



Assemblée annuelle

Année financière 2014-2015

Présentation publique

VOS PONTS, NOTRE QUOTIDIEN, NOTRE TRAVAIL.

20 novembre 2015



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

Présentation des intervenants



- » **Paul T. Kefalas**
Président du conseil d'administration
- » **Glen P. Carlin**
Premier dirigeant
- » **Sandra Martel**
Chef de l'Exploitation
- » **Claude Lachance**
Directeur principal, Administration

Représentants PJCCI présents

- » Membres du Conseil d'administration
- » Membres du Comité de direction



Déroulement de l'assemblée



Mot de bienvenue

Retour sur l'année 2014-2015

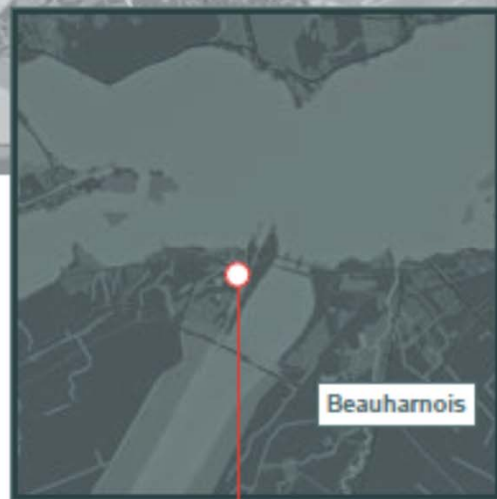
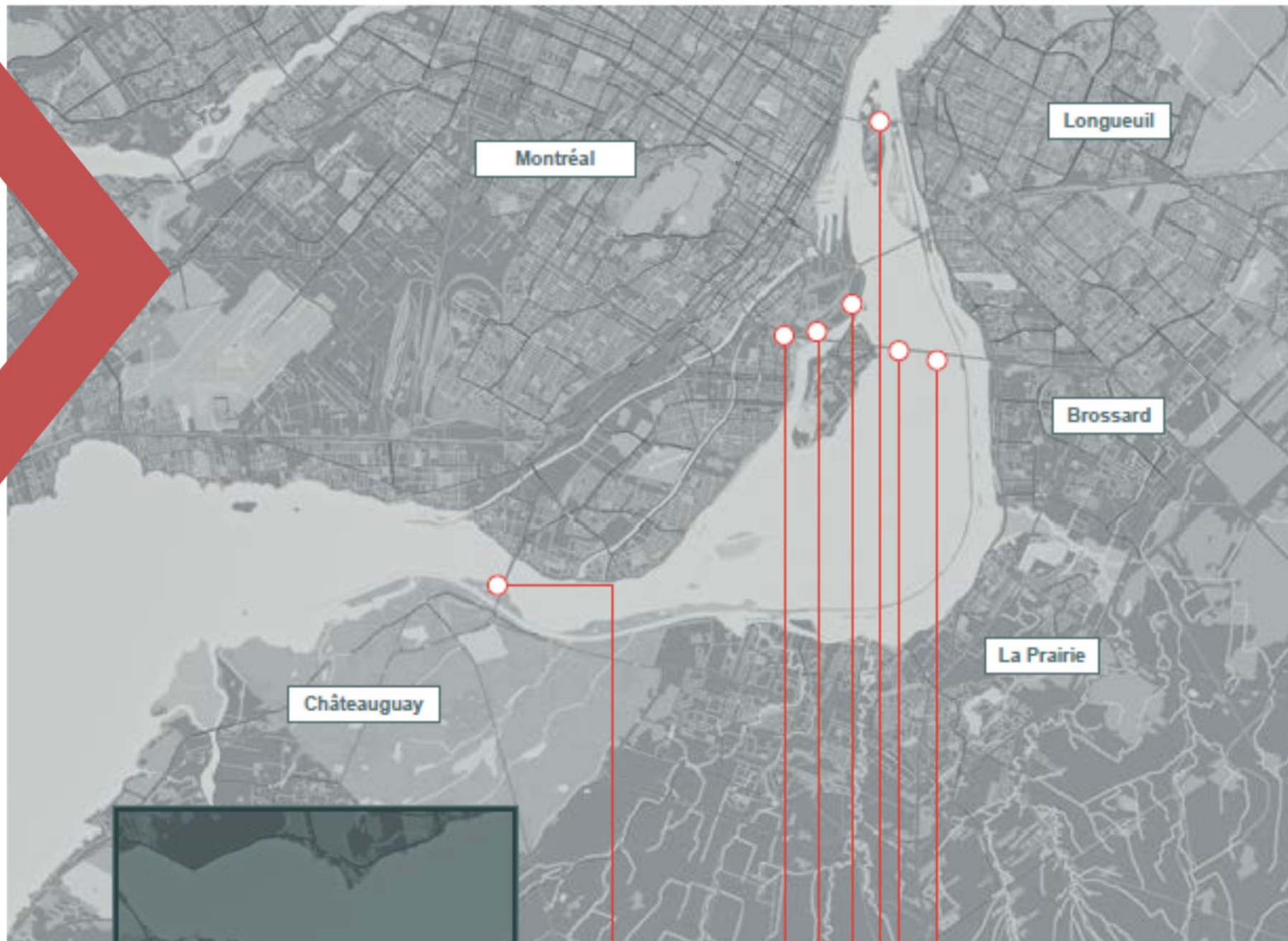
- » Présentation de la Société
- » Revue des activités
- » Analyse des résultats financiers

Période de questions



Vos ponts, notre quotidien, notre travail





Tunnel de Melocheville

Section fédérale
du pont
Honoré-Mercier

Estacade du pont Champlain


Pont Champlain

Pont Jacques-Cartier

Section fédérale de l'autoroute Bonaventure

Pont de contournement de l'île des Soeurs

Section fédérale de l'autoroute 15



Les nombreux défis auxquels fait face la Société depuis quelques années sont autant d'occasions d'exercer son expertise technique et de démontrer son leadership dans la gestion responsable et préventive de ses actifs.





Au cœur de votre quotidien

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ



Gestionnaire d'ouvrages majeurs



Société d'État mère, mandataire de Sa Majesté

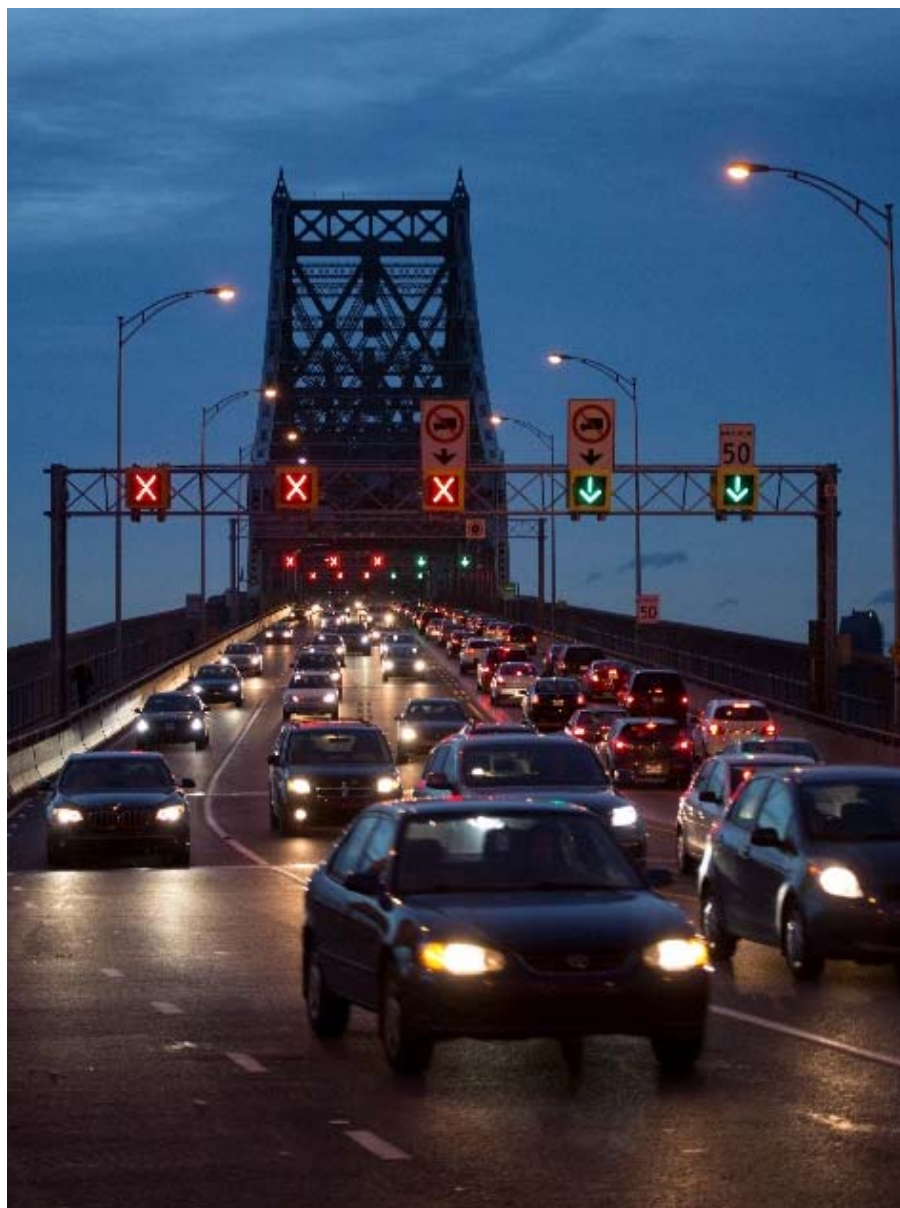
Responsable du passage sécuritaire de millions d'usagers

Gestion serrée et préventive des structures fédérales du Grand Montréal

- » Pont Jacques-Cartier
- » Pont Champlain
- » Section fédérale du pont Honoré-Mercier
- » Estacade du pont Champlain
- » Section fédérale de l'autoroute Bonaventure
- » Section fédérale de l'autoroute 15 (au 31 mars 2015)
- » Pont de contournement de l'île des Sœurs
- » Tunnel de Melocheville

Grande expertise en gestion d'actifs, mobilité, gestion de projets et administration publique





Assurer aux usagers un passage sécuritaire par la gestion, l'entretien et la réfection des infrastructures en optimisant la fluidité de la circulation et en respectant l'environnement



PJCCI poursuivra son développement de manière à consolider son statut de gestionnaire d'ouvrages majeurs se classant parmi les meilleurs dans son domaine par une gestion responsable, préventive et systémique

Expertises uniques et complémentaires



PJCCI est fière de mettre ses équipes responsables et chevronnées au profit des infrastructures fédérales du Grand Montréal

Conseil d'administration

- Comité d'audit
- Audit interne

Exploitation

- Ingénierie
- Environnement
- Planification
- Projets
- Construction
- Opérations et entretien

Administration

- Finances
- Technologies de l'information
- Approvisionnement

Direction générale

- Affaires juridiques
- Ressources humaines
- Communications

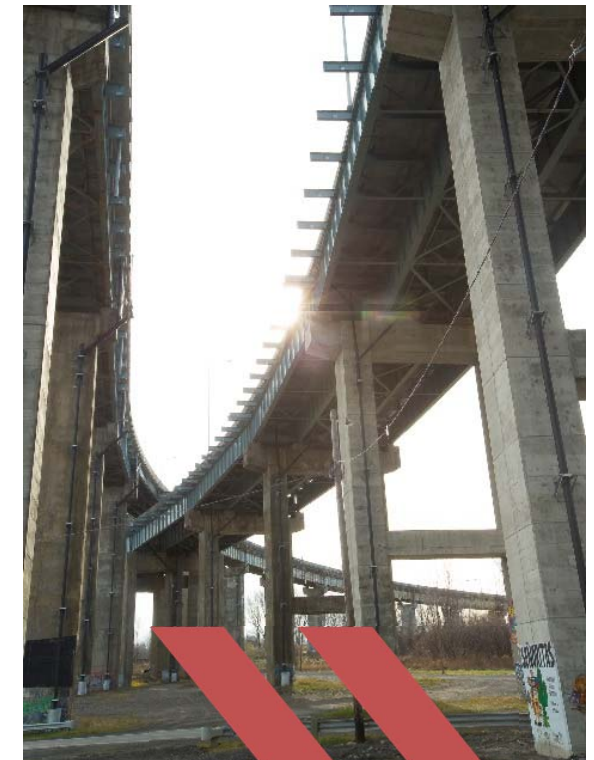
Responsabilités



PJCCI veille à ce que des infrastructures majeures parmi les plus critiques demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes, en assurant la responsabilité :

- » de la sécurité,
- » des opérations,
- » des inspections,
- » de l'entretien,
- » des réparations et des réfections,
- » de la coordination avec les partenaires,
- » de la gestion des sites contaminés.

La mobilité des usagers du Grand Montréal ne serait pas possible sans la gestion responsable de PJCCI, effectuée au quotidien par ses équipes multidisciplinaires.





Performance 2014-2015

REVUE DES ACTIVITÉS

Contexte de réalisation



Les activités que nous dirigeons se déroulent toujours dans un contexte exigeant et complexe.

Nous investissons beaucoup dans la planification des travaux pour réduire l'impact sur les usagers et optimiser les interventions sur nos structures.



Gestion d'actifs



PJCCI veille à ce que les infrastructures les plus importantes et représentatives de Montréal demeurent sécuritaires, pleinement fonctionnelles et attrayantes.

- » Inspections générales, détaillées et spéciales
- » Études de capacité portante
- » Instrumentation
- » Plans directeurs



Pont Champlain



Assurer un passage sécuritaire et efficace jusqu'à la mise en service du corridor du nouveau pont Champlain.

Corridor du Pont Champlain



Assurer un passage sécuritaire et efficace d'ici au transfert de la responsabilité de l'ouvrage au partenaire privé en prenant en considération la reconstruction complète de l'autoroute dans les prochaines années.

- » Autoroute 15
- » Pont de contournement de l'île des Sœurs
- » Pont de l'île des Sœurs



Pont Jacques-Cartier



Donner une deuxième vie à la structure lui permettant d'atteindre un horizon de 50 ans additionnels tout en améliorant la sécurité autour de l'ouvrage.



Estacade du pont Champlain



Rehausser le niveau de service et l'accessibilité à l'ouvrage en considérant l'utilisation stratégique de ce passage pour le projet de corridor du nouveau pont Champlain et ce, tout en maintenant sa fonction récréative.



Autoroute Bonaventure



Remettre l'autoroute en bon état de fonctionnement en considérant les nouvelles conditions d'utilisation du projet de corridor du nouveau pont Champlain, l'utilisation pour les services de transport en commun et les projets de la ville de Montréal.



Pont Honoré-Mercier (section fédérale)



Rehausser le niveau de service des éléments de la structure supportant le tablier tout en améliorant la sécurité autour de l'ouvrage.



Tunnel de Melocheville



Maintenir un niveau de service acceptable et réduire les risques inhérents à ce type d'ouvrage.



Développement durable



Initiatives et réalisations au niveau environnemental :

- » Appel d'offres pour un projet de confinement et de traitement des eaux souterraines du secteur Ouest de l'autoroute Bonaventure
- » Avant-projet pour le confinement et le captage des hydrocarbures contaminés aux biphényles polychlorés du secteur Est de l'autoroute Bonaventure
- » Gestion proactive de la faune présente sur son territoire
- » Réflexion qui mènera à la définition de sa stratégie de développement durable





Bilan financier 2014-2015

ANALYSE DES RÉSULTATS



Profil administratif



Financement

- » Crédits parlementaires du Gouvernement du Canada
- » Revenus provenant de baux, permis et panneaux publicitaires

Principes de gestion financière

- » Vigilance
- » Transparence
- » Processus rigoureux d'approvisionnement et d'administration des contrats



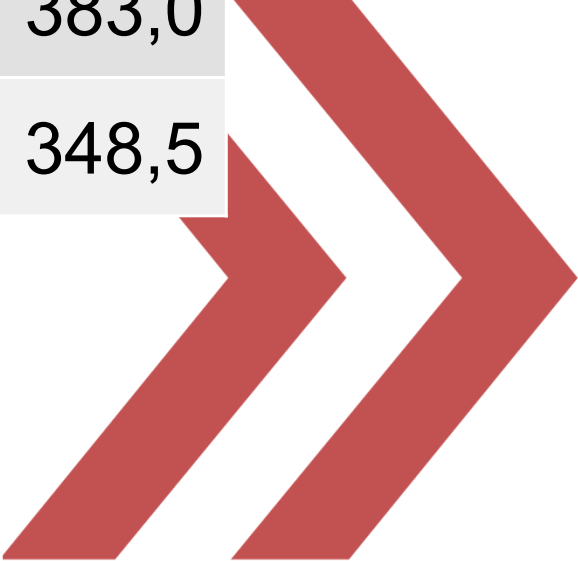


État de la situation financière



Au 31 mars 2015

	RÉEL (en millions \$) 2014-2015	RÉEL (en millions \$) 2013-2014
ACTIFS FINANCIERS	89,3	51,2
PASSIFS	119,1	85,7
ACTIFS NON FINANCIERS	475,2	383,0
EXCÉDENT ACCUMULÉ	445,4	348,5



État des résultats



Au 31 mars 2015

	RÉEL (en millions \$) 2015	RÉEL (en millions \$) 2014
REVENUS	4,3	1,7
CHARGES	153,7	93,0
Déficit avant le financement du Gouvernement du Canada	(149,4)	(91,3)
Paiements de transfert – Charges d'exploitation	131,2	76,3
Paiements de transfert – Immobilisations corporelles	114,9	102,9
Financement de La Société des ponts fédéraux Limitée	-	2,3
EXCÉDENT LIÉ AUX ACTIVITÉS DE L'EXERCICE	96,9	90,2



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

Canada

Questions

