



Ponts
JACQUES CARTIER +
CHAMPLAIN
Bridges
Canada

Réseau cyclable du pont Jacques-Cartier

Comité consultatif

4 octobre 2017

III Ordre du jour



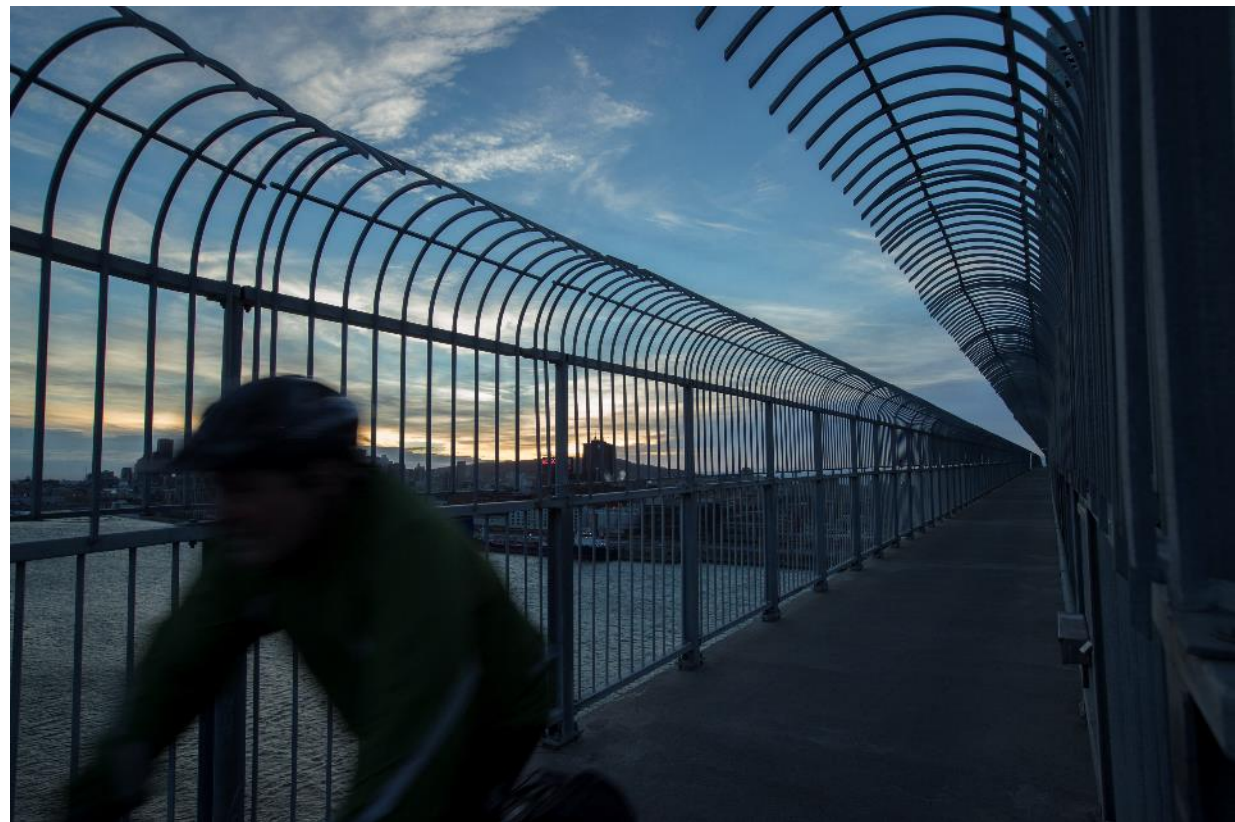
- + Accueil *5 minutes*
- + Opération du réseau *10 minutes*
- + Travaux et projets *20 minutes*
- + Ouverture hivernale *50 minutes*
- + Prochaines étapes *5 minutes*





Retour sur l'objectif

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes cyclistes et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux





Suivi sur les suggestions d'amélioration

- + Les entrepreneurs ont été avisés de porter une attention particulière à la signalisation destinée aux piétons et cyclistes en zone de chantier
- + La pré-signalisation visant à renforcer le message du « Cédez le passage » dans les zones de chicane a été commandée
- + La chicane près du pavillon de l'île Sainte-Hélène a été élargie
- + Le panneau d'arrêt des véhicules qui sortent de l'île Sainte-Hélène a été devancé
- + Nous évaluons actuellement des solutions pour mieux indiquer le passage des piétons et des cyclistes à la sortie de l'île Sainte-Hélène



III Comportements sécuritaires



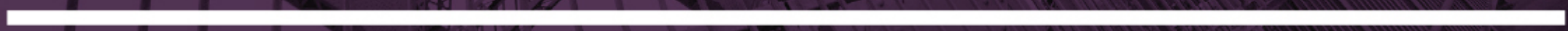
- + Retour sur les incidents de l'été 2017
- + Opportunité de développer et de promouvoir un code d'éthique
 - Vitesse maximale recommandée
 - Visibilité (jour et nuit)
 - Courtoisie
 - Signalement de dépassement
 - Utilisation d'écouteurs et du cellulaire
 - Garder la droite
 - Propreté
 - Priorité dans les chicanes
 - Équipements recommandé : casque, freins, réflecteur
 - Comportements attendus en zone de travaux
 - Etc.





Travaux et projets

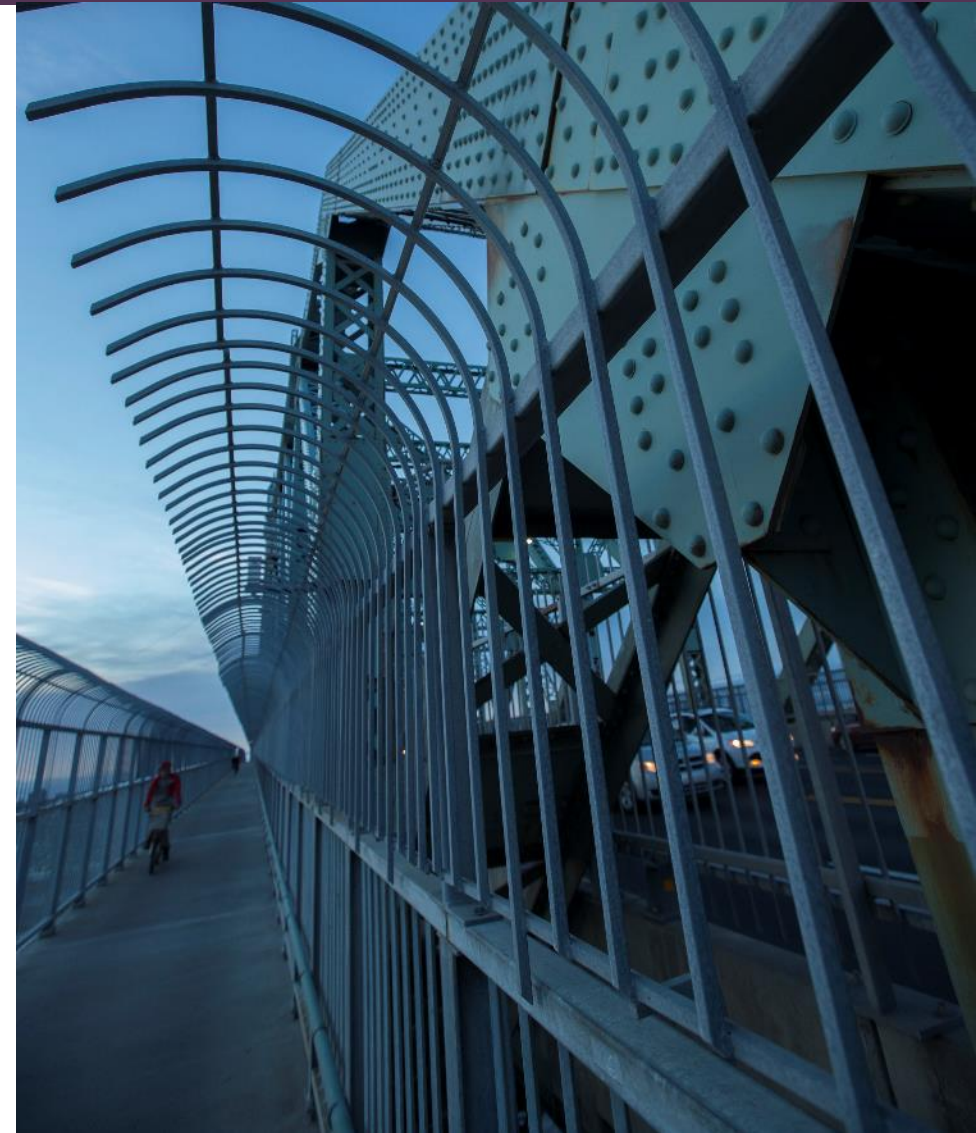
Améliorations au réseau piétonnier et cyclable



III Ségrégation piste cyclable et trottoir



- + Objectif
 - Sécuriser le réseau cyclable et piétonnier en réduisant les risques inhérents à la présence des piétons sur la piste cyclable
- + Échéancier sommaire
 - Installation escalier piétonnier (printemps 2018)
 - Installation de la signalisation (printemps 2018)
 - Mise en application de la ségrégation (printemps 2018)
- + Impact des travaux à venir sur la ségrégation





III Remplacement des garde-corps



+ Objectif

- Sécuriser la piste cyclable et le trottoir pour les usagers
- Permettre le déneigement du réseau

+ Nature des travaux

- Remplacement et sécurisation de 526 garde-corps
- Ajout de plaques de protection sur les garde-corps et de lisses en métal sur les éléments avec coins saillants
- Enjeux de sécurité importants lors de ces travaux – retrait complet de sections

+ Échéancier sommaire

- Travaux de sécurisation (hiver 2018 – été 2018)
- Optimisation des travaux de nuit et pendant la fermeture hivernale





Entretien hivernal

Portée du projet pilote



III Entretien hivernal



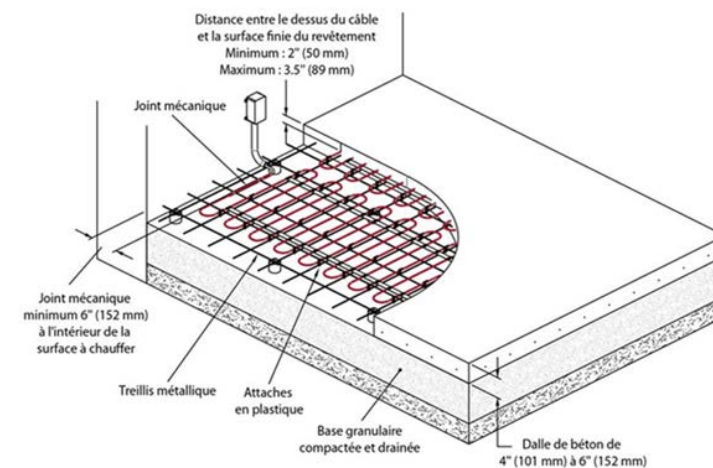
Essais pilote d'entretien hivernal

- + Entretien mécanique entre Longueuil et l'île Sainte-Hélène
 - Les travaux de garde-corps seront coordonnés
- + Analyse de produits déglaçants en cours
 - Retour sur le produit utilisé à l'Aéroport de Montréal
- + Test d'équipement(s) de protection contre les chutes de glace sur la piste
- + Appel d'intérêt pour fourniture et installation d'un système de chauffage lancé demain
- + Appel de propositions pour suivi du projet lancé la semaine dernière



Exemple de surface chauffante

Revêtement de béton



Coupe type de câbles chauffants





Échanges sur la vision et plan des partenaires limitrophes

- + Ville de Montréal
- + Ville de Longueuil
- + Parc Jean-Drapeau





Prochaines étapes

Point de contact et prochaines rencontres



III Prochaines étapes



Points de contact

- + Comité consultatif : Julie Paquet
(jpaquet@pjcci.ca / 450 651 8771, poste 2232)
- + Plaintes et suggestions ponctuelles :
communications@pjcci.ca
ou via Twitter @pontJCBridge

Prochaines rencontres

- + Janvier
- + Avril





Participez à la conversation / Join the conversation

JacquesCartierChamplain.ca

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

