

## **Section 5**

## **Section 5 – Rampe amont**

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 – Rampe amont**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la rampe amont.	140411_HA_194
Culée - Mur de front	<u>Axe H0 :</u> Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 99% des surfaces. Fissure de 2.5mm sur 2m et délaminage localisé.	140411_HA_238
	<u>Axe H2 :</u> Délaminage du béton sur 10% des surfaces et fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 90% des surfaces.	140411_HA_221
Culée - Garde-grève	<u>Axe H0 :</u> Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé. Rehaussement de cotes; travaux de réfection réalisés en 2013.	140411_HA_239
Culée - Mur en aile	<u>Axe H0 :</u> Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 99% des surfaces et fissure de 2.5mm sur 2m, côté sud. Présence d'efflorescence. Délaminage du béton sur <b>50%</b> des surfaces, fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 5% des surfaces et trace d'efflorescence, côté nord pouvant réduire de façon importante sa capacité.	140411_HA_240 140411_HA_241 140411_HA_242
	<u>Axe H1 :</u> Socle en béton enfoui sous le remblai, <b>côté nord</b> .	140411_HA_233
	<u>Axe H2 :</u> Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 15% des surfaces. <u>Axe H3 :</u> Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 40% des surfaces. <u>Axe Pav. :</u> Fissures polygonales moyennes sur 73% des surfaces et délaminages du béton sur 2% des surfaces.	140411_HA_222 140411_HA_201 140411_HA_202 140411_HA_197 140411_HA_199 140411_HA_200
Assises	<u>Axe H0 :</u> <b>Rehaussement de cotes; travaux de réfection réalisés en 2013.</b> Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé. <u>Axe H2 :</u> Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 15% des surfaces. <u>Axe Pav. :</u> Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé. Accumulation importante de fiente de pigeon et fissures polygonales moyennes sur 10% des surfaces.	140411_HA_234
Blocs d'assise	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.	

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 – Rampe amont**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Appareils d'appuis	<u>Axe H0 :</u> Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.  <u>Axe Pav. :</u> Corrosion moyenne de l'appareil d'appui nord. Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.	
Chasse-roue nord	Fissures inférieures à 0.8mm typique aux ancrages des glissières.	140411_HA_250
Glissière / Garde-corps nord	Quelques barrotins déformés par impact.	140411_HA_249
Corde inférieure - Ferme sud	<u>Travée H2-H3 :</u> Perte de section de 20 à 30% sur les semelles aux sections des transferts des assemblages et perforation de la corde 3-4 et 4-5. Défauts pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.	140411_HA_215
	<u>Travée H3-Pav :</u> Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l'assemblage 2 de la corde 2-3 pouvant réduire de façon importante sa capacité.	140411_HA_203
Montants - Ferme sud	<u>Travée H2-H3 :</u> <b>Perforation à la base du montant 1.</b>  <u>Travée H3-Pav (Selon inspection détaillée 2013) :</u> Perte de section de 20 à 30% des semelles et perforation à la base de l'âme du montant 5 pouvant réduire de façon importante sa capacité.	140411_HA_223
Diagonales - Ferme sud	<u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u> Perte de matériaux de 2 à 11mm (PDS >30%) des diagonales 1 (E) et 5(O) pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	140411_HA_226
Assemblages corde inférieure - Ferme sud	<u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u> Perte de section de 20 à 30% aux sections de transfert des assemblages 3 et 4 pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges. Perte de matériau de 2 à 8mm (PDS >30%) généralisée et perforation de l'assemblage 1 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.	140411_HA_214 140411_HA_224 140411_HA_225
	<u>Travée H3-Pav (Selon inspection détaillée 2013) :</u> Perte de section de 20 à 30% aux sections de transfert avec la corde inférieure et déformation par corrosion des assemblages 1, 2 et 4 pouvant réduire de façon importante leur capacité.	140411_HA_205
Corde inférieure - Ferme nord	<u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u> Perforation de la corde inférieure près de l'assemblage inférieure 1. Pertes de matériaux de 1 à 3mm à plusieurs endroits.	140411_HA_227

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 – Rampe amont**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Montants - Ferme nord	<p><u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de matériaux de 8 à 9mm (PDS 20 à 30%) du montant 2 à la section de transfert avec l'assemblage inférieur.                      Perte de matériaux de 8 à 13mm généralisée du montant 4 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.  <b>Perforation à la base du montant 1.</b></p> <p><u>Travée H3-Pav (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 40mm) des semelles et perforation à la base du montant 5 pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.</p>	<p>140411_HA_216</p> <p>140411_HA_217</p> <p>140411_HA_232</p>
Diagonales - Ferme nord	<p><u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de matériaux de 6 à 7mm (PDS 20 à 30%) de la diagonale 1 (E) avec l'assemblage inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140411_HA_218</p> <p>140411_HA_229</p>
Assemblage corde inférieure - Ferme nord	<p><u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de matériaux de 6 à 9mm (PDS 20 à 30%) des assemblages 1, 3 et 4 à la section de transfert avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Déformation par corrosion importante (jusqu'à 20mm) de l'assemblage 1.                      Perte de matériau de 10 à 15mm (PDS &gt;30%) de l'assemblage 4 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée H3-Pav (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert de l'assemblage 1 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Perte de matériaux de 8 à 9mm (PDS &gt;30%) à la section de transfert de l'assemblage 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité à supporter les charges.</p>	<p>140411_HA_230</p> <p>140411_HA_231</p> <p>140411_HA_219</p> <p>140411_HA_209</p>
Contreventements horizontaux inférieurs	<p>Corrosion et pertes de matériaux légères à moyennes.</p> <p><u>Travée H2-H3 (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de section supérieure à 50% sur une plaque d'assemblage pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée H3-Pav (Selon inspection détaillée 2013) :</u>                      Perte de matériaux de 4mm et déformation par corrosion importante près de l'assemblage 5 pouvant réduire de façon importante sa capacité à supporter les charges.</p>	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe amont

Éléments				Axe H0						Revêt. - Axe H0						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Approche</b>																
Remblais	S	unité	2						4							2014-04-14
Glissière d'approche ouest	S	m.lin.	0	99	0	0	1	1	4							
Transition de chaussée	S	unité	1						4							
Drainage	S	unité	0						4							
<b>Culées</b>																
Fondation	P	unité	0						4							
Culées - Mur de front	P	m.ca.	57	0	99	1	0	13	4							
Culées - Assises	P	m.ca.	8					0	4,5							E.I.
Culée - Garde-grève	P	m.ca.	25	0	99	1	0	13	4							E.I.
Culées - Mur en aile nord	P	m.ca.	31	45	5	50	0	26	2							2014-04-14
Culées - Mur en aile sud	P	m.ca.	28	0	99	1	0	13	4							
Appareils d'appui	P	unité	2					0	4,5							E.I.
Blocs d'assise en béton	P	unité	2					0	4,5							E.I.
Joint de dilatation	S	m.lin.	12	90	10	0	0	2	4							

Éléments				Axe H1						Revêt. - Axe H1						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	2						3							
Assises en béton	P	unité	2	100	0	0	0	0	3							E.I.
Appareils d'appui	P	unité	2	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	E.I.
Colonnes	P	m.lin.	4	100	0	0	0	0	3	97	3	0	0	1	4	

Éléments				Axe H2						Revêt. - Axe H2						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Culées</b>																
Fondation	P	unité	3						4							
Culée de béton	P	m.ca.	12	0	90	10	0	17	4							
Pilastres en béton	P	m.ca.	12	85	15	0	0	2	4							
Assises	P	m.ca.	3	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui	P	unité	2	100	0	0	0	0	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe amont

Éléments				Axe H3						Revêt. - Axe H3						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	2						4							
Pilastres	P	m.ca.	87	60	40	0	0	5	4							
Assises	P	m.ca.	7	97	3	0	0	1	4							E.I.
Appareils d'appui	P	unité	2	100	0	0	0	0	4							E.I.
Joint de dilatation	S	m.lin.	12	95	5	0	0	1	4							

Éléments				Axe Pav						Revêt. - Axe Pav						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Pavillon - Fût	P	m.ca.	59	25	73	2	0	11	4							
Appareils d'appui	P	unité	2	50	50	0	0	7	3							E.I.
Assise en béton	P	m.ca.	7	90	10	0	0	2	4							E.I.
Joint de dilatation	S	m.lin.	12	95	5	0	0	1	4							

Éléments				H0-H2						Revêt. - H0-H2						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	262	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	300	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue nord	S	m.lin.	25	80	20	0	0	3	4							
Trottoir sud	S	m.ca.	37	98	2	0	0	1	4							
Glissière / Garde-corps nord	S	m.lin.	25	98	2	0	0	1	4							2014-04-14
Glissière / Garde-corps sud	S	m.lin.	25	99	1	0	0	1	3							2014-04-14
Drainage	S	unité	2	100	0	0	0	0	4							
<b>Longerons</b>																
Longerons extérieurs sud	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Longerons intérieurs	P	m.lin.	120	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Longerons extérieurs nord	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales ouest	P	m.lin.	12	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Poutres transversales milieu	P	m.lin.	35	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Poutres transversales est	P	m.lin.	12	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
<b>Poutres longitudinales</b>																
Poutres longitudinales nord	P	m.lin.	25	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Poutres longitudinales sud	P	m.lin.	25	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contreventements horizontaux	S	m.lin.	68	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	6	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 5 - Rampe amont

Éléments				H2-H3						Revêt. - H2-H3						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	262	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	300	100	0	0	0	0	4							
Chasse-roue nord	S	m.lin.	25	80	20	0	0	3	4							
Trottoir sud	S	m.ca.	37	98	2	0	0	1	4							
Glissière / Garde-corps nord	S	m.lin.	25	98	2	0	0	1	4							
Glissière / Garde-corps sud	S	m.lin.	25	99	1	0	0	1	3							
Drainage	S	unité	2	100	0	0	0	0	4							
<b>Longerons</b>																
Longerons extérieurs sud	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Longerons intérieurs	P	m.lin.	118	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Longerons extérieurs nord	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales ouest	P	m.lin.	12	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Poutres transversales milieu	P	m.lin.	35	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Poutres transversales est	P	m.lin.	12	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
<b>Ferme sud</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	24	97	3	0	0	1	4	96	2	2	0	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	21	96	3	0	1	2	2	95	3	2	0	2	4	
Montants	P	m.lin.	20	96	3	0	1	2	3	96	2	1	1	2	4	
Diagonales	P	m.lin.	25	97	3	0	0	1	1	95	3	2	0	2	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	5	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	4	0	1	2	1	95	2	2	1	3	4	
<b>Ferme nord</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	24	95	3	2	0	2	4	95	0	0	5	5	3	
Corde inférieure	P	m.lin.	21	96	2	1	1	2	3	95	2	2	1	3	4	
Montants	P	m.lin.	20	96	2	1	1	2	1	98	1	1	0	1	4	
Diagonales	P	m.lin.	25	94	3	2	1	3	2	95	2	2	1	3	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	5	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	3	1	1	2	1	95	2	2	1	3	3	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	52	98	2	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	96	96	4	0	0	1	1	94	3	2	1	3	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	24	92	8	0	0	1	4	89	5	3	3	6	3	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 5 - Rampe amont

Éléments				H3-Pav						Revêt. - H3-Pav					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	248	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	284	85	15	0	0	2	4						
Chasse-roue nord	S	m.lin.	25	95	5	0	0	1	4						
Trottoir sud	S	m.ca.	35	95	5	0	0	1	4						
Glissière / Garde-corps sud	S	m.lin.	23	99	1	0	0	1	3						
Glissière / Garde-corps nord	S	m.lin.	25	97	2	0	1	2	4						
Drainage	S	unité	2	100	0	0	0	0	4						
<b>Longerons</b>															
Longerons extérieurs sud	P	m.lin.	22	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
Longerons intérieurs	P	m.lin.	114	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
Longerons extérieurs nord	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales ouest	P	m.lin.	9	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
Poutres transversales milieu	P	m.lin.	26	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
Poutres transversales est	P	m.lin.	9	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
<b>Ferme sud</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	23	97	3	0	0	1	4	96	2	2	0	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	20	96	4	0	0	1	2	95	3	2	0	2	4
Montants	P	m.lin.	22	97	2	0	1	2	2	97	2	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	28	97	3	0	0	1	3	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	5	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	97	3	0	0	1	2	96	3	1	0	1	4
Assemblages intermédiaires	P	unité	2	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4
<b>Ferme nord</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	25	95	3	2	0	2	4	95	0	0	5	5	3
Corde inférieure	P	m.lin.	22	96	2	1	1	2	4	97	1	1	1	2	4
Montants	P	m.lin.	22	97	1	1	1	2	1	97	1	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	3	95	2	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	5	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	98	1	1	0	1	1	98	1	1	0	1	4
Assemblages intermédiaires	P	unité	2	99	1	0	0	1	4	100	0	0	0	0	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	51	98	2	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	71	96	3	1	0	1	2	94	3	2	1	3	4
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	96	3	1	0	1	4	96	2	2	0	2	4

Modification

2014-04-14

## **Section 5 – Rampe aval**

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 - Rampe aval**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section rampe aval.	140605_HA_094
Approche - Axe 0	Glissière non raccordée à la rampe. Affaissement du mur de gabions à l'axe 0. Perte de mortier <b>moyenne à très importante</b> au niveau de pierre cimentée, côté sud. Absence de transition de rigidité, côté sud.	140605_HA_105 140605_HA_100 140605_HA_102 140605_HA_106
Culée - Mur de front	<b>Rehaussement de cotes; travaux réalisés en 2013.</b>	140605_HA_099
Piles - Fûts/Colonnes	<u>Axes 1, 2, 3, 5 et 6 :</u> Travaux de réparation réalisés en 2012. Fissures polygonales moyennes de retrait.  <u>Axe 4 :</u> Rehaussement de cotes; travaux de réparation réalisés en 2013. <b>Fissures polygonales moyennes de retrait.</b>	140724_SD_003 140724_SD_004 140724_SD_005  140724_SD_006
Piles - Chevêtres	<u>Axes 1, 2, 3, 5 et 6 :</u> Travaux de réparation réalisés en 2012. Fissures polygonales moyennes de retrait.  <u>Axe 4 :</u> Rehaussement de cotes; travaux de réparation réalisés en 2013. <b>Fissures polygonales moyennes de retrait.</b>	
Assises	<u>Selon inspection détaillée 2010 :</u> Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée. Délaminage et éclatement de la surépaisseur de béton permettant le drainage. Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité de l'assise de l'axe 5 à supporter les charges.	
Appareils d'appui	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.  <u>Axe 1 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Corrosion légère à importante.  <u>Axes 2 à 6 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Déformation excessive et bris dans les plaques en élastomère affectant de façon très importante leurs stabilités et la qualité de support du tablier. Absence de guide de restriction.	
Joint de dilatation	<u>Axe 0 :</u> Béton trop haut créant un léger impact sur la structure et érosion légère de l'épaulement.	140605_HA_104

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 - Rampe aval**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Surface de roulement	Travaux de pavage réalisés en 2012.	140724_SD_085
Platelage	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.	
Clôture extérieure	<u>Travée 2-3 :</u> <b>Barrotins endommagés par impact</b>  <u>Travée 4-5 :</u> <b>Panneaux 11-12 et 12-13 accidenté; cornière d'attache inférieure droite sectionnée, un barrotin sectionné, lisse inférieure et barrotins déformés affectant de façon très importante le niveau de protection offert.</b>	140605_HA_113  141202_HA_062 141202_HA_074
Clôture intérieure	<u>Travée 4-5 :</u> <b>Barrotins endommagés par impact.</b>	140605_HA_116
Glissière extérieure	Quelques tiges d'ancrage pliées et écrous desserrés.  <u>Travée 3-4 :</u> <b>Quelques tiges d'ancrage pliées et 3 écrous desserrés sur un même poteau affectant de façon très importante la capacité à transférer les charges.</b>  <u>Travée 5-6 :</u> Perforation au chalumeau d'un assemblage de lisse inférieure.	140605_HA_111  140605_HA_115
Glissière intérieure	<b>Quelques tiges d'ancrage pliées et écrous desserrés.</b>  <u>Travée 3-4 :</u> <b>1 écrou manquant.</b>  <u>Travée 5-6 :</u> Glissière endommagée affectant de façon importante le niveau de protection.	140605_HA_110  140605_HA_114  140605_HA_117
Drainage	<u>Travée 1-2 :</u> <b>Drain intérieur obstrué ou désaffecté par du béton.</b>	140605_HA_112
Poutres à âme pleine	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.  <u>Travée 1-2 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Perforation et perte de matériau moyenne à importante au bas de l'âme et sur quelques boulons sur la poutre B5.  <u>Travée 2-3 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Perforation et perte de matériau moyenne à importante au bas de l'âme et sur quelques boulons sur la poutre B9.	

Projet n° :MTR-PJCG-00017550-A0

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 - Rampe aval**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres à âme pleine (Suite)	<u>Travée 3-4 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Perte de matériau moyenne au bas de l'âme de la poutre B13.  <u>Travée 4-5 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Perforation et perte de matériau de la poutre B19.	
Contreventements	Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisé.  <u>Travée 4-5 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Déformation par la corrosion des contreventements d'extrémité à l'axe 5.  <u>Travée 5-6 (Selon inspection détaillée 2010) :</u> Déformation par impact et par la corrosion de la semelle supérieure des contreventements d'extrémité à l'axe 6.	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe aval

Éléments				Axe 0						Revêt. - Axe 0						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Approche</b>																
Remblais	S	unité	0						3							
Glissière d'approche	S	unité	0	85	15	0	0	2	1							
Transition de chaussée	S	unité	0						3							
Drainage	S	unité	0						4							
<b>Culées</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Culées - Mur de front	P	m.ca.	41	100	0	0	0	0	4							
Culée - Garde-grève	P	m.ca.	15	88	10	2	0	3	4							
Culées - Mur en retour sud	P	m.ca.	24	95	5	0	0	1	4							
Culées - Mur en retour nord	P	m.ca.	24	95	5	0	0	1	4							
Assise	P	m.ca.	8	100	0	0	0	0	4							
Appareils d'appui	P	unité	4	50	50	0	0	7	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Mur de soutènement en pierre cimenté	S	m.ca.	0	85	10	5	0	4	4							
Mur de soutènement en gabion	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	3							

2014-06-06  
 2014-06-06  
 E.I.  
 2014-06-06

Éléments				Axe 1						Revêt. - Axe 1						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	119	85	15	0	0	2	4							
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	24	95	5	0	0	1	4							
Assises	P	m.ca.	13	20	0	80	0	40	4							
Appareils d'appui	P	unité	8	0	75	25	0	22	3							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

E.I.  
 E.I.

Éléments				Axe 2						Revêt. - Axe 2						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	155	75	25	0	0	4	4							
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	24	90	10	0	0	2	4							
Assises	P	m.ca.	13	20	0	80	0	40	4							
Appareils d'appui	P	unité	8	25	25	25	25	41	1							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

E.I.  
 E.I.



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 5 - Rampe aval

Éléments				Axe 3						Revêt. - Axe 3					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	195	90	10	0	0	2	4						
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	24	95	5	0	0	1	4						
Assises	P	m.ca.	13	20	0	80	0	40	4						
Appareils d'appui	P	unité	8	50	25	12	13	23	1						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						

Modification

E.I.

E.I.

Éléments				Axe 4						Revêt. - Axe 4					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	225	95	5	0	0	1	4						
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	24	95	5	0	0	1	4						
Assises	P	m.ca.	13	20	0	80	0	40	4						
Appareils d'appui	P	unité	8	50	25	0	25	29	1						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4						

Modification

E.I.

E.I.

Éléments				Axe 5						Revêt. - Axe 5					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	189	80	20	0	0	3	4						
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	51	95	5	0	0	1	4						
Assises	P	m.ca.	16	20	0	80	0	40	1						
Appareils d'appui	P	unité	12	25	25	25	25	41	1						
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	60	30	10	0	9	2						

Modification

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe aval

Éléments				Axe 6						Revêt. - Axe 6						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles - Fût / Colonnes	P	m.ca.	796	95	5	0	0	1	4							
Piles - Chevêtres	P	m.ca.	82	95	5	0	0	1	4							
Assises	P	m.ca.	36	20	0	80	0	40	4							E.I.
Appareils d'appui	P	unité	8	25	25	25	25	41	1							E.I.
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				0-1						Revêt. - 0-1						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							E.I.
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-06-05
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-06-05
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							2014-06-05
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	4							
<b>Poutres maîtresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
<b>Contreventements</b>																
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe aval

Éléments				1-2						Revêt. - 1-2						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	3							
<b>Poutres maîtresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	97	1	1	1	2	4	94	2	0	4	5	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	

Éléments				2-3						Revêt. - 2-3						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	4							
<b>Poutres maîtresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	96	1	1	2	3	4	98	2	0	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	P	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe aval

Éléments				3-4						Revêt. - 3-4						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							E.I.
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-06-05
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-06-05
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3							2014-06-06
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	1							2014-06-06
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	4							
<b>Poutres maitresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3	98	2	0	0	1	4	E.I.
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.

Éléments				4-5						Revêt. - 4-5						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							E.I.
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	96	2	1	1	2	1							2014-06-05
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4							2014-06-05
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	80	20	0	0	3	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	4							
<b>Poutres maitresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	97	1	1	1	2	3	98	2	0	0	1	4	E.I.
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Rampe aval

Éléments				5-6						Revêt. - 5-6						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	97	3	0	0	1	4							E.I.
Clôture extérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							2014-06-05
Clôture intérieure	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-06-05
Glissière extérieure	S	m.lin.	0	99	0	0	1	1	4							2014-06-06
Glissière intérieure	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	2							2014-06-06
Chasse-roue extérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Chasse-roue intérieure	S	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4							
Drainage	S	unité	0	100	0	0	0	0	4							
<b>Poutres maîtresses courbes</b>																
Poutre à âme pleine	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.
<b>Contreventements</b>																
Contreventements verticaux	S	m.lin.	0	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	E.I.

## **Section 5 – Pavillon**

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 – Pavillon**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	<p>Vue générale du Pavillon.</p> <p><u>Notes :</u>                      Déversement de la glissière à l'entrée de l'entrepôt à sel et GTOG non raccordé au Pavillon.                      Murs extérieurs : Éclatement du béton suite à des travaux d'écaillage, <b>fissures polygonales moyennes à importantes, délaminage et trace de rouille.</b>                      Aménagement extérieur favorisant l'écoulement d'eau dans l'entrepôt à sel et sous l'entrepôt à sel.                      Écoulement d'eau dans l'entrepôt à sel par la dalle du rez-de-chaussée.                      Étaïement de la dalle de l'entrepôt à sel installé sur des blocs de béton non stables.                      Fissures importantes à très importantes localisées au périmètre de la dalle de la grande salle et du rez-de-chaussée (fissures instrumentées).                      Travaux de renforcement des murs nord et sud réalisés en 2013; murs rattachés aux colonnes d'extrémité.                      Fissures importantes <b>et éclatement avec armatures visibles corrodées</b> dans la dalle du plancher des mezzanines.                      Bombement au plancher de la mezzanine ouest.                      Dalle du rez-de-chaussée : Désagrégation et écaillage important à très important localisé affectant de façon très importante sa capacité à supporter les charges. <b>Pertes de section importantes des barres d'armature.</b></p>	<p>140605_HA_095</p> <p>140806_VD_003 140806_VD_001</p> <p>140806_VD_002</p> <p>140411_HA_020 140411_HA_045 140411_HA_050 140411_HA_077</p> <p>140411_HA_098 140411_HA_096</p> <p>140411_HA_047</p>
Surface de roulement	<p>Travaux de pavage réalisés en 2012.                      Ressuage dans les voies 4 et 5.</p>	140411_HA_276
Platelage	<p><u>Axes 1 à 12 :</u>                      Fissures transversales étroites dans le nouveau béton.                      Délaminages et éclatements avec armatures visibles corrodées importantes à très importantes de l'ancienne dalle (non structural).                      Présence d'infiltration d'eau et nids de cailloux</p>	<p>140411_HA_137 140411_HA_109</p>
Garde-fou aval	<p><u>Axes 2 à 11 :</u>  <b>1 poteau instable, mal-ancré au béton.</b>  <b>Délaminage et éclatement du béton à plusieurs endroits.</b></p>	<p>140403_HA_202 140411_HA_186</p>
Garde-fou amont	<p>Rehaussement de cote; travaux de réfection du béton des murets réalisé en 2012.  <b>Quelques barottins légèrement déformés par impact.</b></p>	140401_HA_160
Glissière aval	<p>Fissures verticales filiformes sur toute la hauteur de la glissière visible sur l'ensemble du pavillon.  <b>3 poteaux de lisse endommagés.</b></p>	140411_HA_187
Glissière amont	<p>Fissures verticales filiformes sur toute la hauteur de la glissière visible sur l'ensemble du pavillon.  <u>Axes 11-12 :</u>                      Extrémité de la glissière endommagée, début abrupt sans transition de rigidité.  <b>5 poteaux de la lisse endommagés.</b></p>	<p>140411_HA_270</p> <p>140411_HA_261 140411_HA_263</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 5 – Pavillon**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Drainage	Pentes des conduites de drainages du tablier à l'intérieur de la grande salle inadéquates affectant de façon importante la canalisation des eaux et favorisant l'accumulation de débris et causant des accumulations sur la dalle du 1er étage. Drains obstrués.	140411_HA_066 140411_HA_068
Longerons et poutres transversales d'acier	<u>Tous autres éléments :</u> Corrosion moyenne à très importante localisée, principalement due à de l'infiltration d'eau au travers de la dalle. Déformation par impact d'une poutre transversale supportant la mezzanine nord (passage piétonnier).	140411_HA_122 140411_HA_143 140411_HA_080
Axes 2-11 - Colonnes en acier	Désalignement léger des colonnes de la mezzanine ouest supportant les poutres transversales. Désalignement léger d'une colonne à l'extrémité nord de la grande salle supportant la mezzanine.	140411_HA_073
Axes 1-2 et 11-12 - Colonnes en acier	Colonne enrobée de béton (protection incendie) rendant inaccessibles les colonnes en acier. Fissures importantes au droit d'un joint de dilatation de 3 mm visibles sur le revêtement en béton des colonnes aux axes 1 et 12.	140411_HA_110

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 5 - Pavillon

Éléments				Axe 01-02						Revêt. - Axe 01-02						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Approche</b>																
Remblais	S	unité	0						4							
Glissière d'approche	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	1							
Drainage	S	unité	0						4							
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	19	60	20	1	19	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	75	15	10	0	7	4							
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	90	10	0	0	2	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					5	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	2,5							
<b>Tablier du pont</b>																
Longerons aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Longerons centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Longerons amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Colonnes en acier Axe 1	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
<b>Plancher Mezzanine nord</b>																
Colonnes en acier Axe 1	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
<b>Plancher Premier étage</b>																
Colonnes en acier Axe 1	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Pavillon

Éléments				Axe 02-11						Revêt. - Axe 02-11						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Approche</b>																
Remblais	S	unité	0						4							
Glissière d'approche	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							
Drainage	S	unité	0						4							
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	20	62	17	1	18	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	75	15	10	0	7	4							
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	90	10	0	0	2	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					12,5	3,5							
Drainage	S	unité	0					0	2,5							
<b>Tablier du pont</b>																
Longerons aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Longerons centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Poutres transversales aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Longerons amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Poutres transversales amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	2,5	
Colonnes en acier (2 à 11)	P	m.lin.	0					5	1,5					0	4	
<b>Plancher Mezzanine ouest</b>																
Colonnes en acier (2 à 11)	P	m.lin.	0					5	1,5					0	4	
<b>Plancher Premier étage</b>																
Colonnes en acier (2 à 11)	P	m.lin.	0					0	4,5					0	4,5	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 5 - Pavillon

Éléments				Axe 11-12						Revêt. - Axe 11-12						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Approche</b>																
Remblais	S	unité	0						3							
Drainage	S	unité	0						4							
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	20	68	11	1	15	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	75	15	10	0	7	4							
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	90	10	0	0	2	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					5	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	2,5							
<b>Tablier du pont</b>																
Longerons aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Longerons centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Longerons amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales aval	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Poutres transversales amont	P	m.lin.	0					5	4,5					12,5	3,5	
Colonnes en acier Axe 12	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
<b>Plancher Mezzanine sud</b>																
Colonnes en acier Axe 12	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	
<b>Plancher Premier étage</b>																
Colonnes en acier Axe 12	P	m.lin.	0					5	4,5					0	4,5	

## **Section 6**

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 6**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 6.  Élément de sécurité : Travaux de réfection de la [redacted] et des [redacted] réalisés en 2014.	140724_SD_001
Piles	<p><u>Axe 19B :</u>                      Fissures polygonales moyennes.                      Délaminages, éclatements et désagrégation importante.</p> <p><u>Axe 20 :</u>                      Désagrégation légère à importante.</p> <p><u>Axe 21 :</u>                      Désagrégations légères à très importantes du béton.                      Désagrégation moyenne par perte de mortier et dégradation des pierres, sur 100% de la surface de la maçonnerie.                      Fissures verticales de 1mm sur la corniche.                      Délaminage du béton à quelques endroits.</p> <p><u>Axe 22 :</u>                      Fissuration polygonale sur les surfaces de béton réparées, correspondant à 20% de la surface de la pile.                      Désagrégation importante sur 20% des surfaces de la maçonnerie.                      Désagrégation légère à importante des surfaces de béton, principalement sous la corniche.</p>	140429_VL_043 140429_VL_044  140429_VL_045 140429_VL_046  140429_VL_049 140429_VL_050 140429_VL_051  140429_VL_052 140429_VL_053 140429_VL_054
Assises	<p><u>Axe 19B :</u>                      Délaminage et éclatement du béton au pourtour de l'assise.</p> <p><u>Axe 20 :</u>                      Élément inaccessible en raison des travaux de réfection à proximité.                      Fissure de plus de 3mm d'ouverture (5mm) au centre de l'assise.                      Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 30% des surfaces.</p> <p><u>Axe 21 :</u>                      Délaminage sous les appareils d'appui aval sur 2% des surfaces.                      Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 98% des surfaces.</p> <p><u>Axe 22 :</u>                      Fissuration polygonale sur les surfaces de béton.                      Éclatements et désagrégation importante sur 2% de la surface.</p>	140429_VL_048  140428_VL_004  140428_VL_146

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 6**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axe 23 :</u>                      Élément inaccessible en raison des travaux de réfection en cours.                      Pente drainant l'eau vers les appareils d'appui et pouvant causer des dommages de façon appréciable.                      Délaminage du béton et accumulation de débris en périphérie des appareils d'appui.                      Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 70% des surfaces.</p>	140429_VL_042
Appareils d'appui fixes	<p><u>Axe 20 :</u>  <b>Élément inaccessible en raison des travaux de réfection en cours.</b>                      Corrosion moyenne des raidisseurs et des boulons de fixation de l'appareil d'appui.                      Restriction appréciable de la rotation à la partie sphérique.</p>	140429_VL_047
	<p><u>Axe 22 :</u>                      Corrosion moyenne sur la surface des écrous.                      Restriction appréciable de la rotation à la partie sphérique.</p>	140428_VL_145
	<p><u>Axe 23 :</u>                      Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée et des travaux d'acier en cours.                      Restriction appréciable de la rotation à la partie sphérique.</p>	
Appareils d'appui mobiles	<p><u>Axe 19B :</u>                      Appareil d'appui central au bout de sa course et appuyé sur le boulon d'ancrage à 16°C causant une restriction importante du mouvement.                      Corrosion moyenne locale des surfaces.</p>	
	<p><u>Axe 21 :</u>                      Tiges d'ancrage coupées et arasées à la plaque de base, empêchant toute référence au mouvement par rapport à l'installation (typique aux 4 appareils).                      Corrosion moyenne à importante particulièrement sur les surfaces d'appui sphériques empêchant le mouvement de façon très importante.                      Les appareils d'appui des côtés nord et sud sont très rapprochés.</p>	140428_VL_003 140428_VL_002
	<p><u>Axe 22 :</u>                      Tiges d'ancrage coupées et arasées à la plaque de base, empêchant toute référence au mouvement par rapport à l'installation (typique aux 4 appareils).                      Corrosion importante des surfaces inférieures de l'appareil d'appui et des surfaces d'appui sphériques empêchant le mouvement de façon très importante.</p>	140428_VL_144
Joint de dilatation	<p><u>Axe 20 :</u>                      2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.</p>	
	<p><u>Axe 21 :</u>                      Boursoufflure dans la garniture                      2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir amont et aval.</p>	140721_HA_018
	<p><u>Axe 22 :</u>                      2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval.</p>	140721_HA_027

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 6

Éléments	Remarques et observations	Photos
Surface de roulement	Travaux de pavage réalisés en 2012. Ressuage dans les voies 4 et 5.	140721_HA_003
Platelage	Fissures étroites des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité.	140807_HA_019
Trottoir amont et aval	Fissures filiformes diagonales vis-à-vis cachetage de précontrainte visible à quelques endroits dans la section 6.	140721_HA_005 140721_HA_014
Garde-fou aval	Corrosion et perte de section moyenne à importante des lisses inférieures aux extrémités. <b>Rehaussement de cotes; extrémités de quelques tiges d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou diminuant la résistance à la traction jusqu'à 40% évalué dans le cadre du contrat 61866.</b> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits.</b> <b>Modification au chalumeau relevée à plusieurs endroits des plaques d'assemblage des lisses inférieures aux poteaux.</b>  <u>Travée 20-21 :</u> Perforation de la lisse inférieure, près du poteau 8 affectant de façon importante le niveau de protection offert.	140331_HA_006 140331_HA_229 140331_HA_241 140331_HA_244  140331_HA_225
Garde-fou amont	Corrosion et perte de section moyenne à importante des lisses inférieures aux extrémités. <b>Rehaussement de cotes; extrémités de quelques tiges d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou diminuant la résistance à la traction jusqu'à 40% évalué dans le cadre du contrat 61866.</b> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits.</b>  <u>Travée 19B-20 :</u> 1 boulon manquant, poteau 1 affectant de façon importante le niveau de protection offert. <b>Modification au chalumeau relevée à plusieurs endroits des plaques d'assemblage des lisses inférieures aux poteaux.</b> <b>Perforation d'un manchon, axe 20.</b>  <u>Travée 22-23 :</u> 1 écrou desserré, poteau 41. <b>Modification au chalumeau relevée à plusieurs endroits des plaques d'assemblage des lisses inférieures aux poteaux.</b> Perforation d'une section de lisse inférieure, près du poteau 38 affectant de façon très importante sa capacité.	140331_HA_011 140331_HA_024  140331_HA_002 140331_HA_007  140331_HA_017  140331_HA_046 140331_HA_035 140331_HA_036 140331_HA_041
Glissière amont et aval	Fissures verticales filiformes sur toute la hauteur de la glissière visible sur l'ensemble de la section 6.	
Drainage	<u>Axe 19B :</u> Descente de drainage éclaboussant le remblai et causant des dommages au béton de la pile 19B.	140807_HA_018

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 6**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Drainage (Suite)	<u>Axe 20 :</u> Aménagement du talus et disposition des barils de diffusion favorisant le retour des eaux de ruissellement vers la pile favorisant la détérioration du béton.	
Poutres transversales	Corrosion moyenne à importante et déformations par corrosion des semelles inférieures.	140428_VL_099 140429_VL_040
Poutre transversale inférieure - Poutre de transfert	<u>Travée 19B-20 :</u> <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement réalisé en 2014.</b>	140807_HA_007 140807_HA_008
Appareils d'appui fixes (plaque d'acier) - Poutre de transfert	<b>Rehaussement de cotes; travaux de remplacement des appareils d'appuis réalisés en 2014.</b>	140807_HA_020
Assise tablier	<u>Travée 21-22 :</u> Fissures de cisaillement de 0.05 mm de part et d'autre de la poutre transversale PT6 à la nervure 5V.	140807_HA_031
Appareils d'appuis du tablier	<u>Travée 19B-20 (Selon inspection détaillée 2011) :</u> Défauts de planéité à l'appui 4V et 6V de la poutre transversale PT5 affectant plus de 30% de la surface. Fissures dans le néoprène à l'appui 4V de la poutre transversale PT5.  <u>Travée 20-21 (Selon inspection détaillée 2011) :</u> Fissures dans le néoprène à l'appui 5V de la poutre transversale PT5. Défauts de planéité à l'appui 5V à la poutre transversale PT7 et à l'appui 5V de la poutre transversale PT3 affectant de 10 à 20% des surfaces.  <u>Travée 22-23 (Selon inspection détaillée 2011) :</u> Appareil d'appui désaxé à l'appui 2V des poutres transversales 5 et 7.	
Corde supérieure - Ferme aval	Élément inaccessible à quelques endroits en raison des travaux de réfection d'acier.  <u>Travée 19B-20 :</u> Fissure d'une cornière inférieure de la corde 1-2 causée par une déformation par corrosion entre la plaque d'âme et la cornière et 1 rivet manquant.	
Corde inférieure - Ferme aval	<u>Travée 19B-20 :</u> Corrosion moyenne à très importante. Déformations par corrosion importantes à très importantes des plaques d'âmes, des cornières et des étrésoillons et perforation d'une cornière de la corde 3-4 pouvant réduire de façon importante sa capacité.  <u>Travée 20-21 :</u> Corrosion moyenne à très importante. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des cordes 1-2, 2-3, 9-10 et 10-11 réalisés en 2014.</b>	140428_VL_037  140428_VL_067 140428_VL_073

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 6

Éléments	Remarques et observations	Photos
Corde inférieure - Ferme aval (Suite)	<p><u>Travée 21-22 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.                      Pertes de matériau importantes sur les plaques d'âme et les étrépillons de la corde 10-11.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des cordes 1-2, 2-3, 9-10 et 10-11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 22-23 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.                      Déformations par corrosion importantes des plaques d'âmes et des étrépillons des cordes inférieures 9-10 et 10-11.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des cordes 1-2, 2-3, 9-10 et 10-11 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140428_VL_116</p> <p>140429_VL_039</p> <p>140429_VL_009</p>
Montants - Ferme aval	<p><u>Travée 20-21 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 21-22 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 1, 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 22-23 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 1, 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140428_VL_074</p> <p>140428_VL_079</p> <p>140428_VL_120</p> <p>140428_VL_122</p> <p>140429_VL_004</p> <p>140429_VL_010</p>
Assemblages corde supérieure - Ferme aval	<p><u>Travée 19B-20 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages supérieures 2.5, 3.5 et 4.5 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140807_HA_021</p>
Assemblages corde inférieure - Ferme aval	<p><u>Travée 19B-20 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.                      Pertes de matériau 6 à 8mm à la section de transfert de l'assemblage 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 20-21 :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Pertes de matériau de 6 à 12mm aux sections de transfert des assemblages 3, 5, 7, 9 et 10 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1, 4, 6, 8 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 21-22 :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Pertes de matériau importantes aux sections de transfert de l'assemblage 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1, 2 et 11 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140807_HA_022</p> <p>140428_VL_072</p> <p>140428_VL_078</p> <p>140428_VL_064</p> <p>140428_VL_075</p> <p>140807_HA_030</p> <p>140807_HA_028</p> <p>140807_HA_029</p>

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 6

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure - Ferme aval (Suite)	<u>Travée 22-23 :</u> Corrosion moyenne à importante. Pertes de matériau importantes aux sections de transfert des assemblages 3, 7 et 9 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1 et 11 réalisés en 2014.</b>	140429_VL_008 140729_VL_001 140728_VL_133
Montants - Ferme centrale	<u>Travée 19B-20 :</u> <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement du montant 5 réalisés en 2014.</b>	
Assemblages corde supérieure - Ferme centrale	<u>Travée 19B-20 :</u> Corrosion importante à très importante. <b>Rehaussement de cotes; travaux de remplacement de l'assemblage 5 réalisés en 2014. Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 2.5, 3.5 et 4.5 réalisés en 2014.</b>	140807_HA_023
Assemblages corde inférieure - Ferme centrale	<u>Travée 19B-20 :</u> Corrosion moyenne à très importante. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 3, 4 et 5 réalisés en 2014.</b>	140428_VL_025 140428_VL_045
Corde inférieure - Ferme amont	<u>Travée 19B-20 :</u> Corrosion moyenne à importante. Déformations par corrosion importantes à très importantes des plaques d'âmes, des cornières et des étrésillons des cordes 2-3 et 3-4 pouvant réduire de façon importante à très importante leur capacité.  <u>Travée 20-21 :</u> Corrosion moyenne à très importante. Déformations par corrosion et pertes de matériau importantes à très importantes des plaques d'âmes, des cornières et des étrésillons des cordes 1-2. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des cordes 1-2, 2-3, 9-10 et 10-11 réalisés en 2014.</b>  <u>Travée 22-23 :</u> Corrosion moyenne à très importante. Déformations par corrosion importantes à très importantes des plaques d'âmes, des cornières et des étrésillons des cordes 9-10 et 10-11. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des cordes 1-2, 2-3, 9-10 et 10-11 réalisés en 2014.</b>	140428_VL_022 140428_VL_028  140807_HA_026 140428_VL_131  140807_HA_034 140807_HA_035 140429_VL_006 140429_VL_026
Montants - Ferme amont	<u>Travée 19B-20 :</u> Corrosion moyenne à très importante. Pertes de matériau importantes à très importantes et déformations par corrosion aux sections de transfert des montants 1, 2, 3 et 4 pouvant réduire de façon importante à très importante leur capacité. <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement du montant 5 réalisés en 2014.</b>	140807_HA_024 140807_HA_025

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 6

Éléments	Remarques et observations	Photos
Montants - Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 20-21 :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Pertes de matériau importantes sur le montant 10 pouvant réduire de façon importante sa capacité.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 21-22 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 1, 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 22-23 :</u>  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des montants 1, 3, 5, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140807_HA_027</p> <p>140428_VL_071 140428_VL_077</p> <p>140428_VL_108 140428_VL_119</p> <p>140429_VL_014 140429_VL_016</p>
Diagonales - Ferme amont	<p><u>Travée 19B-20 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.                      Déformations par corrosion et pertes de matériau importantes des plaques d'âmes et des cornières de la diagonale 5 (S) pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 21-22 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.                      Pertes de matériau de 7 à 8mm à la base des plaques d'âmes et déformations par corrosion moyennes des plaques d'âmes et des cornières de la diagonale 7(S) pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 22-23 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante                      Pertes de matériau de 11mm à la section de transfert de la diagonale 5 (S) avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140428_VL_034</p> <p>140428_VL_140 140428_VL_124</p> <p>140429_VL_013</p>
Assemblages corde inférieure - Ferme amont	<p><u>Travée 19B-20 :</u>                      Pertes de matériau importantes à très importantes aux sections de transfert et corrosion moyennes à importante des assemblages 2, 3 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1 et 5 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 20-21 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1, 6, 7, 9 et 11 réalisés en 2014.</b></p> <p><u>Travée 21-22 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.  <b>Rehaussement de cotes; travaux de renforcement des assemblages 1, 8, 10 et 11 réalisés en 2014.</b></p>	<p>140428_VL_011 140428_VL_021 140428_VL_027 140428_VL_031</p> <p>140428_VL_059</p> <p>140428_VL_126 140428_VL_138</p>



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				Axe 19B						Revêt. - Axe 19B					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles - Colonnes	P	m.ca.	344	5	75	20	0	20	4						
Assises	P	m.ca.	13	50	45	5	0	9	4						
Appareils d'appui mobiles	P	unité	3	0	100	0	0	13	2						
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4						

Modification

2014-04-29

E.I.

E.I.

Éléments				Axe 20						Revêt. - Axe 20					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles	P	m.ca.	295	40	55	5	0	10	4						
Assises	P	m.ca.	34	64	30	3	3	9	4						
Appareils d'appui fixes	P	unité	2	0	100	0	0	13	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4						

Modification

E.I.

E.I.

Éléments				Axe 21						Revêt. - Axe 21					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles	P	m.ca.	1091	40	45	14	1	14	4						
Assises	P	m.ca.	55	0	98	2	0	14	4						
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	2	25	50	25	0	19	1						
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2	25	50	25	0	19	1						
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	3						

Modification

2014-04-29

2014-04-29

Éléments				Axe 22						Revêt. - Axe 22					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Piles</b>															
Fondation	P	unité	1						4						
Piles	P	m.ca.	1139	45	45	10	0	11	4						
Assises	P	m.ca.	46	0	98	2	0	14	4						
Appareils d'appui nord mobiles	P	unité	2	25	50	25	0	19	1						
Appareils d'appui sud fixes	P	unité	2	0	100	0	0	13	3						
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4						

Modification

2014-04-29

2014-04-29

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				Axe 23						Revêt. - Axe 23						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Assises inférieures	P	m.ca.	25	21	70	9	0	14	3							E.I.
Appareils d'appui sud fixes	P	unité	2	50	46	2	2	9	3							E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				19B-20						Revêt. - 19B-20						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	653	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	780	95	5	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	51	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	76	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	30	98	1	1	0	1	3							2014-04-29
Garde-fou amont	S	m.lin.	30	97	1	1	1	2	2							2014-04-29
Glissière aval	S	m.lin.	30					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	30					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	3,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	29	100	0	0	0	0	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	76	100	0	0	0	0	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	m.ca.	108	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises nord	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	90	10	0	0	2	1							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	34	97	1	1	1	2	3	97	1	2	0	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	26	93	3	2	2	4	2	91	3	3	3	5	2	
Montants	P	m.lin.	20	97	1	1	1	2	4	96	2	1	1	2	4	
Diagonales	P	m.lin.	28	97	1	1	1	2	4	97	1	1	1	2	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	8	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	2014-04-28
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	1	2	2	4	1	96	1	2	1	3	3	
<b>Ferme centrale</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	27	99	1	0	0	1	3	97	3	0	0	1	4	2014-04-28
Corde inférieure	P	m.lin.	27	95	4	1	0	1	3	93	7	0	0	1	4	
Montants	P	m.lin.	20	97	1	1	1	2	4	98	2	0	0	1	4	2014-04-29
Diagonales	P	m.lin.	28	98	1	1	0	1	4	97	3	0	0	1	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	8	100	0	0	0	0	4	99	1	0	0	1	4	2014-04-28
Assemblages corde inf.	P	unité	5	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	2014-04-28
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	29	97	2	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	29	87	2	5	6	9	1	85	1	5	9	12	3	
Montants	P	m.lin.	20	95	1	2	2	4	1	94	1	1	4	5	4	2014-04-28
Diagonales	P	m.lin.	32	95	2	1	2	3	2	93	2	2	3	5	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	97	2	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	2	1	0	1	2	96	1	2	1	3	4	2014-04-28
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	352	100	0	0	0	0	4	90	10	0	0	2	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	528	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	258	96	2	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4	2014-04-28
<b>Poutre de transfert</b>																
Poutre de transfert	P	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	2014-04-28
Appareils d'appui fixes (plaque d'acier)	P	unité	3	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	2014-04-28

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				20-21						Revêt. - 20-21						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	1469	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	1800	99	1	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	128	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	203	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	75	97	1	1	1	2	2						2014-04-29	
Garde-fou amont	S	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4							
Glissière aval	S	m.lin.	75					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	75					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	3,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	201	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4						E.I.	
Assises centre	P	m.ca.	108	100	0	0	0	0	4						E.I.	
Assises nord	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4						E.I.	
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	92	8	0	0	1	4						E.I.	
Appareils d'appui centre	P	unité	108	98	2	0	0	1	3						E.I.	
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						E.I.	
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	96	2	1	1	2	4	97	1	1	1	2	4	
Montants	P	m.lin.	117	99	1	0	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Diagonales	P	m.lin.	116	96	2	1	1	2	4	96	1	2	1	3	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	96	2	1	1	2	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	97	2	1	0	1	2	2	97	1	1	1	2	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	95	2	2	1	3	3	96	1	2	1	3	4	
Montants	P	m.lin.	117	98	1	1	0	1	2	98	1	1	0	1	4	
Diagonales	P	m.lin.	116	96	2	1	1	2	3	94	2	2	2	4	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	95	3	1	1	2	4	91	1	2	6	8	3	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	97	1	1	1	2	3	97	1	1	1	2	3	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	1920	100	0	0	0	0	4	95	5	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	2810	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	1722	96	2	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				21-22						Revêt. - 21-22						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	1469	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	1800	99	1	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	128	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	203	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	75	98	1	1	0	1	3							2014-04-29
Garde-fou amont	S	m.lin.	75	98	1	1	0	1	3							2014-04-29
Glissière aval	S	m.lin.	75					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	75					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	3,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	95	5	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	201	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	90	5	5	0	4	4	90	5	5	0	4	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	m.ca.	108	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises nord	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	108	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	95	3	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	2014-04-28
Montants	P	m.lin.	117	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	2014-04-28
Diagonales	P	m.lin.	116	96	2	1	1	2	4	96	1	2	1	3	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	96	2	1	1	2	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	97	2	1	0	1	2	97	1	1	1	2	4	2014-04-28
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	95	3	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	2014-04-28
Montants	P	m.lin.	117	99	1	0	0	1	3	98	1	1	0	1	4	2014-04-28
Diagonales	P	m.lin.	116	96	2	1	1	2	1	97	1	1	1	2	4	2014-04-28
Assemblages corde sup.	P	unité	11	95	3	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	96	2	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4	2014-04-28
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	1920	100	0	0	0	0	4	95	5	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	2810	97	2	1	0	1	2	97	1	1	1	2	4	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	1722	97	2	1	0	1	1	97	1	1	1	2	4	



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 6

Éléments				22-23						Revêt. - 22-23						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	1469	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	1800	99	1	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	128	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	203	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	75	99	1	0	0	1	4							2014-04-29
Garde-fou amont	S	m.lin.	75	97	1	1	1	2	1							
Glissière aval	S	m.lin.	75					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	75					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	95	2	3	0	2	4	95	2	3	0	2	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	201	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	96	2	2	0	2	4	96	2	2	0	2	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	m.ca.	108	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises nord	P	m.ca.	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	108	100	0	0	0	0	3							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	95	3	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	2014-04-29
Montants	P	m.lin.	117	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	2014-04-29
Diagonales	P	m.lin.	116	96	2	1	1	2	3	96	1	2	1	3	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	96	2	1	1	2	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	98	2	0	0	1	2	97	1	1	1	2	4	2014-04-29
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	75	98	2	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	75	95	3	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	2014-04-28
Montants	P	m.lin.	117	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	2014-04-29
Diagonales	P	m.lin.	116	95	3	1	1	2	2	95	2	2	1	3	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	95	3	1	1	2	3	94	2	2	2	4	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	11	96	2	1	1	2	2	97	1	1	1	2	4	2014-04-28
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	1920	100	0	0	0	0	4	95	5	0	0	1	4	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	2810	96	2	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4	2013-04-19
Contreventements verticaux	S	m.lin.	1722	96	2	1	1	2	4	97	1	1	1	2	4	

**Section 7**

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 7

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	<p>Vue générale de la section 7.</p> <p><u>Note générale :</u>                      Élément de sécurité : Travaux de réfection de la [REDACTED] et des [REDACTED] réalisés en 2012-2013.</p> <p><u>Pile 25 :</u>                      Déformation par corrosion importante à très importante de [REDACTED]</p> <p><u>Travée 23-24 et 25-26 :</u>                      Absence de garde-corps sur la corde supérieure entre les nœuds AU-02 et AU-3.</p>	<p>140616_HA_005                      140616_HA_068</p> <p>140528_HA_001                      140528_HA_002</p>
Piles	<p><u>Note :</u>                      La pile 25 a fait l'objet d'un relevé complet détaillé sur la face nord seulement alors que la pile 26 a fait l'objet d'un relevé détaillé sur l'ensemble des faces dans le cadre du contrat 61562.  <b>Les piles 23 et 24 ont fait l'objet d'un relevé détaillé sur l'ensemble des faces dans le cadre du contrat 61865.</b></p> <p><u>Général (23 à 26) :</u>                      Délaminages et éclatements moyens à très importants, désagrégation importante à très importante, taches de rouille et d'efflorescence. Armatures visibles corrodées à plusieurs endroits.  <b>Plusieurs fissures étroites à larges.</b>                      Perte de mortier entre les joints des pierres, présence de végétation.  <b>Quelques fissures étroites à larges dans les pierres.</b>                      Fissure étroite au socle du "Wind Shoe" des piles 23 (0,25 mm) et 26 (1,5 mm).</p>	<p>140731_HA_044                      140722_HA_030                      140722_HA_016                      140731_HA_002                      140729_HA_005                      140731_HA_006</p>
[REDACTED]	<p>Quelques défauts localisés du béton variant de légers à importants :                      Désagrégation, efflorescence, délaminage, quelques fissures moyennes à larges horizontales au pourtour des puits <b>et verticales aux coins des murs.</b>                      Corrosion des poulies du système de levage à l'extérieur rendant impossible leur utilisation.                      Détecteur d'ouverture de la porte détaché à l'entrée au [REDACTED] amont.                      Drains originaux obstrués, mais trous d'aération remplissent adéquatement le rôle de drainage.                      Corrosion importante et perte de section des [REDACTED] (typique).</p>	<p>140702_CV_009                      140702_SD_009                      140718_SD_058                      140718_SD_001                      140702_CV_037                      140702_SD_013</p>
[REDACTED]	<p>Présence d'un revêtement flexible de type "Bridgecoat SACI" de Thermarust, assurant une bonne protection des surfaces, mais masquant les défauts. Le scellant est fissurée à localement</p> <p>Déformation par corrosion importante de quelques pièces d'assemblage.                      Corrosion légère à moyenne et perte de section de quelques pièces d'acier et moyenne à importante de plusieurs étrésoillons aux [REDACTED], amplifiée aux [REDACTED] aval.                      Présence d'eau au fond du [REDACTED] aval.</p>	<p>140702_SD_014                      140702_SD_065</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 7**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Appareils d'appuis	Rehaussement de cotes; travaux de réfection des plaques de glissement des «Wind Shoes» réalisés en 2012. Selon l’inspection détaillée de 2007, les socles d’appui des axes 24 et 25 montrent une perte de matériau moyenne à très importante. La méthode d’accès n’a pu permettre de valider les cotes. Boulon d’ancrage des socles d’appui à la pile 25 (amont) montrent de la perte de matériaux importante à très importante localisée. Corrosion très importante et stratification à l’intérieur du socle d’appui amont à la pile 25 (typique piles 24 et 25 amont et aval).	140523_HA_026  140523_HA_009  140523_HA_010
Joint de dilatation	<u>Axe 24B :</u> Boulon manquant sur plaque de recouvrement du trottoir aval.  <u>Axe 26 :</u> Décalage vertical au niveau du trottoir présentant un danger léger pour les piétons à l’axe 26 amont et à certains joints intermédiaires.	140721_HA_045  140721_HA_232
Surface de roulement	Rehaussement de cotes; travaux de pavage réalisé en 2012. Ressuage dans les voies 4 et 5.	140721_HA_059
Platelage	Fissures et taches de rouille présentes aux cachetages de précontrainte transversale du tablier (typique). <b>Fissure de cisaillement à quelques endroits sur plusieurs nervures.</b>	140523_HA_023  140523_HA_019
Garde-fou aval	<b>Corrosion et perte de section moyenne à importante des lisses inférieures aux extrémités.</b> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits.</b> <b>Modification au chalumeau, lors de l’installation, des plaques d’assemblage des lisses inférieures avec plusieurs poteaux.</b>  <u>Travée 24-24A :</u> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté extérieur.</b>  <u>Travée 24B-25 :</u> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté intérieur.</b>  <u>Travée 25-26 :</u> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté extérieur.</b>	140331_HA_292  140331_HA_268  140331_HA_261  140331_HA_289  140331_HA_287

Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection  
 Section 7

Éléments	Remarques et observations	Photos
Garde-fou amont	<p><b>Corrosion et perte de section moyenne à importante des lisses inférieures aux extrémités.</b>  <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits.</b>  <b>Modification au chalumeau, lors de l’installation, des plaques d’assemblage des lisses inférieures avec plusieurs poteaux.</b>  <b>Perforation de la lisse inférieure aval à plusieurs endroits à l’assemblage avec les poteaux.</b></p> <p><u>Travée 24-24A :</u>  <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté intérieur.</b></p> <p><u>Travée 24A-24B :</u>  <b>Un boulon d’attache desserré sur la lisse supérieure au sud du poteau 1.</b>  <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté extérieur.</b>  <b>Corrosion moyenne à très importante et perforations des lisses inférieures aux extrémités de plusieurs panneaux affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté intérieur.</b></p> <p><u>Travée 25-26 :</u>  <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d’assemblages de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon très importante le niveau de protection offert, côté extérieur.</b></p>	<p>140331_HA_175</p> <p>140331_HA_132</p> <p>140331_HA_170</p> <p>140331_HA_193</p> <p>140331_HA_076</p> <p>140331_HA_082</p> <p>140331_HA_173</p> <p>140331_HA_115</p>
Trottoir amont et aval	Fissures filiformes longitudinales à plusieurs endroits.	140721_HA_057
Drainage	<p><u>Selon inspection détaillée 2009 :</u>                  Drain bouché et eau stagnante entre CL-11N et CL-10N côté amont.</p>	<p>140523_HA_046</p> <p>140523_HA_012</p>
Poutres transversales	<p><u>Selon inspection détaillée 2009 :</u>  <u>Généralités :</u>                  Renfort typique rencontré à plusieurs poutres transversales.                  Déformation par la corrosion et corrosion importante à très importante locale de la plaque de recouvrement supérieure (typique à plusieurs poutres transversales).</p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                  Perte de matériau très importante aux extrémités, perforation à la base des raidisseurs et déformation par la corrosion des poutres AL-0 (poutre sud), AL-5, AL-8 et AL-9.                  Déformation par la corrosion (10-15mm) de la semelle supérieure de la poutre AL-12.                  Perforation de la poutre AL-1 (S), côté aval.</p>	140523_HA_029

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 7

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres transversales (Suite)	<p><u>Travée 24A-24B :</u>                      Perte de matériau très importante à la poutre SL-7 à la jonction de la poutre longitudinale P-1V et perforations au bas de l'âme des raidisseurs.</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante.  <b>Perte de matériaux moyenne à très importante et perforation localisée à l'extrémité amont de la poutre AL-15.</b>                      Pertes de matériau moyennes à importantes dans l'âme et déformation par la corrosion des raidisseurs à la poutre AL-0 côté amont et aval.</p>	<p>140523_HA_015</p> <p>140430_HA_088</p> <p>140523_HA_005</p>
Appareils d'appui du tablier	<p>Éléments inaccessibles à plusieurs endroits en raison de la méthode d'accès préconisée.</p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Appareil d'appui déplacé sur la poutre longitudinale P-2V affectant la qualité de support de façon importante.</p> <p><u>Travée 24A-24B:</u>                      Appareil d'appui déplacé sur la poutre longitudinale 1-M à SL-4S affectant la qualité de support de façon appréciable.                      Appareil d'appui déplacé sous la piste cyclable à SL-0N affectant la qualité du support de façon très importante.</p>	
Corde supérieure	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 23-24 et 25-26 :</u>                      Perte de matériau moyenne à importante généralisée aux membrures AL-0/AM-1 côté amont et aval réduisant la capacité de 10 à 20%.                      Déformation par la corrosion importante à la membrure AL-0/AM-1 côté aval.</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Accumulation d'eau à l'intérieur de la membrure AU-11/AU-13.                      Perte de revêtement localisée sur la membrure AU-7/AU-9</p>	<p>140523_HA_002</p> <p>140605_HA_136</p> <p>140605_HA_120</p> <p>140528_SD_016</p> <p>140528_SD_007</p>
Corde inférieure	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 24A-24B:</u>  <b>Perforation de 100x200mm dans la corde inférieure SL-06 (N) / SL-07 sur la plaque de liaison supérieure près de SL-6 (N).</b></p> <p><u>Travée 25-26:</u>                      Corrosion légère et perte de revêtement de la face supérieure de la corde vis-à-vis le montant AL-14 (typique à plusieurs travées).</p>	<p>140430_HA_072</p>
Montants	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Corrosion importante à la membrure AL-1/AM-1 côté aval.</p>	

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 7**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Montants (Suite)	<p><u>Travée 24-24A:</u>                      Perte de matériau moyenne à importante aux semelles de la membrure CL-4/ CM-4 du côté aval.                      Déformation <b>par corrosion</b> importante des ailles de la membrure CM-1/CU-1.</p> <p><u>Travée 24A-24B :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des étrépillons de la membrure SL-0/CU-0 (S).</p> <p><u>Travée 24B-25 :</u>                      Corrosion importante aux surfaces intérieures à la base du montant (typique à plusieurs travées).</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Perte de matériau importante à la semelle du montant du côté du trafic routier.</p>	<p>140528_SD_044</p> <p>140528_HA_033</p>
Diagonales	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u>                      Généralités :                      Perte de matériau moyenne à importante localisée aux diaphragmes intérieurs des diagonales.</p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Perte de matériau moyenne à très importante à la membrure AL-3/AM-2 côté aval.</p> <p><u>Travée 24-24A :</u>                      Perte de revêtement importante à très importante sur la membrure CM-0/ CL-1 côté aval.                      Perte de matériau importante sur les étrépillons et plaques de la membrure CM-4/ CL-5 du côté amont.</p> <p><u>Travée 24B-25 :</u>                      Perte de matériau moyenne à importante et défaut de revêtement causant de la corrosion sous le feuill à un degré très important sur la membrure CM-4/CL-5 aval.                      Déformation par la corrosion importante des cornières amont et aval sur les membrures CM-0/CM-1 et CM-1/CL-1.</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Cinq boulons manquants et 1 boulon à serrer afin de fixer les étrépillons de AM-7/AM-8 amont près de AM-7.</p>	<p>140523_HA_041</p> <p>140523_HA_044</p>
Assemblages corde supérieure	<p><u>Selon inspection spéciale 2014</u>                      Goujons :                      Usure moyenne des tiges des goujons P15 Sud (amont et aval : <b>5 et 3 mm respectivement</b>).                      Usure légère des tiges des goujons P15 Nord (amont et aval : <b>7 et 9 mm respectivement</b>).</p>	<p>140528_SD_039</p> <p>140528_SD_022</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 7**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Perte de matériau importante à très importante localisée à plusieurs assemblages côté aval pouvant réduire de façon importante la capacité.</p> <p><u>Travée 24-24A :</u>                      Perte de matériau importante localisée à plusieurs assemblages côté aval et amont.</p> <p><u>Travée 24A-24B :</u>                      Perte de matériau importante localisée à plusieurs assemblages côté amont et perte de matériaux importante à l'assemblage SL-0S côté amont pouvant réduire de façon importante la capacité.</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Perte de matériau importante localisée à plusieurs assemblages côtés aval et amont.</p> <p><u>Goujons :</u>                      Usure importante des tiges des goujons R-10 Sud (amont et aval : 10 et 4 mm respectivement)                      Usure des tiges des goujons R-10 Nord (amont et aval : 4 mm)                      Goujon P14 : l'inspection n'a pu être faite en raison de la présence d'un nid de faucons habité et protégé.</p>	<p>140523_HA_028</p> <p>140523_HA_043 140605_HA_127</p> <p>140523_HA_007</p>
Assemblages intermédiaires	<p><u>Travée 24-24A (selon inspection détaillée 2009) :</u>                      Perte de matériau importante de l'assemblage CM-0 à la section de transfert de la plaque aval côté trafic routier.</p>	
Contreventements horizontaux inférieurs	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Perte de matériau très importante à l'extrémité amont des contreventements AL-9 amont/AL-11 aval et AL-11 amont/AL-13 aval.                      Corrosion moyenne à très importante aux contreventements situés entre CL0 et CL1 côté aval.</p> <p><u>Travée 24B-25 :</u>                      Perte de matériaux importante a très importante sur les assemblages de contreventements.</p>	<p>140523_HA_027</p> <p>140523_HA_011</p>
Contreventements transversaux	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p>Perte de matériau importante localisée à la base de quelques étrésillons verticaux près de l'assemblage inférieur amont (typique à plusieurs travées).</p>	
Poutres longitudinales	<p><u>Selon inspection détaillée 2009</u></p> <p><u>Travée 23-24 :</u>                      Perte de matériau très importante aux sections de transfert de la poutre P-1M affectant de façon appréciable la capacité.                      Déformation de la semelle inférieure et supérieure, perte de matériau très importante dans l'âme et aux sections de transfert affectant la capacité de façon appréciable de la poutre P-1V.</p>	<p>140523_HA_032</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 7**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Poutres longitudinales (Suite)	<p><u>Travée 24-24A :</u>                      Perte de matériau très importante aux sections de transfert de la poutre P-1M affectant de façon importante la capacité.                      Perte de matériau très importante aux sections de transfert de la poutre P-1V affectant de façon appréciable la capacité.                      Déformation de la semelle supérieure à l'appui de la poutre P-1M entre CL-9 et CL-10 amont.</p> <p><u>Travée 24A-24B :</u>                      Perte de matériau très importante aux sections de transfert de la poutre P-1M et perforation de la cornière supérieure affectant de façon très importante la capacité.</p> <p><u>Travée 24B-25 :</u>                      Perte de matériau importante à très importante aux sections de transfert de la poutre P-1M affectant de façon appréciable la capacité.                      Perforation au bas de l'âme et perte de matériau importante de la poutre P-1V entre CI-1 et CI2.</p> <p><u>Travée 25-26 :</u>                      Perte de matériau importante à très importante aux sections de transfert de la poutre P-1M affectant de façon appréciable la capacité et perforation de la semelle supérieure à proximité de la poutre transversale AL-5.                      Perforation du raidisseur d'appui de la poutre P-1V près de la poutre transversale CL-13 et AL-5, affectant de façon appréciable la capacité.</p>	<p>140523_HA_036                      140430_HA_036</p> <p>140523_HA_045</p>

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 7

Éléments				Axe 23						Revêt. - Axe 23						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles	P	m.ca.	0	5	90	4	1	15	4							
Assises supérieures	P	m.ca.	160	5	90	5	0	14	4							
	P	m.ca.	110	75	20	5	0	5	4							
	P	unité	2	97	1	1	1	2	4							
Appareils d'appui (Wind Shoes)	P	unité	1					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P2)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P1)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 24						Revêt. - Axe 24						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles	P	m.ca.	0	5	90	4	1	15	4							
Assises	P	m.ca.	110	0	99	1	0	13	4							
Appareils d'appui fixes	P	unité	1					25	3,5							
Joint de dilatation (Goujon P4)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P3)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 24A						Revêt. - Axe 24A						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Joint de dilatation (Goujon P5)	S	m.lin.	24	99	1	0	0	1	4							
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 24B						Revêt. - Axe 24B						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Joint de dilatation (Goujon P6)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P8)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P7)	S	m.lin.	24	99	1	0	0	1	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 7

Éléments				Axe 25						Revêt. - Axe 25						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles	P	m.ca.	0	3	90	7	0	15	4							
Assises	P	m.ca.	225	5	85	10	0	16	4							
Appareils d'appui fixes	P	unité	1					25	3,5							
Joint de dilatation (Goujon P10)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							
Joint de dilatation (Goujon P9)	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 26						Revêt. - Axe 26						
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	Modification
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Piles	P	m.ca.	0	2	95	3	0	14	4							
Assises supérieures	P	m.ca.	215	5	90	5	0	14	4							
	P	m.ca.	110	80	15	3	2	6	4							
	P	unité	2	97	1	1	1	2	4							
Appareils d'appui (Wind Shoes)	P	unité	1					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	24	100	0	0	0	0	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 7

Éléments				23-24						Revêt. - 23-24						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0					0	4,5							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval intérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-05-23
Garde-fou aval extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3							2014-05-23
Garde-fou amont extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Garde-fou amont intérieur	S	m.lin.	0	97	2	0	1	2	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	89	5	5	1	5	3	88	4	6	2	6	4	2014-05-23
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	66	14	12	8	16	4	87	4	5	4	7	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	88	10	1	1	3	4	85	5	5	5	9	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	2							E.I.
Appareils d'appui tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	85	9	6	0	5	4	94	3	2	1	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	73	25	2	0	5	4	87	7	4	2	5	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	83	9	8	0	6	4	90	4	3	3	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	84	10	6	0	5	4	92	3	3	2	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	16	37	25	25	13	29	2	93	4	2	1	3	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	15	53	47	0	0	6	4	97	1	1	1	2	4	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	91	4	4	1	4	3	97	1	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	72	25	3	0	5	4	91	6	2	1	3	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	85	11	4	0	4	4	94	3	2	1	3	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	78	17	5	0	5	4	91	5	3	1	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	98	1	1	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	16	43	44	13	0	12	3	75	22	2	1	5	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	15	73	27	0	0	4	4	98	1	1	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	79	5	8	8	13	4	88	4	4	4	7	4	
Contreventements transversaux	S	m.lin.	0	94	3	3	0	2	4	95	2	2	1	3	4	
<b>Poutres longitudinales</b>																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	85	8	5	2	6	3	90	5	3	2	5	4	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 7

Éléments				24-24A						Revêt. - 24-24A						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0					5	4,5							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval extérieur	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	2							
Garde-fou aval intérieur	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	2							
Garde-fou amont intérieur	S	m.lin.	0	97	1	1	1	2	3							
Garde-fou amont extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					5	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	90	5	3	2	5	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	74	15	6	5	10	4	84	6	5	5	9	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	43	52	2	3	11	4	85	5	5	5	9	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	92	6	2	0	2	4	90	6	4	0	3	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	80	13	7	0	6	4	90	4	3	3	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	89	7	4	0	3	4	89	4	4	3	6	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	98	1	0	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	14	50	36	14	0	12	4	92	4	3	1	3	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	14	57	43	0	0	6	4	99	0	1	0	1	4	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	56	39	5	0	8	4	86	5	5	4	8	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	90	5	5	0	4	4	91	3	3	3	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	83	11	5	1	5	4	92	3	3	2	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	98	1	1	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	14	57	14	29	0	17	4	69	23	0	8	11	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	14	79	14	7	0	6	4	98	1	1	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	82	8	7	3	8	4	85	5	5	5	9	4	
Contreventements transversaux	S	m.lin.	0	82	8	7	3	8	4	85	5	5	5	9	4	
<b>Poutres longitudinales</b>																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	85	5	6	4	8	2	90	5	3	2	5	4	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 7

Éléments				24A-24B						Revêt. - 24A-24B						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0					5	4,5							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval intérieur	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	3							
Garde-fou aval extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Garde-fou amont intérieur	S	m.lin.	0	95	2	1	2	3	1							
Garde-fou amont extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	2							
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	85	7	3	5	8	4	85	5	5	5	9	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	74	14	9	3	10	4	86	5	5	4	8	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	83	10	7	0	5	4	87	5	5	3	7	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier centre	P	unité	0	99	1	0	0	1	1							E.I.
Appareils d'appui tablier nord	P	unité	0	99	0	1	0	1	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4	98	0	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	77	18	5	0	5	4	85	5	5	5	9	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	83	10	6	1	6	4	87	5	5	3	7	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	86	8	5	1	5	4	91	3	3	3	5	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	8	62	38	0	0	5	4	97	0	1	2	3	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	15	13	80	7	0	14	4	89	5	4	2	5	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	7	85	15	0	0	2	4	98	0	1	1	2	4	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	72	19	9	0	7	4	85	5	5	5	9	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	83	10	7	0	5	4	90	4	4	2	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	81	11	8	0	6	4	91	4	3	2	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	8	87	13	0	0	2	4	91	2	2	5	7	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	15	40	13	47	0	26	2	93	0	7	0	4	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	7	93	7	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	84	8	5	3	7	4	85	5	5	5	9	4	
<b>Poutres longitudinales</b>																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	72	10	13	5	13	1	89	5	3	3	6	4	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 7

Éléments				24B-25						Revêt. - 24B-25						Modification	
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote			
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC		
<b>Tablier</b>																	
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4								
Platelage	P	m.ca.	0					5	4,5								
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4								
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4								
Garde-fou aval intérieur	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	2								
Garde-fou aval extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4								
Garde-fou amont intérieur	S	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4								
Garde-fou amont extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4								
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5								
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5								
Drainage	S	unité	0					0	4,5								
<b>Poutres transversales</b>																	
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	83	10	7	0	5	4	87	5	4	4	7	4		
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	74	15	9	2	9	4	86	5	5	4	8	4		
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	90	5	3	2	5	4		
<b>Assises tablier</b>																	
Assises tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
Assises tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
Assises tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																	
Appareils d'appui tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
Appareils d'appui tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
Appareils d'appui tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4								E.I.
<b>Ferme aval</b>																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0	95	5	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4		E.I.
Corde inférieure	P	m.lin.	0	91	7	2	0	2	4	86	6	5	3	7	4		E.I.
Montants	P	m.lin.	0	88	8	4	0	3	4	91	3	3	3	5	4		
Diagonales	P	m.lin.	0	83	13	4	0	4	4	90	4	3	3	5	4		
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	97	1	1	1	2	4		
Assemblages corde inf.	P	unité	14	29	57	14	0	15	4	78	11	8	3	9	4		
Assemblages intermédiaires	P	unité	14	100	0	0	0	0	4	97	1	1	1	2	4		
<b>Ferme amont</b>																	
Corde supérieure	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	88	1	1	10	11	4		E.I.
Corde inférieure	P	m.lin.	0	85	13	2	0	3	4	85	5	5	5	9	4		E.I.
Montants	P	m.lin.	0	80	13	7	0	6	4	90	4	3	3	5	4		
Diagonales	P	m.lin.	0	84	6	10	0	6	4	92	3	3	2	4	4		
Assemblages corde sup.	P	unité	9	89	11	0	0	2	4	96	1	1	2	3	4		
Assemblages corde inf.	P	unité	14	57	29	14	0	11	4	64	24	10	2	10	4		
Assemblages intermédiaires	P	unité	14	86	14	0	0	2	4	97	2	1	0	1	4		
<b>Contreventements</b>																	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	75	9	9	7	13	4	86	5	5	4	8	4		
Contreventements transversaux	S	m.lin.	0	89	7	4	0	3	4	96	2	2	0	2	4		
<b>Poutres longitudinales</b>																	
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	87	6	6	1	5	3	90	5	3	2	5	4		

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 7

Éléments				25-26						Revêt. - 25-26						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0					5	4,5							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval intérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Garde-fou aval extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	2							
Garde-fou amont extérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	1							
Garde-fou amont intérieur	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3							
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					25	1,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	3	95	2	1	2	3	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	78	12	10	0	7	4	86	5	5	4	8	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	90	5	5	0	4	4	85	5	5	5	9	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui tablier sud	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier centre	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui tablier nord	P	unité	0	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	82	14	4	0	4	4	95	2	2	1	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	79	20	1	0	3	4	88	5	4	3	6	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	85	10	4	1	5	4	90	4	3	3	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	87	9	3	1	4	4	87	6	4	3	6	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	97	1	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	16	50	19	31	0	18	4	81	8	6	5	9	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	15	93	7	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	0	86	5	9	0	6	3	95	2	2	1	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	0	84	16	0	0	2	4	90	5	4	1	4	4	E.I.
Montants	P	m.lin.	0	89	7	4	0	3	4	92	4	3	1	3	4	
Diagonales	P	m.lin.	0	87	7	6	0	4	4	92	3	3	2	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	98	1	1	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	16	56	19	25	0	15	4	90	5	4	1	4	4	
Assemblages intermédiaires	P	unité	15	100	0	0	0	0	4	95	2	2	1	3	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	0	86	7	4	3	6	4	88	5	4	3	6	4	
Contreventements transversaux	S	m.lin.	0	88	9	2	1	4	4	95	2	2	1	3	4	
<b>Poutres longitudinales</b>																
Poutres longitudinales	P	m.lin.	0	73	18	8	1	8	3	89	6	3	2	5	4	

## Section 8

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 8.  Élément de sécurité : Travaux de réfection de la [REDACTED] et des [REDACTED] réalisés en 2013-2013.	140807_HA_060
Prédestaux	<u>Axes 27-28 :</u> Fissures verticales moyennes à importantes (jusqu'à 3mm).  <u>Axes 29-30, 33-34 &amp; 41-42 :</u> Fissures verticales moyennes et trace de rouille.  <u>Axes 31-32, 35-36, 43-44, 47-48 &amp; 51-52 :</u> Fissures verticales moyennes à importantes. Délaminages localisés à quelques endroits.  <u>Axes 37-38 :</u> Fissures verticales moyennes à importantes (jusqu'à 1.5mm). Délaminage de part et d'autre des fissures verticales importantes et à la base des axes 37-O et 38-O.  <u>Axes 39-40, 53-54 :</u> Fissures polygonales et verticales moyennes. Éclatements localisés.  <u>Axes 49-50 :</u> Fissures verticales moyennes et trace de rouille. Désagrégation moyenne à la base de l'axe 50-O.	140425_AC_007  140807_HA_039 140807_HA_041  140807_HA_040 140807_HA_054  140807_HA_046 140807_HA_047  140807_HA_051 140807_HA_058  140807_HA_056
Pilastres	<u>Axes 45 et 46 :</u> Perte de mortier moyenne à très importante. Tiges d'ancrage de maçonnerie exposées pouvant affecter de façon importante la stabilité des pierres. Fissures moyennes à la base indiquant un possible mouvement des piles. Traces de rouille.  <u>Axe 55 :</u> Délaminage du béton sur 29% des surfaces et fissures polygonales moyennes.	140605_HA_035  140605_HA_048 140605_HA_041
Assises	Fissures moyennes longitudinales et transversales.  <u>Axe 26 :</u> Fissures polygonales moyennes et désagrégation légère.  <u>Axes 27-28 :</u> Délaminage du béton localisé sur l'assise 27-O.  <u>Axes 35-36 &amp; Axes 37-38 :</u> Délaminage sur les assises 35-E, 37-O, 38-E et 38-O.	140425_AC_163  140807_HA_038  140807_HA_042 140807_HA_044

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assises (Suite)	<p><u>Axes 39-40 :</u>                      Délaminage et éclatement avec trace de rouille sur l'assise 39-O et 40-O.</p> <p><u>Axe 45 :</u>                      Délaminage et éclatement important avec armatures visibles corrodées sur l'assise de la colonne 45 Est permettant à l'eau de s'infiltrer derrière la maçonnerie.</p>	<p>140807_HA_049                      140807_HA_050</p>
Colonne - Assemblages inférieures	Déformation par corrosion importante des cornières.	<p>140425_AC_008                      140425_AC_144                      140425_AC_106</p>
Colonne - Membrures	<p>Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.</p> <p><u>Axe 27-28 :</u>                      Perforation de 15mm d'une plaque de liaison des colonnes 27-E et 27-O.</p> <p><u>Axe 31-32 :</u>                      Perforation localisée à la base de la colonne 31-E et sur quelques plaques de liaison de la colonne 31-O.</p> <p><u>Axe 33-34 :</u>                      Perforation d'une plaque de liaison de la colonne 33-O</p> <p><u>Axe 35-36 :</u>                      Perte de section supérieure à 50% de la colonne 35-E, panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité.                      Perforation dans une plaque de liaison.                      Déformation par corrosion de 50mm de la face ouest de la colonne 35-E, panneau 2.</p> <p><u>Axes 41-42 :</u>                      Perforation de plusieurs plaques de liaison, panneau 2.</p> <p><u>Axe 51-52 :</u>                      Perforation à quelques endroits, panneau 1.</p> <p><u>Axe 53-54 :</u>                      Perforation de l'âme à la base de la colonne 54-O.</p>	<p>140605_HA_007</p> <p>140425_AC_073</p> <p>140425_AC_154</p>
Colonne - Assemblages supérieures	<p><u>Travée 27-28 &amp; 29-30 :</u>                      Perte du revêtement de protection à l'intérieur des assemblages 5 (28-E) et 5 (30-O) affectant de façon importante à très importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Axe 51-52 :</u>                      1 rivet manquant.</p>	
Contreventements - Membrures	<p>Corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits des étrépillons et des cornières.</p>	140425_AC_039

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
<p>Contreventements – Membrures (Suite)</p>	<p><u>Axe 29-30 :</u>                      Perforations de 10 et 30mm d’une plaque de liaison près de l’assemblage 4 (30-O).</p> <p><u>Axe 31-32 :</u>                      Perforation de quelques plaques de liaison et de l’âme du contreventement près de l’assemblage 1 (31-O).                      Pertes de section supérieure à 50% sur plusieurs plaques d’assemblage principalement aux sections de transfert.                      Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.</p> <p><u>Axe 33-34 :</u>                      Déformation par corrosion moyenne.                      Perte de section de 20 à 30% à la section de transfert avec l’assemblage 1 (33-O) pouvant réduire de façon importante la capacité.</p> <p><u>Axe 35-36 :</u>                      Perte de section 30 à 50% des membrures du contreventement est du panneau 1 pouvant réduire de façon importante la capacité.                      Perforation de quelques plaques de liaison.</p> <p><u>Axe 37-38, Axe 39-40, Axe 41-42, Axe 43-44 :</u>                      Perforation à quelques endroits des plaques d’assemblage, des étrépillons et des plaques de liaison.                      Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité, axe 43-44.</p>	<p>140425_AC_086</p> <p>140508_HA_076 140508_HA_070</p> <p>140425_AC_121</p> <p>140425_AC_158</p> <p>140425_AC_234 140425_AC_025 140605_HA_026</p>
<p>Contreventements - Assemblages</p>	<p><u>Axe 27-28 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d’assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Défauts de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Axe 29-30 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d’assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation de 50mm sur l’assemblage 1 (29-O) et de 20 mm sur l’assemblage 1 (30-O).</p> <p><u>Axe 31-32 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d’assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation des assemblages 1 (31-O), 1 (32-E), 2 (31-O), 3 (31-O) et 3 (32-O).                      Défauts de revêtement affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140425_AC_016 140425_AC_017 140425_AC_035</p> <p>140425_AC_049</p> <p>140425_AC_050</p> <p>140425_AC_032 140425_AC_074 140425_AC_077 140425_AC_079</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements - Assemblages (Suite)	<p><u>Axe 33-34 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perte de section supérieure à 50%, perforation et aux assemblages 3 (33-E) et 5 (33-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      1 rivet manquant aux assemblages 3 (33-O) et 3 (33-E).                      Perforation de quelques assemblages.                      Défauts de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140425_AC_112                      140425_AC_113</p>
	<p><u>Axe 35-36 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perte de section supérieure à 50%, perforation et aux assemblages 1 (36-E) pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation de l'assemblage 3 (35-O).                      2 rivets manquants sur l'assemblage 5 (36-O).</p>	<p>140425_AC_135                      140425_AC_145                      140425_AC_159</p>
	<p><u>Axe 37-38 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation des assemblages 1 (38-O) et 2 (37-O).</p>	<p>140425_HA_227                      140425_AC_228                      140425_AC_229</p>
	<p><u>Axes 39-40 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.</p>	<p>140425_AC_241                      140425_AC_242</p>
	<p><u>Axe 41-42 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation de l'assemblage 1 (41-E), 1 (42-O) et 2 (42-E).                      Défauts de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140605_HA_003                      140605_HA_004                      140605_HA_006</p>
	<p><u>Axe 43-44 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation de l'assemblage 1 (43-E) et 1 (44-O).                      Déformation par corrosion importante à très importante.</p>	<p>140605_HA_022                      140605_HA_015                      140605_HA_024</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Contreventements - Assemblages (Suite)	<p><u>Axe 47-48 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements.                      Perforation de l'assemblage 2 (47-O).                      Défauts de matériaux pouvant réduire de façon très importante la capacité.</p> <p><u>Axe 49-50 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation de l'assemblage 2 (49-E).</p> <p><u>Axe 51-52 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements pouvant réduire de façon très importante la capacité.                      Perforation des assemblages 1 (51-E).                      1 rivet manquant sur l'assemblage 2 (51-E).</p> <p><u>Axe 53-54 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% sur plusieurs plaques d'assemblages des contreventements affectant de façon très importante la capacité.                      Perforation des assemblages 1 (53-O).                      Défauts de revêtement affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p>	<p>140605_HA_056</p> <p>140605_HA_060</p> <p>140605_HA_069 140605_HA_064</p> <p>140605_HA_077 140605_HA_082</p> <p>140605_HA_091 140605_HA_088</p>
Appareils d'appui - Mobiles	<p>Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.</p> <p><u>Axe 27-28 :</u>                      Corrosion moyenne à importante des plaques de glissement.                      Restriction très importante du mouvement; aucun mouvement significatif relevé lors du mesurage par temps chaud et froid.</p> <p><u>Axe 55 :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Tiges d'ancrages pliés.</p>	
Appareils d'appui - Fixes	<p>Élément inaccessible en raison de la méthode d'accès préconisée.                      Corrosion moyenne à quelques endroits sur les plaques de glissement.</p>	
Joint de dilatation	<p><u>Axe 27-28, 29-30, 45 :</u>  <b>1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir amont.</b></p> <p><u>Axe 33-34 (Selon inspection détaillée 2011) :</u>                      Décalage vertical des cornières d'enclenchement présentant un danger important</p> <p><u>Axe 46 :</u>  <b>2 boulons manquants sur la plaque de recouvrement du trottoir aval.</b></p>	<p>140721_HA_231 140721_HA_227</p> <p>140721_HA_132</p>

Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection  
 Section 8

Éléments	Remarques et observations	Photos
Joint de dilatation (Suite)	<u>Axe 53-54 :</u> <b>1 boulon manquant sur la plaque de recouvrement du trottoir aval.</b>	140721_HA_160
Surface de roulement	Travaux de pavage réalisés en 2012. Ressuage dans les voies 4 et 5.	140721_HA_061
Platelage	<u>Note générale :</u> Fissures étroites des cachetages de précontrainte transversale et trace d'humidité.	140721_HA_064
Trottoir amont et aval	Fissure typique près du bord libre du trottoir, visible sur l'ensemble de la section 8.	140721_HA_080 140721_HA_098
Garde-fou amont et aval	<u>Note générale :</u> Corrosion moyenne à importante principalement localisée aux extrémités des lisses inférieures. <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblage de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits.</b> <b>Modification au chalumeau, lors de l'installation, des plaques d'assemblage des lisses inférieures avec plusieurs poteaux.</b> <b>Rehaussement de cote; extrémité de tiges d'ancrage se situant entre le dessus et le 3/4 de l'écrou diminuant la résistance à la traction jusqu'à 40%, poteau 25 évalué dans le cadre du contrat 61866.</b> <u>Travée 26-27 :</u> Perforation au chalumeau d'une extrémité de lisse inférieure, près du poteau 19 aval. <u>Travée 34-35 :</u> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblage de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté aval.</b> <u>Travée 44-45 :</u> Perforation au chalumeau d'une extrémité de lisse inférieure, près du poteau 13 aval <b>affectant de façon importante le niveau de protection offert.</b> <u>Travée 48-49 :</u> <b>Corrosion très importante localisé à une extrémité de lisse inférieure du panneau 13-14, côté aval.</b> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblage de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert, côté aval.</b> <u>Travée 50-51 :</u> <b>Distance de rive insuffisante entre des plaques d'assemblage de la lisse inférieure et les boulons à quelques endroits affectant de façon importante le niveau de protection offert.</b> Perforation au chalumeau d'une extrémité de lisse inférieure, près du poteau 16 aval.	140403_HA_208 140403_HA_213 140403_HA_206 140403_HA_217  140404_HA_002  130403_HA_207  140404_HA_021  140404_HA_028 140403_HA_219  140404_HA_041 140404_HA_046

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Glissière amont et aval	Lisse déformée sur la glissière amont à la travée 45-46. Lisse déformée sur la glissière aval à la travée <b>34-35</b> . Poteaux de lisse déformés à quelques endroits. Fissures verticales filiformes sur toute la hauteur de la glissière visible sur l'ensemble de la section 8.	140721_HA_211 140721_HA_093  140721_HA_088
Drainage	<u>Travée 30-31 :</u> Drains éclaboussant causant des dommages appréciables au piédestal 30 Est.  <u>Travée 40-41 :</u> Défauts de matériau au système de drainage, bassin de diffusion endommagé à l'axe 41 amont affectant de façon appréciable la canalisation des eaux de ruissellement.  <u>Travée 44-45 :</u> Le drainage du trottoir Ouest se fait par la [REDACTED] du tablier et arrose de façon appréciable le longeron et la [REDACTED] et se jette sur le stationnement. Descentes de drainage désaffectées, à enlever. Défauts de matériau au système de drainage, bassin de diffusion endommagé à l'axe 44 amont.	
Poutres transversales	Déformation par corrosion moyenne à importante des semelles inférieures et supérieures. Corrosion moyenne à importante. <b>Perforation localisée de la poutre transversale 6, travée 34-35 aval.</b>	140425_HA_058  140425_HA_097
Assises tablier	<u>Selon inspection détaillée 2012 :</u> Quelques fissures étroites dans les nervures au niveau des appareils d'appui.	140425_HA_068 140425_HA_053 140514_HA_012
Appareils d'appui du tablier	<u>Travée 45-46, 46-47, 48-49 (Selon inspection détaillée 2012) :</u> Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui.  <u>Travée 36-37 (Selon inspection détaillée 2012) :</u> Renflement important d'un néoprène. Défauts de planéité affectant plus de 30% des surfaces.  <u>Travée 38-39 (Selon inspection détaillée 2012) :</u> Défauts de planéité des appuis 5V avec la poutre transversale 6 et 4M avec la poutre transversale 2 affectant entre 20 et 30% des surfaces.  <u>Travée 44-45 (Selon inspection détaillée 2012) :</u> Fissure dans les plaques en élastomères de quelques appareils d'appui. Fissure avec frette apparente dans la plaque en élastomère de l'appui 3V avec la poutre transversale 5.	140425_HA_120
Corde supérieure - Ferme aval	Corrosion moyenne à quelques endroits. Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme à quelques endroits.  <u>Travée 28-29 :</u> Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu'à 20mm) des cordes 2-2.5 et 2.5-3 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.	

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Corde inférieure - Ferme aval	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à plusieurs endroits des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons.                      Perte de matériaux moyenne à importante à quelques endroits.                      Perforation de la semelle inférieure de la corde 1-2.                      Déformation par corrosion très importante (jusqu’à 30mm) des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons des cordes 2-3 et 6-7 pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 10mm) des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons des cordes 2-3, 3-4 et 4-5 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.                      Déformation par corrosion importante à très importante des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons des cordes 2-3 et 4-5 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion importante à très importante des plaques d’âmes, des cornières et des étrépillons de la corde 1-2 pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Déformation par corrosion importante à très importante des plaques d’âmes, des cornières et des étrépillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âmes, des cornières et des étrépillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_008                      140425_HA_015</p> <p>140425_HA_027                      140425_HA_039</p> <p>140425_HA_050                      140425_HA_055</p> <p>140425_HA_075</p> <p>140425_HA_082                      140425_HA_094</p> <p>140425_HA_118</p> <p>140425_HA_129</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Corde inférieure - Ferme aval (Suite)	<p><u>Travée 40-41, 42-43, 44-45, 46-47, 48-49, 50-51, 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 45-46 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âmes, des cornières et des étrépillons à quelques endroits.                      Perforation de quelques plaques de liaison <b>sur la corde 4-5</b>.</p> <p><u>Travée 52-53 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation de quelques étrépillons                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de la corde 1-2 pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_140                      140425_HA_145</p> <p>140514_HA_017</p> <p>140514_HA_051                      140514_HA_058</p>
Montants - Ferme aval	<p><u>Travée 26-27, 28-29, 30-31, 32-33, 36-37, 40-41, 42-43, 44-45, 45-46, 46-47, 48-49, 50-51, 52-53, 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Pertes de matériaux moyennes à quelques endroits aux sections de transfert.                      Accumulations de débris et de fientes de pigeon à la base.                      Défauts de revêtement important affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques, travée 45-46.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Perte de matériaux de 3-7mm sur les semelles et déformation par corrosion moyenne à importante du montant 6 pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Déformation par corrosion importante (jusqu'à 15mm) des semelles.</p>	<p>140425_HA_051</p> <p>140425_HA_096</p>
Diagonales - Ferme aval	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion et pertes de matériaux moyennes à importantes des plaques d'âme, des cornières et des étrépillons de la diagonale 1 (N) pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_009</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Diagonales - Ferme aval (Suite)	<p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformations par corrosion et pertes de matériaux moyennes à très importantes des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons des diagonales 2 (N) et 7 (S) pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons de la diagonale 2 (N) pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âme, des cornières et des étrépillons de la diagonale 6 (S) pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_028                      140425_HA_040</p> <p>140425_HA_042</p> <p>140425_HA_056</p>
	<p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 15mm) des plaques d’âme et des cornières des diagonales 1 (N) et 6 (S) pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âme et des cornières des diagonales 2 (N) et 6 (S).</p> <p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme et des cornières de la diagonale 6 (S).</p> <p><u>Travée 40-41, 42-43, 44-45, 45-46 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âmes, des cornières et des étrépillons à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 50-51 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âmes, des cornières et des étrépillons de la diagonale 6 (S) à quelques endroits.                      Accumulation importante de fiente de pigeon à la diagonale 4 (N).</p>	<p>140425_HA_061</p> <p>140425_HA_095</p> <p>140514_HA_018</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure - Ferme aval	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion et perforation du renfort de l’assemblage 1.                      Perte de matériaux de 6 à 11mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_007                      140425_HA_014</p>
	<p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 6 à 11mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, 4, 5, 6 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.                      Déformation par corrosion importante de l’assemblage 7 à la section de transfert avec le montant.                      Mauvais laminage des plaques amont et aval à l’assemblage 4.</p>	<p>140425_HA_025                       140425_HA_030</p>
	<p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 2 à 4mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Perte de matériaux de 4 à 11mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_052                      140425_HA_043                      140425_HA_049</p>
	<p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion de 20 à 27mm de l’assemblage 2 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.                      Perte de matériaux de 3 à 6mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 5 à 10mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 3, 5, et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_063                      140425_HA_062                      140425_HA_069                      140425_HA_064                      140425_HA_073                      140425_HA_074</p>
	<p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 6 à 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Perte de matériaux de 5 à 10mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 3, et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_085                      140425_HA_081                      140425_HA_084</p>
	<p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 8mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 3 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Déformation par corrosion moyenne à importante de l’assemblage 2.</p>	<p>140425_HA_117</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure - Ferme aval (Suite)	<p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 6mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 9 à 11mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert de l’assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 40-41 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 9mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2 et 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 10 à 13mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert de l’assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.                      Déformation par corrosion de 10 à 15mm des assemblages 2 et 6.</p> <p><u>Travée 42-43 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 8 à 10mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 44-45 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 3 à 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 45-46 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert des assemblages 2 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.                      Défauts de revêtement affectant de façon très importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 46-47 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 4 à 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert de l’assemblage 1 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 48-49 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 4 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 4 à 8mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 3 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.                      Accumulation importante de fiente de pigeon à quelques endroits</p>	<p>140425_HA_124                      140425_HA_125                      140425_HA_128</p> <p>140425_HA_134                      140425_HA_135                      140425_HA_139</p> <p>140425_HA_144</p> <p>140425_HA_003</p> <p>140514_HA_009                      140514_HA_016</p> <p>140514_HA_024</p> <p>140514_HA_030                      140514_HA_031                      140514_HA_029                      140514_HA_034</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure - Ferme aval (Suite)	<p><u>Travée 50-51 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 3 à 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, 4 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert de l'assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.                      Accumulation importante de fiente de pigeon à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 52-53 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 7mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l'assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Accumulation importante de fiente de pigeon à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 4 à 8mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p>	<p>140514_HA_038                      140514_HA_039                      140514_HA_047</p> <p>140514_HA_057</p> <p>140514_HA_066</p>
Corde supérieure - Ferme amont	Déformation par corrosion légère à moyenne entre les cornières et les plaques d'âme à quelques endroits.	
Corde inférieure - Ferme amont	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à très importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à plusieurs endroits des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons.                      Perte de matériaux moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion très importante (jusqu'à 35mm) des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons des cordes 1-2 et 5-6 pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons.                      Perforation de la semelle supérieure de la corde 2-3 et de quelques étrésillons sur la corde 3-4.                      Défauts de matériaux pouvant réduire de façon importante la capacité.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 20mm) des cordes 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 à plusieurs endroits des plaques d'âme, des cornières et des étrésillons pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.                      Perforation de 5mm sur une cornière de la corde 3-4.</p>	<p>140425_HA_004                      140425_HA_018</p> <p>140425_HA_035                      140425_HA_023                      140425_HA_033</p> <p>140425_HA_046                      140425_HA_048</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Corde inférieure - Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 20mm) des cordes 2-3 et 3-4 à plusieurs endroits des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons pouvant réduire de façon importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 27mm) et perforation de 15mm de la semelle supérieure de la corde 1-2 des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante et perforations à plusieurs endroits de la corde 5-6 des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons des cordes 3-4 et 5-6 pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.                      Perforation de quelques étré sillons sur la corde 5-6.</p> <p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons à quelques endroits.                      Perforation de quelques étré sillons sur la corde 5-6.</p> <p><u>Travée 40-41, 42-43, 44-45, 45-46, 46-47, 48-49, 50-51, 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons.</p> <p><u>Travée 52-53 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 35mm) des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons de la corde 1-2 pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 45mm) des plaques d’âme, des cornières et des étré sillons de la corde 5-6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	140425_HA_078 140425_HA_067 140425_HA_071  140425_HA_083  140425_HA_090  140425_HA_115  140425_HA_127  140514_HA_027 140425_HA_138 140514_HA_020  140514_HA_050 140514_HA_055
Montants - Ferme amont	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Déformation par corrosion importante des semelles du montant 6 pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	140425_HA_017

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Montants - Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Perte de matériaux de 3 à 5mm sur les semelles des montants 3 et 7 aux sections de transfert avec l'assemblage inférieur.</p> <p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.</p> <p><u>Travée 32-33, 38-39, 40-41, 42-43, 46-47, 48-49, 52-53, 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Pertes de matériaux moyennes à quelques endroits aux sections de transfert.</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Pertes de matériaux importantes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert du montant 6 avec l'assemblage inférieure, travée 34-35.</p> <p><u>Travée 36-37 et 45-46 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Défauts de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 44-45</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Pertes de matériaux importantes (PDS 10 à 20%) à la section de transfert du montant 7 avec l'assemblage inférieure.</p> <p><u>Travée 50-51 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perforation à la base des montants typique.                      Pertes de matériaux importantes (PDS 20 à 30%) à plusieurs endroits sur le montant 6 pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_092</p> <p>140514_HA_008</p> <p>140514_HA_005</p> <p>140514_HA_046</p>
Diagonales - Ferme amont	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion importante à très importante (jusqu'à 18mm) des plaques d'âme de la diagonale 6 (S) pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.</p> <p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu'à 15mm) des diagonales 2 (N) et 7 (S).</p>	<p>140425_HA_024</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Diagonales - Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Déformation par corrosion importante à très importante (jusqu’à 30mm) des plaques d’âme de la diagonale 6 (S) pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.                      Perforation de 10mm dans la plaque d’âme de la diagonale 3 (S).</p> <p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 20mm).</p> <p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante (jusqu’à 30mm) des plaques d’âme de la diagonale 6 (S) pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à importante.                      Déformation par corrosion (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme de la diagonale 6 (S).</p> <p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante (jusqu’à 20mm) des plaques d’âme, des cornières et des étrésoillons à quelques endroits.</p> <p><u>Travée 40-41, 42-43, 44-45, 46-47, 48-49, 52-53 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des plaques d’âme, des cornières et des étrésoillons.</p> <p><u>Travée 45-46 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à très importante des plaques d’âme, des cornières et des étrésoillons de la diagonale 6 (S) pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	140425_HA_091
Assemblages corde inférieure – Ferme amont	<p><u>Travée 26-27 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 4mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert de l’assemblage 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable sa capacité.                      Perte de matériaux de 6 à 8mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 1, 2 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 7 à 11mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 3 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	140425_HA_002 140425_HA_003 140425_HA_010 140425_HA_019

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure – Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 28-29 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 3 à 8mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages 3, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.                      Perte de matériaux de 9 à 16mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 5 et 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_022                      140425_HA_032</p>
	<p><u>Travée 30-31 :</u>                      Corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 10mm (<b>PDS 20 à 30%</b>) à la section de transfert des assemblages 4 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon <b>importante</b> leur capacité.                      Perte de matériaux de 8 à 12mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3, 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p>	<p>140425_HA_047                      140425_HA_059                      140425_HA_044                      140425_HA_045</p>
	<p><u>Travée 32-33 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 6 à 8mm (PDS 20 à 30%) à la section de transfert des assemblages 2, 4, <b>5 et 6</b> avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de matériaux de 7 à 9mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert de l’assemblage 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_065                      140425_HA_070                      140425_HA_066</p>
	<p><u>Travée 34-35 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 3 à 7mm (PDS 10 à 20%) à la section de transfert des assemblages 1, 2 et 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon appréciable leur capacité.                      Perte de matériaux de 7 à 11mm (PDS 20 à 30%) à la section de transfert de l’assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_079                      140425_HA_089</p>
	<p><u>Travée 36-37 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 5 à 10mm (PDS 20 à 30%) à la section de transfert des assemblages 2 et 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_112                      140425_HA_114</p>
	<p><u>Travée 38-39 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Perte de matériaux de 8 à 10mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 1 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.                      Perte de matériaux de 6 à 8mm aux sections de transfert des assemblages 4 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_123</p>
	<p><u>Travée 40-41 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Pertes de matériaux de 5 à 9mm aux sections de transfert des assemblages 2, 3 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité.                      Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert de l’assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p>	<p>140425_HA_132                      140425_HA_133                      140425_HA_137</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure – Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 42-43 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert et perforation de l'assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité.</p> <p><u>Travée 44-45 :</u> Corrosion moyenne à importante à quelques endroits. Pertes de matériaux de 6 à 9mm (PSD &gt;30%) aux sections de transfert de l'assemblage 7 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Déformation par corrosion importante (jusqu'à 10mm) de quelques assemblages. Défauts de revêtement affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 45-46 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Pertes de matériaux de 4 à 8mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l'assemblage 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert des assemblages 3 et 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Défauts de revêtement affectant de façon important la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 46-47 :</u> Corrosion moyenne à importante quelques endroits. Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert des assemblages 1 et 3 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité.</p> <p><u>Travée 48-49 :</u> Corrosion moyenne à importante quelques endroits. Pertes de matériaux de 10 à 15mm (PDS &gt;30%) aux sections de transfert de l'assemblage 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante sa capacité. Déformation par corrosion moyenne à importante de l'assemblage 4.</p> <p><u>Travée 50-51 :</u> Corrosion moyenne quelques endroits. Pertes de matériaux de 7 à 11mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 5 et 6 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Perte de section supérieure à 30% aux sections de transfert des assemblages 3 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon très importante leur capacité. Accumulation importante de fiente de pigeon à plusieurs assemblages.</p> <p><u>Travée 52-53 :</u> Corrosion moyenne à quelques endroits. Pertes de matériaux de 3 à 6mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert des assemblages 2, 3 et 4 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante leur capacité. Accumulation importante de fiente de pigeon à plusieurs assemblages.</p>	<p>140425_HA_142</p> <p>140514_HA_004</p> <p>140514_HA_014</p> <p>140514_HA_007 140514_HA_019</p> <p>140514_HA_022 140514_HA_026</p> <p>140514_HA_032</p> <p>140514_HA_042 140514_HA_044 140514_HA_037 140514_HA_040</p> <p>140514_HA_049 140514_HA_052</p>

**Pont Jacques-Cartier - Notes d’inspection**  
**Section 8**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Assemblages corde inférieure – Ferme amont (Suite)	<p><u>Travée 54-55 :</u>                      Corrosion moyenne à quelques endroits.                      Pertes de matériaux de 4 à 6mm (PDS 20 à 30%) aux sections de transfert de l’assemblage 5 avec la corde inférieure pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	
Contreventements horizontaux supérieurs	<p>Déformation par corrosion moyenne à importante à quelques endroits.                      Corrosion moyenne à importante à plusieurs endroits.</p> <p><u>Travée 28-29, 30-31, 32-32, 34-35, 36-37, 38-39, 44-45, 46-47, 48-49, 50-51, 52-53 et 54-55 :</u>                      Absence de revêtement, principalement à l’intérieure des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p> <p><u>Travée 45-46 :</u>                      Déformation par corrosion très importante du contreventement du panneau 1 pouvant réduire de façon importante sa capacité.</p>	
Contreventements horizontaux inférieurs	<p>Pertes de matériaux moyennes à importantes à plusieurs endroits.                      Déformation par corrosion moyenne à importante.                      Perforation des cornières et des étrépillons à quelques endroits.                      Défauts affectant la capacité de façon appréciable à très importante à quelques endroits.</p>	
Contreventements verticaux	<p>Corrosion moyenne et absence de revêtement, principalement à l’intérieure des cornières dos-à-dos.                      Déformation par corrosion moyenne à importante des cornières et des plaques d’assemblages.</p> <p><u>Travée 26-27 et 54-55 :</u>                      Absence de revêtement, principalement à l’intérieure des cornières dos-à-dos affectant de façon importante la protection des surfaces métalliques.</p>	

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				Axe 26						Revêt. - Axe 26						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Assises inférieures	P	m.ca.	25	85	15	0	0	2	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							

Éléments				Axe 27-28						Revêt. - Axe 27-28						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Piédestaux	P	m.ca.	0	69	28	3	0	5	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	67	28	5	0	6	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	98	1	1	0	1	3	98	1	1	0	1	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	92	6	1	1	3	4	90	5	3	2	5	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	85	15	0	0	2	4	83	2	2	13	15	1	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	85	13	2	0	3	3	82	8	6	4	8	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	20	85	11	3	1	4	1	81	4	4	11	14	2	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					12,5	1,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Éléments				Axe 29-30						Revêt. - Axe 29-30						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Piédestaux	P	m.ca.	0	75	25	0	0	4	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	78	22	0	0	3	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	99	1	0	0	1	3	99	1	0	0	1	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	92	6	1	1	3	4	90	5	3	2	5	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	85	15	0	0	2	3	84	9	4	3	7	2	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	86	12	1	1	3	4	85	7	5	3	7	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	20	90	8	1	1	3	1	92	3	2	3	5	3	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				Axe 31-32						Revêt. - Axe 31-32						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	71	28	1	0	4	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	82	18	0	0	3	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	99	1	0	0	1	3	100	0	0	0	0	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	89	8	2	1	3	3	83	8	5	4	8	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	97	3	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	89	8	2	1	3	1	85	6	6	3	7	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	20	87	10	2	1	4	1	86	4	3	7	9	1	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Éléments				Axe 33-34						Revêt. - Axe 33-34						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	71	29	0	0	4	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	66	34	0	0	5	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	97	0	3	0	2	3	100	0	0	0	0	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	89	8	2	1	3	3	84	8	4	4	7	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	98	2	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	89	8	2	1	3	2	88	5	5	2	6	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	20	93	4	2	1	3	1	91	3	3	3	5	2	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	2							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 8

Éléments				Axe 35-36						Revêt. - Axe 35-36						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	48	50	2	0	8	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	36	62	2	0	9	4							2014-08-07
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	97	3	0	0	1	3	98	1	1	0	1	4	2014-04-25
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	91	6	2	1	3	2	89	5	4	2	5	3	2014-04-25
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	98	2	0	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	87	8	4	1	4	2	87	5	5	3	7	3	2014-04-25
Contrev. - Assemblages	P	unité	20	92	5	2	1	3	1	92	3	3	2	4	3	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Éléments				Axe 37-38						Revêt. - Axe 37-38						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	44	43	13	0	12	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	43	47	10	0	11	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	99	1	0	0	1	3	97	1	1	1	2	4	2014-04-25
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	93	5	2	0	2	3	89	5	4	2	5	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	98	1	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	87	8	4	1	4	3	87	5	5	3	7	3	2014-04-25
Contrev. - Assemblages	P	unité	12	96	2	1	1	2	1	96	2	1	1	2	3	2014-04-25
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				Axe 39-40						Revêt. - Axe 39-40						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	30	65	5	0	11	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	50	30	20	0	14	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	100	0	0	0	0	4	100	0	0	0	0	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	95	4	1	0	1	4	91	4	4	1	4	4	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	89	8	2	1	3	3	90	4	4	2	5	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	12	96	3	1	0	1	1	94	2	2	2	4	3	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					12,5	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

2014-04-25

Éléments				Axe 41-42						Revêt. - Axe 41-42						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	70	30	0	0	4	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	85	15	0	0	2	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	95	3	2	0	2	4	100	0	0	0	0	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	94	4	1	1	2	4	90	5	4	1	4	4	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	91	6	2	1	3	3	89	5	5	1	5	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	12	93	5	1	1	3	1	91	2	2	5	7	2	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					5	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

2014-06-05

2014-06-05

2014-06-05



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 8

Éléments				Axe 43-44						Revêt. - Axe 43-44						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	74	24	2	0	4	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	4	75	25	0	0	4	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	95	2	3	0	2	4	98	2	0	0	1	4	
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	91	7	2	0	2	3	90	5	4	1	4	3	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	99	1	0	0	1	4	94	3	3	0	2	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	87	11	1	1	3	2	83	6	7	4	9	3	
Contrev. - Assemblages	P	unité	12	94	3	2	1	3	1	93	3	2	2	4	3	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	99	0	1	0	1	3							

Éléments				Axe 45						Revêt. - Axe 45						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						4							
Pilastres	P	m.ca.	365	60	30	5	5	12	2							
Assises supérieures	P	m.ca.	54	30	45	15	10	24	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					12,5	3,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					12,5	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Éléments				Axe 46						Revêt. - Axe 46						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	1						3							
Pilastres	P	m.ca.	50	70	20	5	5	10	3							
Assises supérieures	P	m.ca.	50	30	45	15	10	24	4							
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					12,5	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					12,5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 8

Éléments				Axe 47-48						Revêt. - Axe 47-48						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	77	20	3	0	4	4							2014-06-05
Assises inférieures	P	m.ca.	4	60	40	0	0	5	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	96	2	2	0	2	4	97	2	1	0	1	4	2014-06-05
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	94	3	2	1	3	4	2014-06-05
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	88	7	4	1	4	4	88	6	4	2	5	3	2014-06-05
Contrev. - Assemblages	P	unité	12	96	2	1	1	2	1	95	3	1	1	2	4	2014-06-05
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 49-50						Revêt. - Axe 49-50						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	67	33	0	0	5	4							2014-06-05
Assises inférieures	P	m.ca.	4	50	50	0	0	7	4							2014-06-05
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	94	3	3	0	2	4	96	2	2	0	2	4	2014-06-05
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	97	2	1	0	1	4	96	3	1	0	1	4	
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	100	0	0	0	0	4	97	3	0	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	94	3	2	1	3	3	93	5	1	1	3	4	
Contrev. - Assemblages	P	unité	8	97	1	1	1	2	1	97	1	1	1	2	4	
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 8

Éléments				Axe 51-52						Revêt. - Axe 51-52						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	69	28	3	0	5	4							2014-06-05
Assises inférieures	P	m.ca.	4	80	20	0	0	3	4							
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	95	4	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4	2014-06-05
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	96	2	1	1	2	4	97	2	1	0	1	4	2014-06-05
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	92	4	3	1	3	3	93	4	2	1	3	4	2014-06-05
Contrev. - Assemblages	P	unité	8	94	3	2	1	3	1	96	2	1	1	2	4	2014-06-05
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					0	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Éléments				Axe 53-54						Revêt. - Axe 53-54						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tours</b>																
Fondation	P	unité	4						4							
Pièdestaux	P	m.ca.	0	12	87	1	0	12	4							2014-06-05
Assises inférieures	P	m.ca.	4	50	50	0	0	7	4							2014-06-05
Colonnes - Assemblages inf.	P	unité	4	96	2	2	0	2	4	97	2	1	0	1	4	2014-06-05
Colonnes - Membrures	P	m.lin.	0	96	2	1	1	2	3	94	3	2	1	3	4	2014-06-05
Colonnes - Assemblages sup.	P	unité	4	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4	
Contrev. - Membrures	S	m.lin.	0	93	4	2	1	3	3	93	4	2	1	3	4	2014-06-05
Contrev. - Assemblages	P	unité	8	95	3	1	1	2	1	97	1	1	1	2	1	2014-06-05
Appareils d'appui nord fixes	P	unité	2					0	4,5							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	2					5	4,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	3							2014-07-21

Éléments				Axe 55						Revêt. - Axe 55						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Piles</b>																
Fondation	P	unité	0						4							
Pilastres	P	m.ca.	0	53	18	29	0	17	4							
Assises inférieures	P	m.ca.	0	92	8	0	0	1	4							
Appareils d'appui sud mobiles	P	unité	0					25	3,5							
Joint de dilatation	S	m.lin.	0	100	0	0	0	0	4							

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				26-27						Revêt. - 26-27					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	97	1	1	1	2	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	97	2	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	92	4	3	1	3	1	90	2	3	5	7	3
Montants	P	m.lin.	20	95	2	2	1	3	3	95	1	2	2	4	4
Diagonales	P	m.lin.	40	97	2	1	0	1	2	95	2	2	1	3	3
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	95	3	1	1	2	1	94	2	2	2	4	3
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	92	4	2	2	4	2	93	4	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	20	95	3	1	1	2	1	95	3	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	40	95	3	1	1	2	3	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	97	3	0	0	1	1	97	2	1	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	92	6	2	0	2	4	88	4	5	3	6	3
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	500	83	14	2	1	4	3	83	2	1	14	15	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	438	89	10	1	0	2	3	82	3	5	10	13	2

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

2014-04-25

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				28-29						Revêt. - 28-29					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	96	4	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	88	96	4	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	96	3	1	0	1	4	98	2	0	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	3	94	2	2	2	4	4
Corde inférieure	P	m.lin.	32	92	4	3	1	3	2	90	4	2	4	6	4
Montants	P	m.lin.	17	96	2	1	1	2	3	92	2	2	4	6	3
Diagonales	p	m.lin.	36	96	2	1	1	2	2	94	2	2	2	4	3
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	96	2	1	1	2	3
Assemblages corde inf.	P	unité	6	95	3	2	0	2	1	92	2	3	3	5	3
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	35	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	35	93	3	2	2	4	2	96	2	1	1	2	4
Montants	P	m.lin.	20	97	2	0	1	2	3	97	2	1	0	1	4
Diagonales	p	m.lin.	36	95	3	1	1	2	4	99	1	0	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	97	3	0	0	1	1	99	1	0	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	73	25	2	0	5	4	64	10	5	21	25	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	465	84	15	1	0	3	4	83	1	1	15	16	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	438	75	25	0	0	4	4	75	0	0	25	25	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				30-31						Revêt. - 30-31					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	3,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	95	2	3	0	2	4	94	1	2	3	5	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	93	3	3	1	3	1	90	1	2	7	9	3
Montants	P	m.lin.	16	97	1	1	1	2	4	96	1	1	2	3	4
Diagonales	P	m.lin.	32	96	2	1	1	2	1	95	2	1	2	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	3	2	0	2	1	94	1	2	3	5	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	100	0	0	0	0	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	92	2	2	4	6	3	95	0	5	0	3	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	98	0	2	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	32	96	2	1	1	2	3	99	0	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	99	1	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	3	1	1	2	1	98	0	2	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	71	25	4	0	6	4	65	10	5	20	24	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	84	15	1	0	3	4	83	1	1	15	16	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	75	25	0	0	4	4	75	0	0	25	25	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				32-33						Revêt. - 32-33					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	94	4	2	0	2	3	91	2	3	4	6	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	3	94	2	2	2	4	4
Diagonales	P	m.lin.	32	96	2	1	1	2	4	96	1	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	2	0	0	1	4	96	2	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	80	6	9	5	11	1	96	1	2	1	3	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	100	0	0	0	0	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	94	3	2	1	3	2	95	0	5	0	3	4
Montants	P	m.lin.	16	97	1	1	1	2	4	97	2	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	1	1	1	2	4	95	0	5	0	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	100	0	0	0	0	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	92	2	5	1	4	1	96	0	4	0	2	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	73	25	2	0	5	4	65	10	5	20	24	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	400	83	15	1	1	4	3	83	1	1	15	16	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	365	95	5	0	0	1	4	89	2	4	5	8	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

2014-04-25

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				34-35						Revêt. - 34-35					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	97	1	1	1	2	2						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	95	3	2	0	2	4	94	1	3	2	4	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	95	2	2	1	3	4	94	1	2	3	5	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	97	2	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	93	3	3	1	3	1	92	2	2	4	6	3
Montants	P	m.lin.	20	95	2	2	1	3	2	92	2	2	4	6	4
Diagonales	P	m.lin.	40	97	2	1	0	1	3	95	2	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	96	2	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	95	3	2	0	2	1	94	2	2	2	4	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	99	1	0	0	1	4	97	3	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	65	13	17	5	16	1	87	7	4	2	5	3
Montants	P	m.lin.	20	95	4	0	1	2	3	96	3	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	40	93	5	1	1	3	2	93	5	2	0	2	3
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	98	2	0	0	1	2	99	1	0	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	73	25	2	0	5	4	65	10	5	20	24	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	500	82	15	2	1	4	2	82	1	1	16	17	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	438	95	5	0	0	1	4	89	2	4	5	8	3

Modification

2014-04-03

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				36-37						Revêt. - 36-37					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	95	3	2	0	2	4	95	3	2	0	2	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	95	3	2	0	2	4	95	3	2	0	2	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	93	4	3	0	2	4	96	3	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	92	0	8	0	4	1						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	94	3	3	0	2	2	90	2	2	6	8	3
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	3	94	2	2	2	4	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	97	2	1	0	1	4	95	2	2	1	3	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	96	3	1	0	1	2	95	1	2	2	4	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	84	10	5	1	5	3	94	3	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	3	94	4	1	1	2	3
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	94	4	1	1	2	3
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	3	0	0	1	2	98	1	1	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	86	13	1	0	3	4	80	7	3	10	13	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	400	86	13	1	0	3	4	86	3	1	10	11	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	365	92	6	1	1	3	4	90	4	3	3	5	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				38-39						Revêt. - 38-39					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	96	2	2	0	2	4	95	1	2	2	4	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	75	0	25	0	13	2						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	89	0	11	0	6	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	2						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	96	2	2	0	2	2	94	1	1	4	5	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	3	95	1	2	2	4	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	3	95	1	2	2	4	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	2	1	0	1	1	96	1	2	1	3	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	87	8	4	1	4	3	91	5	3	1	4	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	96	3	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	3	95	4	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	98	2	0	0	1	1	94	4	2	0	2	3
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	73	25	2	0	5	4	65	10	5	20	24	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	88	9	2	1	4	2	83	2	1	14	15	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	95	5	0	0	1	4	89	2	4	5	8	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				40-41						Revêt. - 40-41					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					5	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	90	8	2	0	2	4	97	2	1	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	90	9	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	90	9	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	89	6	5	0	4	3	88	4	4	4	7	4
Montants	P	m.lin.	16	97	1	1	1	2	3	97	1	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	32	98	1	1	0	1	3	95	2	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	95	3	2	0	2	1	94	2	2	2	4	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	0	91	6	3	0	3	3	94	3	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	95	3	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	94	4	1	1	2	1	96	3	1	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	83	15	2	0	3	4	78	10	10	2	9	3
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	83	15	2	0	3	3	78	10	10	2	9	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	86	13	1	0	3	4	81	9	9	1	7	3

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				42-43						Revêt. - 42-43					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	90	9	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	90	9	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	90	9	1	0	2	4	97	2	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	0	92	4	4	0	3	3	88	4	4	4	7	3
Montants	P	m.lin.	16	97	1	1	1	2	4	98	1	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	32	98	1	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	2	1	0	1	2	97	1	1	1	2	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	91	6	3	0	3	3	94	3	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	97	2	1	0	1	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	96	2	1	1	2	1	96	2	1	1	2	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	83	15	2	0	3	4	78	10	10	2	9	3
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	84	15	1	0	3	3	79	10	10	1	8	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	91	9	0	0	2	4	88	6	6	0	4	3

Modification

2014-04-03

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				44-45						Revêt. - 44-45						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	97	1	1	1	2	2							2014-07-21
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					5	3,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	88	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	48	98	2	0	0	1	4							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	37	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	37	94	3	2	1	3	3	92	2	2	4	6	4	
Montants	P	m.lin.	50	94	3	2	1	3	4	93	2	2	3	5	4	
Diagonales	P	m.lin.	40	97	2	1	0	1	3	94	2	2	2	4	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	6	95	4	1	0	1	2	91	2	3	4	6	3	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	96	3	1	0	1	4	95	3	1	1	2	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	93	4	3	0	2	3	91	3	3	3	5	3	
Montants	P	m.lin.	16	93	4	2	1	3	3	92	3	3	2	4	3	
Diagonales	P	m.lin.	32	94	3	3	0	2	4	92	3	3	2	4	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	11	97	2	1	0	1	3	95	2	2	1	3	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	6	92	6	2	0	2	1	87	4	6	3	7	2	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	77	20	3	0	4	3	71	11	7	11	16	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	500	84	14	2	0	3	2	81	7	7	5	10	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	438	89	10	1	0	2	3	84	6	7	3	8	3	



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				45-46						Revêt. - 45-46					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	1	1	0	1	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					5	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	94	5	1	0	2	4	98	2	0	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	96	4	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	96	4	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Assises centre	P	unité	36	83	17	0	0	3	4						
Assise nord	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	92	5	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	93	5	1	1	3	4	93	3	3	1	3	4
Montants	P	m.lin.	16	92	6	1	1	3	3	92	5	1	2	4	2
Diagonales	P	m.lin.	32	96	2	1	1	2	4	95	3	1	1	2	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	96	4	0	0	1	4	95	2	1	2	3	3
Assemblages corde inf.	P	unité	5	94	5	1	0	2	1	90	5	2	3	5	1
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	95	3	1	1	2	4	93	4	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	89	6	4	1	4	3	91	4	3	2	4	4
Montants	P	m.lin.	16	95	3	1	1	2	3	91	6	2	1	3	2
Diagonales	P	m.lin.	32	94	4	1	1	2	2	93	4	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	96	3	1	0	1	4	95	3	1	1	2	2
Assemblages corde inf.	P	unité	5	96	4	0	0	1	1	92	5	2	1	3	3
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	89	4	4	3	6	2	92	4	2	2	4	3
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	96	2	1	1	2	1	96	2	2	0	2	4
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	94	5	1	0	2	4	96	3	1	0	1	4

Modification

2014-04-03

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

2014-05-14



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				46-47						Revêt. - 46-47					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Assises centre	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	15	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	15	94	4	2	0	2	4	94	3	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	10	97	3	0	0	1	4	95	3	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	16	98	2	0	0	1	4	96	3	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	5	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	3	95	4	1	0	1	1	94	3	1	2	3	3
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	15	98	2	0	0	1	4	97	3	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	15	92	5	3	0	3	3	94	3	2	1	3	4
Montants	P	m.lin.	10	95	4	0	1	2	4	95	3	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	16	97	3	0	0	1	4	94	3	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	5	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	3	96	3	1	0	1	1	96	3	1	0	1	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	85	10	5	0	4	4	74	14	8	4	10	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	74	90	10	0	0	2	4	85	5	5	5	9	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	111	97	3	0	0	1	4	94	4	1	1	2	4

Modification

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				48-49						Revêt. - 48-49					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	97	1	1	1	2	2						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	0	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Assise nord	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	0	100	0	0	13	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	95	3	2	0	2	3	94	1	1	4	5	4
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	95	2	2	1	3	4
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	3	95	1	2	2	4	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	98	1	1	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	3	0	0	1	1	95	2	3	0	2	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	30	96	3	1	0	1	4	95	3	1	1	2	4
Corde inférieure	P	m.lin.	30	93	4	3	0	2	3	92	3	3	2	4	3
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	95	2	2	1	3	4
Diagonales	P	m.lin.	32	96	2	2	0	2	3	94	2	2	2	4	4
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	97	1	1	1	2	4
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	2	1	0	1	1	92	4	2	2	4	3
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	77	20	2	1	5	4	72	10	8	10	16	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	83	15	2	0	3	3	80	6	6	8	12	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	90	10	0	0	2	4	84	6	7	3	8	3

Modification

2013-05-10

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Mars 2015

Section 8

Éléments				50-51						Revêt. - 50-51						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	2							2014-07-21
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-04-03
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	96	2	2	0	2	3	93	1	2	4	6	3	
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	4	94	2	2	2	4	4	
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	96	1	2	1	3	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	2	1	0	1	1	95	2	2	1	3	4	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	89	6	4	1	4	3	92	3	3	2	4	3	
Montants	P	m.lin.	16	96	2	1	1	2	2	96	3	1	0	1	4	
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	3	97	2	1	0	1	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	99	1	0	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	3	0	0	1	1	97	2	1	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	81	15	4	0	4	4	78	7	4	11	14	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	88	11	1	0	2	2	91	2	1	6	7	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	95	5	0	0	1	4	92	2	3	3	5	3	



Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				52-53						Revêt. - 52-53					
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote	
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC
<b>Tablier</b>															
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4						
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4						
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	3						
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5						
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5						
Drainage	S	unité	0					0	4,5						
<b>Poutres transversales</b>															
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales centre	P	m.lin.	88	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	98	1	1	0	1	4	98	1	1	0	1	4
<b>Assises tablier</b>															
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Assises centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	3						
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Appareils d'appui tablier</b>															
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
Appareils d'appui centre	P	unité	48	100	0	0	0	0	3						
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4						
<b>Ferme aval</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	99	1	0	0	1	4	98	1	1	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	95	2	2	1	3	1	93	1	2	4	6	4
Montants	P	m.lin.	20	96	2	1	1	2	4	95	1	2	2	4	4
Diagonales	P	m.lin.	40	97	2	1	0	1	3	95	2	2	1	3	4
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	97	2	1	0	1	2	96	1	2	1	3	4
<b>Ferme amont</b>															
Corde supérieure	P	m.lin.	37	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4
Corde inférieure	P	m.lin.	37	91	5	2	2	4	1	94	2	2	2	4	4
Montants	P	m.lin.	20	96	2	1	1	2	4	95	3	1	1	2	4
Diagonales	P	m.lin.	40	97	2	1	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde sup.	P	unité	11	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4
Assemblages corde inf.	P	unité	6	98	2	0	0	1	2	96	2	1	1	2	4
<b>Contreventements</b>															
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	86	13	1	0	3	4	83	6	3	8	11	2
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	500	89	9	1	1	3	2	89	2	1	8	9	3
Contreventements verticaux	S	m.lin.	438	95	5	0	0	1	4	91	2	3	4	6	3

Modification

2014-04-03

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

E.I.

2014-05-14

Pont Jacques-Cartier - Tableaux de cotation

Section 8

Éléments				54-55						Revêt. - 54-55						Modification
				Condition (%)				Cote		Condition (%)				Cote		
Description	Imp.	Unité	Qte	A	B	C	D	CMI	CEC	A	B	C	D	CMI	CEC	
<b>Tablier</b>																
Surface de roulement	S	m.ca.	0	100	0	0	0	0	4							
Platelage	P	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir aval	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Trottoir amont	S	m.ca.	0	95	5	0	0	1	4							
Garde-fou aval	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-04-03
Garde-fou amont	S	m.lin.	0	98	2	0	0	1	4							2014-04-03
Glissière aval	S	m.lin.	0					0	4,5							
Glissière amont	S	m.lin.	0					0	4,5							
Drainage	S	unité	0					0	4,5							
<b>Poutres transversales</b>																
Poutres transversales sud	P	m.lin.	22	95	5	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Poutres transversales centre	P	m.lin.	66	95	5	0	0	1	4	100	0	0	0	0	4	
Poutres transversales nord	P	m.lin.	22	94	5	1	0	2	4	100	0	0	0	0	4	
<b>Assises tablier</b>																
Assises sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assises centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4							E.I.
Assise nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Appareils d'appui tablier</b>																
Appareils d'appui sud	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui centre	P	unité	36	100	0	0	0	0	4							E.I.
Appareils d'appui nord	P	unité	12	100	0	0	0	0	4							E.I.
<b>Ferme aval</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	97	2	1	0	1	4	96	1	1	2	3	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	96	2	2	0	2	3	93	1	2	4	6	4	
Montants	P	m.lin.	16	94	4	1	1	2	4	93	2	2	3	5	3	
Diagonales	P	m.lin.	32	95	4	1	0	1	4	92	2	2	4	6	3	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	97	2	1	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	94	4	1	1	2	2	92	2	2	4	6	3	
<b>Ferme amont</b>																
Corde supérieure	P	m.lin.	30	98	2	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Corde inférieure	P	m.lin.	30	94	5	1	0	2	4	95	3	1	1	2	4	
Montants	P	m.lin.	16	96	3	0	1	2	4	92	5	2	1	3	4	
Diagonales	P	m.lin.	32	97	2	1	0	1	4	96	2	1	1	2	4	
Assemblages corde sup.	P	unité	9	99	1	0	0	1	4	98	2	0	0	1	4	
Assemblages corde inf.	P	unité	5	97	3	0	0	1	2	96	3	1	0	1	4	
<b>Contreventements</b>																
Contrev. horizontaux sup.	S	m.lin.	0	84	14	2	0	3	4	81	6	3	10	13	2	
Contrev. horizontaux inf.	S	m.lin.	292	89	9	1	1	3	3	88	2	1	9	10	3	
Contreventements verticaux	S	m.lin.	300	96	4	0	0	1	4	89	3	3	5	7	2	



## **Section 9**

**Pont Jacques-Cartier - Notes d'inspection**  
**Section 9**

Éléments	Remarques et observations	Photos
Général	Vue générale de la section 9.	140617_VD_012 140617_VD_013
Approche nord - Glissières	Extrémité de la glissière d'approche ouest non conforme; 1 poteau manquant. Tiges d'ancrage de glissière pliées, côté ouest.	140721_HA_188
Approche nord – Transition de chaussée	Transition du trottoir à l'approche de la structure constituant un danger important; Hauteur du trottoir amont inférieure à 100mm.	Référence à la photo 140721_HA_188
Culée - Garde-grève	<u>Axe 55 :</u> Délaminage du béton sur 1% des surfaces. Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 30% des surfaces.  <u>Axe 61 :</u> Délaminage du béton sur 23% des surfaces. Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 20% des surfaces. Désagrégation légère à quelques endroits.	Référence à la photo 140617_VD_005  Référence à la photo 140617_VD_066
Culée - Mur de front	<u>Axe 55 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 8% des surfaces. Fissures verticales et horizontales de 0.8 à 1mm sur 1% des surfaces. Fissures polygonales de 0.8 à 1.5mm sur 3% des surfaces. Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 58% des surfaces  <u>Axe 61 :</u> Délaminage et éclatement du béton sur 5% des surfaces. Fissures polygonales inférieures à 0.8mm sur 10% des surfaces. Désagrégation légère du béton.	140617_VD_004 140617_VD_003 140617_VD_005  140617_VD_061 140617_VD_066
Pile - Colonne en béton armé	<u>Axes 56, 57, 59 et 60 :</u> Délaminage et éclatement du béton localisé à quelques endroits. Fissures polygonales et verticales inférieures à 0.8mm.  <u>Axe 57 :</u> Fissures verticales jusqu'à 1.25mm représentant 2% des surfaces dans le bas des colonnes.  <u>Axe 58 :</u> Délaminage du béton sur 22% des surfaces affectant de façon importante sa capacité. Fissures horizontales et obliques jusqu'à 3mm représentant 1% des surfaces affectant de façon importante sa capacité. Désagrégation très importante de la colonne est, face aval à la fonction avec la poutre A.	140507_VD_017 140507_VD_014  140507_VD_001  140617_VD_044 140505_CG_086
Pile - Chevêtre en béton	Délaminage et éclatement du béton localisé à quelques endroits. Fissures polygonales et verticales inférieures à 0.8mm.  <u>Axe 56 :</u> Délaminage et éclatement du béton avec armature visibles corrodés sur 4% des surfaces. 2 fissures de flexion (0.35m et 0.2mm). Quelques fissures injectées à l'époxy.	140507_VD_032 140617_VD_025