

Comité de bon voisinage

Travaux majeurs de renforcement de la charpente
métallique du pont Jacques-Cartier

31 janvier 2017

Comité de bon voisinage



Ordre du jour

- + Présentation des travaux
- + Mesures de mitigation
- + Aperçu des travaux à venir
- + Période d'échanges
- + Prochaine rencontre





Présentation des travaux

Travaux majeurs de renforcement de la charpente
métallique du pont Jacques-Cartier



Renforcement de la charpente métallique du pont Jacques-Cartier



Plus gros contrat d'acier de l'histoire du pont

- + Remplacement d'appareils d'appui
- + Renforcement :
 - Tours d'acier
 - Montants
 - Diagonales
 - Plaques de goussets verticales
 - Membrures inférieures principales
 - Poutres de levage

Autre chantier actif à proximité visant l'installation des systèmes d'éclairage pour le projet de mise en lumière du pont Jacques-Cartier.



III Remplacement d'appareils d'appui



Renforcement d'une plaque de gousset verticale



Remplacement d'une membrure inférieure



III Nature des travaux



- + Enlèvement de rivets métalliques
- + Boulonnages temporaires et permanents
- + Installation d'échafaudage
- + Installation de plaques d'acier
- + Levage du pont
- + Peinture de certaines sections

Les travaux préparatoires sont toujours réalisés de jour.

Le remplacement d'éléments structuraux est réalisé de soir, de nuit et de week-end étant donné que les voies de circulation doivent être fermées au-dessus des zones de travaux.





Plusieurs fermetures partielles et complètes du pont

- + Fermetures partielles de soir (20h00 à 05h00)
- + Fermetures complète de nuit (minuit à 04h00)
- + Fermetures ponctuelles de voies sur le réseau local pour les activités de livraison et de mobilisation





Mesures de mitigation

Travaux majeurs de renforcement de la charpente
métallique du pont Jacques-Cartier





Rapport d'une firme spécialisée

- + Campagne de mesures de bruit pour déterminer la situation avant les travaux
- + Constat : Bruit ambiant assez fort en conditions régulières
 - Moyenne variant entre 58,4dB et 64,6dB sur une période de 24h



III Relevés acoustiques



Résultats observés : Station René-Lévesque

	Seuils établis	Enregistrements sans travaux	Enregistrements avec travaux
Jour (7h à 19h)	75	75,2	82
Soir (19h à 23h)	69	71,3	72,5
Nuit (23h à 7h)	67	69,9	70



Résultats observés : Station Falardeau

	Seuils établis	Enregistrements sans travaux	Enregistrements avec travaux
Jour (7h à 19h)	75	Inférieur au seuil	84,8
Soir (19h à 23h)	69	Inférieur au seuil	Inférieur au seuil
Nuit (23h à 7h)	68	68,3	71



III Programme de gestion de bruit



- + Travaux bruyants effectués principalement de jour, entre 7h et 19h
- + Circulation des équipements lourds limitée dans les secteurs résidentiels
- + Installation de toiles insonorisantes et de panneaux absorbants
- + Installation d'abris insonorisés autour des zones sensibles
- + Ajustement des méthodes de travail de l'entrepreneur
- + Utilisation d'équipements possédants des dispositifs de réduction de bruit
- + Installation de deux sonomètres près des zones de travaux
- + Relevé acoustique en continu et suivi des dépassements de seuils
- + Sensibilisation des travailleurs au contrôle du bruit



IIII Toiles insonorisantes



III Abris insonorisés



III Mesures de mitigation



Équipements avec dispositifs de réduction de bruit

Sonomètres

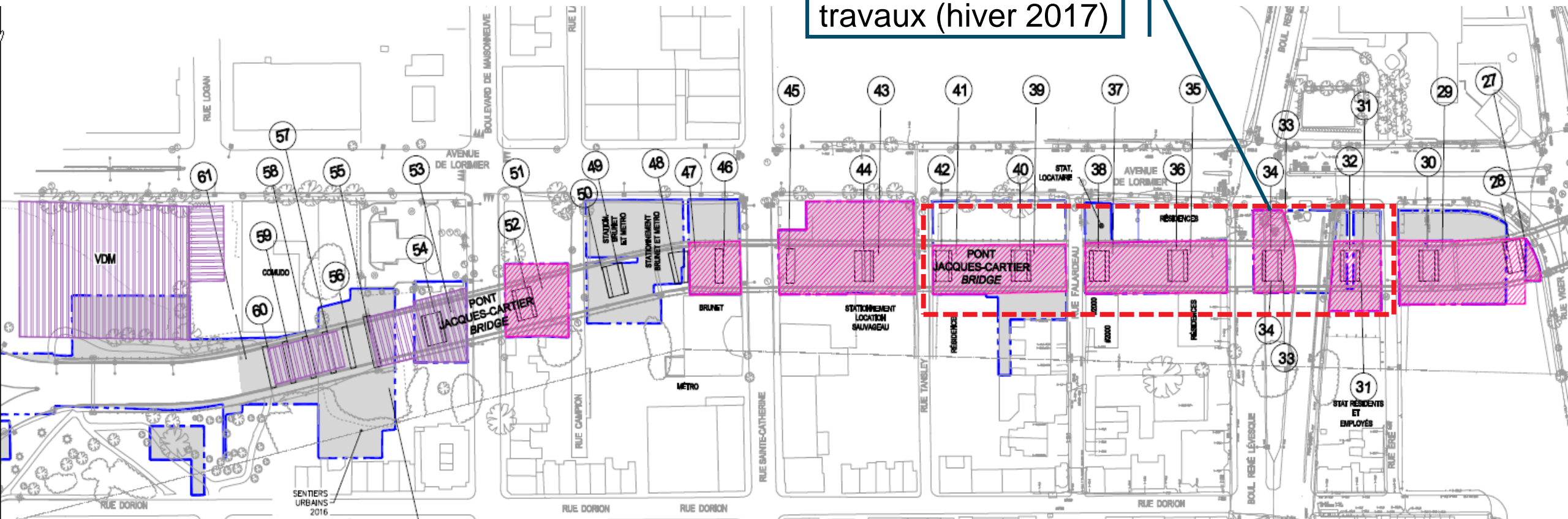


Prochaines phases de travaux



30 % des travaux complétés

Zone principale de travaux (hiver 2017)





Période d'échanges



III Communications avec les riverains



- + Avis aux résidents
- + Avis de travaux disponibles en ligne et par abonnement courriel
- + Personnes-ressources
- + Comité de bon voisinage
- + Compte Twitter dédié au pont Jacques-Cartier @pontJCBridge
- + www.JacquesCartierChamplain.ca

Questions, plainte ou commentaire

- + 450 651-8771
- + communications@pjcci.ca





Participez à la conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

