



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE RÉSEAU CYCLABLE DU PONT JACQUES-CARTIER

COMPTE RENDU

Réunion tenue le mardi 12 novembre 2019 (16 h 30)

Bureaux administratifs Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
1225, rue Saint-Charles Ouest, bureau 500, Longueuil (QC) J4K 0B9

Représentants présents

VÉLO QUÉBEC

- + Marc Jolicoeur

ASSOCIATION DES PIÉTONS ET CYCLISTES DU PONT JACQUES-CARTIER (APCPJC)

- + François Démontagne
- + Mike Muchnik

COALITION VÉLO MONTRÉAL

- + Daniel Lambert

COLLECTIF TRANSPORT ACTIF RIVE-SUD

- + Richard Bouchard

VILLE DE LONGUEUIL

- + Normand Williams

SOCIÉTÉ DU PARC JEAN-DRAPEAU

- + Kilian Gerlach

LES PONTS JACQUES CARTIER CHAMPLAIN INCORPORÉE (PJCCI)

- + Denis Jacob, Directeur, Opérations et entretien
- + Cyril Michaud, Directeur, Construction
- + Marc-André Marcoux, Directeur de projets adjoint
- + Andy Woo, Directeur, Planification
- + Nathalie Lessard, Directrice, Communications
- + Claudia Carbonneau, Conseillère, Communications

Ordre du jour

- + Accueil
- + Suivi des projets
- + Période de questions
- + Varia
- + Prochaine rencontre

Accueil

La rencontre débute avec un mot de bienvenue, un tour de table pour présenter les nouvelles personnes et la présentation de l'ordre du jour.

Comité consultatif - rappel des objectifs

- + Formaliser et structurer les échanges sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier avec les groupes d'utilisateurs et les partenaires
- + Suivre les enjeux courants et les projets selon les besoins

- + Contribuer à la promotion du transport actif grâce à des liens sécuritaires, accessibles et conviviaux

Suivi des projets

Projet de simulation d'exploitation hivernale

- + Au cours de l'hiver 2019-2020, PJCCI réalisera un projet de simulation d'exploitation hivernale sur la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier. PJCCI souhaite ainsi raffiner des protocoles d'entretien, de surveillance et de communications en conditions réelles afin d'évaluer le niveau de service pouvant être offert sur cette piste en hiver.
- + Des essais de déneigement se tiendront aussi sur le trottoir, mais sans piétons témoins.
- + Une navette de la RTL sera disponible pour tous les cyclistes cet hiver au coût de 3,50 \$ le passage.
- + PJCCI travaille à identifier des solutions liées à une exploitation hivernale sécuritaire de la piste multifonctionnelle avec des cyclistes témoins, Comité consultatif du réseau cyclable du pont Jacques-Cartier, Vélo Québec, RTL, villes de Montréal, Longueuil et de Saint-Lambert
- + Vélo Québec accompagne PJCCI tout au long du projet et est amené à commenter sur les différents protocoles-
- + Le coût du projet est de 703 000 \$ dont 250 000 \$ pour le déneigement, 250 000 \$ pour la navette et 203 000 \$ pour la firme de consultants.
- + L'entretien hivernal pourrait permettre une ouverture printanière plus tôt.

Projet en circuit fermé

- + Dès la fermeture de la piste à la fin de l'automne, le projet s'amorcera en circuit fermé autour du 20 décembre selon la météo, afin que la piste demeure ouverte le plus tard possible.
- + On souhaite déterminer les techniques de déneigement et les produits déglaçant les plus efficaces, le tout à la lumière des commentaires et de l'expérience de cyclistes témoins qui emprunteront la piste.
- + La piste sera ouverte de 6 h à 19 h en semaine. Il est possible que la plage horaire soit allongée à 20 h selon les besoins des cyclistes témoins. Après 20 h, PJCCI se réserve cette plage pour effectuer ses opérations de déneigement.
- + Les chicanes resteront en place lors de la simulation hivernale.

Sélection des cyclistes témoins

- + 25 cyclistes témoins participeront sur une base bénévole et volontaire.
- + PJCCI a reçu plus de 150 courriels de personnes désirant participer au projet et la sélection se fera sur une base de premier arrivé premier servi.
- + Les cyclistes témoins devront porter un dossard, fourni par PJCCI lorsqu'ils emprunteront la piste. Ils obtiendront également une clé unique pour accéder à la piste (5 barrières à ouvrir et fermer derrière eux à chaque passage).
- + PJCCI compte sur l'engagement et l'honnêteté des participants afin que ces derniers ne s'échangent pas leur dossard, ni leur clé, car ils seront exclus du projet.

- + Les cyclistes témoins devront signer une entente avec PJCCI comprenant entre autres les conditions d'utilisation, le respect du code de la sécurité routière, aucune communication sur le projet (réseaux sociaux, médias, courriels, etc.) et ils devront participer à une rencontre d'information.
- + PJCCI recherche des cyclistes qui traverseront le pont quotidiennement, lorsque les conditions de la piste le permettront, et qui seront prêts à collaborer au projet pour la durée de la simulation hivernale en répondant à un court questionnaire après chaque passage.
- + Les cyclistes recevront deux courriels soit un avant l'heure de pointe du matin et un autre avant l'heure de point de fin de journée, qui leur indiquera si la piste est ouverte ou fermée.
- + Un atelier de travail sera organisé environ une fois par mois avec les cyclistes afin de discuter du projet avec eux.
- + Il y aura une présence des patrouilleurs de la SQ sur la piste.

Techniques de déneigement

- + PJCCI a adapté ses équipements de déneigement à la suite du projet-pilote d'entretien hivernal réalisé en 2017-2018 afin d'éviter les projections de neige sur les voies.
- + Les produits retenus de la phase 1 sont le liquide solide Organic Melt (sel solide + jus de betterave) et Natural Melt (liquide à base de Glycol).

Navette VéloBus du RTL

- + La navette VéloBus du RTL sera disponible dès la fermeture de la piste multifonctionnelle pour l'hiver, pour assurer un lien entre les deux rives pour les cyclistes.
- + PJCCI a amélioré le service cette année en déplaçant notamment l'arrêt à l'angle des rues Lafayette et Providence du côté de Longueuil et au métro Papineau du côté de Montréal.
- + La navette est disponible uniquement aux heures de pointe du matin (6 h à 10 h) et de l'après-midi (15 h et 19 h). Un départ à toutes les 20 minutes.
- + Il en coûte 3,50 \$ par passage.

Les échanges portent sur les éléments suivants :

- + Pourquoi les piétons ne participent pas à la simulation hivernale ?
 - o PJCCI priorise la piste multifonctionnelle puisqu'elle a déjà fait des tests de déneigement sur celle-ci et peut aller de l'avant avec une participation de cyclistes, dont la traversée est considérée comme plus à risque. Rien n'a été fait jusqu'à présent sur le trottoir qui requiert des équipements différents en raison notamment de son étroitesse.
- + Les piétons et les joggeurs pourront-ils utiliser la navette?
 - o Non, la navette est réservée uniquement aux cyclistes, car les piétons peuvent prendre d'autres moyens de transport aux heures de pointe.
- + Ouvrir et fermer 5 clôtures est vraiment beaucoup, est-ce qu'il y a une possibilité d'avoir moins de clôtures ?
 - o PJCCI souhaite assurer une bonne gestion des accès, puisque la piste est fermée au public cet hiver. Le point sera discuté afin d'identifier des pistes d'amélioration.
- + Est-ce possible d'élargir la plage horaire à 20 h?

- Pour le moment, l'ouverture est prévue jusqu'à 19 h, mais nous verrons avec les besoins des cyclistes témoins, car nous avons aussi des opérations de déneigement à faire.
- + Est-ce que les cyclistes pourront joindre des photos et des vidéos lors de leur passage ?
 - Nous allons vérifier ce point, mais il serait effectivement très intéressant de le faire.
- + Est-ce que vous allez élargir le groupe de cyclistes témoins ?
 - Non, car nous voulons bien encadrer les cyclistes et c'est aussi une question de sécurité et d'accès à la piste.
- + Est-ce que vous visez vous coordonner avec le pont Samuel-De Champlain ?
 - Oui lorsqu'il sera possible, mais nous sommes indépendants du pont Samuel-De Champlain.

Prochaine rencontre

- + Au début de 2020.
-