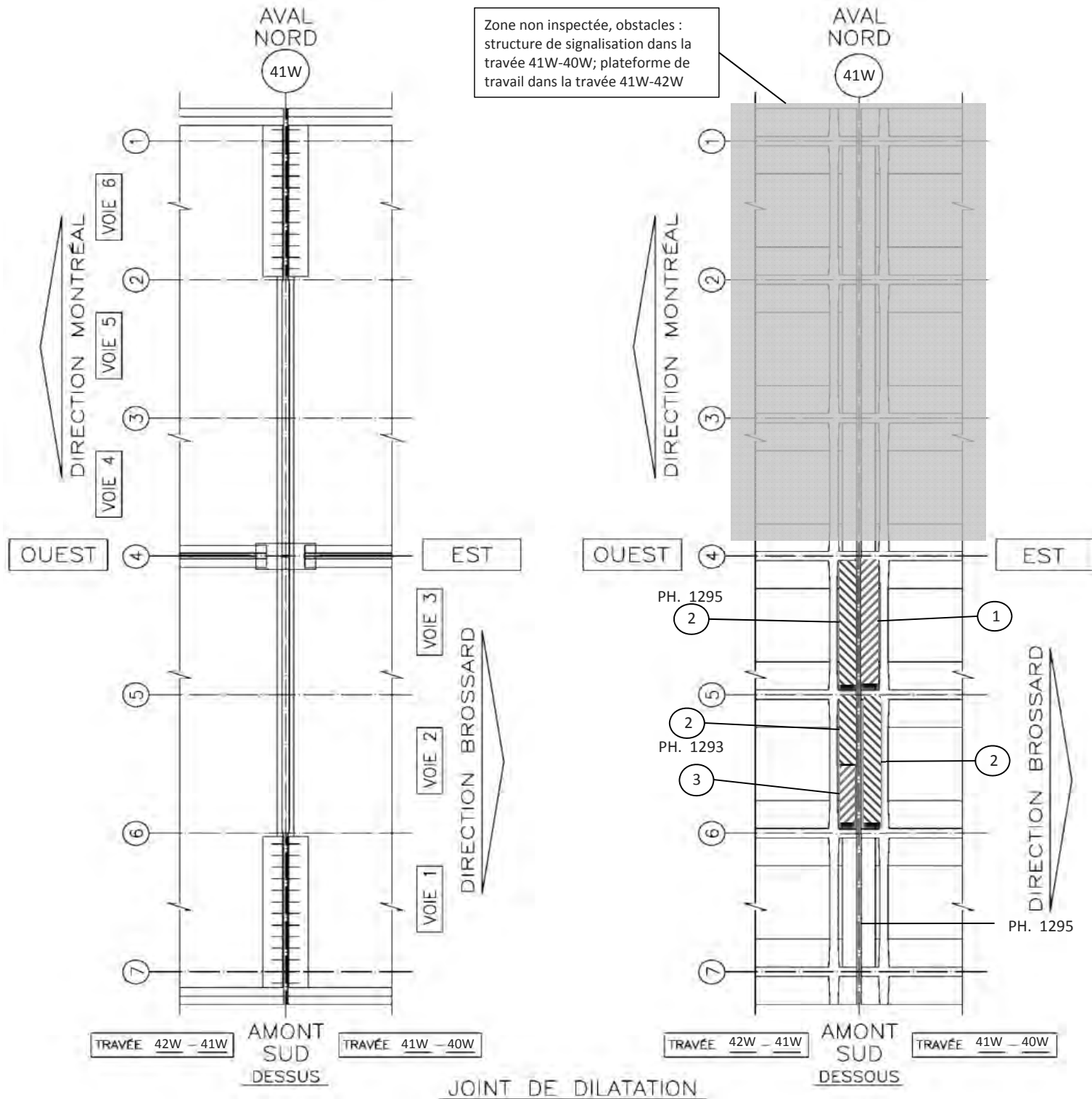
Note: Bon état général du comportement sur l'ensemble du joint

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	70	30	0	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	80	15	5	0	3
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	3

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 40W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-10/2013-06-19



Remarques*

1. BE + ACV 3400x350
2. BD sur 100%, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
3. BE + ACV 1500x350

Typique:

Garniture: accumulation de débris
 Profilés: corrosion moyenne à importante
 Infiltration d'eau par la jonction épaulement-profilés
 Éclatement local sur l'épaulement voie 6

Photos dessus:

Amont: PH. 3737
 Aval: PH. 0528; 0527; 0529

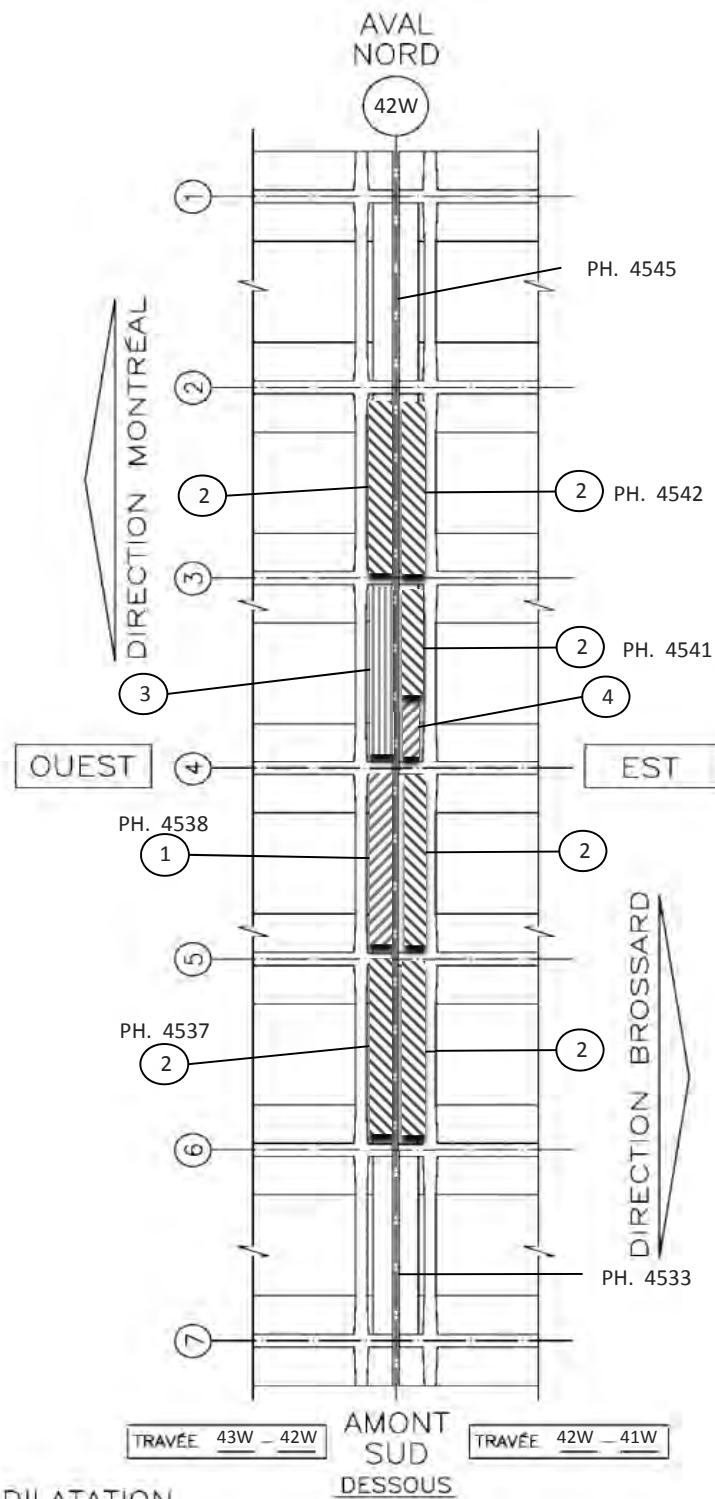
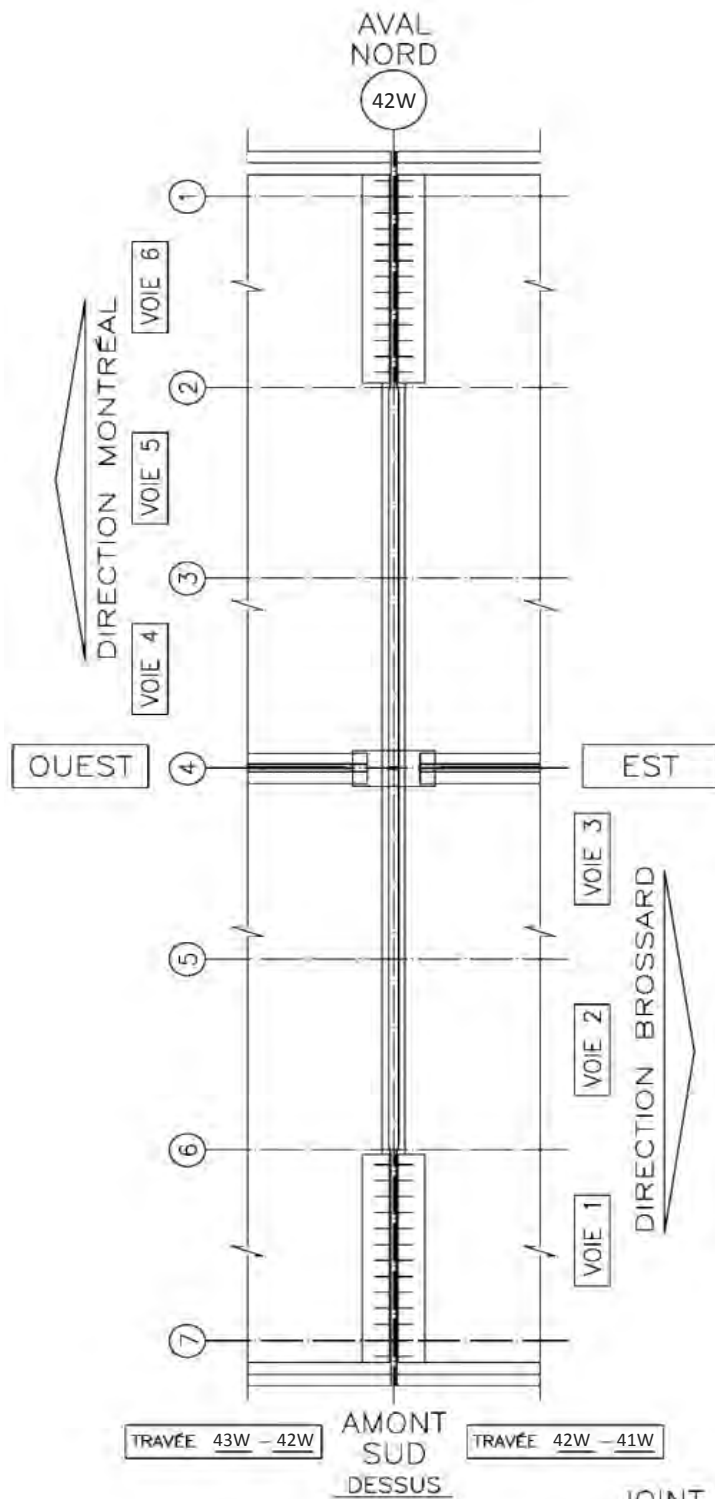
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	65	30	5	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	50	15	20	15	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 41W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-09



Remarques*

1. BE + ACV 3400x350
2. BD sur 50%, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
3. Coffrage, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
4. BE + ACV 600x350

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Infiltration d'eau par la jonction épaulement-profilés

Photos dessus:

Amont: PH. 3734

Aval: PH. 0525

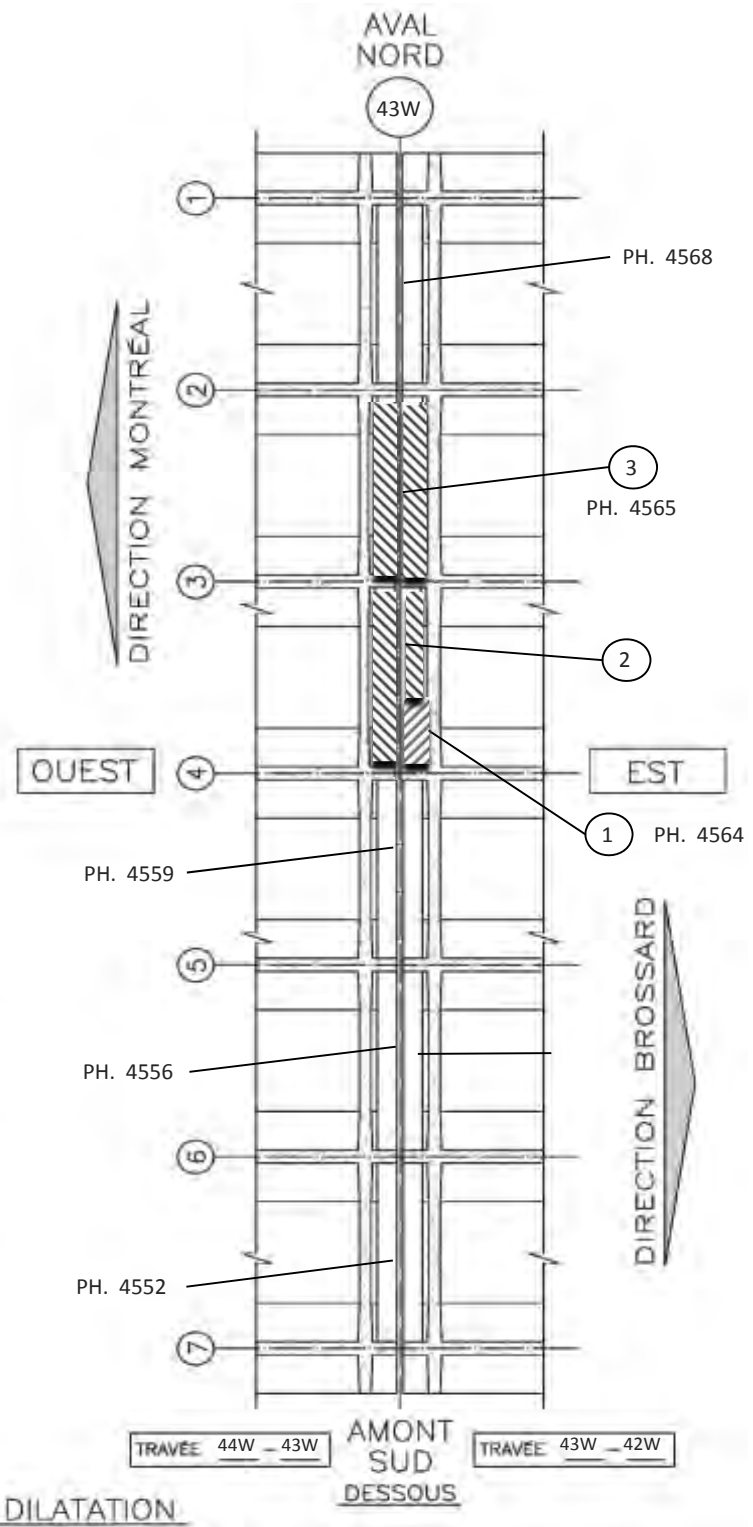
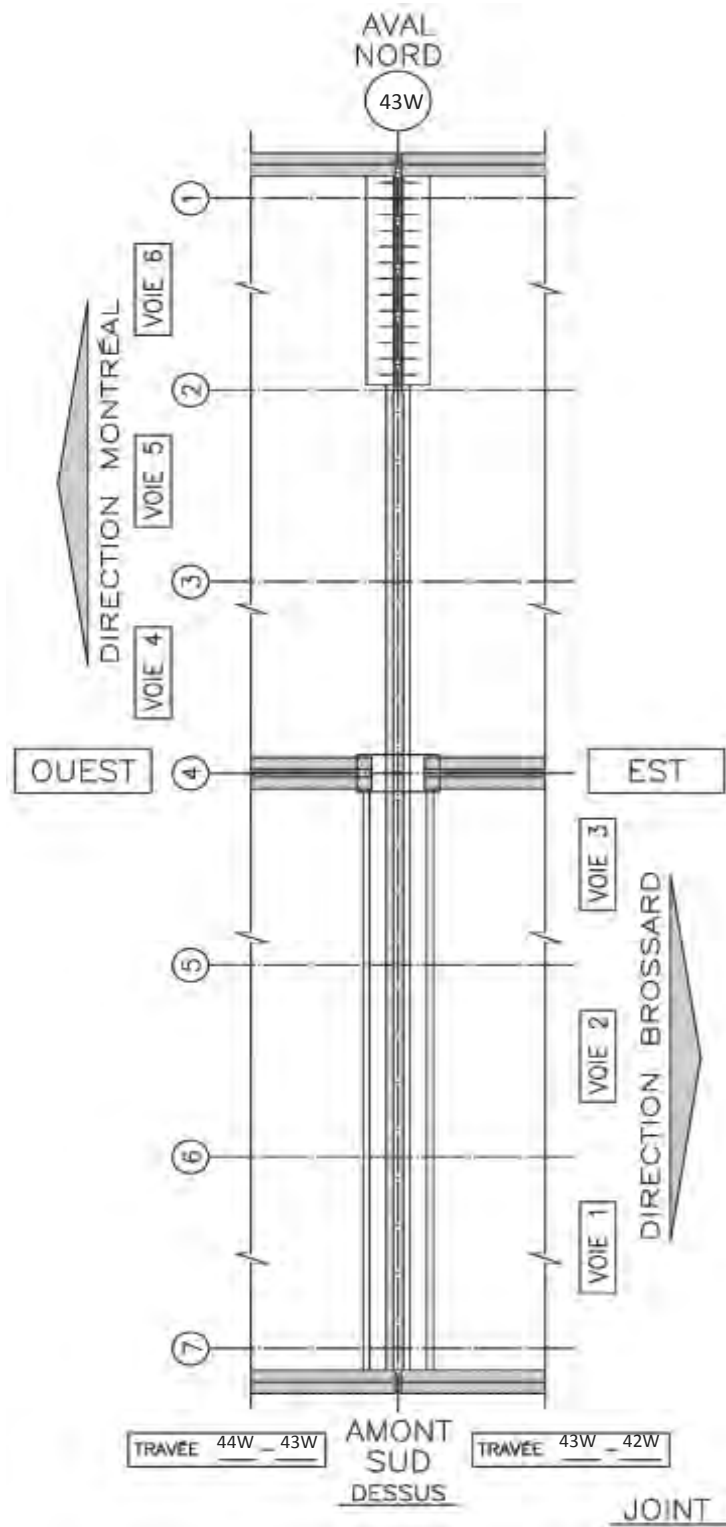
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	70	30	0	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	25	15	45	15	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 42W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-27



Remarques*

- 1. BE + ACV 1300x350
 - 2. BD sur 20%, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
 - 3. BD sur 50%, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR
- Typique coté aval:
 Garniture: accumulation de débris
 Profils: corrosion moyenne à importante

Typique coté amont: joint remplacé, bon état général

Photos dessus:
 Amont: PH. 3730
 Aval: PH. 0523

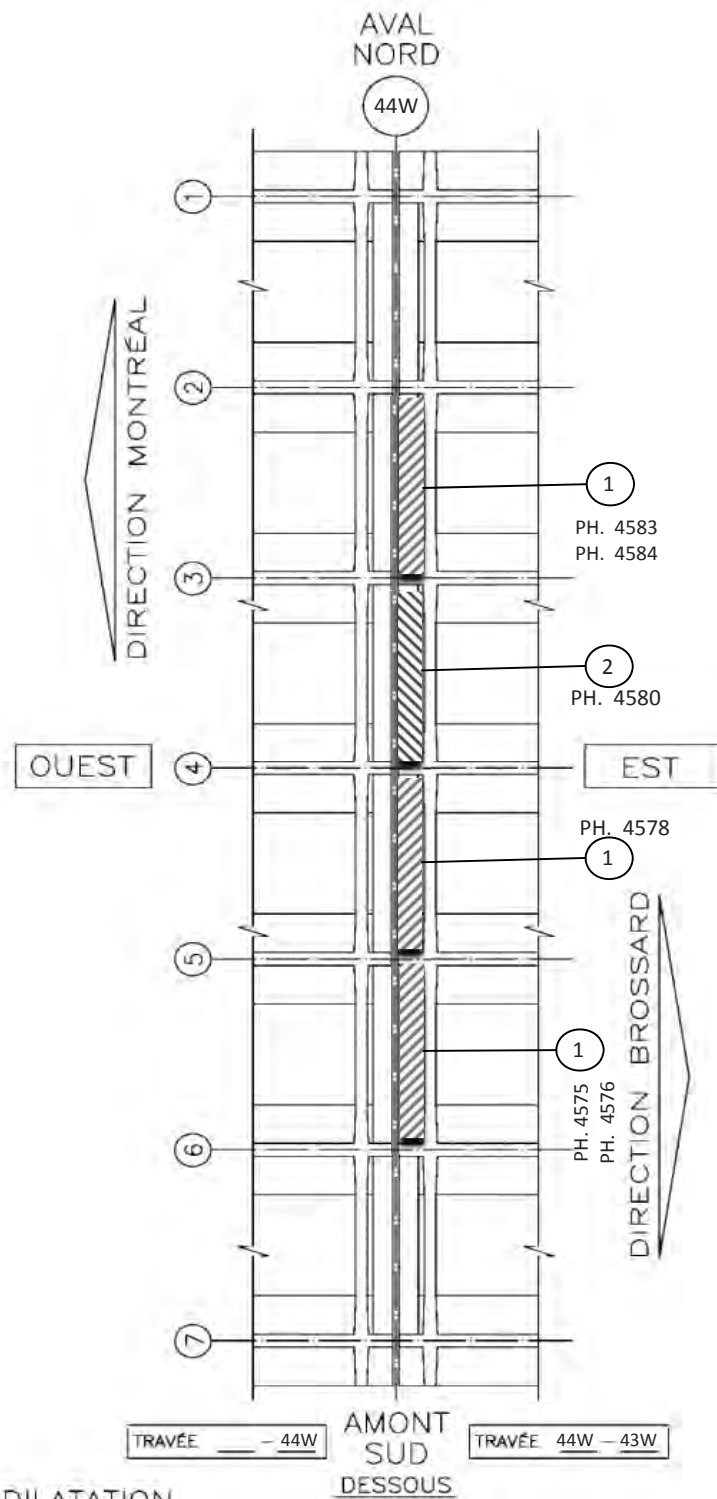
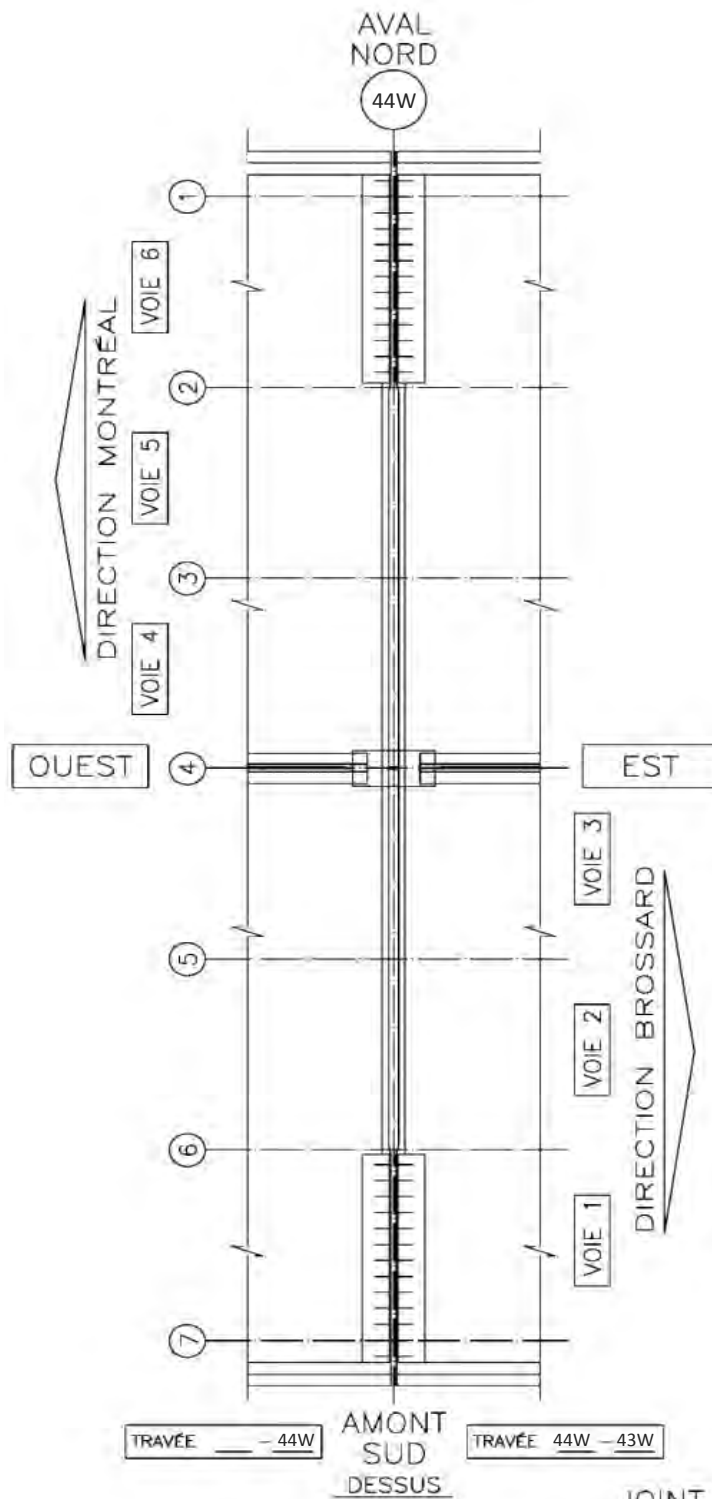
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 2 (CEC=2)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	70	30	0	0	3
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	50	15	30	5	2
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	2

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain		
Section 5	Viaduc ou pont:	Champlain
Loc. 43W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date 2013-06-27



Remarques*

1. BE + ACV 3400x350
2. BD 1500x300, Béton de réparation, joint froid, EFF, TR

Typique:

Garniture: accumulation de débris

Profilés: corrosion moyenne à importante

Infiltration d'eau par la jonction épaulement-profilés

Réparation non conforme sur le dessus au niveau de l'épaulement avec sections non étanches

Photos dessus:

Amont: PH. 3728

Aval: PH. 0520

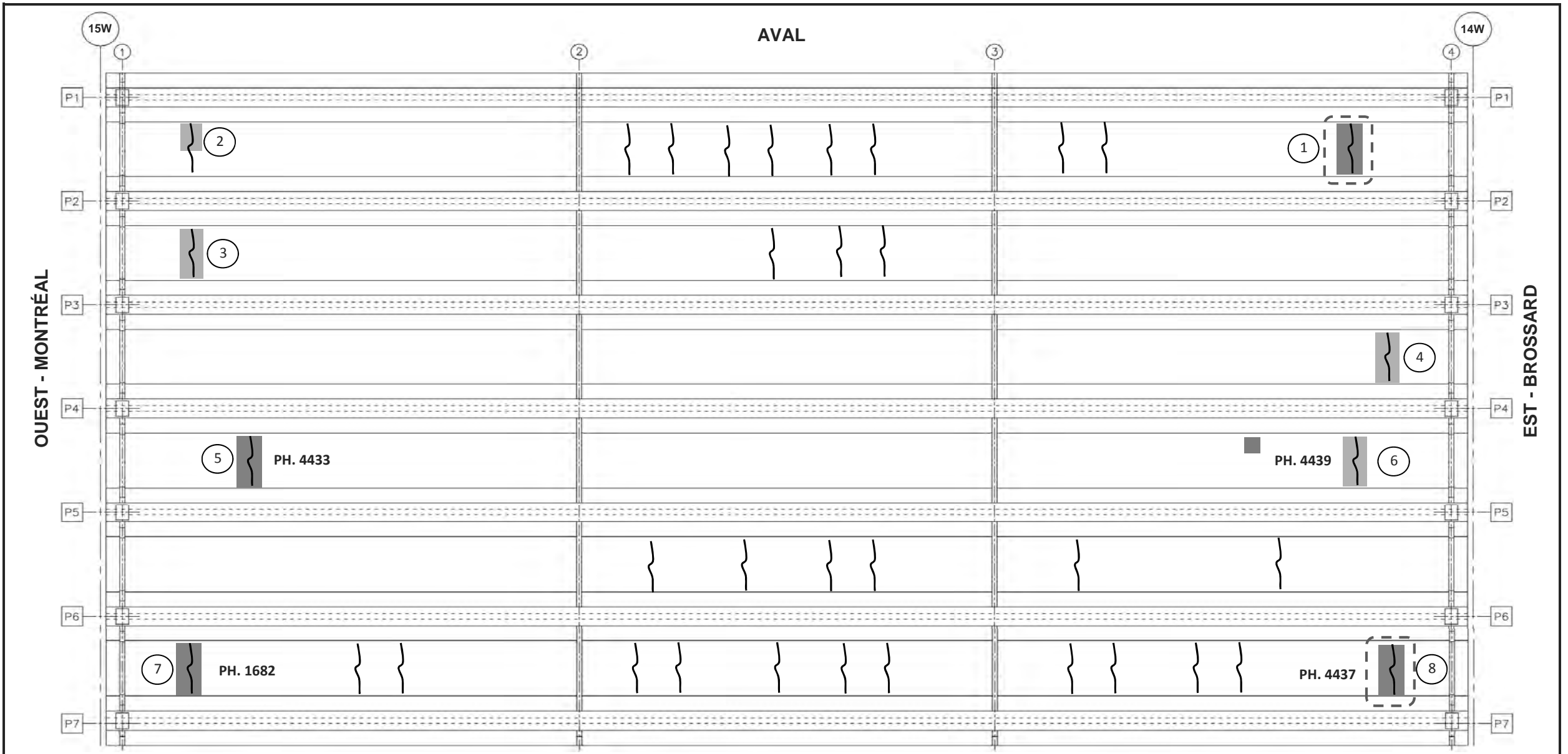
Note: Étant donné la condition déficiente du béton aux extrémités de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité la cote globale du comportement sur l'ensemble du joint demeure 1 (CEC=1)

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
ÉPAULEMENT	8	ml	60	30	0	10	2
PROFILÉS	22.4	ml	90	0	10	0	3
GARNITURE	22.4	ml	100	0	0	0	4
PLATELAGE**	24	mc	15	15	20	50	1
JOINT (VOIR NOTE)	1	Unité	---	---	---	---	1

** Surfaces du platelage inspectées = intrados de la dalle entre les diaphragmes d'extrémité

(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraire

Pont Champlain			
Section 5	Viaduc ou pont: Champlain		
Loc. 44W	Inspecté par: DB/DB/GJL	Date: 2013-06-27	



Remarques*

- 1. BE 1000x2000 Progression du défaut en 2013
 - 2. BD 500x500
 - 3. BD 800x2000
 - 4. BD 800x2000
 - 5. BE 1000x2000
 - 6. BE 800x800
 - 7. BD 1000x2000
 - 8. BE 1000x2000 Progression du défaut en 2013
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [REDACTED] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

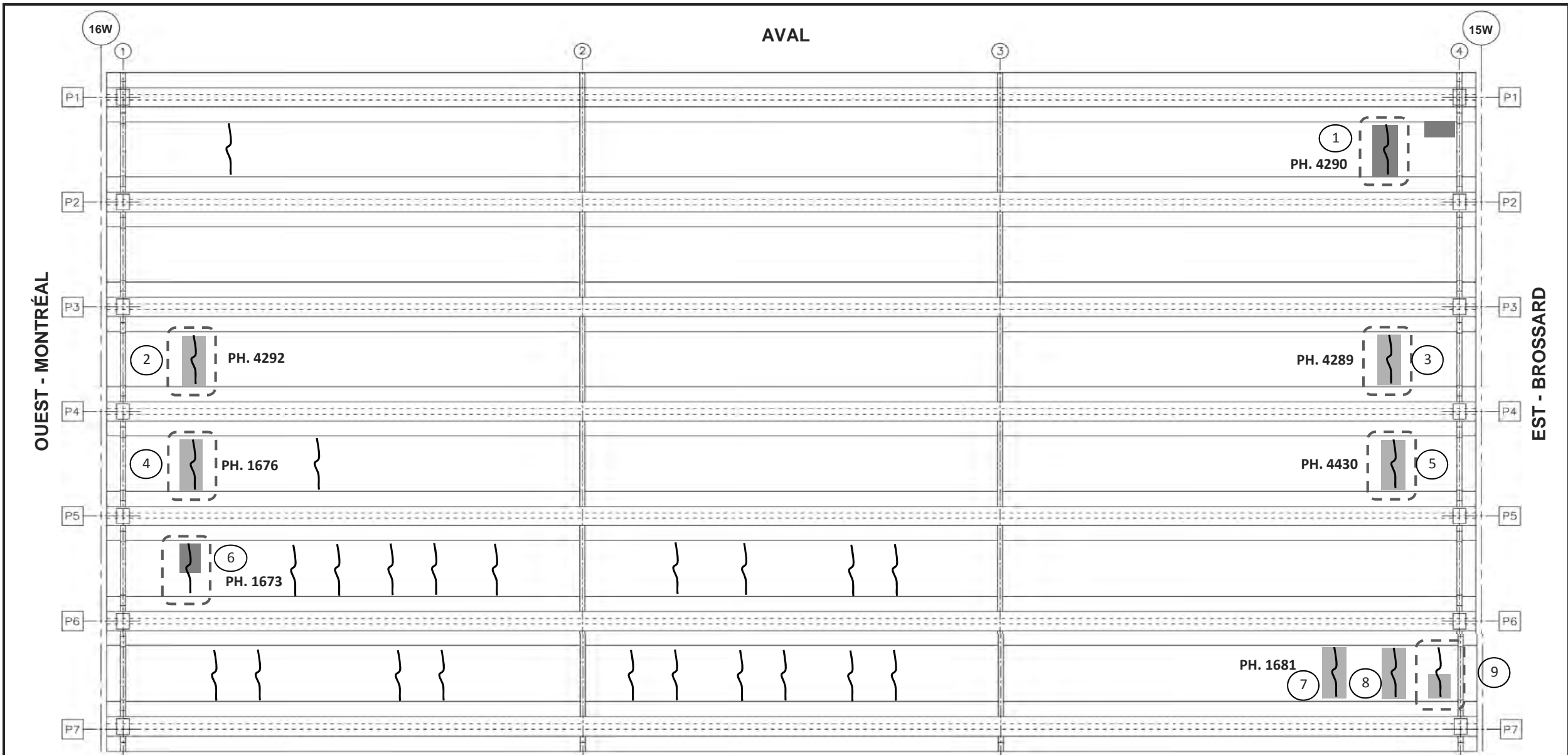
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	76	15	5	4	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	15W-14W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-13/2013-06-21		



Remarques*

- 1. BE 1000x2000 Progression du défaut en 2013
- 2. BD 600x2000
- 3. BD 800x2000
- 4. BD 1000x2000
- 5. BD 1000x2000
- 6. BE 800x800 Progression du défaut en 2013
- 7. BD 1000x2000
- 8. BD 1000x2000
- 9. BD 400x400

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

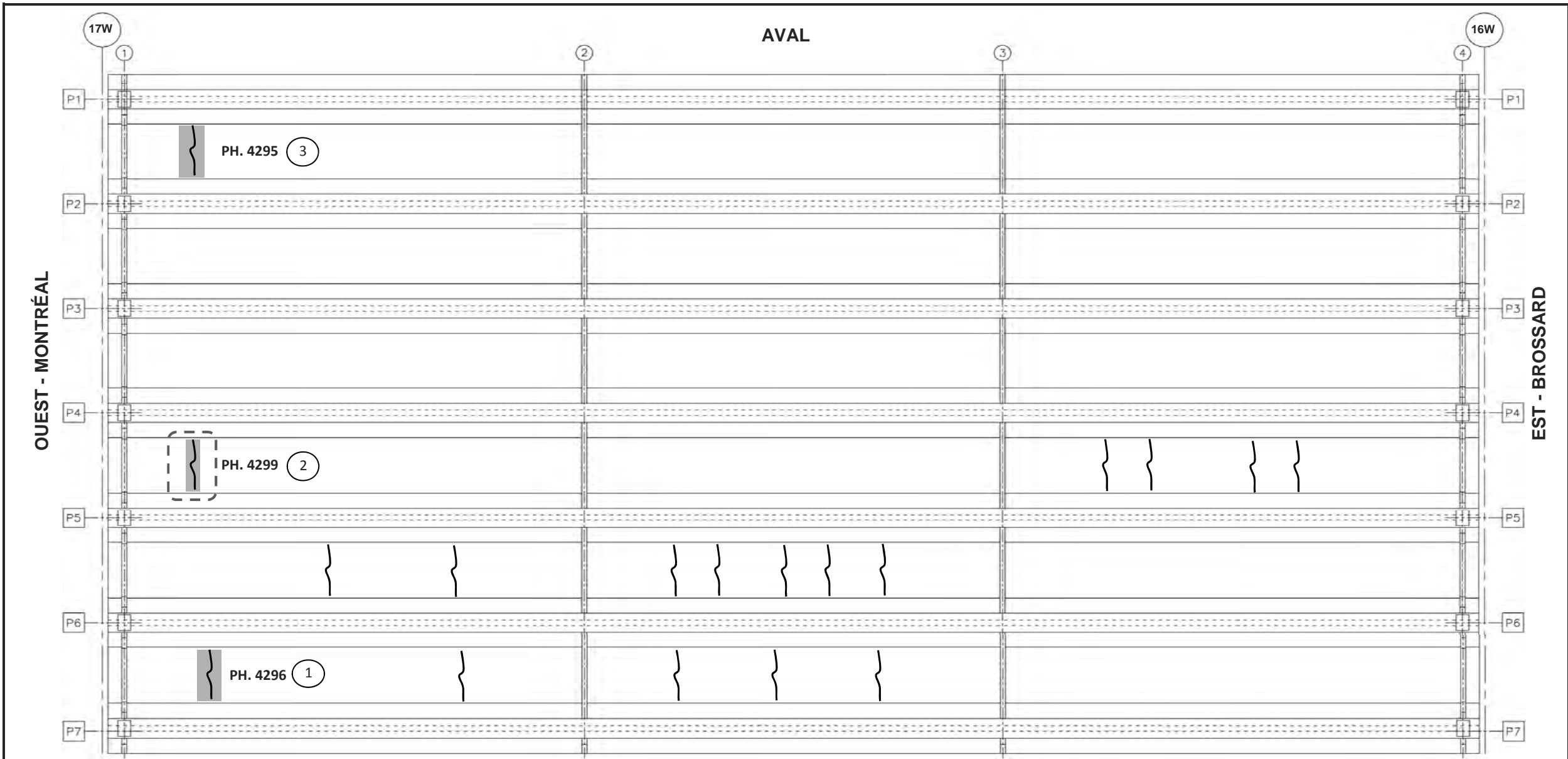
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	79	15	5	1	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:				Champlain	
Loc.	16W-15W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-13/2013-06-20		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
 - 2. BD 400x2000
 - 3. BD 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

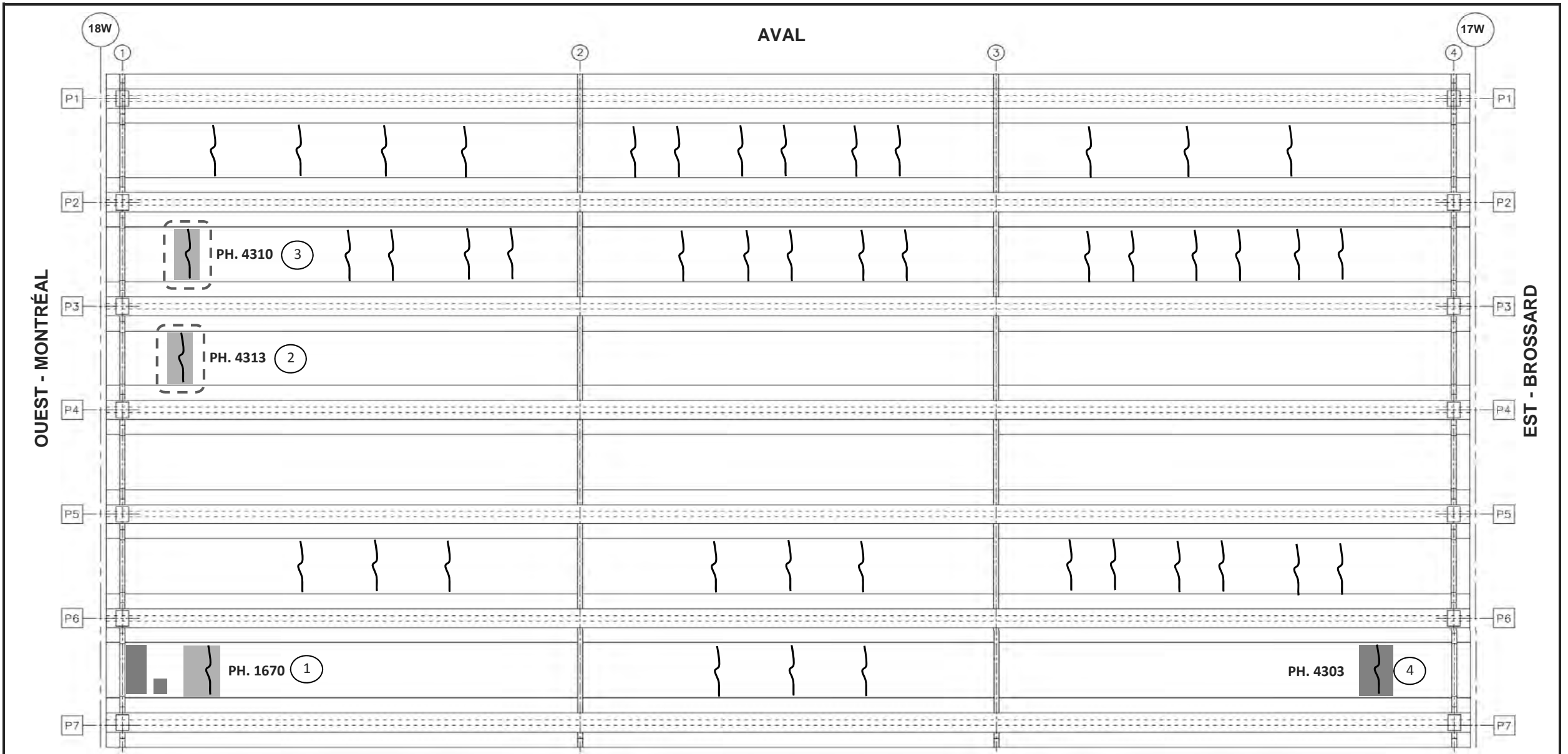
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	82	15	3	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	17W-16W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-13/2013-06-20		



Remarques*

- 1. BD 1500x2000
 - 2. BD 900x2000
 - 3. BD 900x2000
 - 4. BE 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [REDACTED] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

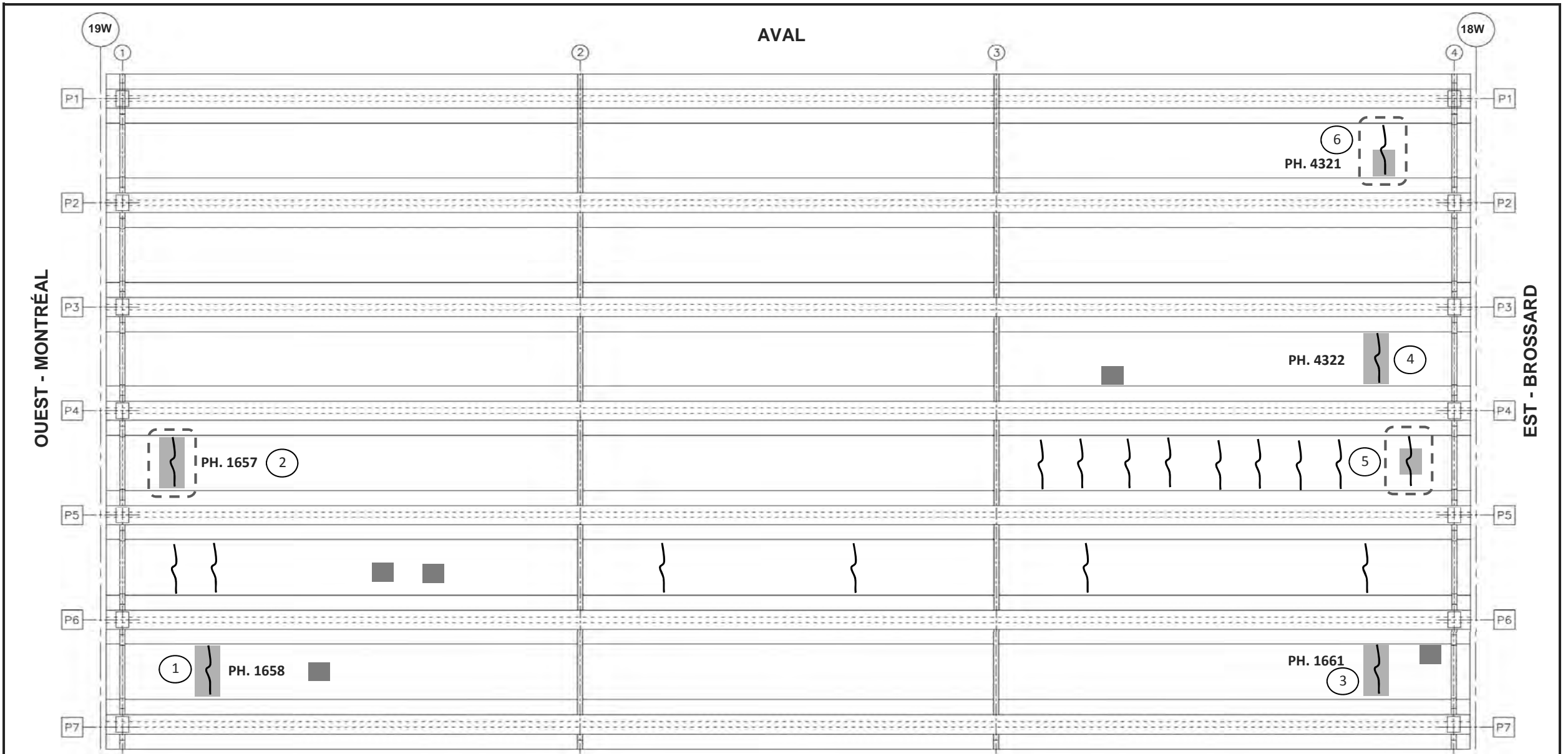


- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	80	15	4	1	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	18W-17W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-14/2013-06-21		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
- 2. BD 500x2000
- 3. BD 1000x2000
- 4. BD 1000x2000
- 5. BD 400x400
- 6. BD 500x800

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

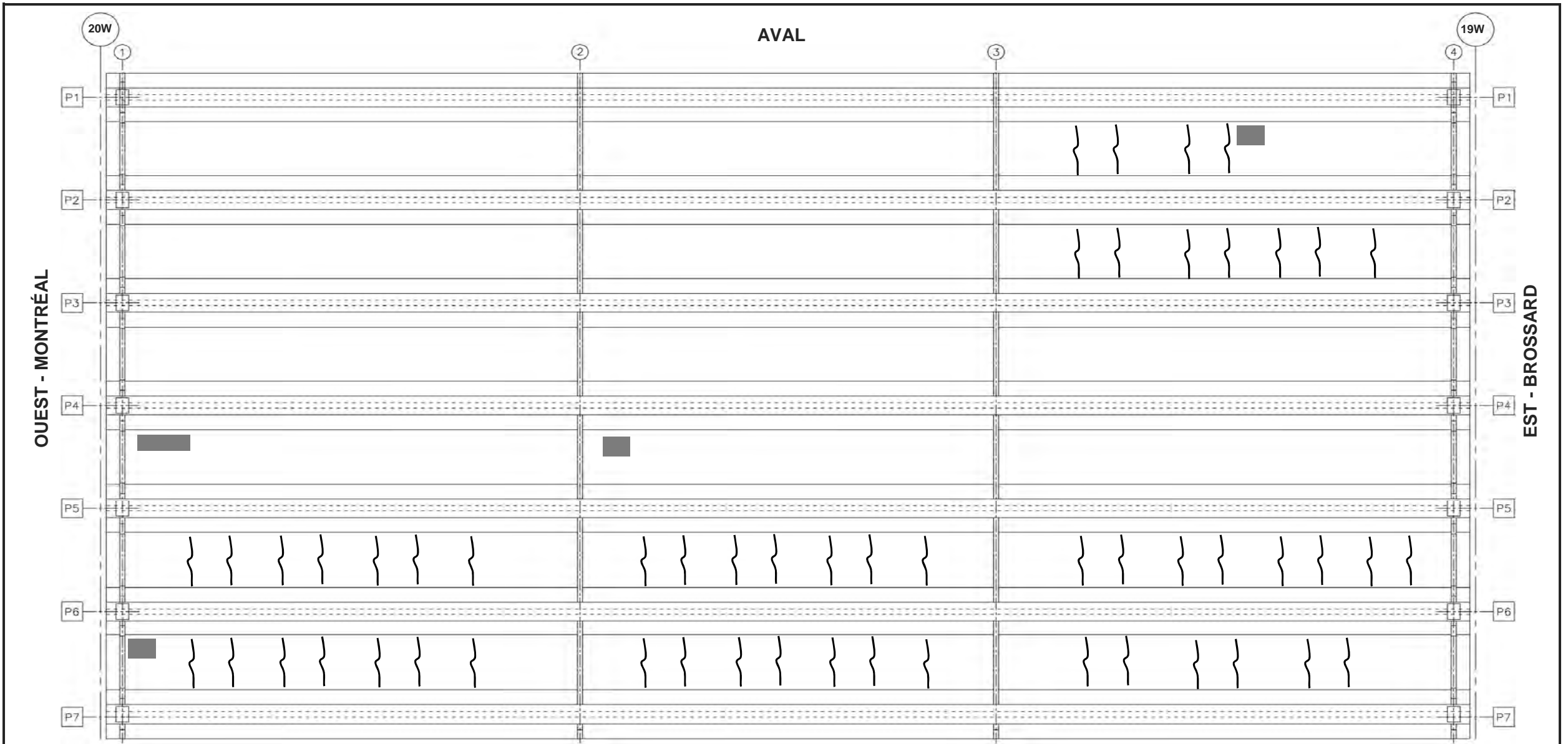
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.




Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	81	15	4	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	19W-18W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-14/2013-06-21		



Remarques*

Bon état général

Légende:

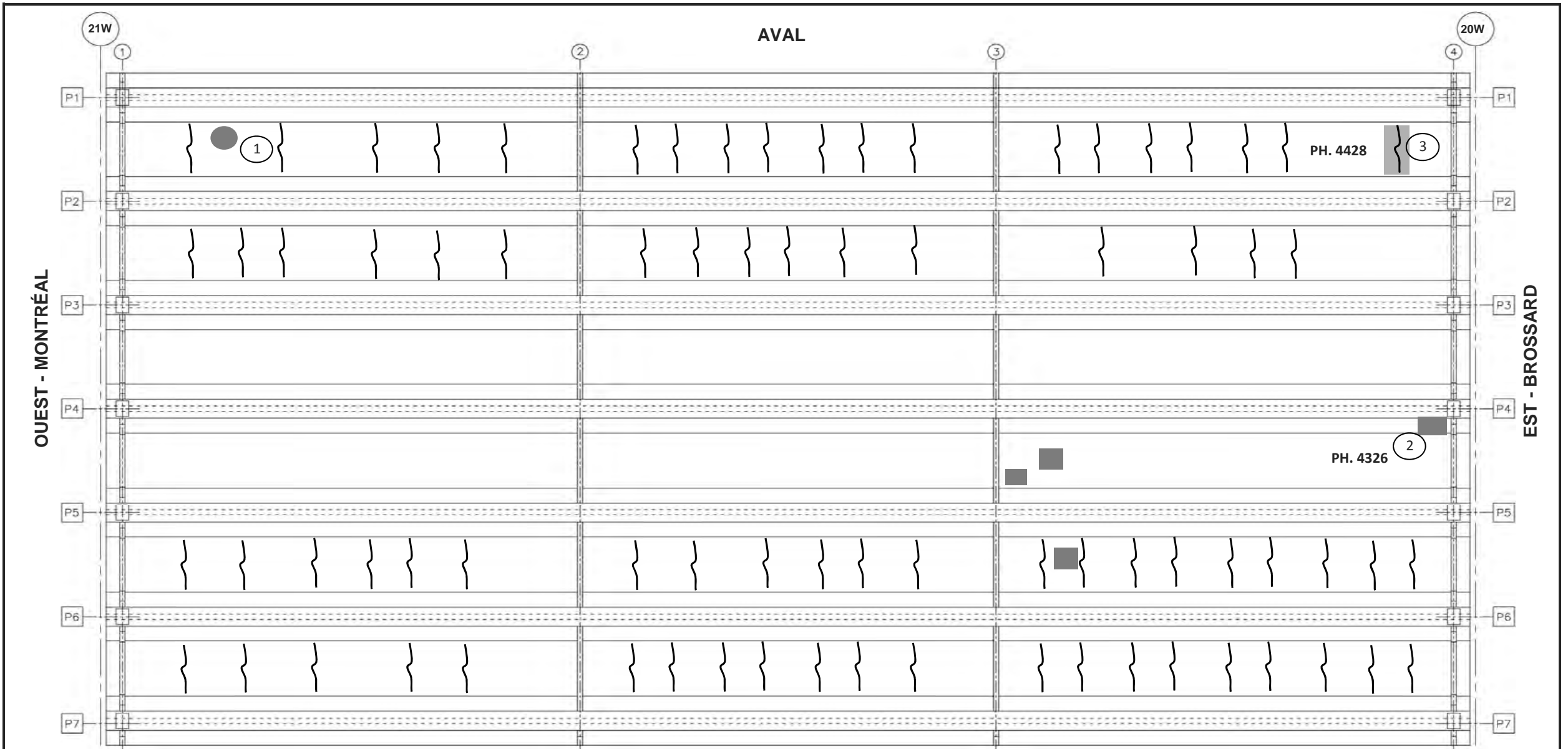
-  Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
-  Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
-  Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	89	10	1	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	20W-19W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-14		



Remarques*

- 1. BE + ACV Ø200
 - 2. BE + ACV 600x600 Intrados semelle supérieure
 - 3. BD 1000x2000
-
-
-
-
-
- CEC=2, l'équivalent de 1 câble est perdu dans un intervalle de 6 m

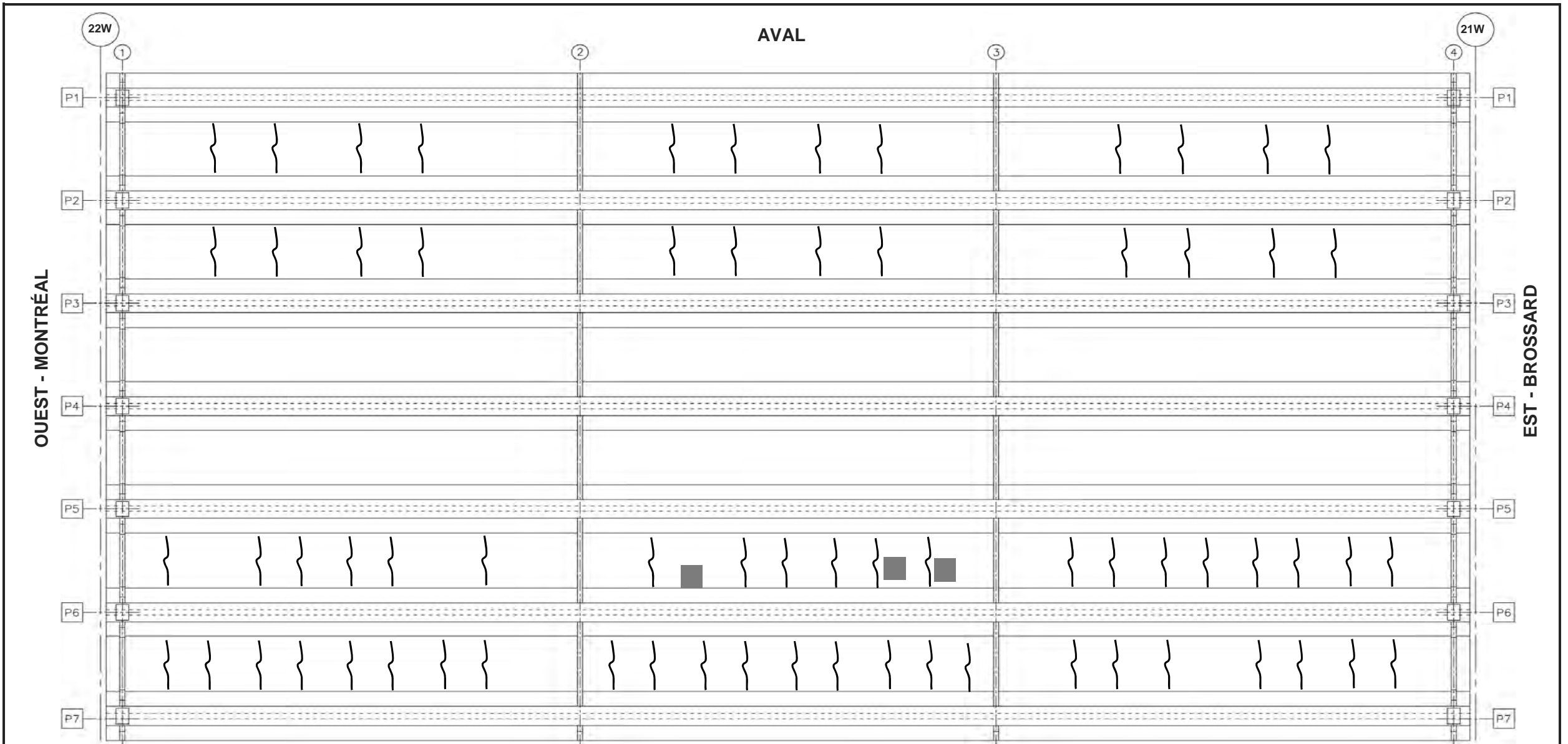
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans les fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans les fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	88	10	2	0	2
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	21W-20W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-14		



Remarques*

Bon état général

Légende:

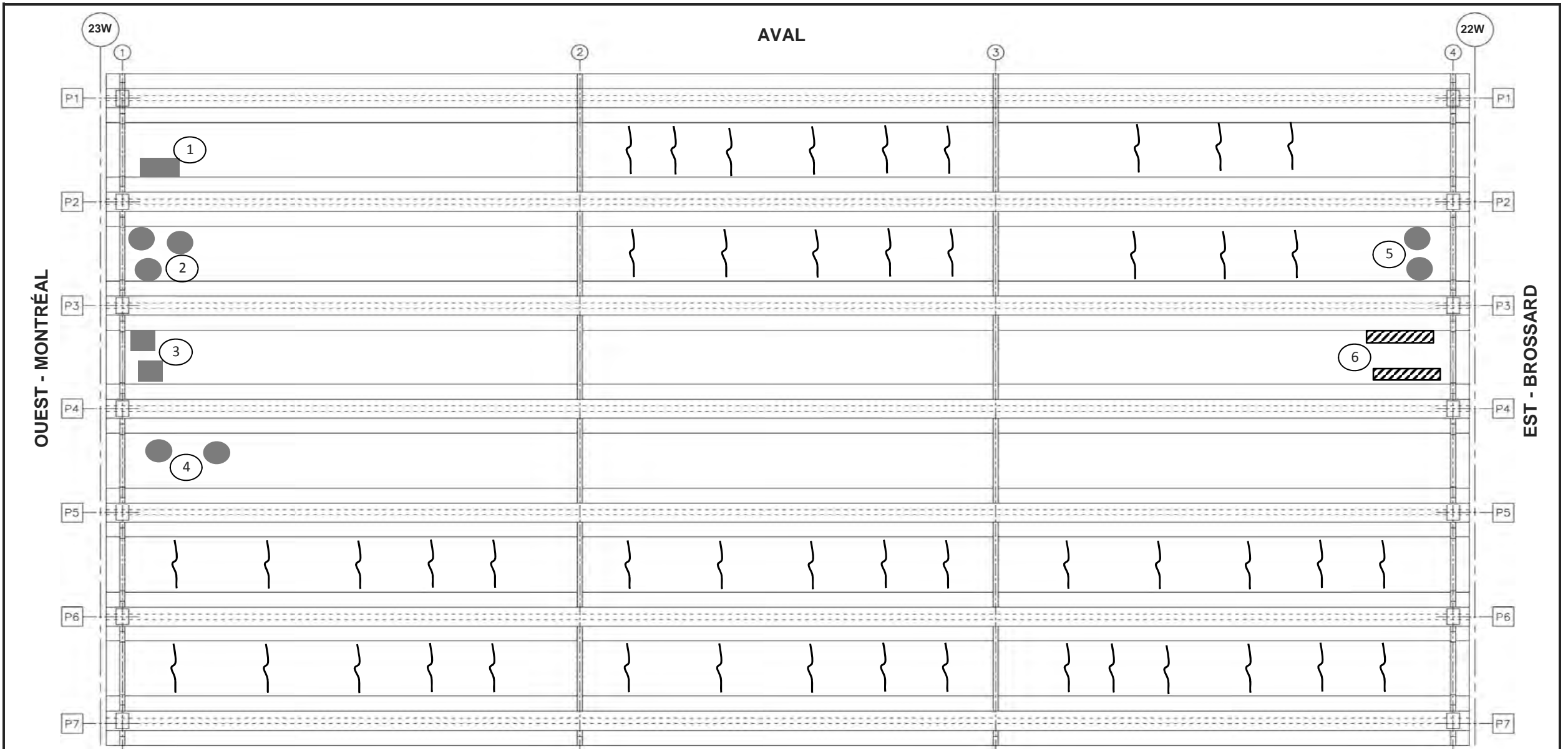
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	94	5	1	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:				Champlain	
Loc.	22W-21W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-17		



Remarques*

- 1. BE + ACV 350x150x50prof.
- 2. 3xBE + ACV Ø200
- 3. 2xBE + ACV 200x200
- 4. 2xBE + ACV Ø200
- 5. 2xBE + ACV Ø200
- 6. 2xBD 1000x250 + TR

Légende:

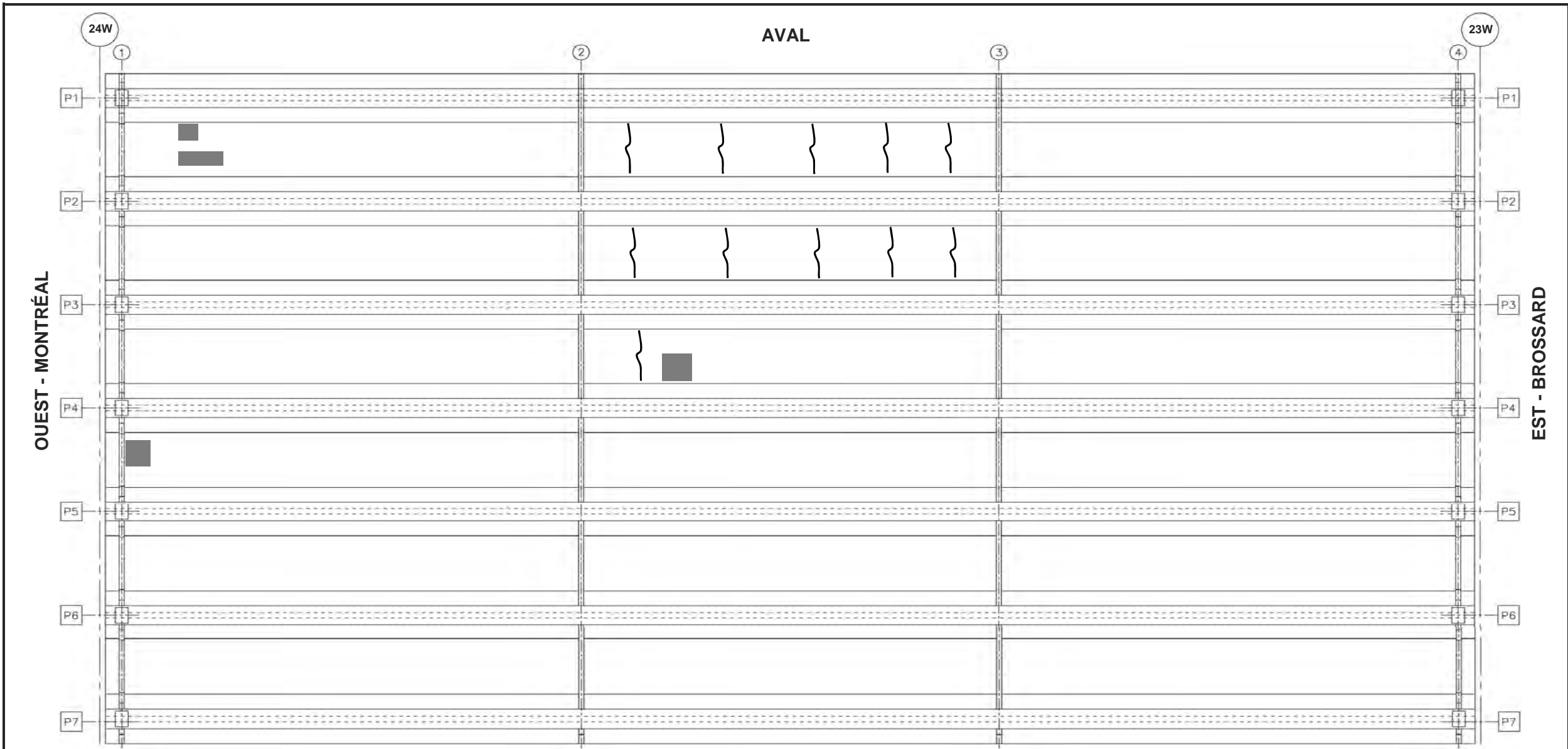
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.




Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	93	5	2	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:			Champlain		
Loc.	23W-22W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-17		



Remarques*

Bon état général

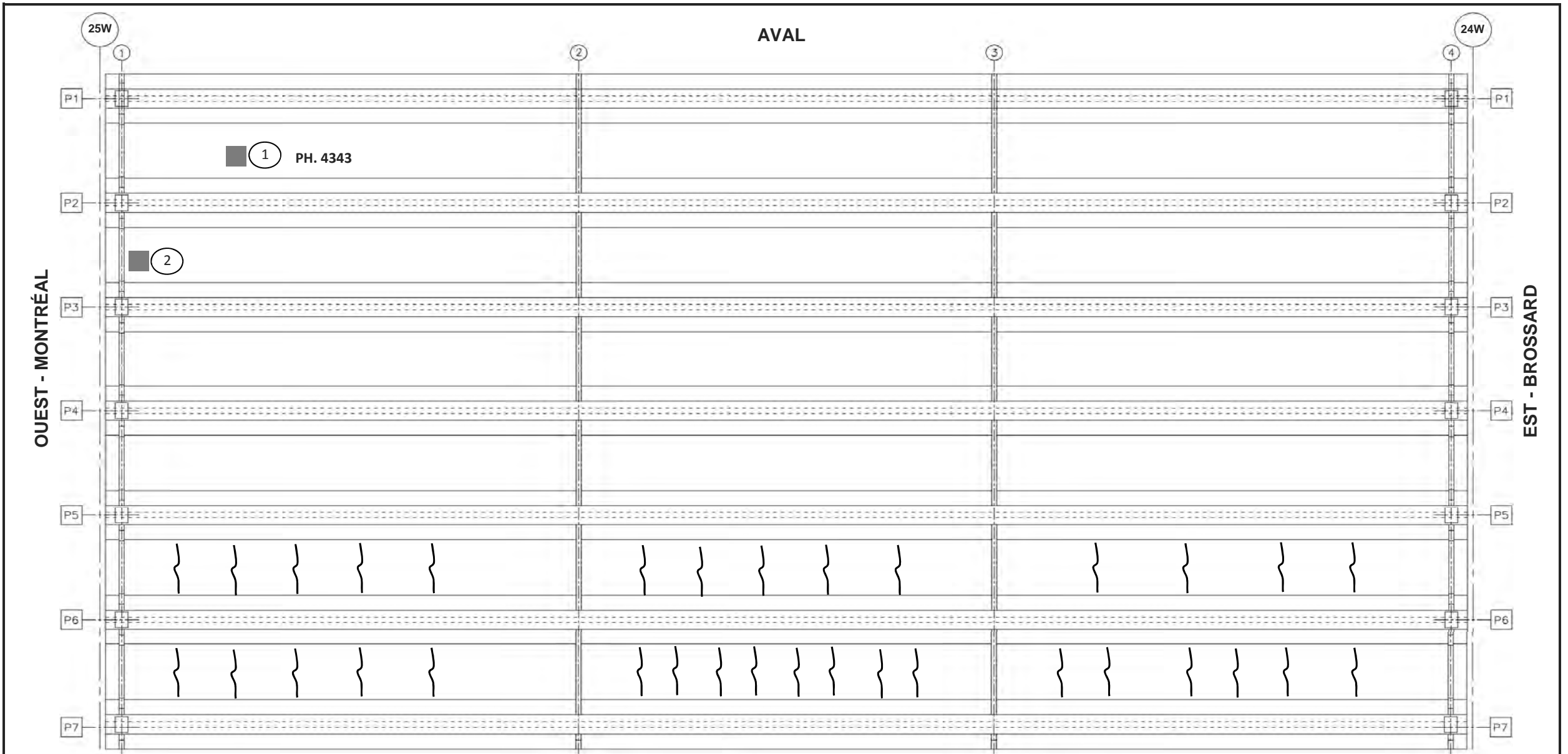
Légende:

-  Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
-  Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
-  Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	94	5	1	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	24W-23W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-17		



Remarques*

- 1. BE + ACV 400x400
- 2. BE + ACV 200x200
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Légende:

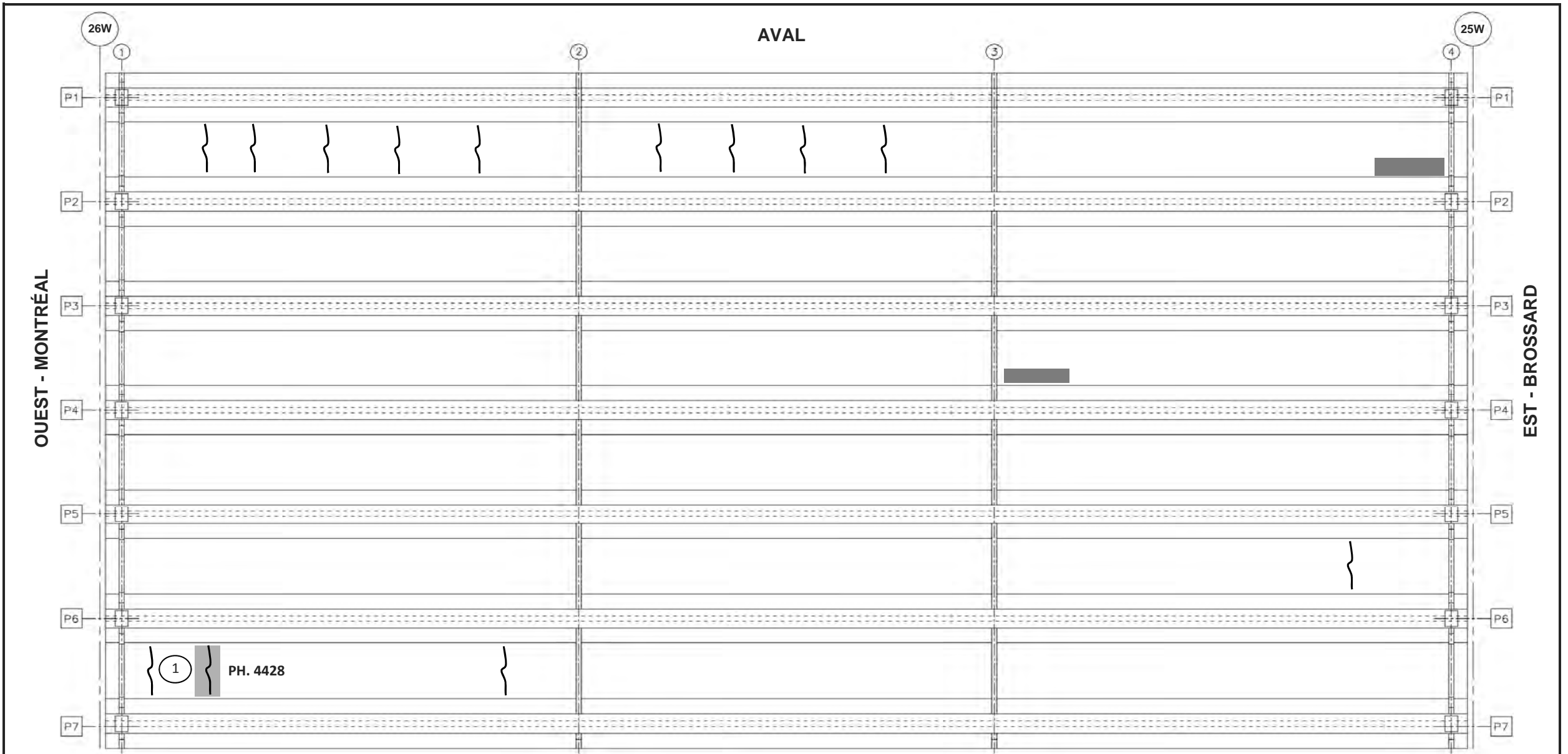
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	94	5	1	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	25W-24W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-17		



Remarques*

1. BD 1000x2000

CEC=2, l'équivalent de 1 câble est perdu dans un intervalle de 6 m

Légende:

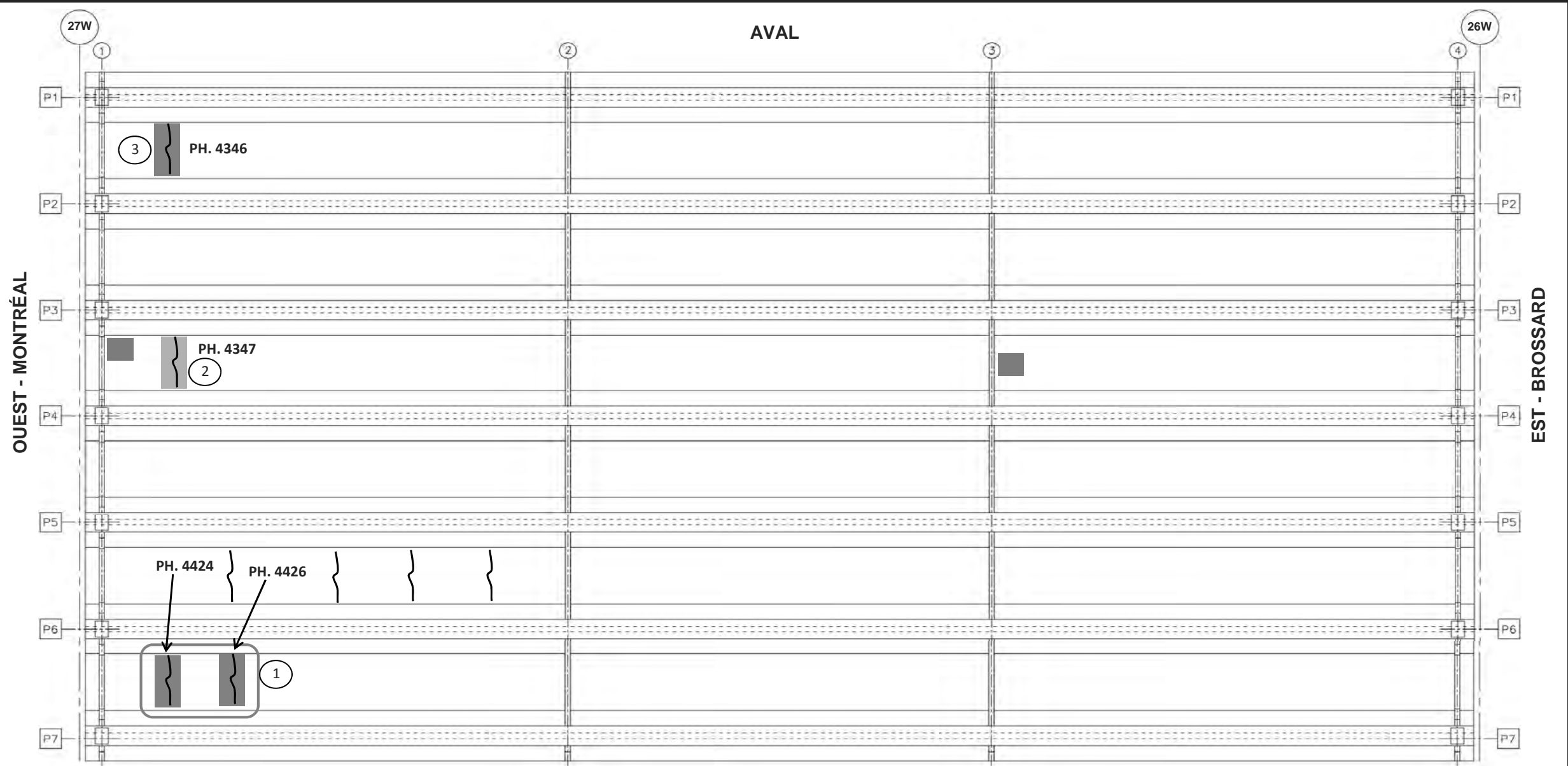
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	83	15	2	0	2
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:			Champlain		
Loc.	26W-25W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-20		



Remarques*

- 1. Progression du défaut en 2013 - 2xBE+TCV 1000x2000
 - 2. BD 1000x2000
 - 3. BE+TCV 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

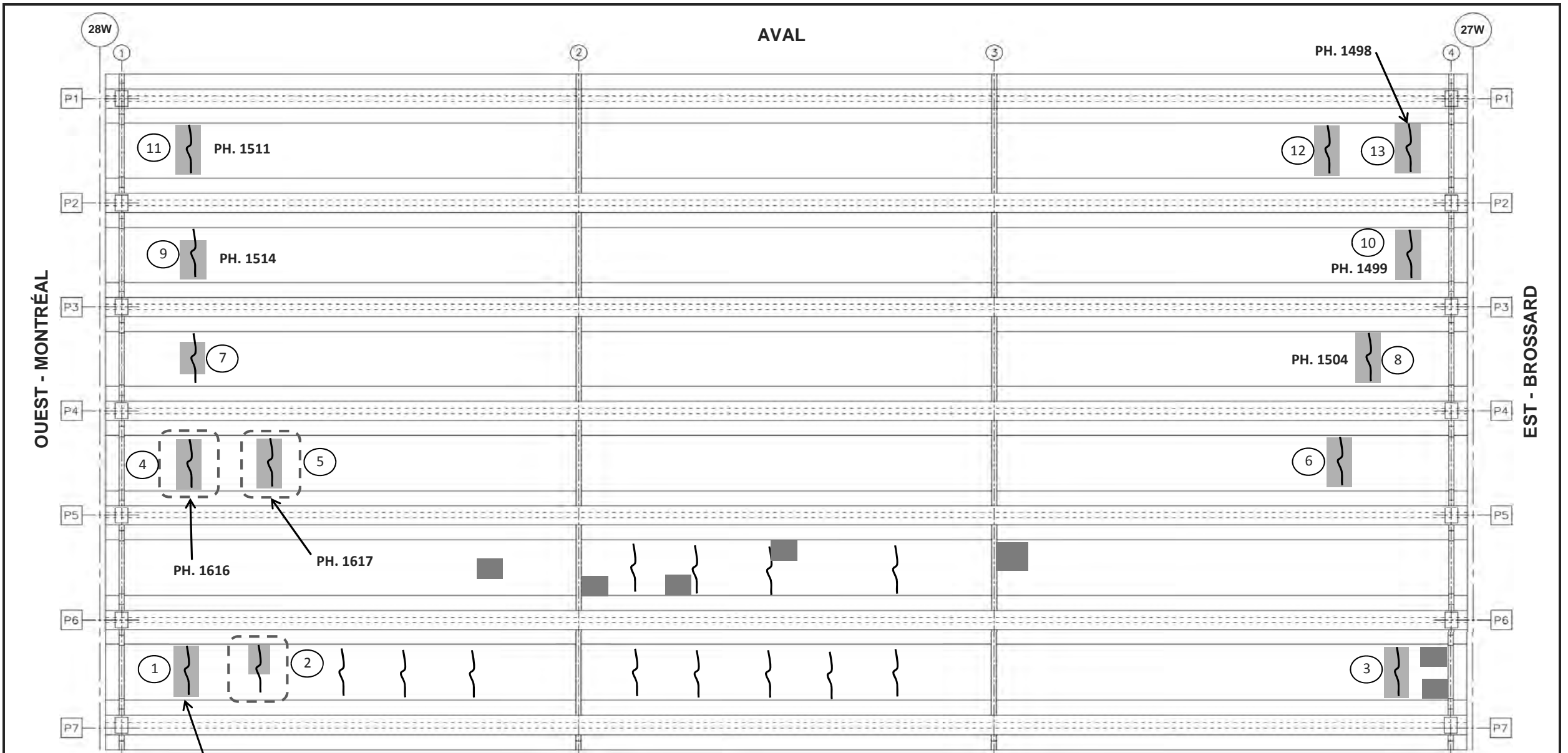
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	81	15	2	2	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain			
Loc.	27W-26W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-18/2013-06-20		



Remarques:

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. BD 1000x2000 | 10. BD 1000x2000 |
| 2. BD 400x1000 | 11. BD 1000x2000 |
| 3. BD 1000x2000 | 12. BD 1000x2000 |
| 4. BD 1000x2000 | 13. BD 1000x2000 |
| 5. BD 1000x2000 | |
| 6. BD 1000x2000 | |
| 7. BD 600x1000 | |
| 8. BD 1000x2000 | |
| 9. BD 1000x2000 | |

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:



Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)



Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)



Éclatement local avec armature passive visible



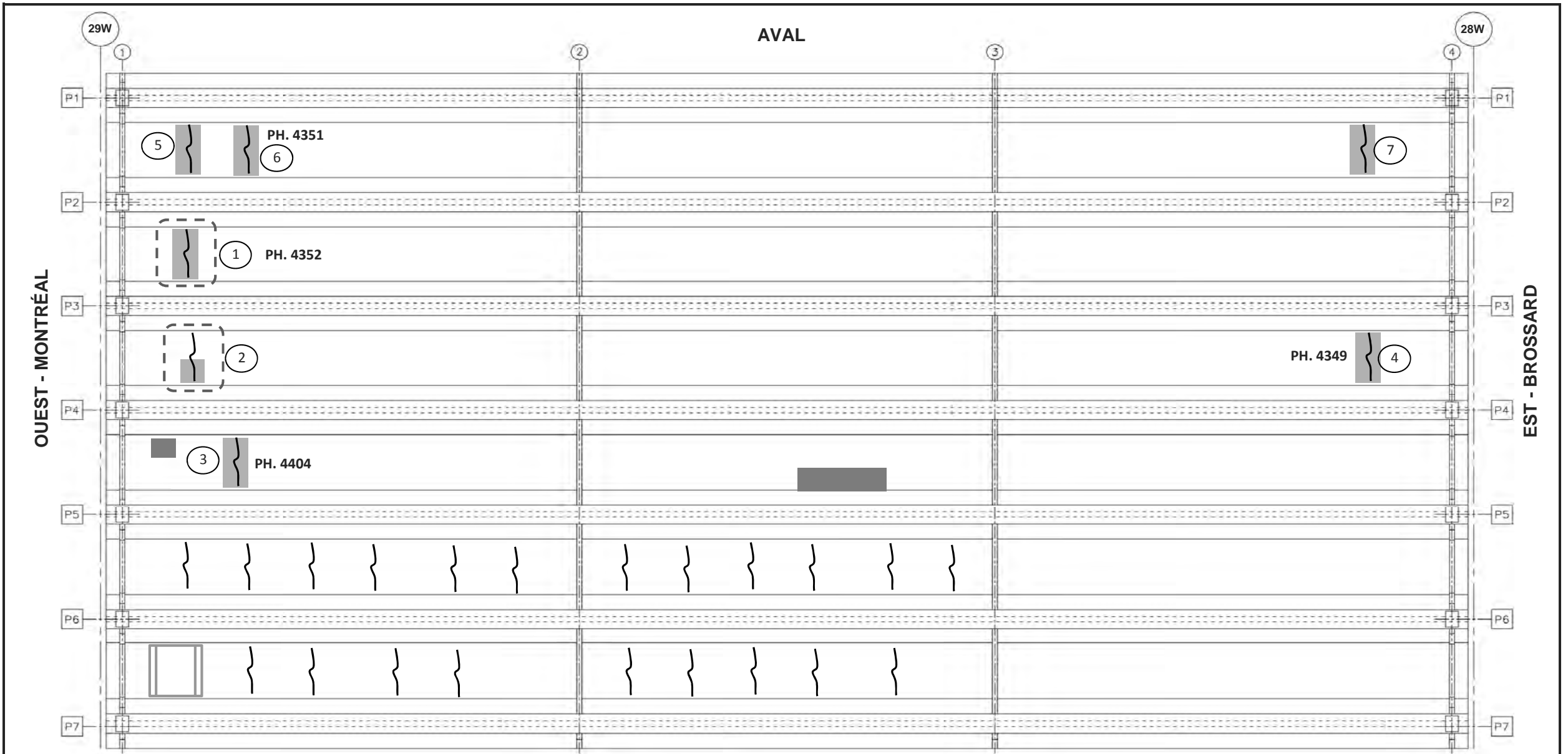
Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	80	15	5	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:				Champlain	
Loc.	28W-27W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-18/2013-06-20		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
- 2. BD 1000x1000
- 3. BD 1000x2000
- 4. BD 1000x2000
- 5. BD 1000x2000
- 6. BD 1000x2000
- 7. BD 1000x2000

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

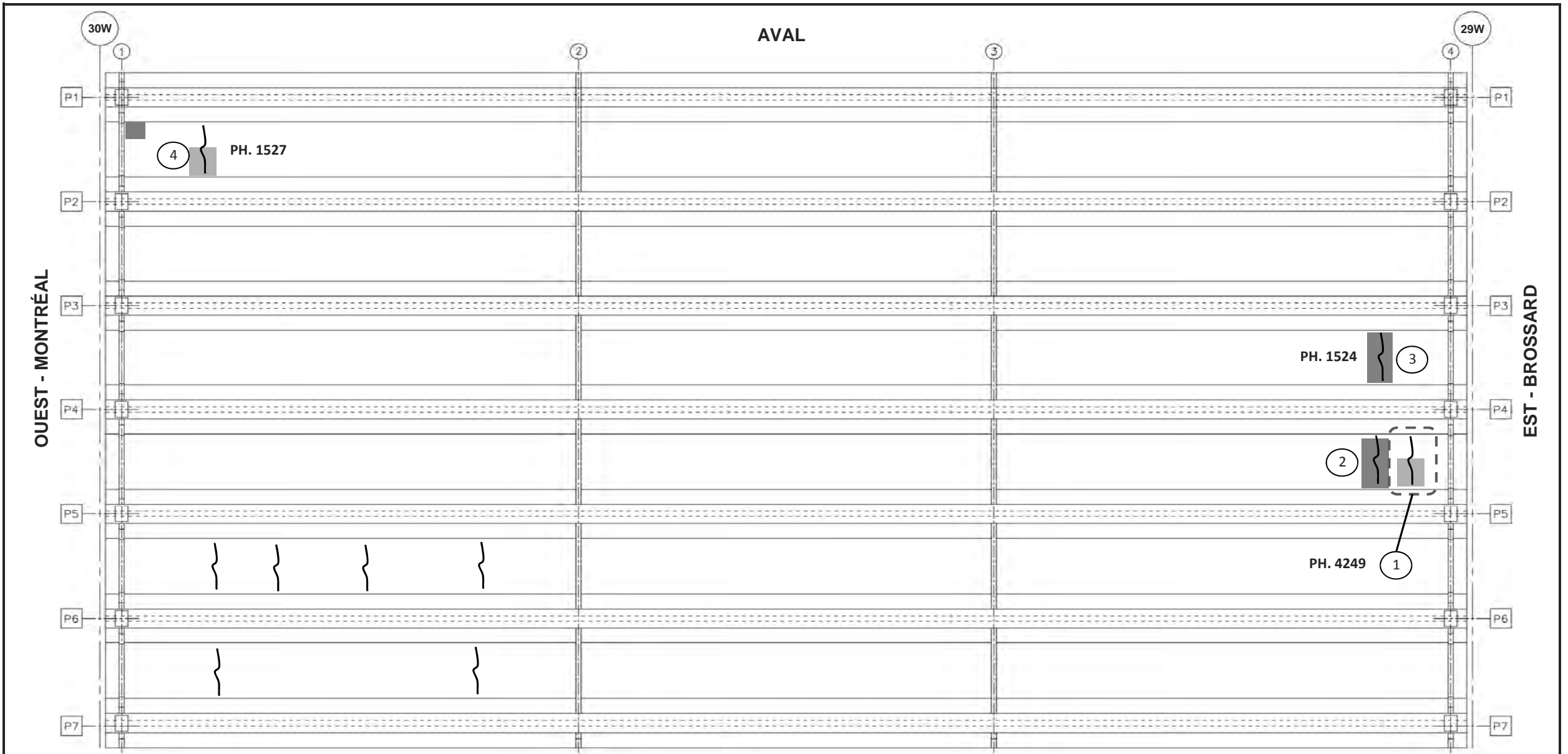
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013
- Support de dalle

AMONT

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	80	15	5	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	29W-28W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-18/2013-06-19		



Remarques*

- 1. BD 1000x1000
 - 2. BE+TCV 1000x2000
 - 3. BE+TCV 1000x2000
 - 4. BD 800x800
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:



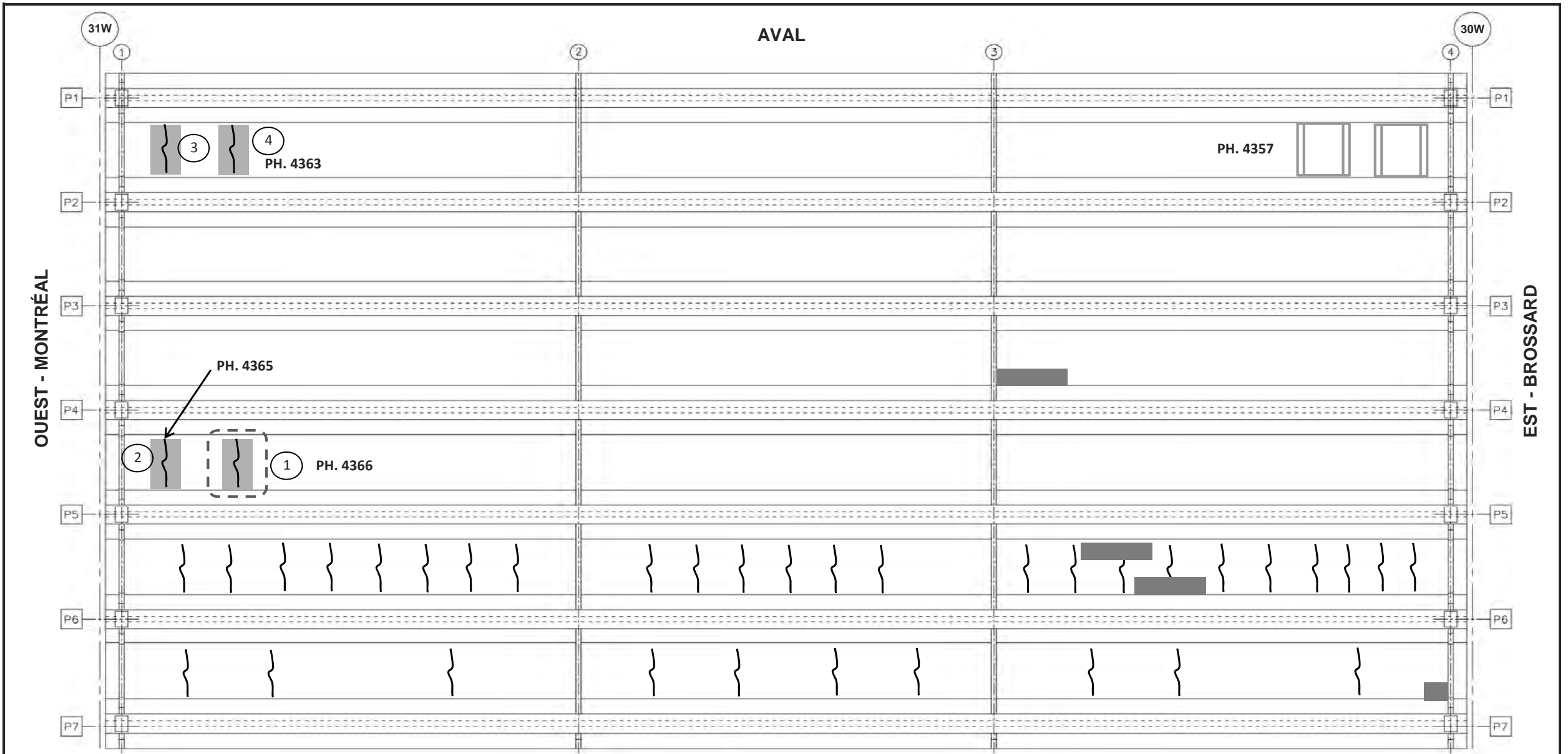
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	81	15	2	2	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	30W-29W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-11/2013-06-18		



OUEST - MONTRÉAL

EST - BROSSARD

AVAL

AMONT

Remarques*

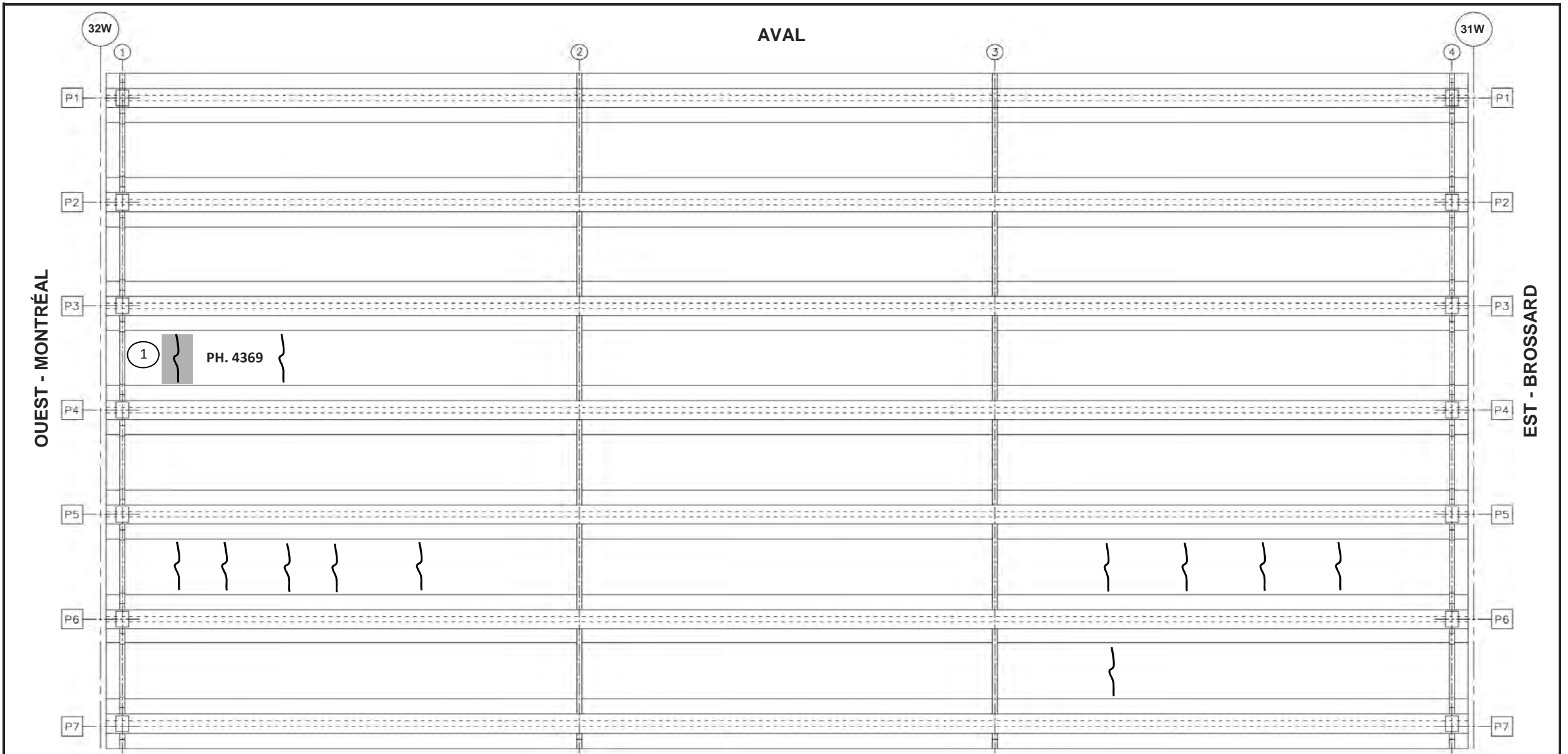
- 1. BD 1000x2000
 - 2. BD 1000x2000
 - 3. BD 1000x2000
 - 4. BD 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013
- Support de dalle

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	82	15	3	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	31W-30W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-18		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- CEC=2, l'équivalent de 1 câble est perdu dans un intervalle de 6 m
- _____

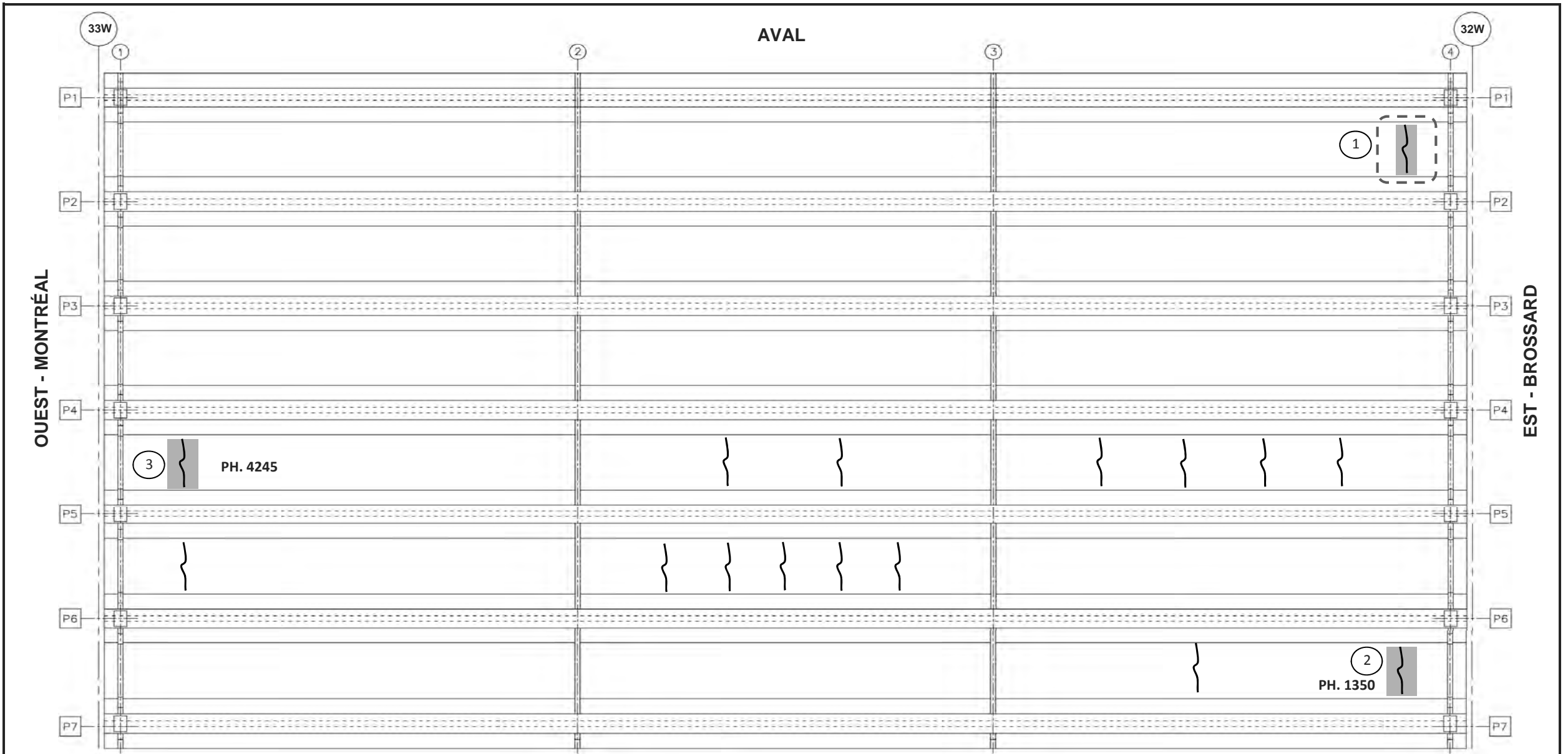
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible

AMONT

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	84	15	1	0	2
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:			Champlain		
Loc.	32W-31W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-18		



Remarques*

- 1. BD 400x2000
 - 2. BD 1000x2000
 - 3. BD 1000x2000
-
-
-
-
-
- CEC=2, l'équivalent de 1 câble est perdu dans un intervalle de 6 m

Légende:

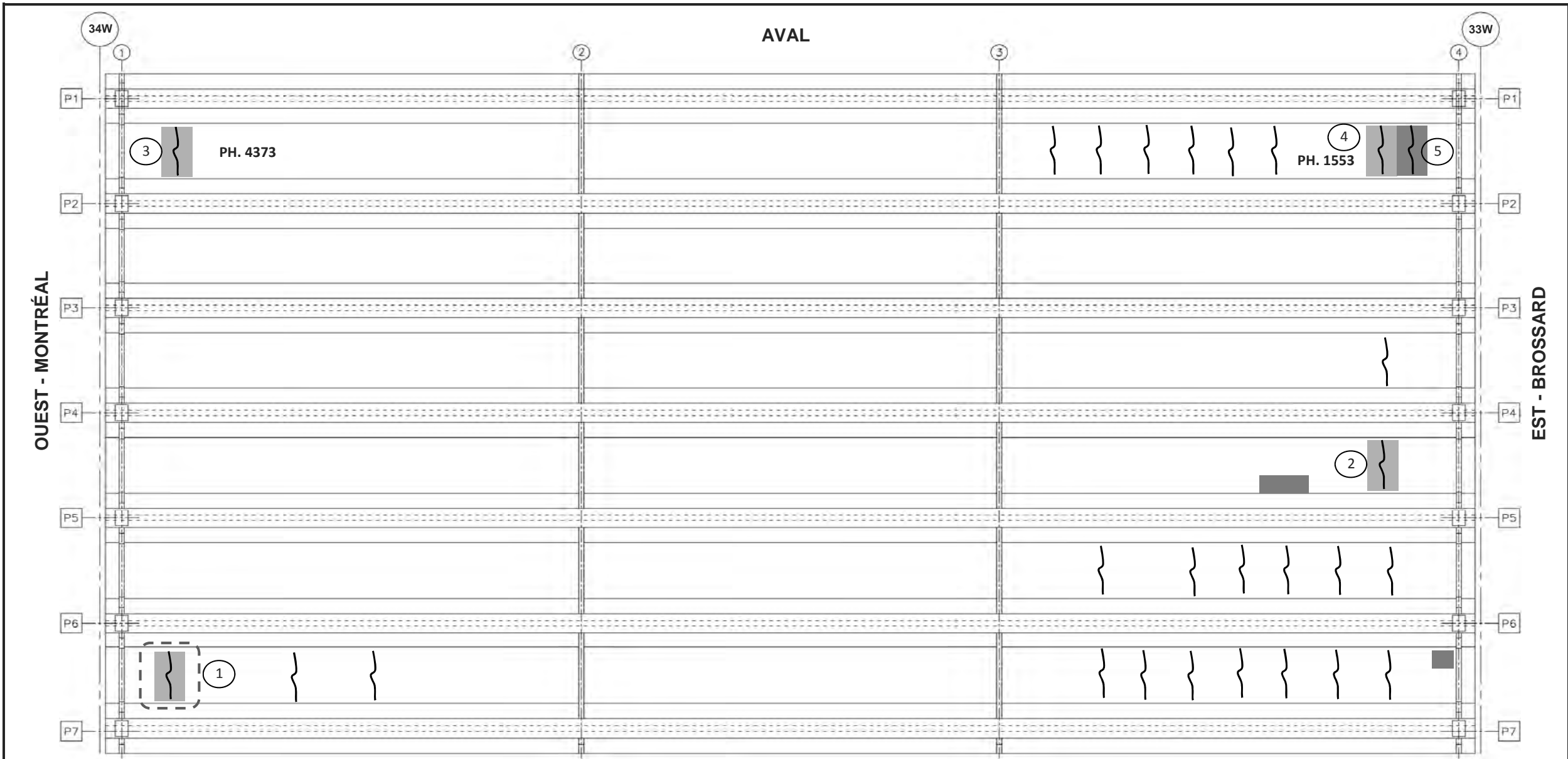
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	83	15	2	0	2
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:				Champlain	
Loc.	33W-32W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-10/2013-06-11		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
 - 2. BD 1000x2000
 - 3. BD 1000x2000
 - 4. BD 1000x2000
 - 5. BE+TCV 1000x2000
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

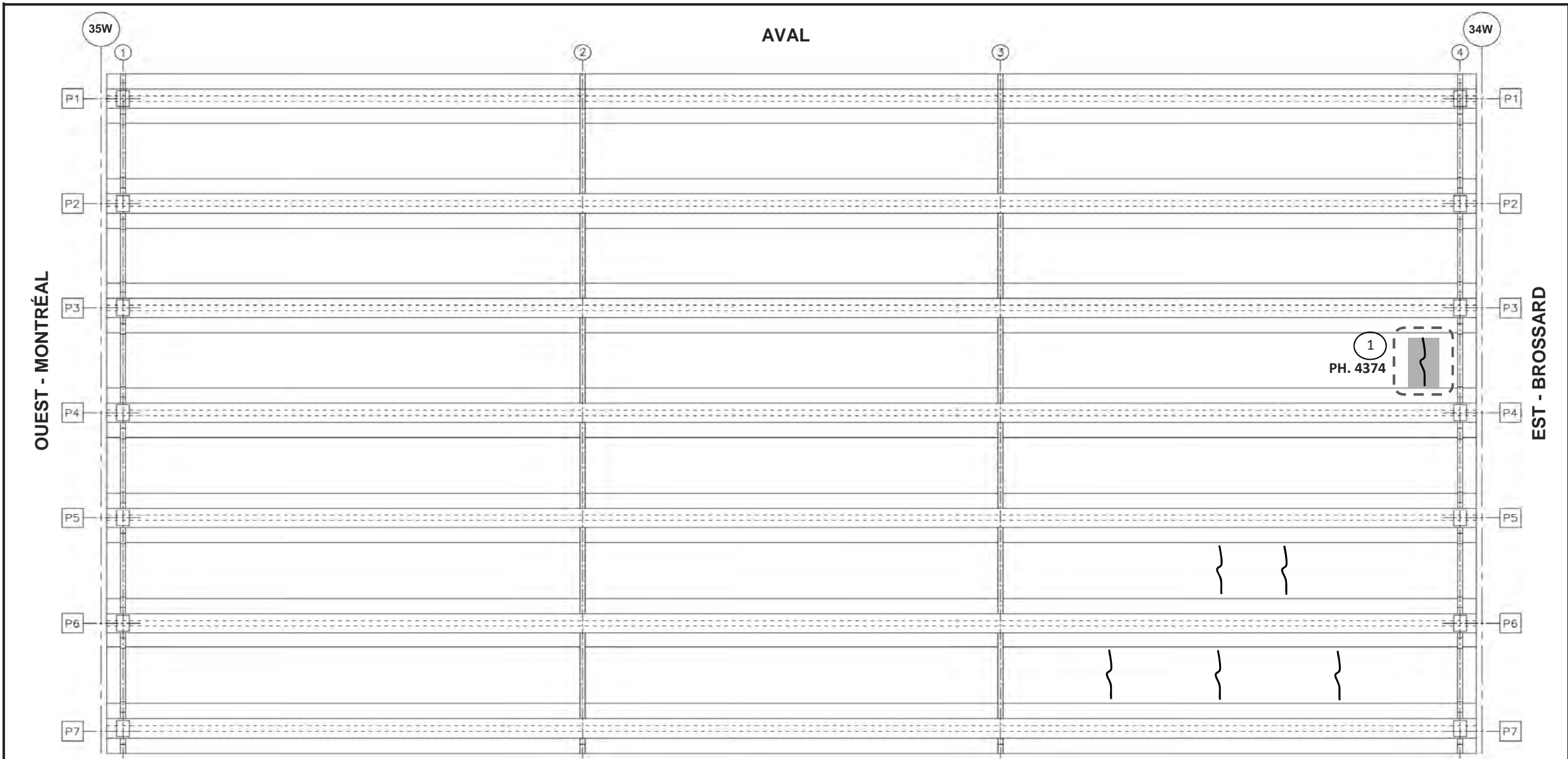
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	81	15	3	1	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	34W-33W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-18		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- CEC=2, l'équivalent de 1 câble est perdu dans un intervalle de 6 m
- _____

Légende:

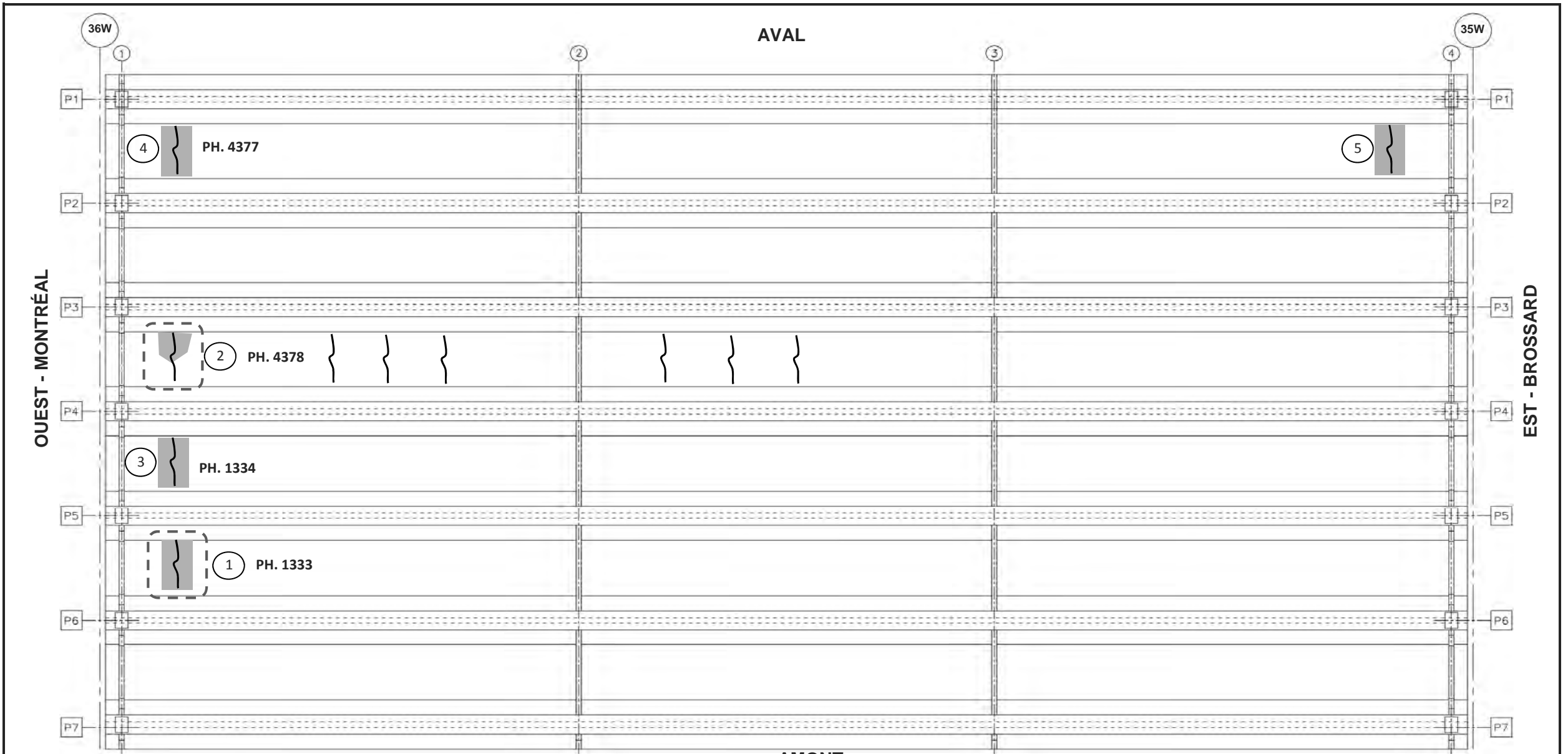
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	94	5	1	0	2
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:			Champlain		
Loc.	35W-34W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-18		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
- 2. BD 1000x1000
- 3. BD 1000x1000
- 4. BD 1000x1000
- 5. BD 1000x1000

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:



Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)



Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)



Éclatement local avec armature passive visible

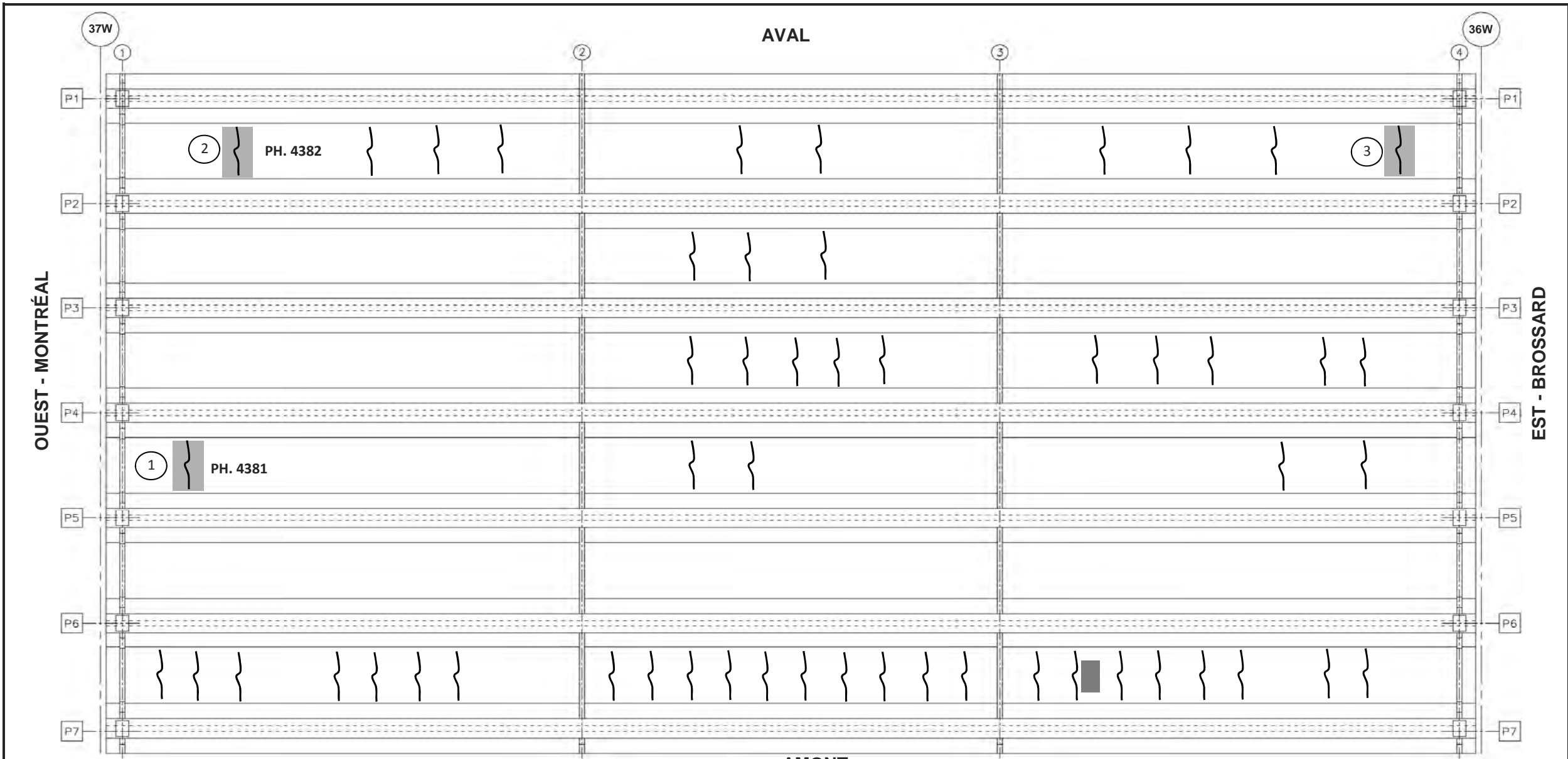


Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	83	15	2	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	36W-35W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-10/2013-06-18		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
 - 2. BD 1000x2000
 - 3. BD 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:



Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)



Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)



Éclatement local avec armature passive visible

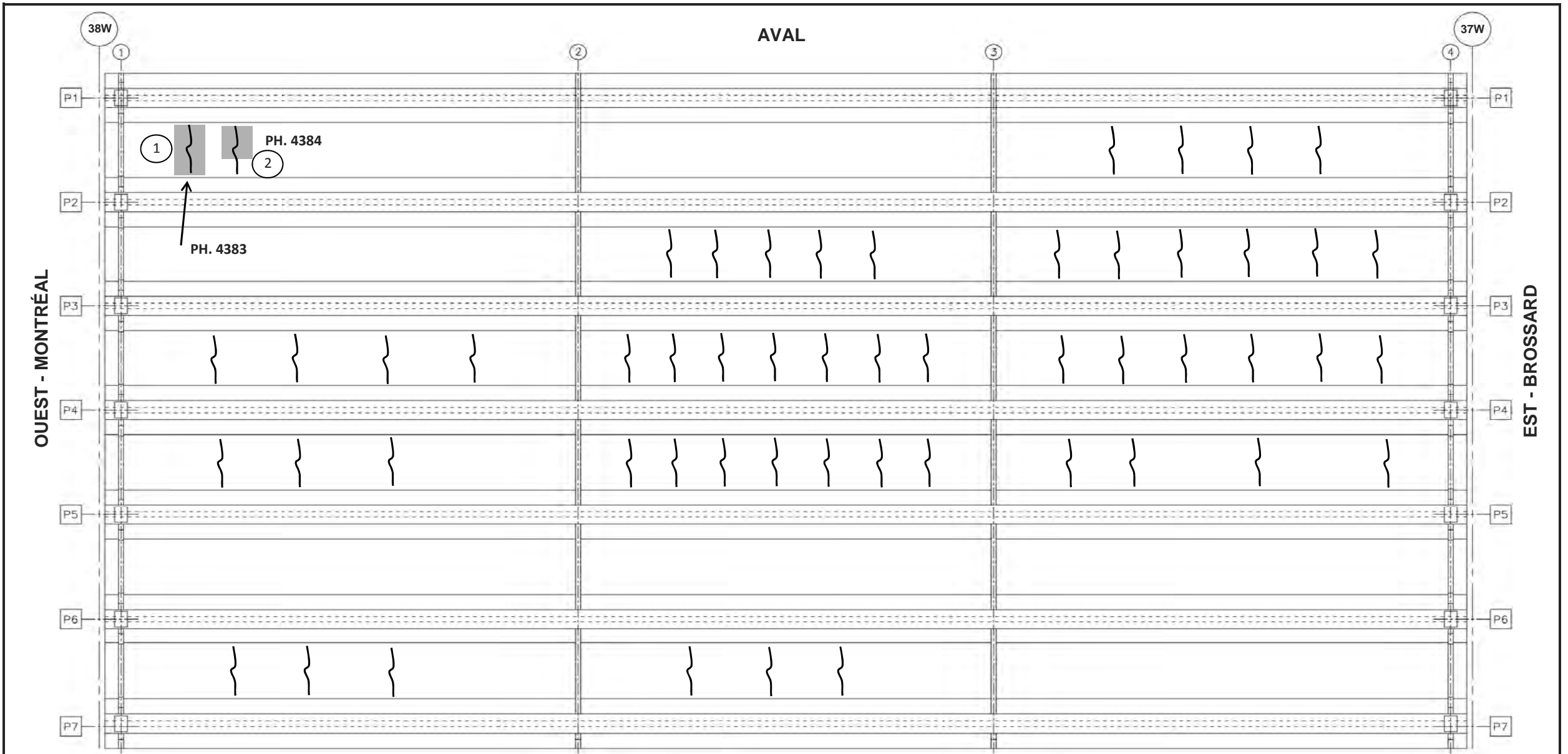


Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	83	15	2	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	37W-36W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-19		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
 - 2. BD 1000x1000
-
-
-
-
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

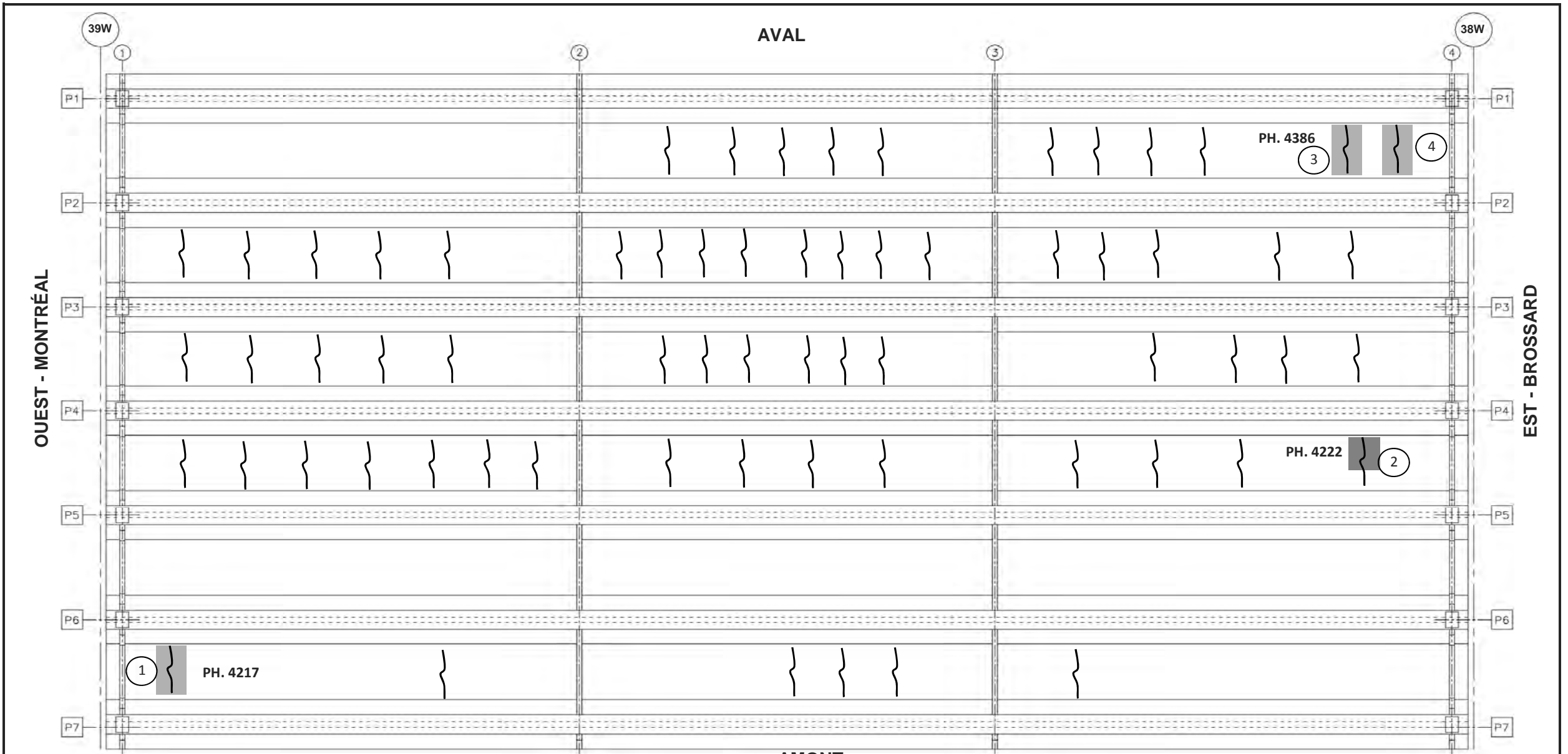
- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50 à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible
- Nouvelle zone de delaminage relevée en 2013

AMONT

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	83	15	2	0	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	38W-37W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-19		



Remarques*

- 1. BD 1000x2000
 - 2. BE + TCV 1000x1000
 - 3. BD 1000x2000
 - 4. BD 1000x2000
-
- CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [REDACTED] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

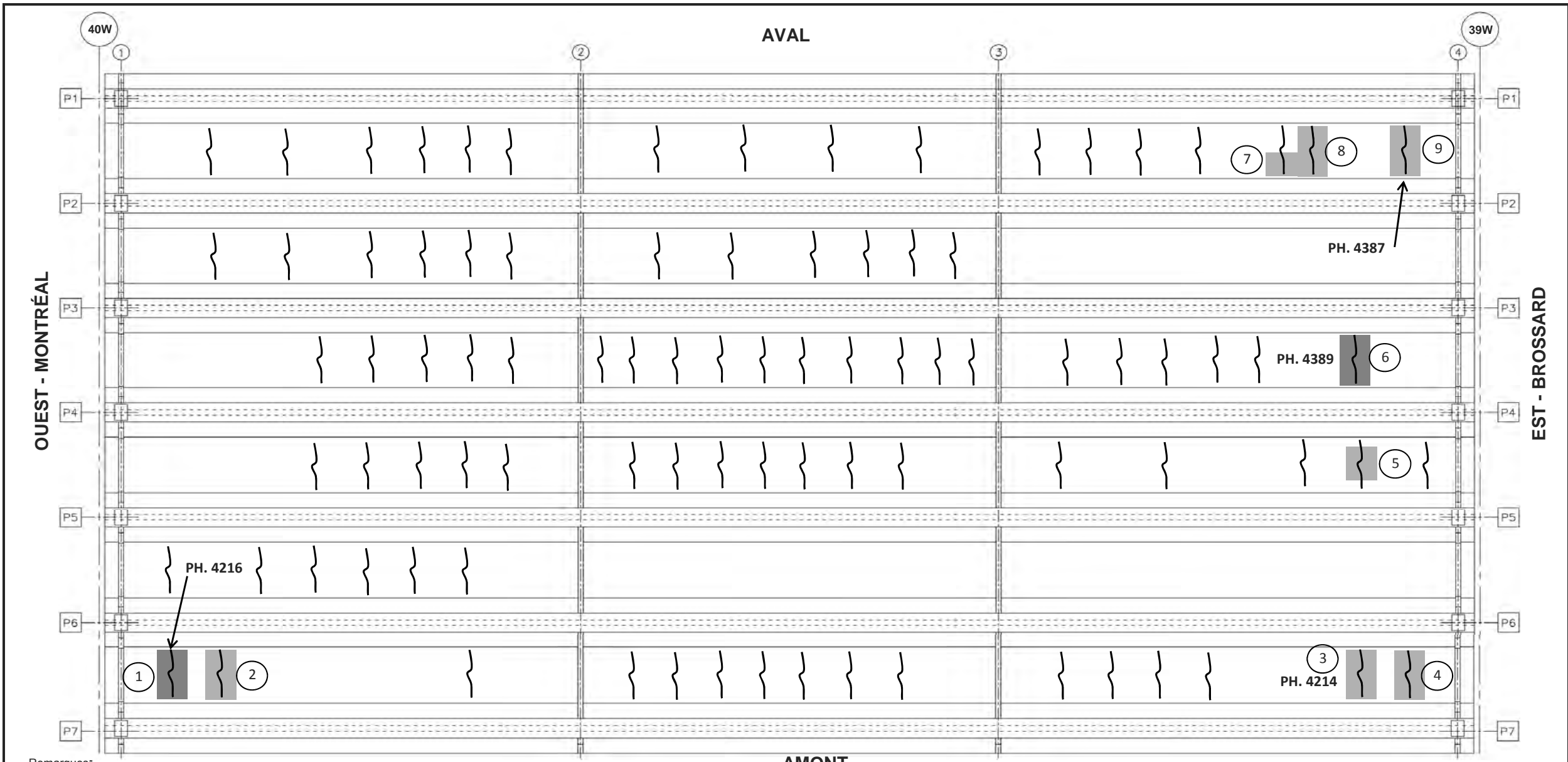
Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature pasive visible

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	82	15	2	1	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	39W-38W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-10/2013-06-19		



Remarques:

- 1. BE + TCV 1000x2000
- 2. BD 1000x2000
- 3. BD 1000x2000
- 4. BD 1000x2000
- 5. BD 1500x1500
- 6. BE + TCV 1000x2000
- 7. BD 1000x1000
- 8. BD 1000x2000
- 9. BD 1000x2000

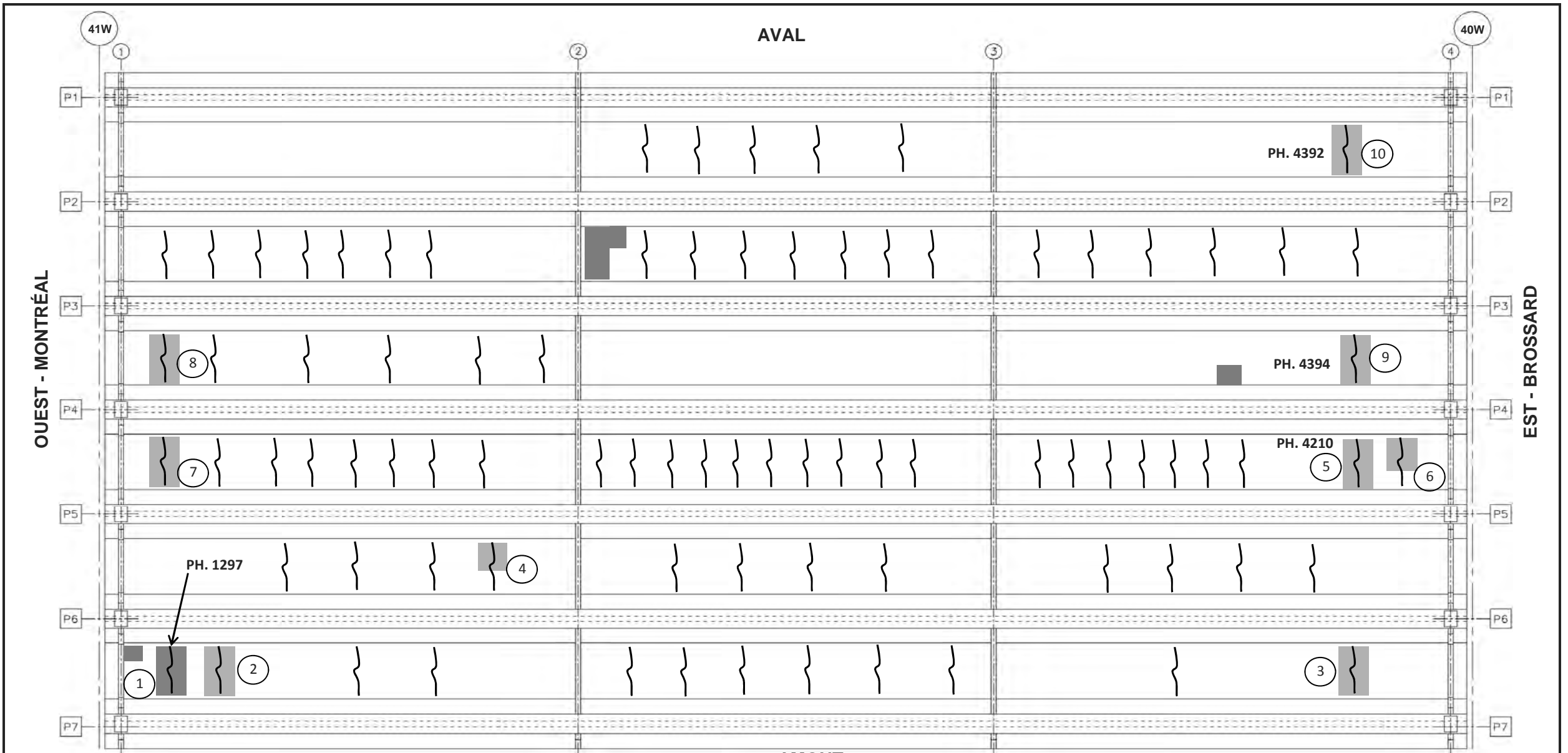
CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:

- Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)
- Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)
- Éclatement local avec armature passive visible

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	80	15	3	2	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:				Champlain	
Loc.	40W-39W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-19/2013-06-09		



Remarques*

- 1. BE+TCV 1000x2000
- 2. BD 1000x2000
- 3. BD 1000x2000
- 4. BD 1000x1000
- 5. BD 1000x2000
- 6. BD 800x800
- 7. BD 1000x2000
- 8. BD 1000x2000
- 9. BD 1000x2000
- 10. BD 1000x2000

CEC=1, l'équivalent de 1,5 câble est perdu dans un intervalle de 6 m selon les vérifications structurales effectuées par [redacted] lors d'une étude spécifique et confirmé par AECOM.

Légende:



Éclatement, délaminage avec armature corrodée visible, gaine visible ou toron corrodé visible avec fils coupés (100% perte)



Délaminage au droit des torons avec fissure transversale et efflorescence (50% à 80% perte)

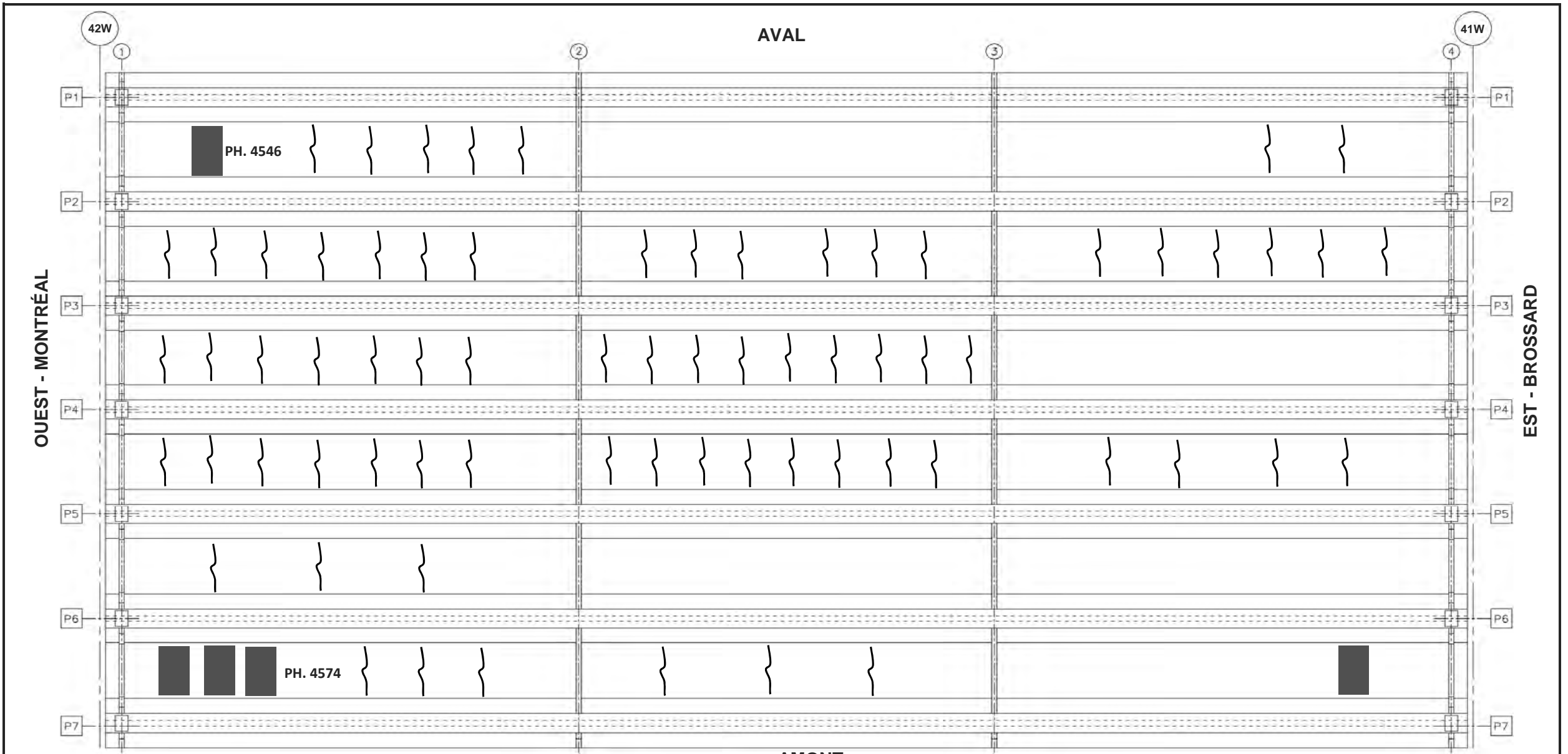


Éclatement local avec armature pasive visible

NOTE:


- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	81	15	3	1	1
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	41W-40W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-09/2013-06-19		



Remarques*

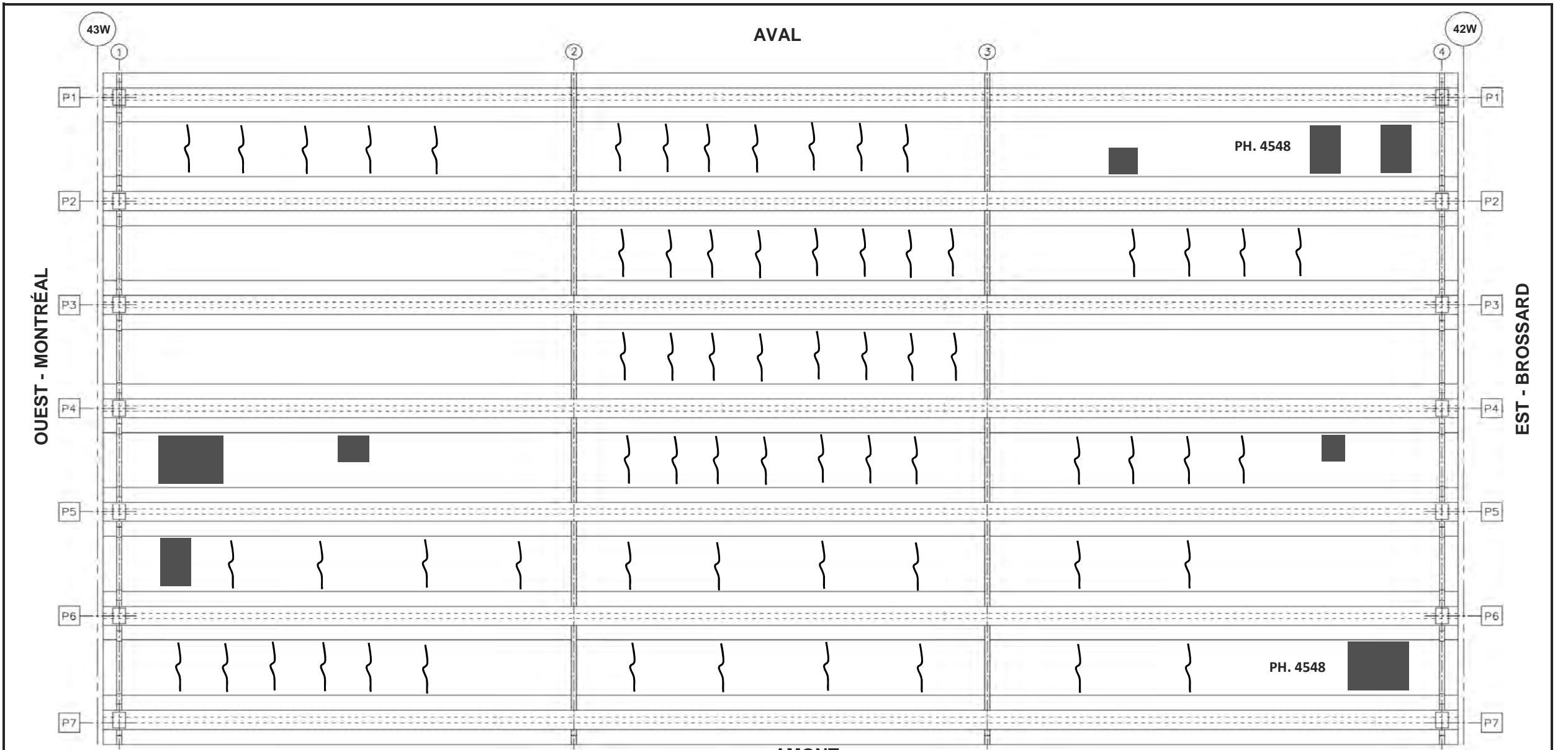
AMONT

 **Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés**

NOTE:

- Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
- Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
- Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
- Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
- Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	90	10	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont: Champlain					
Loc.	42W-41W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-27		

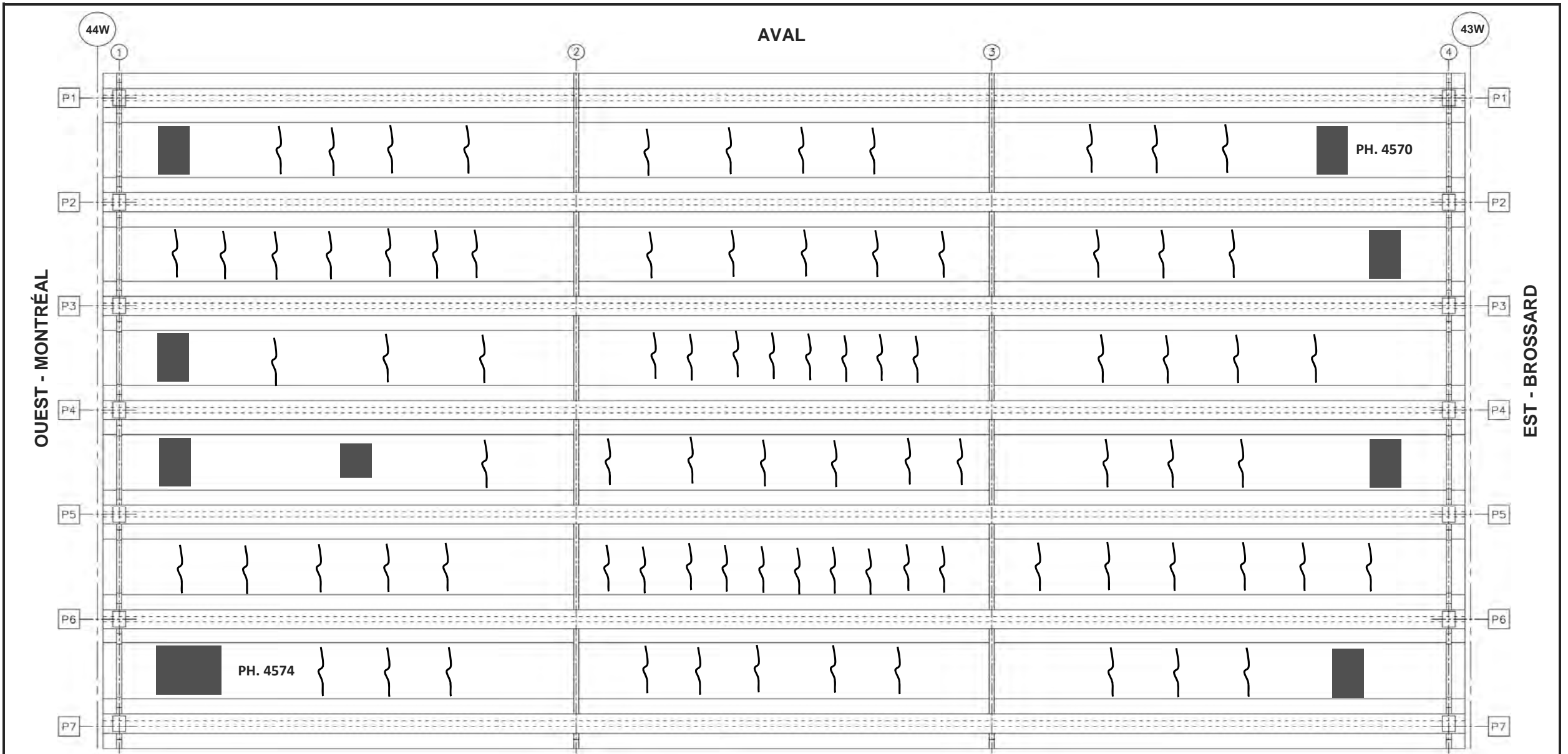


Remarques*

 **Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés**

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	90	10	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain			
Loc.	43W-42W	Inspecté par:			Date		
		DB/DB/GJL			2013-06-27		



Remarques*

AMONT

 **Renforcement de dalle par post-tension transversale avec monotorons gainés-graissés déviés**

NOTE:
 -Les diaphragmes 1 et 4 sont cotés dans les fiches des chevêtres;
 -Les diaphragmes 2 et 3 sont cotés dans les fiches des diaphragmes intermédiaires.
 -Les appareils d'appui sont cotés dans les fiches des chevêtres.
 -Les poutres de rive sont cotés dans les fiches séparées.
 -Les poutres intérieures sont cotés dans les fiches séparées.

Élément	Total Inspecté	Unité	État du matériau				CEC
			A	B	C	D	
Platelage	615	m ²	90	10	0	0	4
(*) Les dimensions sont exprimées en millimètres sauf indications contraires							
Pont Champlain							
Section 5		Viaduc ou pont:		Champlain			
Loc.	44W-43W	Inspecté par: DB/DB/GJL			Date 2013-06-27		