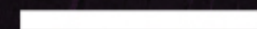
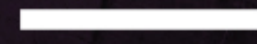




# Réseau cyclable du pont Jacques-Cartier

Rencontre du Comité consultatif

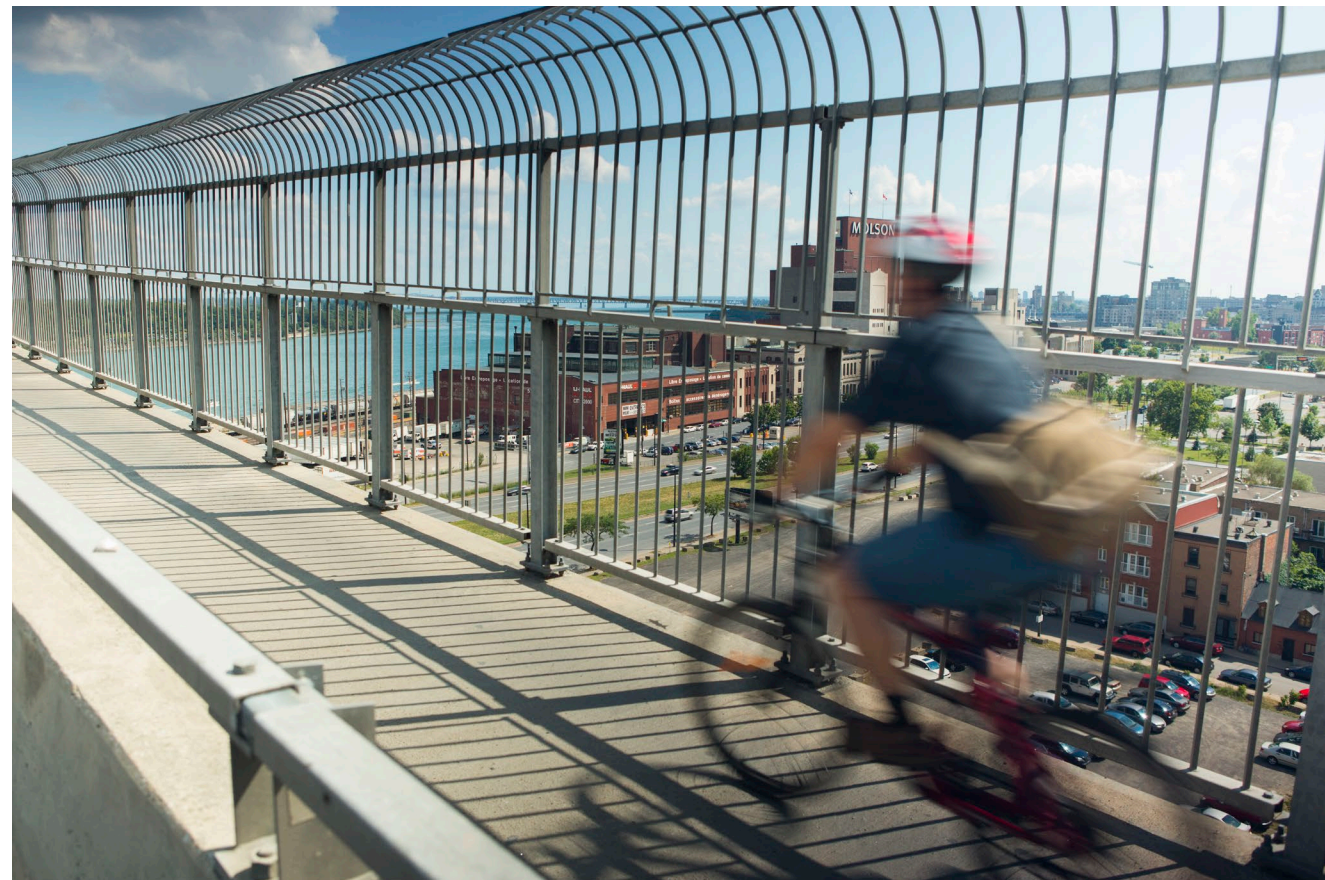
23 octobre 2018



# III Ordre du jour



- + Accueil
- + Résumé de la décision et discussion
- + Vision cyclable PJCCI
- + Pistes de solutions
- + Prochaine rencontre





## Rappel des objectifs

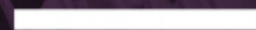
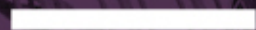
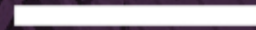
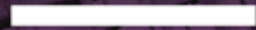
- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes d'usagers et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets sur une base trimestrielle
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux





# Retour sur la décision

Bref résumé et discussion



# III Retour sur la décision



## Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle 2017-2018

- + À la suite de l'analyse du rapport d'étude, PJCCI a décidé de ne pas exploiter la piste cet hiver
- + Différentes options de déneigement et de produits déglacant ont été analysés et mis à l'essai dans le cadre du projet pilote
- + Aucune solution viable et sécuritaire n'a pu être identifiée qui permettrait d'assurer la circulation sécuritaire à vélo en tout temps sur cette piste unique en hiver



# III Combinaison de facteurs



## Projet pilote d'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle 2017-2018

- + Combinaison d'enjeux de sécurité en hiver
  - Conditions météorologiques complexes au-dessus du fleuve Saint-Laurent
  - Géométrie atypique de la piste
  - Danger de chute de glace des structures en hauteur
- + PJCCI continuera de travailler à la recherche de solutions



# III Discussion





# Vision cyclable PJCCI

Prochaines étapes





# III Vision cyclable PJCCI



## Amélioration sur l'ensemble du réseau cyclable

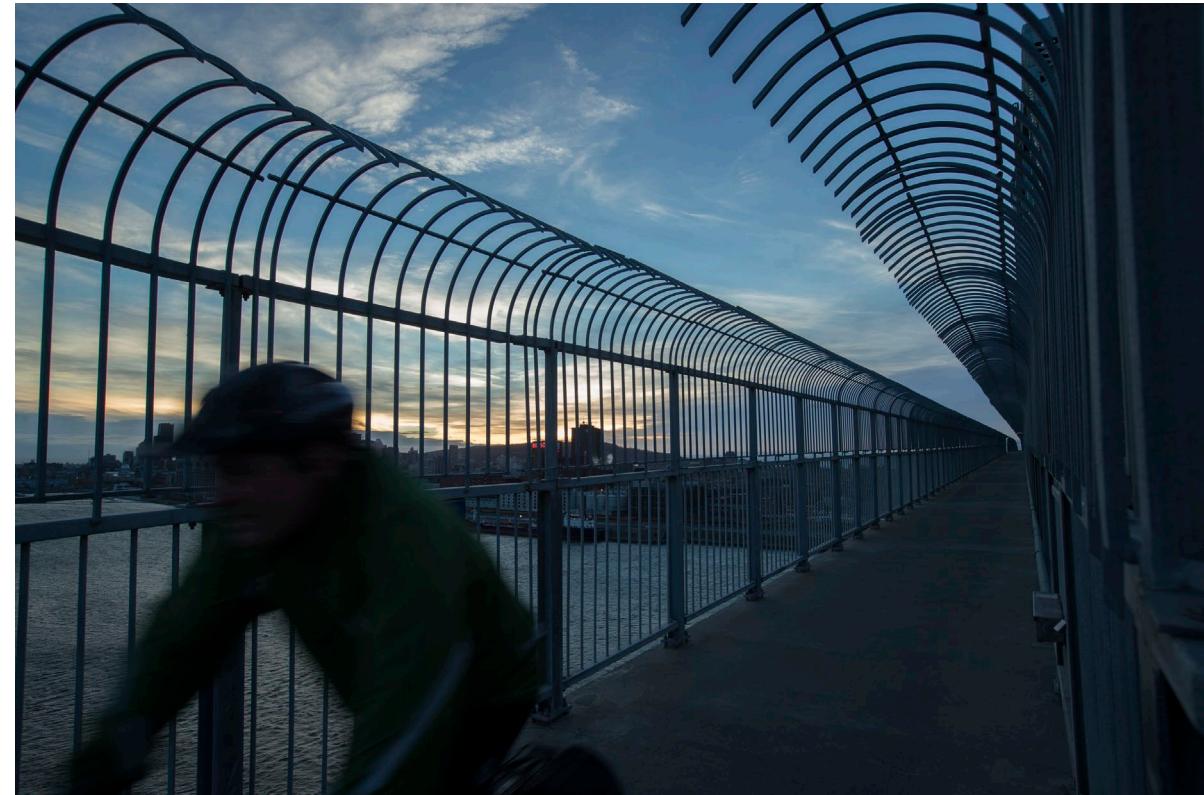
- + Divers projets en cours pour bonifier le réseau de pistes cyclables de PJCCI exploité près de 9 mois par année
  - Estacade du pont Champlain (aménagement de la placette, aut. 2017)
  - Honoré-Mercier (branchement de notre piste au réseau du MTQ)
  - Développements à l'étude dans le secteur de l'A-Bonaventure



# III Exploitation hivernale sur Jacques-Cartier



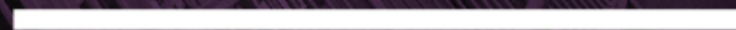
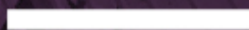
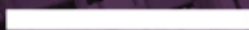
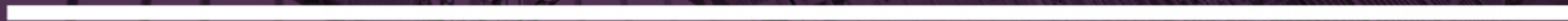
- + Optimiser les plages horaires pour maximiser l'ouverture
  - Déneigement préventif en vue d'une ouverture printanière hâtive
- + Études supplémentaires à venir
  - Chute de glace
  - Géométrie atypique
  - Isolation de la dalle
  - % de précision des prévisions météos
- + Discussions à venir avec les partenaires de la mobilité





# Pistes de solutions

Vos suggestions

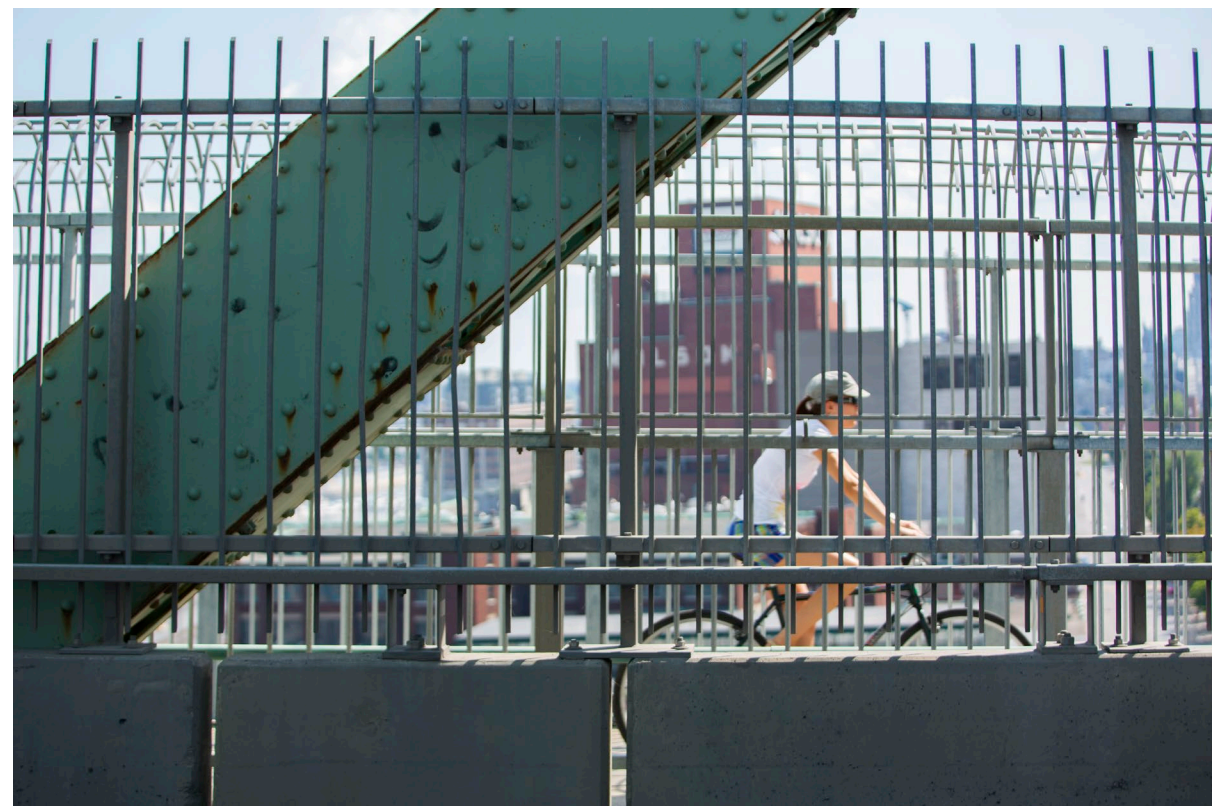


# III Pistes de solutions



Évaluation des avenues possibles pour la suite du projet

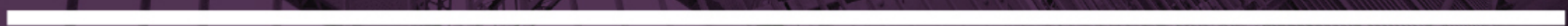
- + Au cours des prochaines semaines, faites-nous part de vos suggestions





# Prochaine rencontre

Hiver 2019





## Points de contact

- + Joëlle-Ann Blanchette  
[jblanchette@pjcci.ca](mailto:jblanchette@pjcci.ca)  
450 651 8771, poste 2465
- + Commentaires et suggestions :  
[communications@pjcci.ca](mailto:communications@pjcci.ca)  
ou via Twitter @pontJCBridge





Participez à la conversation / Join the conversation

**JacquesCartierChamplain.ca**

Twitter | LinkedIn | Facebook | YouTube

