



Ponts  
JACQUES CARTIER +  
CHAMPLAIN  
Bridges  
Canada

# Comité consultatif sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier

15 septembre 2020



# Rappel des objectifs du Comité



- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes d'usagers et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets selon les besoins
- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux





# Projet de simulation d'exploitation hivernale 2019-2020



# Nos partenaires du projet

PJCCI a pu identifier des solutions liées à une exploitation hivernale sécuritaire de la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier en collaboration avec :

- + 25 cyclistes témoins
- + 3 cyclistes-partenaires
  - + Association des piétons et cyclistes du pont Jacques-Cartier
  - + Vélo Québec
  - + Ville de Longueuil
- + Comité consultatif du réseau cyclable du pont Jacques-Cartier
- + Réseau de transport de Longueuil
- + Ville de Montréal



# Objectifs de la simulation hivernale 2019-2020

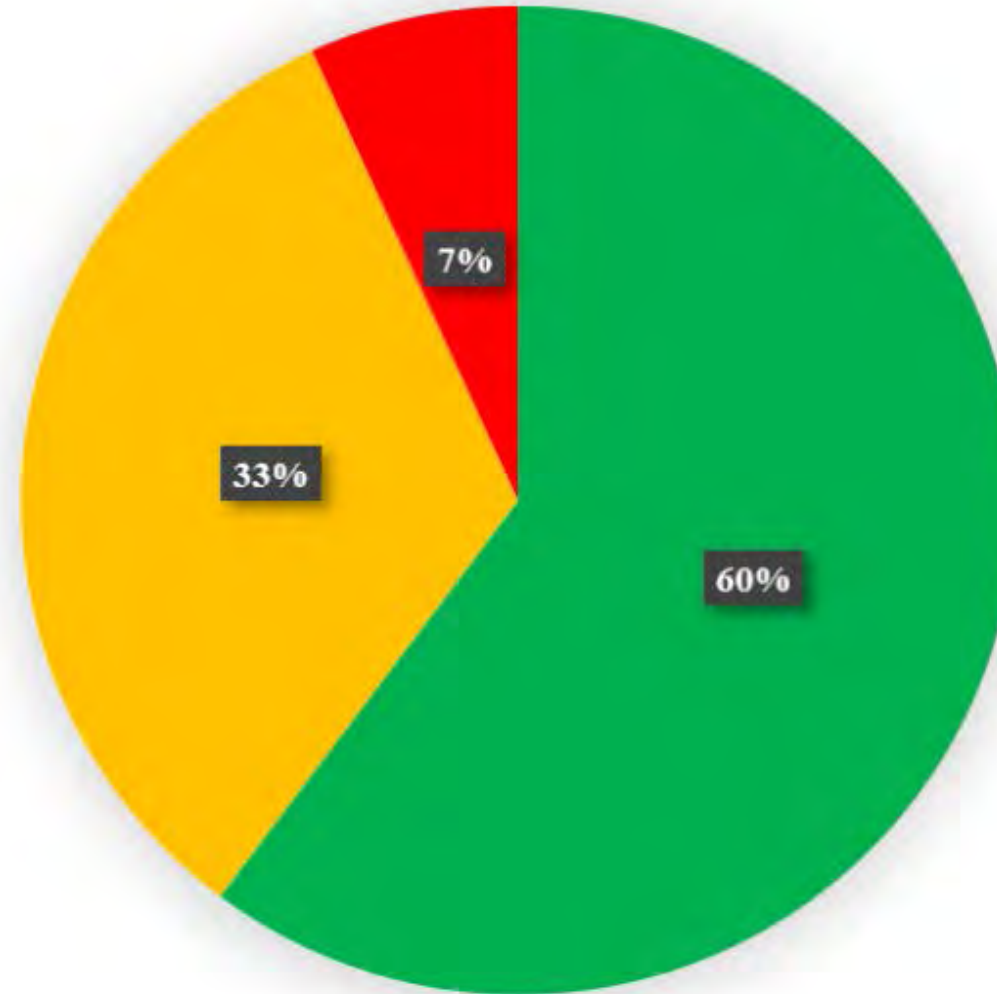


- + Réaliser une simulation hivernale avec 25 cyclistes témoins et 3 cyclistes partenaires
- + Entretenir la piste et le trottoir au complet durant tout l'hiver, en conditions réelles en incluant l'expérience des cyclistes témoins
- + Raffiner les protocoles suivants :
  - d'entretien
  - de surveillance
  - de communications

**Déterminer si un niveau de service adéquat et sécuritaire peut être offert sur la piste et le trottoir en hiver et à quel coût**



# État moyen de la piste – hiver 2019-2020



**Vert** = Piste ouverte et en bon état

**Jaune** = Piste ouverte mais passage avec prudence

**Rouge** = Piste fermée



# Heures de passage des cyclistes – hiver 2019-2020



48 % de passages, entre 6 h et 9 h

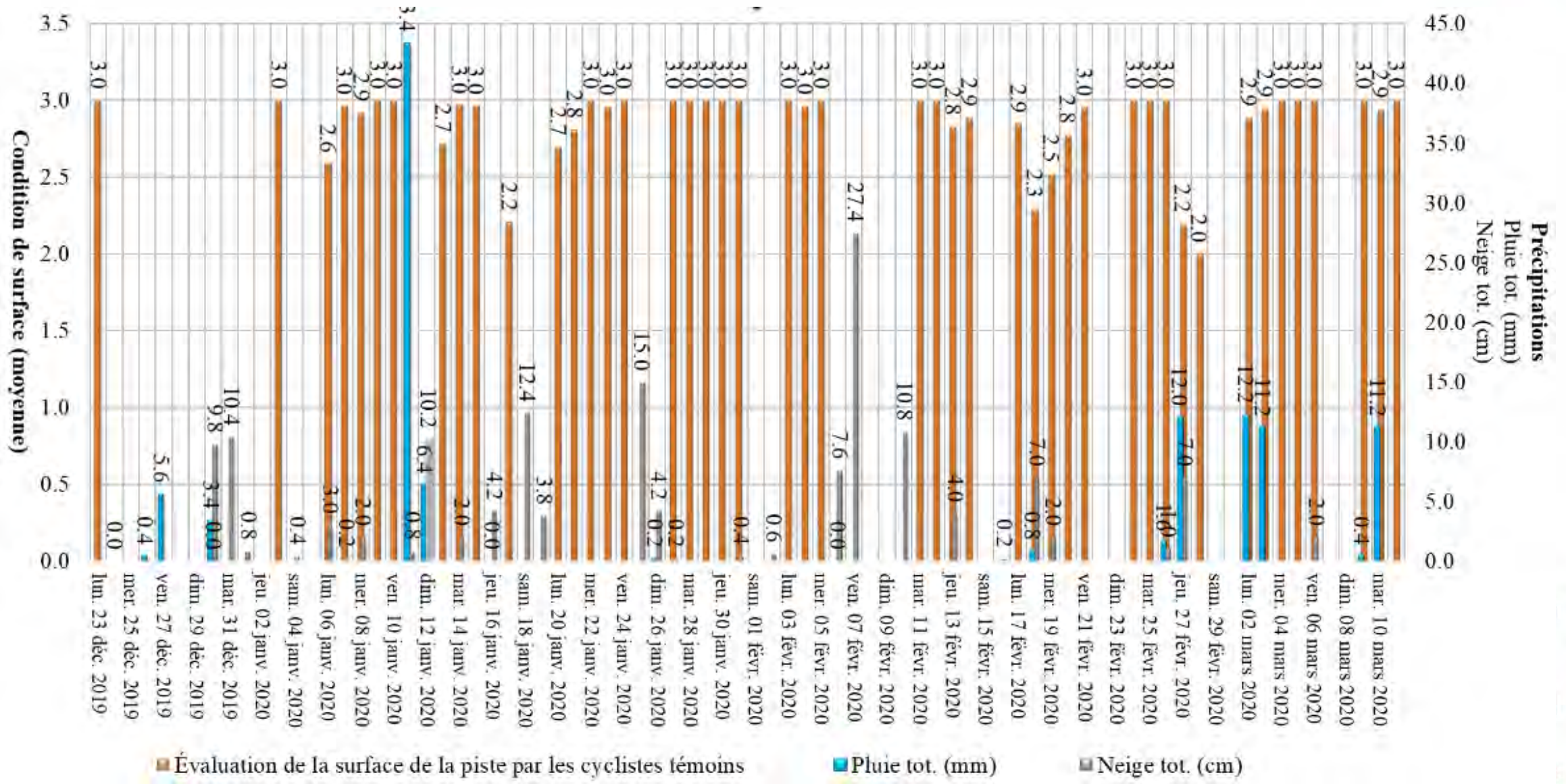
-

34 % de passages, entre 16 h et 18 h





# Évaluation de la surface de la piste par les cyclistes témoins (moyenne) VS précipitations – hiver 2019-2020







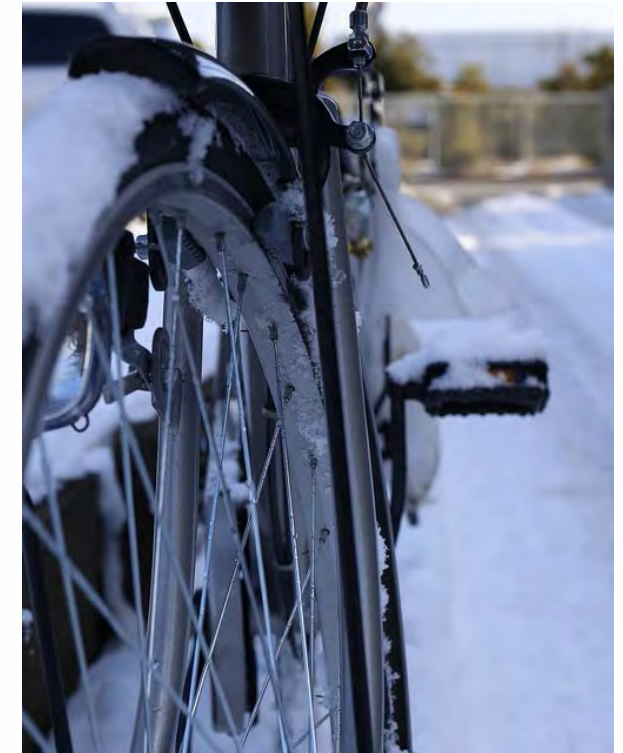
# La saison hivernale 2020-2021

# Décision de PJCCI



## Exploitation hivernale de la piste multifonctionnelle et du trottoir à l'hiver 2020-2021

- + 7 jours sur 7, de 6 h à 22 h
- + **Nuit** : entretien préventif de la piste et du trottoir pour minimiser les fermetures durant les heures d'exploitation
- + Des fermetures sont à prévoir les **fin de semaine** : opérations de déneigement plus importantes



## Projet concluant!

- + Exploitation sécuritaire possible et niveau de service adéquat pour les usagers
- + Répond à un besoin exprimé par les usagers
- + En accord avec la mission et la vision de la mobilité de PJCCI

NOTA : En raison de la faible utilisation de la navette RTL, elle ne sera pas renouvelée.



# Conditions hivernales et vigilance



La pratique du cyclisme hivernal est une activité plus risquée ET la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier présente des particularités :

## + Piste de niveau expert :

- Largeur réduite jusqu'à 1,8 m en hiver
- Fortes pentes avec virages serrés
- Circulation à double sens
- Partage de la piste avec les piétons/coureurs
- Risque d'éclaboussures provenant des voies de circulation
- Risque de chutes de glace à proximité des structures métalliques



+ Adhérence réduite sur la surface de roulement en condition hivernale

+ Conditions météorologiques complexes et changeantes au-dessus du fleuve



# Enjeux pour PJCCI



- + Assurer une bonne gestion des risques :
  - Assurer une surface de roulement sécuritaire malgré les conditions qui peuvent être changeantes le long du parcours
  - Suivre de près les conditions météorologiques changeantes
  - Chutes de glace possibles provenant de la superstructure d'acier
  - Coûts d'opération et d'entretien
- + Assurer la circulation sécuritaire de tous les usagers piétons, coureurs et cyclistes en hiver
- + Communiquer efficacement aux usagers
  - toute fermeture en raison des conditions météorologiques ou des opérations de déneigement
  - les conditions de la piste et du trottoir



# Enjeux pour les usagers



## + Adopter des bonnes pratiques et des comportements sécuritaires :

- Porter un casque
- S'équiper de pneus d'hiver
- **Ralentir** pour éviter de perdre le contrôle sur une chaussée glissante
- **Ralentir**, voir s'arrêter, lorsqu'ils croisent un autre usager
- Se doter d'un bon système d'éclairage
- Respecter le Code de sécurité routière

## + S'adapter aux conditions de la piste ou du trottoir :

- Chaussée potentiellement plus glissante (glace noire, verglas)
- Piste étroite et encore davantage en hiver
- Risque de formation de glace sur la surface de roulement
- Fortes pentes (environ 4 %) et courbes serrées
- Piste et trottoir exposés aux grands vents et à l'humidité





# Communications avec les usagers

# Communications proactive avec les usagers



## + Outils disponibles :

- Site Internet sur la page Mobilité active (**verte** ou **rouge**)
- Alertes par courriel envoyées aux abonnés
- Twitter Mobilité active **@mobiliteactive**
- Signalisation saisonnière sur la piste et le trottoir : consignes de sécurité en hiver
- Panneaux à messages variables : condition de la piste et du trottoir (**rouge**, **jaune**, **vert**)



## + Questions ou commentaires :

- 450 651-8771
- [communications@pjcci.ca](mailto:communications@pjcci.ca)





Discussion,  
questions ou  
commentaires







Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc.  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Inc.

---

Participez à la conversation / Join the conversation

[JacquesCartierChamplain.ca](https://www.JacquesCartierChamplain.ca)

